MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

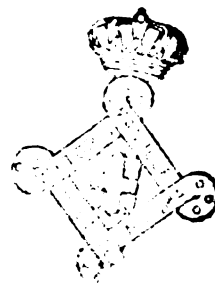
R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1900

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A
—
1902

Eccellenza,

Ho l'onore di rassegnare alla E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1900,** *la quale è stata compilata con lo stesso sistema di quella del 1893. Essa riproduce quindi anche quei prospetti che per semplificazione e per sollecitudine di lavoro erano stati omessi nelle relazioni pubblicate per gli anni dal 1894 al 1899.*

È allegata alla relazione una carta delle strade ferrate italiane aggiornata al 1° luglio 1902.

Con ossequio

Roma, luglio 1902.

L'Ispettore Generale
OTTOLENGHI.

A S. E.
Il Comm. Avv. NICOLA BALENZANO
Ministro dei Lavori Pubblici

ROMA.

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1900 e 1899.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Leggi e decreti

CAPO IX.

Contenzioso.

APPENDICE

Movimento e prodotto dei Viaggiatori, Bagagli e Merci attraverso lo stretto di Messina.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1900.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1900.

Lunghezza delle ferrovie

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1899, come appare dalla

		Lunghezza d'impianto	Lunghezza in esercizio	Lunghezza media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	15,411 960	15,814 855	15,818 980
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in	»	15,407 487	15,819 803	15,818 087
Al 31 dicembre 1900 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,470 537	15,883 736	15,846 980
con l'aumento di	»	63 050	63 933	(1) 28 893

L'aumento nelle lunghezze d'impianto ed in quelle di esercizio è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1900	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. - Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A. Ferrovie del Mediterraneo.			
		a) *Rete principale.*			
1	22	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	1° dicembre	0 597	0 597
		b) *Rete secondaria* (linee complementari).			
2	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Limone-Vievola).	1° ottobre	10 390	10 462
		Totale dal n. 1 al n. 2 . . . Km.	. . . .	10 987	11 059

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 24 728 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 4 165 all'incorporamento dei tronchi aperti nell'anno 1899, i quali, naturalmente, nel 1900 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetti n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1900	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
		B. Ferrovie dell'Adriatico. *Rete secondaria* (linee complementari).			
3	165	Isernia-Campobasso (tronco Cantalupo-Carpinone). .	14 giugno	8 503	9 099
		II. — **Ferrovie diverse a scartamento normale** (*concesse all'industria privata*).			
4	221	Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano)	12 agosto	43 560	43 775
		Totale generale . . . Km.	. . . .	63 050	63 935

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato (1) con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
15,883 736	32,966,307	4 818	286,648	0 055

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1900 in confronto a quelli dell'anno 1899:

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1900 ammonta a . . . L. 5,381,147,053
mentre al 31 dicembre 1899 ammontava a . . . . » 5,164,380,735

con un aumento di . . . L. (2) 216,766,318

per l'anno 1900.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1900 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	3,067	0 193
Vetture da viaggiatori	»	8,697	0 548
Carri da merci e da bestiame	» (3)	54,365	3 423

(1) Censimento al 10 febbraio 1901 (Vedi R. D. 29 dicembre 1901, n. 565).

(2) In questa somma sono comprese le spese fatte in conto capitale coi fondi dell'Allegato *B* e della Cassa aumenti patrimoniali, dal 1° luglio 1885 al 31 dicembre 1900, spese che nelle statistiche precedenti non figuravano perchè ancora non ripartite per linea.

(3) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:

bagagliai n. 1,949
carri di servizio „ 1,701.

mentre al 31 dicembre 1899 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,983	0 189
Vetture da viaggiatori	»	8,554	0 541
Carri da merci e da bestiame	»	52,949	3 348

onde una variazione nell'anno 1900 di:

Locomotive	N.	+ 84
Vetture da viaggiatori	»	+ 143
Carri da merci e da bestiame	»	+ 1416

Percorrenza dei convogli.

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,
nell'anno 1900, è stata di . . . . chilometri 74,384,363
nell'anno 1899 fu di . . . . » 72,355,265

con una differenza nel 1900 di . . . . chilometri + 2,029,098

di cui per i convogli viaggiatori e misti . . . . . chilometri + 1,012,696
e id. merci . . . . » + 1,016,402

Prodotti lordi.

Nell'anno 1900, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 11,912,453 08 in confronto ai prodotti del 1899.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1900	1899	Differenze	1900	1899	Differenze
Viaggiatori	123,490,967 60	112,882,545 27	+ 10,608,422 33	7,792 70	7,135 89	+ 656 81
Grande velocità . . .	23,353,239 83	22,769,833 98	+ 583,405 85	1,473 67	1,439 39	+ 34 28
Piccola accelerata . .	13,210,503 44	15,997,638 65	— 2,787,135 21	833 63	1,011 29	— 177 66
Piccola velocità . . .	150,075,402 79	146,424,960 47	+ 3,650,442 32	9,470 27	9,256 27	+ 214 00
Fuori traffico	2,181,720 20	2,324,401 91	— 142,681 71	137 68	146 94	— 9 26
Totali . . .	312,311,833 36	300,399,380 28	+ 11,912,453 08	19,707 96	18,989 78	+ 718 17

La differenza in più di lire 11,912,453 08 è dovuta ad aumento del traffico per lire 11,020,065 84 sulle grandi reti e per lire 892,387 24 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1900	1899	Differenze
	—	—	—
Grandi reti . . . . . . L.	291,633,382 30	280,613,316 46	+ 11,020,065 84
Ferrovie secondarie . . . »	20,678,451 06	19,786,063 82	+ 892,387 24
Totali . . . L.	312,311,833 36	300,399,380 28	+ 11,912,453 08

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti [1]. Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

		1900	1899
		—	—
che sono di	L.	312,311,833 36	300,399,380 28
i proventi suaccennati, cioè [2]	»	6,054,490 77	5,365,102 23
e così si avranno i prodotti totali espressi in	L.	318,366,324 13	305,764,482 51
la differenza dei quali di	L.	12,601,841 62	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1900 rispetto al 1899.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1900, esclusi quelli con biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, ascendono a . . . . N. 59,695,420
mentre nel 1899 furono . . . . » 57,914,709

con un aumento pel 1900 di [3] . . . . N. 1,780,711

I biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, venduti nell'anno 1900 ammontano a . . . . N. 334,077
mentre nel 1899 furono . . . . » 256,818

con un aumento pel 1900 di . . . . N. 77,259

I dati delle merci trasportate a **grande velocità** nell'anno 1900, sono i seguenti: [4]

a) Quantità delle spedizioni	bagagli, giornali, campioni e cani	N.	1,996,020
	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	»	2,133,107
	merci a carro completo	»	3,775
	altri trasporti	»	6,455,625
	bestiame	»	4,553
	Totale	N.	10,593,080
b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame	merci a carro completo o tassate per tali	Tonnellate	36,046
	bestiame	Capi	19,014

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 25, colonna 1123.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1900 è stata di chilometri 44, mentre quella del 1899 fu di chilometri 42.

(4) Nella presente relazione non è stato possibile di istituire il confronto con l'anno precedente, perchè, essendosi nel 1900 mutati i formulari della statistica, non si hanno dati omogenei e perciò confrontabili.

c) Percorrenza delle merci e del bestiame	merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.-chilom.	3,508,118
	bestiame	Capi chilom.	560,557
d) Percorrenza media delle merci e del bestiame	di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali .	Chilometri	97
	di un capo bestiame	»	29

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità accelerata** nell'anno 1900, sono i seguenti: (1)

a) Quantità delle spedizioni	merci e bestiame (in complesso).	Numero	295,379
b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame	merci a carro completo	Tonnellate	699,694
	bestiame	Capi	2,815,197
c) Percorrenza delle merci e del bestiame	merci a carro completo	Tonn.-chilom.	137,806,338
	bestiame.	Capi-chilom.	261,802,064
d) Percorrenza media delle merci e del bestiame	di una tonnellata di merci a carro completo	Chilometri	197
	di un capo bestiame.	»	93

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1900, sono i seguenti: (1)

a) Quantità delle spedizioni	merci e bestiame (in complesso).	Numero	1,781,620
	altri trasporti	»	8,341,184
b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame	merci a carro completo o tassate per tali	Tonnellate	17,260,591
	bestiame.	Capi	42,474
c) Percorrenza delle merci e del bestiame	merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.-chilom.	1,985,176,215
	bestiame.	Capi-chilom.	1,690,467
d) Percorrenza media delle merci e del bestiame	di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali .	Chilometri	115
	di un capo bestiame.	»	40

Spese.

Passando alle spese d'esercizio, queste risultarono:

nel 1900 di	L.	239,516,399 09
nel 1899 di	»	216,847,917 72
con una differenza in più nel 1900 di	L.	22,668,481 37

come risulta dal prospetto seguente:

(1) Vedi nota (4) alla pagina precedente.

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1900	1899	Differenze	1900	1899	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	23,072,841 18	22,077,302 49	+ 995,538 69	1,455 97	1,395 62	+ 60 35
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	48,286,072 34	45,486,005 59	+ 2,800,066 75	3,047 02	2,875 40	+ 171 62
3. Spese per il materiale e per la trazione.	99,053,346 48	83,973,730 23	+ 15,079,616 25	6,250 60	5,308 41	+ 942 19
4. Spese per il servizio del traffico	68,750,338 09	64,992,203 71	+ 3,758,134 38	4,338 38	4,108 49	+ 229 89
5. Spese per servizi diversi	353,801 00	318,675 70	+ 35,125 30	22 33	20 14	+ 2 19
Totali . . .	239,516,399 09	216,847,917 72	+ 22,668,481 37	15,114 30	13,708 06	+ 1,406 24

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1900	1899
		—	—
a	L.	318,366,324 13	305,764,482 51
si deducono le spese, ascendenti a	»	239,516,399 09	216,847,917 72
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	78,849,925 04	88,916,564 79

da cui risulta pel 1900, rispetto al 1899, una diminuzione di . . . . L. 10,066,639 75

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è aumentato, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1899 . . . . L. $\frac{216,847,917\ 72}{305,764,482\ 51} =$ L. 0 71

Anno 1900 . . . . L. $\frac{239,516,399\ 09}{318,366,324\ 13} =$ L. 0 75

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1900, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato (1), per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui compresi gli introiti determinati sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269.

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **28** *A*, col. 1156) . . L.	73,108,786 80
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1155) . . . . »	14,961,489 75
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1154) . . . . »	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **28** *C*, col. 1162) . . . . »	17,817,949 94
5. Canone annuo dovuto per l'anno 1900 dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539 . . . . »	35,000 00
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . »	3,557,758 61
7. Annualità a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese di riparazioni per danni cagionati da forza maggiore alle strade di sua proprietà (lire 200 × km. 1852 169.69), come dall'articolo 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . »	370,433 94
8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **27**, osserv. 3) . . . . »	40,000 00
Totale entrata dello Stato . . . . L.	125,240,069 07

Le spese a carico dello Stato [1], facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui comprese le passività determinate sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269.

Uscita.

9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. 28 *B*, col. 1159) . . . . L. 5,183,447 11

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, compresa la somma a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese dipendenti da danni di forza maggiore alle linee di sua proprietà, facenti parte della rete Adriatica, nonchè di quelle pure di sua proprietà incluse nella rete Mediterranea . . . . . » 14,961,489 75

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 28 *C*, col. 1166) . . . . » 1,906,301 99

12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 28 *C*, col. 1164) . . . . » 21,405,068 41

14. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie [1] (V. prospetto n. 27, col. 1142) . . . . » 73,584,813 32

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 132,389,770 58

Ora dal totale delle spese in . . . . L. 132,389,770 58
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . » 125,240,069 07

si ha la differenza passiva di . . . . L. 7,149,701 51
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1900. Tale differenza va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1900 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 21,917,319 73, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1900 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **25**, col. **1120**) . . . . L.	312,311,833 36	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da **1** a **4**. »	121,236,876 49	191,074,956 87
b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **25**, col. 1123) L.		6,054,490 77
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 9, 12, 13 e 14, sopraindicati . . . . »		115,521,978 84
Totale introiti . . . L.		312,651,426 48

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n 5 . . . . L.	35,000 00	
e) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 . . . . »	3,557,758 64	
f) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 7 . »	370,433 94	
g) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. **29**, col. 1238) . . . . »	239,516,399 09	
Totale spese . . . L.		243,479,591 67

La differenza attiva di. . . . . L. 69,171,834 81
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1900, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nel periodo dal 1885 al 1900.

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70
1897.	15,570	279,810,833	17,971	198,317,567	12,737	81,493,266	0 71
1898.	15,753	289,588,500	18,383	202,351,078	12,845	87,237,422	0 70
1899.	15,819	305,764,482	19,329	216,847,918	13,708	88,916,564	0 71
1900.	15,847	318,366,324	20,090	239,516,399	15,114	78,849,925	0 75

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1900, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la

66
63 + 64 + 65

notazione indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

PROSPETTO N. 1.

Anno 1900.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		A) FERROVIE ORDINARIE.				
		1. - Grandi Reti.				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Torino-Milano centrale { Torino-Milano centrale	Id.	Id.	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (2) (V. n. 57)	Id.	Id.	»	»
	3	Torino-Confine francese (Modane) (3)	Id.	Id.	»	»
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	Id.	Id.	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	»	»
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	Id.	Id.	»	»
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	»	»
	9	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (4)	Id.	Id.	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	»	»
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	»	»
		Linea della Sanità	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	»	»
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	»	»
		S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 95) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante i[l] contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni i[n] data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 583[7]

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								1
»	»	»	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	1	
»	»	»	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
»	»	»	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
»	»	»	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
»	»	»	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
»	»	»	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
»	»	»	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
»	»	»	8 settembre 1868		Id.	Id.	7	
»	»	»	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.	10	
»	»	»	8 aprile 1856		Id.	Id.		
»	»	»	22 agosto 1858		Id.	Id.		
»	»	»	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 giugno 1881		Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 marzo 1886		Id.	Id.		
»	»	»	30 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano.
(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata dalla Mediterranea per conto della società francese Paris-Lyon-Méditerranée.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3		4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	Lo Stato	Proprietario	»	»
			Novara-Arona (V. n. 7)	Id.	Id.	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore		Id.	Id.	»	»
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	Id.	Id.	»	»
			Asti-Casale	Id.	Id.	»	»
			Casale-Mortara	Id.	Id.	»	»
	15	Valenza-Vercelli		Id.	Id.	»	»
	16	Trofarello-Chieri		Id.	Id.	»	»
	17	Trofarello-Cuneo		Id.	Id.	»	»
	18	Savigliano-Saluzzo		Id.	Id.	»	»
	19	Mondovì-Bastia		Id.	Id.	»	»
	20	Milano centrale-Rogoredo (V. n. 97)		Id.	Id.	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		Id.	Id.	»	»
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione		Id.	Id.	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103) (1)		Id.	Id.	»	»
	22	Pisa-Spezia		Id.	Id.	»	»
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia		Id.	Id.	»	»
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
			Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (2)		Id.	Id.	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto		Id.	Id.	»	»
	26	Avenza-Carrara		Id.	Id.	»	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa		Id.	Id.	»	»
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (3)		Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (3)		Id.	Id.	»	»

(1) Questo tratto è esercitato dall'Adriatica ed è comune alle due reti in seguito all'apertura all'esercizio della linea Parma-Spezia.
(2) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée, per conto della Mediterranea.

li proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	4 ottobre 1855	26 maggio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	16 marzo 1853	5 agosto 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	20	
»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.		
»	»	»	16 luglio 1896		Id.	Id.		
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	1 dicembre 1900		Id.	Id.		
»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	19 ottobre 1845	10 giugno 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(8) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 114).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa	Lo Stato	Proprietario	"	"
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Id.	Id.	"	"
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (1)	Id.	Id	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (1)	Id.	Id.	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana ed il Bivio Mandrione	Id.	Id.	"	"
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	"	"
	31	Empoli-Chiusi	Id.	Id.	"	"
		Biforcazione per Siena	Id.	Id.	"	"
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	"	"
	33	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	"	"
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43).	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888 (2) R. decr. 5 ottob. 1888 (3)	5550 5837
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (5).	Id.	Id.	"	"
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 85)	Id.	Id.	"	"
	36	Cancello-Avellino	Id.	Id.	"	"
	37	Eboli-Metaponto	Id.	Id.	"	"
	38	Taranto (asse staz. nuova)-Reggio di Calabria	Id.	Id.	"	"
		Reggio di Calabria al porto	Id.	Id.	"	"
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 75)	Id.	Id.	"	"

(1) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 121).

(2) Questa legge dà facoltà al governo di affidare alla " società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo „ la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale deve intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(3) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo la costruzione a rimborso di spesa di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni, a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	29	
»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1891		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	30	
»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	
»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
»	»	»	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 (4)	Id.	Id.	34	
»	»	»						
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	
»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(4) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni.
Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000.$_{00}$) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

(5) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 119).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (1)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10).	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana.	Id.	Id.	»	»
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	Id.	Id.	»	»
	44	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	»	»
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 68).	Id.	Id.	»	»
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria.	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 76).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 78).	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni. { Vercelli-Mortara	Id.	Id.	»	»
		Vercelli-Mortara-Broni. { Mortara-Cava Carbonara . .	Id.	Id.	»	»
		Vercelli-Mortara-Broni. { Cava Carbonara-Cava Manara	Id.	Id.	»	»
		Vercelli-Mortara-Broni. { Bressana Bottarone-Broni . .	Id.	Id	»	»
	50	Bra-Carmagnola	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	51	Torre Annunziata centrale al porto	Id.	Id.	»	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata dalla compagnia del Gottardo per conto della Mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 1.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	4 dicembre 1882		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	40	
»	»	»	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
»	»	»	2 luglio 1883	9 agosto 1897	Id.	Id.	42	
»	»	»	1 dicembre 1862		Id.	Id.	43	
»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	44	
»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	45	
»	»	»	4 giugno 1883	31 luglio 1895	Id.	Id.	46	
»	»	»	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	6 novemb. 1882	5 febbraio 1883	Id.	Id.	49	
»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id.	Id.		
»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.		
»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
»	»	»	15 aprile 1886		Id.	Id.	51	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	52	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*				
		Linee di II categoria.				
	53	Genova-Ovada-Asti	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario* (1).			Legge 23 luglio 1854	83
					D. min. 18 gennaio 1856	...
	54	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Decreto 4 maggio 1857	...
					Decreto 4 luglio 1857	...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
					Legge 23 luglio 1854	83
	55	Tortona-Novi	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	D. min. 18 gennaio 1856	...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
					Legge 17 luglio 1861	100
	56	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2)	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione.	Legge 14 maggio 1865	2279
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	Legge 29 giugno 1876	3181
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata*				
					Legge 21 agosto 1862	763
	57	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1862	804
					D. borb. 19 giugno 1836	3751
	58	Napoli-Eboli	Id.	Id.	D. borb. 8 marzo 1856	2946
					Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804
					D. borb. 19 giugno 1836	3751
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia . .	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804
	60	Brindisi-Brindisi porto (V. n. 125) (2)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	19 giugno 1893	18 giugno 1894	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	53	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	54	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858		Id.	Id.	55	
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1870		Id.	Id.	56	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 novembre 1867		Id.	Id.	57	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 maggio 1885		Id.	Id.	59	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 novembre 1870		Id.	Id.	60	

(2) Comune con la rete dell'Adriatico.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	6 Num.
	61	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione.	Legge 26 giugno 1853	1565
	62	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	340
	63	Chivasso-Ivrea	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 giugno 1856	1694
	64	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione.	Legge 11 luglio 1852	1406
	65	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Id.	Legge 23 luglio 1854 Legge 14 giugno 1856	83 1695
	66	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Id.	D. legisl. 16 ottob. 1859	3726
	67	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 3 luglio 1875	2601
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Linee di II categoria.				
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	»	»
	70	Ivrea-Aosta	Id.	Id.	»	»
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	Id.	Id.	»	»
	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	Id.	Id.	»	»
	73	Avellino-Benevento	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	5 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	61	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1882		Id. (1)	Id.	62	
...	...... (2)	10 luglio 1951	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Id.	Id.	63	
80	...... (3)	10 luglio 1932	24 agosto 1854		Id.	Id.	64	
90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1858		Id.	Id.	65	
99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	66	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	6 maggio 1878		Id.	Id.	67	
»	»	»	16 maggio 1892		Id.	Id.	68	
»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	69	
»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	70	
»	»	»	16 luglio 1887	1 ottobre 1900	Id.	Id.	71	
»	»	»	4 dicemb. 1884	10 ottobre 1895	Id.	Id.	72	
»	»	»	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	73	

(2) Nel capitolato di concessione non è indicata la durata della concessione; è però stabilito che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(3) Il capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	Lo Stato	Proprietario	»	»
	75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39).	Id.	Id.	»	»
	76	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala) (V. n. 47).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	77	Gallarate-Laveno	Id.	Id.	»	»
	78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.	Id.	»	»
	79	Chivasso-(Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	Id.	Id.	»	»
	80	Airasca-Cavallermaggiore. { Airasca-Moretta (V. n. 87)	Id.	Id.	»	»
		Airasca-Cavallermaggiore. { Moretta-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	81	Cuneo-Mondovì	Id.	Id.	»	»
	82	Ceva-Ormea	Id.	Id.	»	»
	83	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Id.	Id.	»	»
	84	Viareggio-Lucca	Id.	Id.	»	»
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (staz. nuova) (V. n. 35).	Id.	Id.	»	»
	86	Caianello-Isernia	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 80)	Id.	Id.	»	»
	88	Bricherasio-Barge	Id.	Id.	»	»
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	Id.	Id.	»	»
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	74	
»	»	»	5 settembre 1897		Id.	Id.	75	
»	»	»	15 novemb. 1894	31 luglio 1899	Id.	Id.	76	
»	»	»	17 marzo 1884		Id.	Id.	77	
»	»	»	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	78	
»	»	»	30 aprile 1887		Id.	Id.	79	
»	»	»	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	80	
»	»	»	17 maggio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	81	
»	»	»	15 settemb. 1889	15 febbraio 1893	Id.	Id.	82	
»	»	»	15 febbraio 1892	8 giugno 1899	Id.	Id.	83	
»	»	»	21 dicembre 1890		Id.	Id.	84	
»	»	»	2 febbraio 1884		Id.	Id.	85	
»	»	»	20 maggio 1886	21 marzo 1894	Id.	Id.	86	
»	»	»	30 giugno 1885		Id.	Id.	87	
»	»	»	7 settembre 1885		Id. (1)	Id.	88	
»	»	»	4 maggio 1885		Id.	Id.	89	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	90	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di III categoria.				
	91	Campiglia Marittima-Piombino	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	92	Velletri-Terracina	Id.	Id.	Id.	»
	93	Sparanise-Gaeta.	Id.	Id.	Id.	»
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	Id	Id.	Id.	»
		Linee di IV categoria.				
	95	Saluzzo-Cuneo	Id.	Id.	Id.	»
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	96	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	»	»
	97	Milano centrale-Piacenza (3).	Id.	Id.	»	»
	98	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	»	»
		Venezia S. Lucia-Venezia marittima	Id.	Id.	»	»
	99	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	»	»
	100	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	»	»
	101	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	»	»
	102	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	»	»

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).

(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 96 al n. 166) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n 5550.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	5 aprile 1892		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	91	
»	Id.	Id.	27 maggio 1892		Id.	Id.	92	
»	Id.	Id.	4 maggio 1892		Id.	Id.	93	
»	Id.	Id.	29 marzo 1892	27 ottobre 1895	Id.	Id.	94	
»	Id.	Id.	1 giugno 1892		Id.	Id.	95	
								2
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico (2).	Firenze	96	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	97	
»	»	»	13 gennaio 1846	5 marzo 1878 (4)	Id.	Id.	98	
»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	99	
»	»	»	22 aprile 1854		Id.	Id.	100	
»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	101	
»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	102	

(3) Il tronco Milano-Regoredo è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 20).
(4) Data di apertura del tronco Treviglio-Rovato.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	103	Piacenza-Bologna (V. n. 21) (1)	Lo Stato	Proprietario	"	"
	104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	Id.	Id.	"	"
	105	Verona (porta Nuova)-Mantova (S. Antonio)	Id.	Id.	"	"
	106	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	"	"
	107	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	"	"
	108	Mestre-Confine illirico (Cormons) (2)	Id.	Id.	"	"
	109	Udine-Pontebba (confine carnico) (3)	Id.	Id.	"	"
	110	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	"	"
	111	Legnago-Rovigo	Id.	Id.	"	"
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	Id.	Id.	"	"
	112	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	"	"
	113	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	Id.	Id.	"	"
		Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistojese alla stazione di Firenze Porta al Prato.	Id.	Id.	"	"
	114	Pisa centrale-Livorno S. Marco (V. n. 28) (4)	Id.	Id.	"	"
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (4).	Id.	Id.	"	"
	115	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria N.	Id.	Id.	"	"
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	"	"
		Binario di congiunzione fra la linea Pistojese e la linea Aretina al Campo di Marte.	Id.	Id.	"	"
	116	Orte-Roma (Termini)	Id.	Id.	"	"
	117	Orte-Foligno-Falconara	Id.	Id.	"	"
	118	Foligno-Terontola	Id.	Id.	"	"
	119	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34) (4)	Id.	Id.	"	"

(1) Il tronco Piacenza-Parma è comune con la rete del Mediterraneo.
(2) La tratta dal confine a Cormons è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
»	»	»	21 luglio 1859		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	103	
»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	104	
»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	105	
»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	106	
»	»	»	26 gennaio 1862	15 aprile 1862	Id.	Id.	107	
»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	108	
»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	109	
»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	110	
»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	111	
»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	112	
»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	113	
»	»	»	17 giugno 1886		Id.	Id.		
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	114	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.		
»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.	115	
»	»	»	8 agosto 1892		Id.	Id.		
»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	116	
»	»	»	4 gennaio 1866	29 aprile 1866	Id.	Id.	117	
»	»	»	16 marzo 1866	12 dicemb. 1866	Id.	Id.	118	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	119	

(3) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Staatsbahn.
(4) Comune con la rete del Mediterraneo.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	120	Faenza-Firenze S. M. N.	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	Id.	Id.	»	»
	121	Roma (Termini)-Sulmona (staz. nuova)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	123	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151).	Id.	Id.	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	124	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	Legge 21 luglio 1861	141
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
					R. decr. 24 aprile 1864	1772
	125	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	26
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279
					R. decr. 28 giugno 1865	2401
		Ancona-Foggia-Brindisi	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
		Diramazione al porto di Brindisi (2)	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.		

(1) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

Prospetto N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	9 gennaio 1887	24 aprile 1893	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	120	
»	»	»	1 giugno 1896		Id.	Id.		
»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.		
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1890		Id.	Id.	121	
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	122	
»	»	»	31 dicembre 1883		Id.	Id.	123	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 dicembre 1866		Id.	Id.	124	
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.		
			4 luglio 1884		Id.	Id.		
			13 maggio 1863	29 aprile 1865	Id.	Id.	125	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 novembre 1870		Id.	Id.		
			15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		

(2) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 74). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	126	Castelbolognese-Ravenna	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	135 2279 2401
	127	Pescara-Sulmona (stazione nuova) Sulmona (stazione nuova)-Aquila Aquila-Rieti-Terni	Id. Id. Id.	Id. Id. Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	128	Termoli-Campobasso	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	129	Campobasso-Benevento	Id.	Id.		
	130	Foggia-Napoli	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	133	Monza-Calolzio	Società anonima briantea.	Concessionaria della costruzione.	R. decr. 24 maggio 1866	2939
	134	Palazzolo-Paratico	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1873	1580
	135	Cremona-Mantova	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id.	Legge 14 maggio 1865 Legge 28 agosto 1870 R. decr. 24 marzo 1872	2279 5858 744
	136	Mantova (S. Antonio)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id.	Legge 28 agosto 1870 R. decr. 1° dicemb. 1870	5858 6094
		***B)* Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di II categoria.				
	137	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	Lo Stato Id.	Proprietario Id.	» »	» »

(1) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce, che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capi-

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	»	21 maggio 1951	24 agosto 1863		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	126	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 marzo 1873	1 novemb. 1873	Id.	Id.	127	
			1 febbraio 1875	10 maggio 1875	Id.	Id.		
			22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Id.	Id.	128	
			1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	129	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	15 maggio 1868		Id.	Id.	131	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	132	
...	(1)	1 gennaio 1955	27 dicembre 1873		Id.	Id.	133	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	31 agosto 1876		Id.	Id.	134	
99	6 settemb. 1874	5 settemb. 1973	6 settembre 1874		Id.	Id.	135	
99	29 novemb. 1870	28 novemb. 1969	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	136	
»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	137	
»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		

tolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	Num.
	138	Belluno-Treviso.	Lo Stato	Proprietario	»	»
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	Id.	Id.	»	»
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	Id.	Id.	»	»
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	»	»
	142	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	143	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	»	»
	144	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id.	»	»
	145	Parma-Brescia-Iseo	Id.	Id.	»	»
	146	Mantova-Cerea	Id.	Id.	»	»
	147	Legnago-Monselice	Id.	Id.	»	»
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	»	»
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Id.	Id.	»	»
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-S. Felice sul Panaro)	Id.	Id.	»	»
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 123).	Id.	Id.	»	»
	152	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	»	»
	153	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino) . . .	Id.	Id.	»	»
	154	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	»	»
	155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (V. n. 165).	Id.	Id.	»	»
	156	Foggia-Lucera	Id.	Id.	»	»
	157	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	»	»
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Antonio) (V. n. 131).	Id.	Id.	»	»
	159	Zollino-Gallipoli.	Id.	Id.	»	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	138	
»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	139	
»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	140	
»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	141	
»	»	»	15 luglio 1884		Id.	Id.	142	
»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	143	
»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	144	
»	»	»	2 giugno 1884	1 agosto 1893	Id.	Id.	145	
»	»	»	27 marzo 1886		Id.	Id.	146	
»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	147	
»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	148	
»	»	»	19 agosto 1888	12 gennaio 1893	Id.	Id.	149	
»	»	»	7 aprile 1887	20 ottobre 1889	Id.	Id.	150	
»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	151	
»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	
»	»	»	28 aprile 1895	20 settemb. 1898	Id.	Id.	153	
»	»	»	16 agosto 1886		Id.	Id.	154	
»	»	»	1 agosto 1894		Id.	Id.	155	
»	»	»	2 agosto 1887		Id.	Id.	156	
»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	157	
»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	158	
»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	159	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni [...]

1	2	3	4	5	6	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		Linee di IV categoria.				
	160	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 140)	Lo Stato	Proprietario	»	»
		b) Costruite dalla società:				
		Linee di II categoria.				
	161	Lecco-Colico	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		Linee di III categoria.				
	162	Sulmona-Isernia	Id.	Id.	Id.	»
	163	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	Id.	Id.	Id.	»
	164	Rocchetta S. Antonio-Potenza	Id.	Id.	Id.	»
	165	Isernia-Campobasso (tronco Bojano-Carpinone) (Vedi n. 155).	Id.	Id	Legge 2 luglio 1896	269
		Linee di IV categoria.				
	166	Barletta-Spinazzola	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		A) Rete principale.				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Messina-Catania-Bicocca	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Bicocca-Siracusa	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Messina	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Catania	Id.	Id.	»	»
	168	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Bicocca-S. Caterina	Id.	Id.	»	»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: S. Caterina-Canicattì (bivio)	Id.	Id.	»	»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Canicattì (biv.)-Aragona Caldare	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 167 al n. 177) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data d[el] 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	160	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 luglio 1892	1 agosto 1894	Id.	Id.	161	
»	Id.	Id.	18 settemb. 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	162	
»	Id.	Id.	1 agosto 1891	1 agosto 1892	Id.	Id.	163	
»	Id.	Id.	10 agosto 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	164	
»	. .	Id.	8 settemb. 1898	14 giugno 1900	Id.	Id.	165	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 agosto 1895		Id.	Id.	166	
								3
»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia (1).	Palermo	167	
»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.		
»	»	»	12 dicembre 1866		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		
»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.	168	
»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.		
»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	169	Palermo centrale-Porto Empedocle: Palermo centrale-Roccapalumba	Lo Stato.	Proprietario	"	"
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Roccapalumba-Aragona Caldare	Id.	Id.	"	"
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Aragona Caldare-Porto Empedocle	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	"	"
	170	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id	Id.	"	"
	171	Canicattì (bivio)-Licata	Id.	Id.	"	"
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	172	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (Termini)	Id.	Id.	"	"
	173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	Id.	Id.	"	"
		Diramazioni al porto e molo di Licata	Id.	Id.	"	"
		Linee di III categoria.				
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (Vedi n. 177).	Id.	Id.	"	"
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	176	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	Id.	Id.	Id.	"
		Linee di III categoria.				
	177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 174).	Id.	Id.	Id.	"

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo	169	
»	»	»	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	6 settembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	170	
»	»	»	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	171	
»	»	»	20 aprile 1887	16 giugno 1895	Id.	Id.	172	
»	»	»	5 aprile 1886	20 settemb. 1887	Id.	Id.	173	
»	»	»	26 novembre 1888		Id.	Id.		
»	»	»	20 novembre 1889		Id.	Id.	174	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	29 marzo 1891	18 giugno 1893	Id.	Id.	175	
»	Id.	Id.	13 agosto 1892		Id.	Id.	176	
»	Id.	Id.	31 ottobre 1892		Id.	Id.	177	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		2. - Ferrovie diverse				
		a) **a scartamento normale.**				
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	178	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279
	179	Ciriè-Lanzo.	Id.	Id.	Legge 21 maggio 1876	3139
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	180	Torino P. S.-Settimo.	Lo Stato	Proprietario	»	»
	180	Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferro via centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 D. min. 10 maggio 1876	1277 29676/1454
	181	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886	3779
6	182	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id.	Legge 2 settembre 1854 Decr. min. 6 aprile 1885	126 28633/597
7	183	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Avv. Luigi Razzetti .	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 15 giug. 1886	26451/1971
8	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886	3763
9	185	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	Consorzio per la strada ferrata da Tortona a Castelnuovo Scrivia.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1894	16
10	186	**Id. Varese-Porto Ceresio**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id.	R. decr. 24 dicem. 1891	760
11	187	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno.	Id.	R. decr. 23 settem. 1883	1643
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Mediter. .	Id.	Id.	Id.	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterraneo.	Id.	Id.	Id.	»

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								4
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	178	
			20 luglio 1876		Id.	Id.	179	
								5
(1) 9	1 luglio 1892	30 giugno 1901	20 ottobre 1856		Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	180	
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	1 luglio 1865	17 giugno 1866				
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1887		Id.	Id.	181	
97	»	10 luglio 1951	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino. . .	Milano	182	6
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti.	Parma Direzione dell'eserc. Gozzano	183	7
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	184	8
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1895		Società per la strada ferrata Tortona-Castelnuovo Scrivia.	Tortona	185	9
90	24 dicemb. 1891	23 dicemb. 1981	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	186	10
			27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id		11
90	23 settemb. 1883	22 settemb. 1973	27 giugno 1887		Id.	Id.	187	
			21 ottobre 1887		Id.	Id.		

fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.

La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
12		**Ferrovie nord Milano.**				
	188	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 maggio 1876	3140
	189	Milano-Incino Erba	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877	3881
	190	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.		
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	Id.	Id.		
	191	Saronno-Grandate	Id	Id.	R. decr. 6 dicem. 1896	542
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	192	Saronno-Malnate	Provincia di Como.	Id.	R. decr. 12 febbr. 1882	670
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	Id.	Id.		
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Camerlata Nord-Camerlata Medit.	Id.	Id.		
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Varese Nord-Varese Medit.	Id.	Id.		
14	194	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo	Id.	R. decr. 16 giugno 1881	291
15	195	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** (1)	Società anonima per la strada ferrata Rezzato - Vobarno - Valle Sabbia.	Id.	R. decr. 2 aprile 1896	90
16	196	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Id.	R. decr. 11 febbr. 1886	3762
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	197	Schio-Vicenza	Lo Stato	Proprietario	"	"
	198	Vicenza-Treviso	Id.	Id.	"	"
	199	Padova-Bassano	Id.	Id.	"	"
18		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**				
	200	Padova-Camposampiero	Id.	Id.	"	"
		Camposampiero-Montebelluna	Provincia di Padova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884	2520

(1) Con convenzione stipulata fra la Società italiana delle strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica e la Società anonima per la ferrovia Rezzato- ... proprietà dello Stato.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								12
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1879		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	188	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	16 luglio 1879	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	189	
			28 giugno 1880		Id.	Id.	190	
			1 febbraio 1880		Id.	Id.	—	
75	6 dicembr 1896	5 dicemb. 1971	1 giugno 1898		Id.	Id.	191	
								13
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id.	Id.	192	
			29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	193	
			1 luglio 1892		Id.	Id.	—	
			Id.		Id.	Id.	—	
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	194	14
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	16 maggio 1897	16 dicemb. 1897	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Milano	195	15
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	196	16
								17
»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	197	
»	»	»	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	198	
»	»	»	11 ottobre 1877		Id.	Id.	199	
								18
16	1 gennaio 1888	31 dicemb. 1904	11 ottobre 1877		Id.	Id.	200	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1886					

Vobarno è stato stabilito che a partire dal 6 agosto 1900 i treni da e per Vobarno possono transitare sulla tratta Brescia-Rezzato della linea Milano-Venezia di pro-

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
19	201	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 29 giugno 1873 R. decr. 9 dicemb. 1877	1475 4199
20		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.**				
	202	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884	2507
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine.	Id.	R. decr. 10 maggio 1883	1386
		S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.	Id.	Id.	R. decr. 24 settem. 1896	495
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888	46207 13978
21	203	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 R. decr. 27 marzo 1881 R. decr. 18 febbr. 1883	107 186 1223
22	204	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883	1433
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
	206	Reggio-Scandiano (Ventoso)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 5 giugno 1890	185 6957
		Scandiano-Sassuolo	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 R. decr. 5 giugno 1890	2432 6957
	207	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
24		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	208	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale	Provincia di Bologna.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.		
	209	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.		
25	210	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id.	R. decr. 24 settem. 1881	461

PROSPETTO N. 1.

: di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
90	9 dicemb. 1877	8 dicemb. 1967	16 aprile 1879		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	201	19
								20
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1886		Id.	Id.		
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.		
90	24 settemb. 1896	23 settemb. 1986	18 ottobre 1897		Id.	Id.	202	
...	...	9 maggio 1973	31 dicembre 1888		Id.	Id.		
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1883		Id.	Id.	203	21
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Ferrara	204	22
								23
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	205	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	7 settemb. 1891	3 dicemb. 1892	Id.	Id.	206	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	207	
								24
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	208	
			21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
			16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id.	209	
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	210	25

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
26	211	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550/1839
27	212	**Id. Giuncarico-Montemassi**	Società anonima "Stabilimento metallurgico di Piombino ".	Proprietaria	D. min. 18 marzo 1887 D. min. 28 agosto 1893 (1)	14391/1013 3042
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**				
	213	Roma (Trastevere)-Viterbo	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 aprile 1889 (2)	6066 (serie 3ª)
	214	Capranica-Ronciglione.	Id.	Id.	Id.	»
29		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	215	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id.	R. decr. 18 dicem. 1887	5143
	216	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	Id.	Id.	R. decr. 27 novem. 1881	554
30	217	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Id.	R. decr. 12 ottob. 1883	1641
31	218	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Lett. min. 26 magg. 1883	45847/3711
32	219	**Ferrovia Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 R. decr. 3 maggio 1891	5993 239
33	220	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline). . .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Conv. spec. 21 dic. 1869 (3) Decr. min. 3 giug. 1898	» 7141/c
34	221	**Ferrovia Bari-Locorotondo** con diramazione Capurso-Putignano.	Provincia di Bari . .	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 febbr. 1896	78

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.

(2) Con questo decreto si approva la convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	211	26
...	...	...	8 luglio 1893		Società anonima delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.	Firenze	212	27
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	213 214	28
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id.	Id.	215	29
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1884		Id.	Id.	216	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane . .	Napoli	217	30
...	...	31 dicemb. 1966	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	218	31
90	3 marzo 1889 »	2 marzo 1979 »	15 settembre 1891		Id.	Id.	219	32
2	... 3 giugno 1898	» 1 luglio 1900	1 febbraio 1884		Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	220	33
90	28 febbraio 1896	26 febbraio 1986	12 agosto 1900		Società inglese " The Subventioned Railways Corporation Limited ".	Londra — Direz. Bari	221	34

(3) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
35		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	222	Diramazione al molo di Terranova	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863	1105
		Diramazione . . al molo di Golfo degli Aranci. . .	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868	4557
		Diramazione . . al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
		Diramazione . . al porto di Cagliari	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877	3910
	223	Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882	792
	223	Diramazione al porto di Portotorres	Id.	Id.		
	224	Decimomannu-Iglesias	Id.	Id.		
					Legge 22 marzo 1885	3011
	225	Iglesias-Monteponi	Id.	Id.	R. decr. 1 agosto 1886	4041
					R. decr. 22 luglio 1897	303
					Legge 25 agosto 1863	1440
36	226	**Ferrovia Palermo** centr.-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 28 agosto 1870	5858
					R. decr. 27 agosto 1874	2115
		b) **a scartamento ridotto.**				
37	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**.	Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870	6019
38		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	228	Biella-Vallemosso	Società anonima generale di ferrovie economiche.	Id.		
	229	Biella-Balma	Id.	Id.	R. decr. 8 novem. 1889	6527
	230	Biella-Mongrando	Id.	Id.		
39	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882	930
					R. decr. 9 novem. 1885	3615
40		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).				
	232	Menaggio-Porlezza.	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
	233	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
					R. decr. 3 febbraio 1884	1952

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								35
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976	1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	222	
			15 marzo 1881		Id.	Id.		
			1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
			21 gennaio 1889		Id.	Id.		
			27 luglio 1893		Id.	Id.		
			10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	223	
			15 giugno 1872		Id.	Id.		
			6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	224	
			1 ottobre 1898		Id.	Id.	225	
92	27 agosto 1874	26 agosto 1966	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	226	36
60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	16 settembre 1871		Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Torino	227	37
								38
							228	
90	8 novemb. 1889	7 novemb. 1979	31 dicembre 1891		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	229	
							230	
								39
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1884		Cavallo Francesco	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	231	
								40
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	232	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbraio 1885		Id.	Id.	233	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
41	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883	1835
42		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	Provincia di Modena.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5467
		Modena-Modena transito	Id.	Id.		
	236	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		
43	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885	3251
44	238	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 R. decr. 9 giugno 1881	241 276
45	239	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5466
46	240	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**	Provincia di Napoli.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887	5086
47		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	241	Monti-Tempio	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	242	Sassari-Alghero	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011
	243	Chilivani-Tirso	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886	4041
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169
	245	Macomer-Nuoro	Id.	Id.		
	246	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Bosa	Id.	Id.	Lett. min. 28 genn. 1891	968
	247	Mandas-Arbatax	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 R. decr. 1 agosto 1886 R decr. 5 ottobre 1886	3011 4041 4169
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	Id.	Id.		

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	234	41
								42
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	235	
			1 aprile 1883		Id.	Id.	235	
			8 aprile 1884		Id.	Id.	236	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	237	43
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	238	44
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	22 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	239	45
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	9 febbraio 1891	23 luglio 1893	Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	Napoli	240	46
								47
90	»	20 giugno 1976	15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	241	
			1 aprile 1889		Id.	Id.	242	
			10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id.	Id.	243	
			15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	244	
			26 dicemb. 1888	6 febbraio 1889	Id.	Id.	245	
			26 dicembre 1888		Id.	Id.	246	
			8 aprile 1890		Id.	Id.	246	
			1 aprile 1893	16 novemb. 1893	Id.	Id.	247	
			16 novembre 1893		Id.	Id.	247	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di propri

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
48	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria	Decr. min. 26 mar. 1870 Decr. min. 6 agos. 1874 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 56345/7080 11709
49	249	**Ferrovia Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 R. decr. 7 gennaio 1883	403 1196
50	250	**Ferrovia Circumetnea**	Consorzio per la strada ferrata Circumetnea	Id.	R. decr. 2 giugno 1889	6269 (serie 3ª)
		B) **FERROVIE SPECIALI.**				
51	251	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino . . .	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1882	1304
52	252	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Id.	R. decr. 18 aprile 1892	233

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1900.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1900		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	31 dicemb. 1899	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi	248	48
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane	Palermo	249	49
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società per la strada ferrata Circum-etnea.	Catania	250	50
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	251	51
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	252	52

PROSPETTO N. 2.

Anno 1900

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1900 (*)

(*) Per le ferrovie italiane aperte all'esercizio dal 1839 a tutto il 1899 vedasi la relazione statistica dell'anno 1899.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1900.

10			11	12	13	
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea	parziale	complessiva
1900	Giugno	14	Cantalupo del Sannio-Carpinone	Isernia-Campobasso	8 508	
	Agosto	12	Bari-Putignano	Bari-Locorotondo con diramazione Capurso-Putignano.	43 560	
	Ottobre	1	Limone-Vievola	Cuneo-Ventimiglia	10 390	
	Dicembre	1	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	Pisa-Spezia	0 597	
						63 050

Prospetto N. 3.

Anno 1900.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia è quella compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		LUNGHEZZA				
			di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		A) FERROVIE ORDINARIE.					
		1. - Grandi reti.					
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	1	Torino-Milano (centrale) { Torino-Ticino	114 146	1 005	Torino-Genova	115 151	115 151
		Torino-Milano (centrale) { Ticino-Milano (centrale)	33 980	»	»	33 980	33 980
	2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 56)	(a) 3 168	1 916	Milano-Torino	4 433	4 433
	3	Torino-Confine francese (Modane)	91 215	1 005	Torino-Genova	93 484	93 484
				1 264	Torino-Milano		
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese	7 526	7 526
	5	Novara (Vignale)-Gozzano (V. n. 69)	(b) 32 261	3 292	Alessandria-Novara-Arona	35 404	35 404
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	0 735	Torino-Rho-Milano	43 618	43 618
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino		
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768	0 568	Alessandria-Arona	9 336	9 336
	8	Gallarate-Varese	(c) 18 361	0 848	Rho-Gallarate-Sesto Calende	18 457	18 457
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (conf. svizzero) (**)	50 930	0 380	Milano-Torino	51 310	(d) 51 578
		Como (San Giovanni)-Como lago (**)	(e) 0 882	0 340	Milano-Como-Chiasso	1 064	1 064

(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.
(*a*) Compresi chilometri 0 651 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Milano Porta Sempione all'origine della linea per Vigevano.
(*b*) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domodossola.
(*c*) Compresi chilometri 0 252 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.
(**) Ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).
(*d*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 16) si aggiungono chilometri 0 268 dal confine all'asse della stazione di Chiasso, che sono esercitati sul territorio svizzero dalla società del Mediterraneo.
(*e*) Compresi chilometri 0 158 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41). .	(a) 164 473	»	»	164 343	164 343
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)	2 791	»	»	2 791	2 791
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 186	»	»	2 186	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania.	0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova. . . .	1 974	1 974
		San Benigno-Santa Limbania.	2 198	»	»	2 198	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 133 1 195	S. Benigno-S. Limbania . . . . Genova P. P.-Genova P. B.	2 844	2 844
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena . .	0 958	1 749	Torino-Genova	2 707	2 707
		Linea della Sanità.	0 279	»	»	0 279	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.	1 474	1 474
	11	Savona-Bra.	95 049	0 410 0 190	Sampierdarena-Savona-Confine franc. Alessandria-Bra-Cavallermaggiore . .	95 649	95 649
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n 65). . . .	47 565	0 399 0 344	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra . . . Alessandria-Acqui	48 308	48 308
	12	Alessandria - Arona: Alessandria-Novara. .	64 164	1 576 0 842	Torino-Alessandria-Genova . . . . . Torino-Novara-Milano	66 582	66 582
		Alessandria - Arona: Novara-Arona (V. n. 7)	(b) 35 781	0 434	Torino-Novara-Milano	36 122	36 122
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore . .	88 615	0 365 0 254	Alessandria-Acqui . . . . Torino-Cavallermaggiore-Cuneo . . .	89 234	89 234
	14	Castagnole-Asti-Mortara: Castagnole-Asti . . .	19 347	0 490 0 316	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore . Torino-Asti-Genova.	20 153	20 153
		Castagnole-Asti-Mortara: Asti-Casale	42 800	1 480 0 734	Torino-Asti-Genova. . . . . Valenza-Casale-Vercelli	45 014	45 014
		Castagnole-Asti-Mortara: Casale-Mortara. . . .	26 511	1 524 0 400	Valenza-Casale-Vercelli . . . . Alessandria-Mortara-Arona	28 435	28 435
	15	Valenza-Vercelli.	40 855	0 269 0 381	Alessandria-Valenza-Arona . . . . . Torino-Vercelli-Milano	41 505	41 505
	16	Trofarello-Chieri	(c) 8 698	0 179	Torino-Trofarello-Genova	8 564	8 564

(a) Compresi chilometri 0 078 dall'origine del binario all'asse della stazione di Torino P. N. e chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova P. P. alla estremità del binario.
(b) Compresi chilometri 0 048 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 318 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	17	Trofarello-Cuneo	(a) 74 112	0 280	Torino-Trofarello-Genova	74 148	74 148
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 263 0 236	Trofarello-Savigliano-Cuneo Airasca-Cuneo	14 883	14 883
	19	Mondovì-Bastia	(b) 9 555	0 329	Torino-Savona	9 602	9 602
	20	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 97) (*)	(c) 7 205	"	"	6 946	6 946
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	(d) 30 623	0 529	Milano-Rogoredo	28 874	28 874
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 315	0 261 0 937	Milano-Pavia Milano (Porta Sempione)-Vigevano	10 513	10 513
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103) (**)	"	57 082	"	57 082	57 082
	22	Pisa-Spezia	(e) 74 453	"	"	75 266	75 266
	—	Diramaz. allo scalo marittimo di Spezia (***)	0 597	"	"	0 597	0 050
	23	Spezia-Genova: Spezia-Genova P. B.	(f) 88 084	"	"	87 271	87 271
		Spezia-Genova: Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 187	Genova-Torino	2 480	2 480
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	0 258	Torino-Sampierdarena-Genova	154 712	154 712
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	1 764	1 764
	26	Avenza-Carrara	(g) 4 356	0 229	Pisa-Avenza-Spezia	4 439	4 439
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2 039 0 816	Stazione comune di Firenze Pisa-Roma	78 339	78 339
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (****)	(h) 17 351	0 728	Pisa-Spezia	18 031	18 031
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (****)	1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco	2 187	2 187
	29	Roma (Termini)-Pisa (Centrale)	330 827	1 581	Stazione comune di Roma	332 408	332 408
		Roma S. Paolo-Roma Trastevere	(i) 2 009	"	"	1 261	1 261
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	0 203	Roma-Palo-Pisa	2 555	2 555
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (*****)	1 512	"	"	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (*****)	2 787	"	"	"	"
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione (******)	0 852	"	"	"	"

(a) Compresi chilometri 0 244 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cuneo al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 282 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario.
(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(c) Compresi chilometri 0 259 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Rogoredo allo scambio della linea per Pavia.
(d) Compresi chilometri 2 278 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pavia al Gravellone.
(**) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(e) Esclusi chilometri 0 813 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.
(***) Aperta all'esercizio il 1° dicembre 1900.
(f) Compresi chilometri 0 813 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.
(g) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.
(****) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 114).
h) Compresi chilometri 0 048 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Livorno San Marco al termine del binario.
(i) Compresi chilometri 0 596 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere, e chilometri 0 152 prima dell'asse di Roma S. Paolo verso Pisa.
(*****) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra. Essi sono comuni con la rete dell'Adriatico (V. n. 121).
(******) Questo tronco non viene compreso nelle lunghezze esercitate, considerandolo come binario di manovra.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	14 797	0 816 0 321	Pisa-Livorno Roma-Colle Salvetti-Pisa	15 934	15 934
	31	Empoli-Chiusi	151 305	0 383 0 313	Firenze-Empoli-Pisa Stazione comune di Chiusi	154 169	154 169
		Biforcazione per Siena	(a) 2 263	"	"		
	32	Cecina-Volterra (saline)	(b) 29 860	0 258	Roma-Cecina-Pisa	29 483	29 483
	33	Asciano-Montepescali	(c) 83 586	0 418	Empoli-Asciano-Chiusi	83 690	83 690
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43)	(d) 248 779	"	"	248 631	248 631
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) (V. n. 119)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli	4 489	4 489
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	0 266	Roma-Ciampino-Napoli	6 013	6 013
	36	Cancello-Avellino	(e) 73 703	0 254	Roma-Cancello-Napoli	73 707	73 707
	37	Eboli-Metaponto	191 635	0 169 0 279	Napoli-Eboli Taranto-Metaponto-Reggio	192 083	192 083
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria (V, n. 74)	(f) 472 553	"	"	472 408	472 408
		Reggio di Calabria al porto	(g) 1 035	1 862	Taranto-Reggio	2 639	2 639
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 75)	(h) 68 680	0 180	Taranto-Sibari-Reggio	68 752	68 752
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona	65 575	65 575
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10)	22 596	"	"	22 596	22 596

(a) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine dei binari della stazione medesima.
(b) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Volterra (saline) all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 314 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Montepescali al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 072 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Termini, e chilometri 0 076 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.
(*) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.
(e) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Avellino al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 145 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.
(g) Compresi 0 258 dall'asse di Reggio Porto all'estremità del binario.
(h) Compresi chilometri 0 076 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA dei tratti comuni		LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	42	Parma-Spezia	110 527	1 079	Piacenza-Parma-Bologna	119 869	119 869
				7 763	Pisa-Spezia		
		Diramazione di S. Stefano di Magra-Sarzana	6 287	0 352	Parma-Spezia	7 085	7 085
				0 446	Pisa-Spezia		
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	0 162	Stazione di Ciampino (Roma-Napoli)	50 418	50 418
				0 115	Id. di Segni (Roma-Napoli)		
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222	Cancello-Codola-Avellino	4 252	4 252
				0 174	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli		
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 68)	(a) 63 461	1 526	Eboli-Sicignano-Metaponto	64 662	64 662
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	0 408	Napoli-Battipaglia-Eboli	399 699	399 699
				0 146	Taranto-Reggio di Calabria		
		Linee di II categoria.					
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 76)	(b) 8 548	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio	8 534	8 534
		Linee di III categoria.					
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 78)	(c) 25 922	3 292	Alessandria-Novara-Arona	29 086	29 086
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	2 168	Torino-Vercelli-Milano	27 503	27 503
				0 481	Alessandria-Mortara-Novara		
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 459	0 306	Alessandria-Mortara-Novara	29 905	29 905
				0 140	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia		
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	0 399	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia	4 122	4 122
				0 225	Voghera-Cava Manara-Pavia		
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593	0 282	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia	13 264	13 264
				0 389	Alessandria-Broni-Piacenza		
	50	Bra-Carmagnola	19 441	0 522	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	20 354	20 354
				0 391	Trofarello-Cuneo		
		Linee di IV categoria.					
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli	1 474	1 474
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata	3 093	3 093
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,150 359	122 985		4,260 472	4,260 1[illegible]

(a) Compresi chilometri 0 326 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 164 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 128 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
				5 718	Genova-Alessandria		
				0 772	Alessandria-Acqui-Savona		
	53	Genova-Ovada-Asti	95 622	0 846	Alessandria-Nizza-Bra	103 574	103 574
				0 616	Torino-Alessandria.		
		Totali . . .	95 622	7 952		103 574	103 574
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	54	Alessandria-Piacenza	95 084	0 786	Torino-Alessandria-Genova	96 513	96 513
				0 643	Stazione comune di Piacenza.		
	55	Tortona-Novi.	15 702	2 256	Alessandria-Tortona-Piacenza	18 335	18 335
				0 377	Torino-Novi-Genova		
	56	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2) .	32 946	0 501	Mortara-Vigevano	33 447	33 447
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	4 563		148 295	148 295
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	57	Voghera-Pavia	22 015	0 827	Alessandria-Voghera-Piacenza. . . .	25 120	25 120
				2 278	Milano-Pavia (Gravellone).		
	58	Napoli-Eboli	(a) 78 292	0 909	Stazione comune di Napoli.	79 032	79 032
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	0 482	Napoli-Eboli.	5 706	5 706
	60	Brindisi-Brindisi porto (*) (V. n. 125)	»	1 706	»	1 706	1 706
	61	Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova.	37 144	37 144
	62	Pinerolo-Torre Pellice	(b) 16 569	»	»	16 500	16 500
	63	Chivasso-Ivrea	(c) 32 292	0 288	Torino-Chivasso-Milano.	32 431	32 431

(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(a) Compresi chilometri 0 169 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Eboli all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 069 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ivrea al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	64	Mortara-Vigevano	(a) 12 617	0 581	Alessandria-Mortara-Arona	12 697	12 697
	65	Acqui-Alessandria	(b) 33 761	0 492	Torino-Alessandria-Genova.	33 909	33 909
	66	Torreberetti-Pavia	40 485	0 311	Alessandria-Torreberetti-Novara	43 074	43 074
				2 278	Rogoredo-Pavia (Gravellone)		
	67	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 697	0 198	Roma-Pontegalera-Pisa	10 378	(d) 9 700
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	282 432	17 014		297 697	297 019
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 67)	4,672 145	152 514		4,810 038	4,809 081
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	(e) 13 439	0 325	Sicignano-Casalbuono	13 585	13 585
		Totali delle linee di I categoria	13 439	0 325		13 585	13 585
		Linee di II categoria.					
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(f) 54 088	0 149	Novara-Gozzano	53 796	53 796
	70	Ivrea-Aosta	(g) 66 309	0 149	Chivasso-Ivrea	66 157	66 157
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi Cuneo-Limone)	(h) 31 978	0 069	Torino-Cuneo	31 801	31 801
		Cuneo-Ventimiglia (tronchi Limone-Vievola) (*)	(i) 10 390	0 246	Torino-Cuneo-Limone	10 462	2 637

(a) Compresi chilometri 0 501 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricatoviaggiatori della stazione di Acqui al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.
(d) L'esercizio della linea fu interrotto dal 15 ottobre al 18 novembre 1900.
(e) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco.
(f) Compresi chilometri 0 441 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 301 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.
(h) Compresi chilometri 0 316 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Limone al termine del tronco.
(*) Aperto all'esercizio il 1° ottobre 1900.
(i) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vievola al termine del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	(a) 41 810	0 829	Roma-Roccasecca-Napoli	42 403	42 403
	73	Avellino-Benevento	29 218	0 320	Napoli-Benevento-Foggia	29 788	29 788
				0 250	Cancello-Avellino		
	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi (Vedi n. 38).	68 836	0 333	Stazione comune di Brindisi	69 169	69 169
	75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39).	(b) 9 695	0 058	Sibari-Cesena	9 152	9 152
	76	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47). . .	37 234	0 293	Reggio-Castrocucco.	37 691	37 691
				0 164	Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala. .		
		Totali delle linee di II categoria . . .	349 558	2 860		350 419	342 594
		Linee di III categoria.					
	77	Gallarate-Laveno	30 402	0 326	Rho-Gallarate-Sesto Calende	31 236	31 236
				0 508	Oleggio-Laveno-Pino		
	78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(c) 25 121	0 128	Novara (Vignole)-Romagnano	25 010	25 010
	79	Chivasso (Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	(d) 41 354	3 646	Torino-Chivasso-Milano	44 905	44 905
	80	Airasca-Cavallermaggiore. { Airasca-Moretta (V. n. 87)	19 498	0 225	Torino-Airasca-Pinerolo	19 723	19 723
		{ Moretta-Cavallermaggiore	14 656	0 340	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo . . .	14 996	14 996
	81	Cuneo-Mondovì	25 656	0 123	Torino-Cuneo	26 061	26 061
				0 282	Mondovì-Bastia		
	82	Ceva-Ormea	(e) 35 472	0 233	Savona-Ceva-Bra.	35 438	35 438
	83	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca). .	(f) 22 902	0 579	Pisa-Lucca-Pistoia	23 303	23 308
	84	Viareggio-Lucca	21 354	0 359	Pisa-Viareggio-Spezia.	22 017	22 017
				0 304	Pisa-Lucca-Pistoia		
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(g) 3 750	»	»	3 657	3 657
	86	Caianello-Isernia	(h) 45 383	0 348	Roma-Caianello-Napoli	45 248	45 248
		Totali delle linee di III categoria . . .	285 548	7 891		291 594	291 594

(a) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balsorano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 601 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pietrafitta al termine del tronco.
(c) Compresi chilometri 0 239 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 095 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.
(e) Compresi chilometri 0 267 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ormea.
(f) Compresi chilometri 0 178 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagni di Lucca al termine del binario.
(g) Compresi chilometri 0 008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 488 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isernia al termine della linea.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di IV categoria.					
	87	Airasca - Saluzzo (tronco Moretta - Saluzzo) (V. n. 80)	13 449	0 340	Airasca-Moretta	14 107	14 107
				0 318	Savigliano-Saluzzo		
	88	Bricherasio-Barge	(a) 11 721	0 180	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice	11 699	11 699
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	0 291	Roma-Cancello-Napoli	31 940	31 940
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli		
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	(b) 4 482	0 425	Castellammare-Torre Annunziata	4 747	4 747
		Totali delle linee di IV categoria	60 771	2 084		62 493	62 493
		TOTALI DELLE FERROVIE COSTRUITE PER CURA DELLO STATO	709 316	12 660		718 091	710 266
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di III categoria.					
	91	Campiglia Marittima-Piombino	(c) 13 612	0 428	Roma-Campiglia Marittima-Pisa	13 849	13 849
	92	Velletri-Terracina	(d) 79 073	0 223	Ciampino-Velletri-Segni	79 026	79 026
	93	Sparanise-Gaeta	(e) 56 166	3 220	Roma-Sparanise-Napoli	59 166	59 166
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	0 360	Candela-Rocchetta S. Antonio	118 730	118 730
				0 420	Benevento-Avellino-Cancello		
		Totali delle linee di III categoria	266 801	4 646		270 771	270 771
		Linee di IV categoria.					
	95	Saluzzo-Cuneo	(f) 32 336	0 579	Trofarello-Cuneo	32 598	32 598
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	299 137	5 225		303 369	303 369
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 68 al n. 95)	1,008 453	17 885		1,021 460	1,013 635
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 95)	5,680 598	170 399		5,831 498	5,822 716

(a) Compresi chilometri 0 202 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 270 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 220 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 317 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
...o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	96	Milano-Como S.G.-Chiasso (confine svizzero) (*)	»	51 310	Milano-Chiasso (R. M.)	51 310	51 578
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	»	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.)	1 064	1 064
	97	Milano (centrale)-Piacenza	60 778	6 940	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)	68 277	68 277
				0 559	Alessandria-Piacenza (R. M., n. 54)		
	98	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)	(a) 262 319	2 366	Milano cent.-Rogoredo (R. M., n. 20)	(b) 264 815	264 815
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima	1 395	0 110	Milano centrale-Venezia S. Lucia	1 505	1 505
	99	Treviglio-Bergamo	21 401	0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	21 877	21 877
	100	Bergamo-Rovato	31 357	0 334	Id. -Rovato- id.	31 691	31 691
	101	Bergamo-Lecco	(c) 31 902	1 122	Treviglio-Bergamo	32 943	32 943
	102	Treviglio-Cremona	(d) 64 227	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	64 596	64 596
	103	Piacenza-Bologna: Piacenza-Parma (**) (V. n. 21)	(e) 58 703	»	»	57 082	57 082
		Piacenza-Bologna: Parma-Bologna	(f) 88 838	1 117	Stazione comune di Parma	89 741	89 741
	104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 453	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.	40 964	(g) 43 886
	105	Verona (porta Nuova)-Mantova (Sant'Antonio)	(h) 32 141	1 357	Id. id.	33 093	(i) 36 015
	106	Padova-Pontelagoscuro	69 705	0 660	Id. -Padova- id.	71 787	71 787
				1 422	Pontelagoscuro-Bologna		
	107	Pontelagoscuro-Bologna	(k) 51 188	1 347	Piacenza-Bologna	51 118	51 118

(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).
(a) Compresi chilometri 0 370 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. V. all'estremità dei binari.
(b) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.
(c) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lecco all'estremo dei binari.
(d) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Cremona verso Codogno.
(**) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(e) Compresi chilometri 0 801 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Piacenza al limite della stazione comune verso Alessandria, e chilometri 1 117 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Parma al termine della stazione comune verso Bologna.
(f) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Bologna verso Ancona.
(g) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 2 922 da Verona P. V. a Verona P. N. (avendo i treni origine da quella stazione).
(h) Compresi chilometri 0 405 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di S. Antonio verso Modena.
(i) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 2 922, da Verona P. V. a Verona P. N., perchè i treni hanno origine e termine a quella stazione.
(k) Compresi chilometri 1 422 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremità, verso Padova, del ponte in ferro sul Po a Pontelagoscuro.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercit[illegible] nell'ann[illegible] 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	108	Mestre-Confine illirico (Cormons)	144 995	0 418	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia .	145 413	145 41[illegible]
	109	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico	68 714	(a) 69 56[illegible]
	110	Dossobuono-Legnago	(b) 42 699	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono-Mantova .	42 798	42 7[illegible]
	111	Legnago-Rovigo	46 232	0 300 0 496	Dossobuono-Legnago . . . . Padova-Rovigo-Pontelagoscuro . . .	47 028	47 0[illegible]
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	(c) 24 092	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro . . .	24 567	24 5[illegible]
	112	Bologna-Pistoia	93 441	4 154 0 540	Piacenza-Bologna . . . . Firenze-Pistoia-Pisa P. N.	98 135	98 1[illegible]
	113	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa P. Nuova.	(d) 97 761	2 596	Pisa P. N.-Pisa centrale (comune con la Mediterranea)	100 283	100 [illegible]
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato (*)	0 367	»	»	»	»
	114	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28) (**)	»	18 079	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima.	18 079	18 07[illegible]
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (**)	»	2 187		2 187	2 1[illegible]
	115	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria Novella)	0 793	2 075	Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa centrale.	2 868	2 86[illegible]
		Firenze (S. Maria Novella)-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	0 907	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa P. N. . .	231 655	231 65[illegible]
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (*) . .	2 313	»	»	»	»
	116	Orte-Roma (Termini)	81 096	1 454	Stazione comune di Roma	82 550	82 55[illegible]
	117	Orte-Foligno-Falconara	202 155	0 297 0 344	Firenze-Chiusi-Orte . . . . Bologna-Falconara-Ancona	202 796	202 79[illegible]

(a) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 0 846, da Pontebba a Pontafel, esercitati in comune con la società Staatsbahn sul territorio austriaco.

(b) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita della stazione di Legnago verso Rovigo.

(c) Compresi chilometri 0 347 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.

(d) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'origine dei binari della stazione stessa.

(*) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(**) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
... ferrovie diverse	della linea di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	118	Foligno-Terontola	81 293	0 304	Foligno-Falconara	82 207	82 207
				0 610	Firenze-Terontola-Orte		
	119	Diramazione al porto di Napoli (*) (V. n. 34)	"	4 489	Intera linea (R. M.)	4 489	4 489
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 605	0 773	Bologna-Faenza-Ancona	100 949	100 949
				2 571	Firenze-Roma		
	—	Binario di congiunzione tra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze) (**)	0 482	"	"	"	"
	121	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova)	(a) 172 117	1 535	Roma-Orte	171 882	171 882
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (**)	0 587	"	"	"	"
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore (**)	0 776	"	"	"	"
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
	—	Raccordo fre le stazioni Portonaccio e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
		Linee di III categoria.					
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	(b) 58 794	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia	59 223	59 223
	123	Ferrara-Argenta-Ravenna (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	(c) 32 725	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna	33 135	33 135
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,291 780	120 596		2,400 816	2,407 274
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	124	Pavia-Brescia. — Pavia-Casalpusterlengo	40 205	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)	41 575	41 575
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza		
		Pavia-Brescia. — Codogno-Cremona	26 576	0 597	Milano centrale-Codogno-Piacenza	27 337	27 337
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona		
		Pavia-Brescia. — Olmeneta-Brescia	38 214	0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona	39 365	39 365
				0 967	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia		

(*) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.
(a) Compresa la lunghezza d'impianto dei due tratti di raccordo fra la nuova stazione di Sulmona spostata verso Roma, e la linea Pescara-Aquila, cioè km. 0 524 verso Aquila e km. 1 246 verso Pescara (V. n. 127).
(**) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.
(***) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).
(b) Compresi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 673 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Bologna-Ancona	(a) 203 997	0 214	Piacenza-Bologna	203 997	203 997
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	0 531	Ancona-Brindisi	2 373	2 373
	125	Ancona-Foggia-Brindisi	(b) 555 856	0 214	Bologna-Ancona	555 542	555 542
		Diramazione al porto di Brindisi (*)	1 365	0 341	Brindisi-Otranto	1 706	1 706
		Brindisi-Otranto	84 624	0 528	Ancona-Brindisi	85 152	85 152
	126	Castelbolognese-Ravenna	(c) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona	41 093	41 093
		Pescara-Sulmona (stazione nuova) (**)	64 803	0 171	Ancona-Pescara-Brindisi	66 220	66 220
				1 246	Roma - Sulmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Sulmona).		
	127	Sulmona (stazione nuova)-Aquila (**)	58 962	1 307	Roma-Sulmona (asse Sulmona al distacco linea verso Aquila)	60 269	60 269
		Aquila-Rieti-Terni	102 621	0 617	Orte-Terni-Foligno	103 238	103 238
	128	Termoli-Campobasso	(d) 83 715	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi	87 187	87 187
	129	Campobasso-Benevento	(e) 83 958	0 656	Foggia-Benevento-Napoli	84 367	84 367
	130	Foggia-Napoli	194 613	1 240	Ancona-Foggia-Brindisi	197 673	197 673
				0 992	Stazione comune di Caserta		
				0 828	Roma-Napoli (R. M. n. 34)		
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	(f) 29 567	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli	29 682	29 682
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	0 615	Ancona-Bari-Brindisi	114 536	114 536
				4 022	Taranto-Brindisi		
	133	Monza-Calolzio	29 003	0 406	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)	30 435	30 435
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco		

(a) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ancona al termine del binario..
(b) Compresi chilometri 0 528 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Brindisi al termine del binario.
(*) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 60). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.
(c) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.
(**) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Solmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Sulmona-Aquila-Terni. Però i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Sulmona (V. n. 121).
(d) Esclusi chilometri 0 242, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n 129).
(e) Compresi chilometri 0 242, di cui l'osservazione precedente.
(f) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	134	Palazzolo-Paratico	(a) 10 267	»	»	9 654	9 654
	135	Cremona-Mantova	60 575	0 779 0 853	Treviglio-Cremona S. Antonio-Mantova-Modena	62 207	62 207
	136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	0 405 1 111	Verona (P. N.)-S. Antonio Piacenza-Modena-Bologna	64 496	64 496
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 616	25 223		1,908 104	1,908 104
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 96 al n. 136)	4,176 396	145 819		4,308 420	4,315 378
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di II categoria.					
	137	Colico-Sondrio	(b) 41 056	»	»	40 485	40 485
		Colico-Chiavenna	(c) 23 772	2 723	Colico-Sondrio	26 283	26 283
	138	Belluno-Treviso	(d) 84 727	0 695	Mestre-Treviso-confine illirico	85 235	85 235
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	(e) 31 111	0 347	Rovigo-Adria	31 245	31 245
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	(f) 58 832	0 383	Foligno-Albacina-Falconara	59 389	59 389
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 796	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi	27 796	27 796
	142	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi	25 077	25 077
		Totali delle linee di II categoria	290 875	5 971		295 510	295 510

(a) Compreso il binario di chilometri 0 997 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 316, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.

(b) Compresi chilometri 0 260 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico e chilometri 0 311 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della linea.

(d) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario.

(e) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.

(f) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova.

(g) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.

(h) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	143	Lecco-Albate Camerlata	35 978	0 642 0 160	Bergamo-Lecco Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9).	36 780	36 780
	144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 510 0 552 0 513	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco Monza-Usmate-Calolzio Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)	31 867	31 867
	145	Parma-Brescia-Iseo	(a) (b) 106 874	0 986 0 946 0 397 5 661 0 369	Piacenza-Parma-Bologna Cremona-Piadena-Mantova Olmeneta- S. Zeno S. Zeno-Brescia Milano-Brescia-Venezia	114 948	114 948
	146	Mantova-Cerea	36 381	0 483 0 468	S. Antonio-Mantova-Modena Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo	37 332	37 332
	147	Legnago-Monselice	35 576	0 348 2 027	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo Padova-Monselice-Pontelagoscuro	37 951	37 951
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(c) 33 458	1 368	Mestre-Treviso-Cormons	34 707	34 707
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	(d) 38 691	0 194 1 047	Mestre-S. Donà-Portogruaro Mestre-Treviso-Casarsa-Udine	39 517	39 517
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	(e) 37 785	4 909	Piacenza-Bologna	42 491	42 491
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 123)	(f) 87 347	0 837 0 469	Castelbolognese-Lugo-Ravenna Bologna-Rimini-Ancona	89 226	89 226

(a) Esclusi chilometri 5 661 dall'asse del fabbricato viaggiatori di S. Zeno all'asse del fabbricato viaggiatori di Brescia, appartenenti alla linea Cremona-Olmeneta-Brescia (V. n. 124).
(b) Compresi chilometri 0 385 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 119 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 416 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Spilimbergo al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 203 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.
(f) Esclusi chilometri 0 673 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	152	Lavezzola-Lugo	21 162	0 446	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini	22 188	22 188
				0 580	Castelbolognese-Lugo-Ravenna		
	153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	(a) 79 243	0 388	Roma-Orte-Falconara	79 491	79 491
	154	Attigliano-Viterbo	(b) 36 257	3 011	Firenze S. Maria N.-Chiusi-Attigliano-Orte.	39 077	39 077
	155	Isernia-Campobasso (tronco Bivio Bosco Redole-Boiano) (V. n. 165)	(c) 11 825	0 018	Campobasso-Benevento	11 465	11 465
	156	Foggia-Lucera	(d) 18 919	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi	19 358	19 358
	157	Foggia-Manfredonia	(e) 35 268	0 746	Id.	35 671	35 671
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 131)	(f) 11 061	»	»	10 882	10 882
	159	Zollino-Gallipoli	(g) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto	34 245	34 245
		Totali delle linee di III categoria	690 415	29 151		717 196	717 196
		Linee di IV categoria.					
	160	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 140)	(h) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi	27 167	27 167
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	1,008 211	35 542		1,039 873	1,039 873
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	161	Lecco-Colico	38 605	0 081	Bergamo-Lecco	38 946	38 946
				0 260	Colico-Sondrio		
		Totale delle linee di II categoria	38 605	0 341		38 946	38 946

(a) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Urbino al termine della linea.

(b) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 378 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Boiano al termine del tronco.

(d) Compresi chilometri 0 261 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.

(e) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Manfredonia al termine della ferrovia.

(f) Compresi chilometri 0 840 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Antonio al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161 fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale.

(g) Compresi chilometri 0 429 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.

(h) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina).

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	162	Sulmona-Isernia	127 351	0 897	Roma-Solmona	128 731	128 731
				0 483	Stazione comune di Isernia		
	163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	0 900	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	139 293	139 293
				0 662	Taranto-Bari		
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68 276	0 340	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	69 035	69 035
				0 419	Eboli-Potenza-Metaponto		
	165	Isernia - Campobasso (V. n. 155) tronchi: Boiano-Cantalupo	(a) 8 214	»	»	8 348	8 348
		Isernia - Campobasso (V. n. 155) tronchi: Cantalupo-Carpinone (*)	(b) 8 503	0 244	Boiano-Cantalupo	9 099	5 011
				0 352	Sulmona-Isernia (distacco della linea all'asse di Carpinone).		
		Totale delle linee di III categoria	350 075	4 297		354 506	350 418
		Linee di IV categoria.					
	166	Barletta-Spinazzola	60 674	1 525	Foggia-Otranto	65 682	65 682
				3 483	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle		
		Totale delle linee di IV categoria	60 674	5 008		65 682	65 682
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	449 354	9 646		459 134	455 046
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 137 al n. 166)	1.457 565	45 188		1,499 007	1,494 919
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 96 al n. 166)	5,633 961	191 007		5,807 427	5,810 297
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
		A) **Rete principale.**					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Messina-Catania-Bicocca	(c) (d) 102 632	»	»	102 238	102 238
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Bicocca-Siracusa	(e) 79 121	»	»	78 995	78 995
		Diramazione al porto di Messina (**)	0 391	0 059	Messina-Catania-Siracusa	0 450	0 450
		Diramazione al porto di Catania	0 914	»	»	0 914	0 914

(*a*) Esclusi chilometri 0 378 di cui all'annotazione (*c*) a pagina 109 e compresi chilometri 0 244 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cantalupo al termine del binario.
(*) Aperto all'esercizio il 14 giugno 1900.
(*b*) Esclusi chilometri 0 244 di cui l'annotazione (*a*).
(*c*) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.
(*d*) Compresi chilometri 0 248 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bicocca all'estremo del binario di corsa.
(*e*) Compresi chilometri 0 374 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 248 di cui all'annotazione (*d*).
(**) Pel servizio viaggiatori.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3		14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900		*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
				Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	168	Catania-Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.	Catania-Bicocca . . .	(*) 0 000	7 468	Messina-Siracusa.	7 468	7 468
			Bicocca-Santa Caterina Xirbi.	107 225	0 248	Messina-Bicocca-Siracusa	107 473	107 473
			Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio). .	32 816	2 385	Canicattì (bivio)-Canicattì stazione . .	35 201	35 201
			Canicattì (bivio)-Aragona Caldare . . .	26 843	2 385	Canicatti (ztazione)-Canicatti (bivio) .	29 468	29 468
					0 240	Palermo centrale-Porto Empedocle . .		
	169	Palermo (centrale)-Porto Empedocle	Palermo (centrale)-Roccapalumba . .	(a) 69 367	»	»	69 200	69 200
			Roccapalumba-Aragona Caldare	(b) 55 612	»	»	55 540	55 540
			Aragona Caldare-Porto Empedocle	(c) 19 171	»	»	19 052	19 052
		Diramazione al porto di Palermo		6 177	0 809	Palermo centrale-Porto Empedocle . .	6 986	6 986
		Diramazione al porto di Porto Empedocle . .		0 637	0 074	Id. . .	0 711	0 711
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi.		56 070	0 210	Id. . .	56 574	56 574
					0 294	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.		
	171	Canicattì (bivio)-Licata		(d) 48 284	»	»	(e) 45 564	45 564
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 167 al n. 171)		605 260	14 172		615 834	615 834
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		Linee di II categoria.						
	172	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini). .		187 450	0 635	Messina-Siracusa.	194 755	194 755
					6 670	Palermo centrale-Porto Empedocle. .		
	173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto). . . .		(f) 32 028	0 374	Messina-Siracusa.	32 241	32 241
		Diramazioni al porto e molo di Licata		(g) 1 408	0 926	Canicattì-Licata	2 669	2 669
		Totali delle linee di II categoria.		220 886	8 605		229 665	229 665

(*) Tratto appartenente alla linea Messina-Catania-Siracusa (V. n. 167).
(a) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione centrale di Palermo all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 135 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori di Roccapalumba.
(b) Compresi chilometri 0 207 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aragona Caldare all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 135 di cui l'annotazione (a).
(c) Compresi chilometri 0 326 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 207 di cui l'annotazione (b).
(d) Compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto.
(e) Alla lunghezza in esercizie si prelevano chilometri 2 385, perchè i treni della linea Lieata-Canicattì hanno termine alla stazione di Canicattì e non al bivio.
(f) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 374 di cui all'annotazione (e) a pagina 110.
(g) Non compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto di cui all'annotazione (d).

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 177)	(*a*) 13 792	0 152	Messina-Valsavoia-Siracusa	13 606	13 60[illegible]
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	234 678	8 757		243 273	243 27[illegible]
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).	185 089	0 161 0 213	Siracusa-Noto . . . . Canicattì (bivio)-Licata	185 463	185 4[illegible]
	176	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(*b*) 1 225	0 372	Messina-Siracusa	1 541	1 541
		Totali delle linee di II categoria . . .	186 314	0 746		187 004	187 00[illegible]
		Linee di III categoria.					
	177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 174)	(*c*) 52 741	0 336	Valsavoia-Scordia	52 888	52 88[illegible]
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società. .	239 055	1 082		239 892	239 89[illegible]
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 172 al n. 177)	473 733	9 839		483 165	483 16[illegible]
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA DELLA SICILIA (dal 167 al n. 177)	1,078 993	24 011		1,098 999	1,098 [illegible]
		Totali delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 177)	12,393 552	385 417		12,737 924	12,732 0[illegible]

(*a*) Compresi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.
(*b*) Compresi chilometri 0 036 dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.
(*c*) Compresi chilometri 0 189 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa.
Esclusi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito, di cui l'annotazione (*a*).

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		2. - Ferrovie diverse					
		a) **a scartamento normale.**					
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	178	Torino-Ciriè	(a) 31 266	»	»	31 109	31 109
	179	Ciriè-Lanzo					
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	180	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(b) (c) 22 738	11 775	Torino P. S.-Settimo-Milano	34 319	34 319
	181	Rivarolo-Castellamonte	(d) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totali della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833		41 491	41 491
6	182	**Ferrovia Santhià-Biella**	(e) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano	29 893	29 893
7	183	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(f) 7 736	7 736
8	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(g) 8 998	»	»	8 891	8 891

(a) Compresi chilometri 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 087 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato (V. n. 1).
La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37).

(d) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 3) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(g) Compresi chilometri 0 082 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15	15	16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
9	185	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	(a) 8 867	»	»	8 692	8 [illegible]
10	186	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(b) 14 269	0 252	Gallarate-Varese	14 241	14 [illegible]
11	187	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	54 370	»	»	54 370	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Novara Nord-Novara Mediterr.	0 051	»	»	»	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterr.	0 695	»	»	»	»
			55 119	»		54 370	54 [illegible]
12		**Ferrovie Nord Milano.**					
	188	Milano-Saronno	(c) 21 245	»	»	21 149	21 [illegible]
	189	Milano-Incino Erba	(d) 43 245	»	»	43 123	43 [illegible]
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago . .	2 354	»	»	2 354	2 [illegible]
	191	Saronno-Grandate	(e) 18 328	»	»	18 207	18 [illegible]
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Bovisa-Librera	0 641	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie Nord Milano . . .	85 813	»		84 833	84 [illegible]
13		**Ferrovie del Ticino.**					
	192	Saronno-Malnate (bivio Quadronna).	22 426	0 096 (f) 6 374	Milano-Saronno . . . . Como-Varese-Laveno	28 896	28 [illegible]
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno.	(g) 51 118	»	»	51 052	51 [illegible]
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Camerlata Nord-Albate Camerlata Med. . .	0 680	»	»	»	»
		Varese Nord-Varese Med.	0 425	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie del Ticino . . .	74 649	6 470		79 948	79 [illegible]
14	194	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	»	»	28 691	28 [illegible]
15	195	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** (*)	25 992	8 600	Milano-Venezia	34 592	29 [illegible]

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.
(f) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(g) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(*) Con convenzione stipulata fra la società italiana delle strade ferrate meridionali esercente la R. A. e la società anonima per la ferrovia Rezzato-Vobarno è stato stabilito che a partire dal 6 agosto 1900 i treni da e per Vobarno possano transitare sulla tratta Brescia-Rezzato della linea Milano-Venezia di proprietà dello Stato.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
16	196	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	(a) 34 777	»	»	34 198	34 198
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** *(Proprietà dello Stato).*					
	197	Schio-Vicenza	(b) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	31 305	31 305
	198	Vicenza-Treviso	56 549	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	59 892	59 892
				1 497	Vicenza-Schio		
				0 352	Mestre-Treviso-Confine illirico		
	199	Padova-Bassano	(c) 46 124	0 659	Milano-Padova-Venezia	47 365	47 365
				0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella)		
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203		138 562	138 562
18	200	**Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna**	27 032	18 287	Padova-Bassano	46 200	46 200
				0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)		
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso		
19	201	**Id. Conegliano-Vittorio**	(d) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	13 532	13 532
20		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	202	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	(e) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa		
		S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale	7 404	7 404
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	1 956	1 956
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	83 225	2 355		85 460	85 460

(a) Compresi chilometri 0 311 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario; chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0 210 binario di raccordo con la stazione di Domegliara, rete Adriatica.

(b) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	**In esercizio al 31 dicembre 1900**	di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
21	203	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	0 800	Piacenza-Parma-Bologna	43 443	43 443
				1 230	Parma-Brescia		
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova		
22	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	(a) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210	Asse stazione Guastalla (Soc. Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(b) 22 619	0 541	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena		
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e BagnoloCarpi	69 705	1 614		71 273	71 273
24		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	208	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera . . .	1 552	1 552
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore) (R. A.).	46 016	46 016
	209	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda) (R. A.).		
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621		73 666	73 666
25	210	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(c) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi	7 422	7 422
26	211	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	(d) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
27	212	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028

(a) Compresi chilometri 0 378 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.

(b) Compresi chilometri 0 046 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
28		**Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione:**					
	213	Roma-Viterbo	(a) 86 856	0 712	Roma (Trastevere)-S. Paolo	86 161	86 161
	214	Capranica-Ronciglione	(b) 7 505	0 268	Roma (Trastevere)-Viterbo	7 561	7 561
		Totale	94 361	0 980		93 722	93 722
29		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno**. (*Ferrovie secondarie romane*).					
	215	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(c) 25 147	4 172	Roma Termini-Napoli	29 259	29 259
	216	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(d) 37 648	0 060	Roma-Albano	37 626	37 626
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 795	4 232		66 885	66 885
30	217	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(e) 19 782	"	"	19 690	19 690
31	218	Id. **Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 103	0 468	Napoli-Telese-Foggia	1 571	1 571
32	219	Id. **Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(f) 6 906	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
33	220	Id. **Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(g) 5 311	0 773	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 455	5 455
34	221	Id. **Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano) (*)	(h) 43 560	0 355	Bari-Otranto	43 775	17 090
35		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(i) 305 766	"	"	304 905	304 905
	222	Diramazione: al molo di Terranova (**)	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
		Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
		Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329	0 861	Id.	1 921	1 291
				0 731	Diramaz. al molo di Golfo degli Aranci		
		Diramazione: al porto di Cagliari	1 224	"	"	1 224	0 224

(a) Compresi chilometri 1 407 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo P. R. al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 126 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(*) Aperto all'esercizio il 12 agosto 1900.
(h) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Putignano al termine del binario di corsa.
(i) Compresi chilometri 0 861 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.
(**) Pel servizio merci.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	223	Chilivani-Portotorres	(a) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
	223	Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	224	Decimomannu-Iglesias	(b) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	225	Iglesias-Monteponi	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias	5 522	5 522
		Totali delle ferrovie sarde	418 923	3 256		420 988	420 988
36	226	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(c) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 178 al n. 226)	1,855 452	79 485		1,925 018	1,893 160
		***b*) a scartamento ridotto.**					
37	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(d) 11 678	»	»	11 648	11 648
38		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	228	Biella-Vallemosso	(e) 20 533	»	»	20 068	(f) 20 406
	229	Biella-Balma	(g) 12 064	0 912	Biella-Vallemosso	12 778	(f) 13 116
				0 058	Regresso stazione di Miagliano.		
	230	Biella-Mongrando	(h) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	8 471	(f) 8 809
		Totali delle ferrovie economiche biellesi	41 073	1 047		41 317	42 331

(a) Compresi chilometri 0 236 dall' asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(*) Pel servizio merci.
(b) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 013 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 017 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 127 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(g) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 052 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
39	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	(a) 24 609	»	»	24 127	24 127
40		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	232	Menaggio-Porlezza	(b) 12 241	»	»	12 102	12 102
	233	Ponte Tresa-Luino	(c) 12 233	»	»	12 104	12 104
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano . . .	24 474	»		24 206	24 206
41	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(d) 23 350	»	»	23 190	23 190
42		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	(e) 48 336	»	»	47 818	47 818
	235	Modena-Modena transito (*)	(f) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola .	1 077	1 077
	236	Cavezzo-Finale	(g) 20 028	0 134	Id. id. . . .	20 051	20 051
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	0 390		68 946	68 946
43	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	(h) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898

(a) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 864 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 064 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 086 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.

(c) Compresi chilometri 0 019 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.

(d) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 349 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo (n. 206).

(*) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.

(f) Compresi chilometri 0 308 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.

(g) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

(h) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
44	238	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	0 263	Firenze-Roma	133 794	133 794
45	239	Id. **Napoli-Nola-Bajano**	(a) 37 950	»	»	37 886	37 886
46	240	Id. **Napoli** (P. M.) (Pascone) - **Ottaiano-S. Giuseppe**	(b) 23 450	»	»	23 384	23 384
47		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	241	Monti-Tempio	(c) 39 329	»	»	39 139	39 139
	242	Sassari-Alghero	(d) 34 285	»	»	34 201	34 201
	243	Chilivani-Tirso	(e) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	(f) 164 349	»	»	164 220	164 220
	245	Macomer-Nuoro	(g) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	246	Macomer-Bosa	(h) 47 360	»	»	47 168	47 168
	246	Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	247	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
	247	Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(i) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	2 148		593 959	593 959

(a) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 066 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 039 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 065 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.

(e) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle ferrovie secondarie termina a chilometri 0 099 prima dell'asse del fabbricato viaggiatori.

(f) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(g) Compresi chilometri 0 136 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0 035 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1900.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1900	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
48	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(a) 21 317	»	»	20 500	20 500
49	249	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** . .	(b) 67 510	»	»	67 399	67 399
50	250	Id. **Circumetnea**	113 483	»	»	113 483	113 483
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 227 al n. 250) . . .	1,210 403	3 978		1,209 737	1,210 751
		Totali delle ferrovie diverse (dal n. 178 al n. 250)	3,065 855	83 463		3,134 755	3,103 911
		B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	251	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio) . .	3 130	»		3 130	3 130
52	252	Id. **Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa) .	(c) 8 000	»		7 927	7 927
		Totali delle ferrovie speciali (dal n. 251 al n. 252)	11 130	»		11 057	11 057
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	15,470 537	468 880		15,883 736	15,846 980

(a) Compresi chilometri 0 314 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera, e chilometri 0 608 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(b) Compresi chilometri 0 031 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(c) Compresi chilometri 0 043 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3 (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1900.

1	3	14		15	16		17	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**		***	
		LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1900		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1900		media esercitata nell'anno 1900	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,680 598	5,681	170 399	5,831 498	5,832	5,822 716	5,823
2	» dell'Adriatico (2)	5,633 961	5,634	191 007	5,807 427	5,807	5,810 297	5,810
3	» della Sicilia	1,078 993	1,079	24 011	1,098 999	1,099	1,098 999	1,099
	Totali (3)	12,393 552	12,394	385 417	12,737 924	12,738	12,732 012	12,732
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	»	31 109	31	31 109	31
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	» Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	»	7 736	8	7 736	8
8	» Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	»	8 891	9	8 891	9
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	»	8 692	9	8 692	9
10	» Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	215 581	215	6 470	219 151	219	219 151	219
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 691	29	»	28 691	29	28 691	29
15	» Rezzato-Vobarno	25 992	26	8 600	34 592	34	29 479	29
16	» Verona-Caprino	34 777	35	»	34 198	34	34 198	34
17	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
19	» Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
22	» Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 273	71
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
27	» Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 361	94	0 980	93 722	94	93 722	94

PROSPETTO N. 3 (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1900.

1	3	14		15	16		17	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1900	*			**		***	
		LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1900		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1900		media esercitata nell'anno 1900	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 795	63	4 172	66 885	67	66 885	67
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	"	19 690	20	19 690	20
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 103	1	0 468	1 571	2	1 571	2
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 906	7	0 203	6 983	7	6 983	7
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5 811	5	0 773	5 455	5	5 455	5
34	" Bari-Locorotondo	43 560	44	0 355	43 775	44	17 030	17
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali	1,855 452	1,856	79 485	1,925 018	1,925	1,893 160	1,893
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	"	11 648	12	11 648	12
38	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	"	24 127	24	24 127	24
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24 474	24	"	24 206	24	24 206	24
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	"	23 190	23	23 190	23
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
43	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
44	" Arezzo-Fossato	133 531	134	0 263	133 794	134	133 794	134
45	" Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	"	37 886	38	37 886	38
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23 450	23	"	23 384	23	23 384	23
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 317	21	"	20 500	21	20 500	21
49	" Palermo-Corleone	67 510	67	"	67 399	67	67 399	67
50	" Circumetnea	113 483	114	"	113 483	114	113 483	114
	Totali	1,210 403	1,210	3 978	1,209 737	1,210	1,210 751	1,211
	Totali { Ferrovie diverse	3,065 855	3,066	83 463	3,134 755	3,135	3,103 911	3,104
	Totali { " ordinarie	15,459 407	15,460	468 880	15,872 679	15,873	15,835 923	15,836
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3 130	3	"	3 130	3	3 130	3
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	"	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 130	11	"	11 057	11	11 057	11
	Totali generali	15,470 537	15,471	468 880	15,883 736	15,884	15,846 980	15,847

Annotazioni al prospetto n. 3 (Allegato *A*).

---

(1) Nelle colonne 14, 16 e 17 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso con diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete adriatica. Le lunghezze della ferrovia Parma-Piacenza e della diramazione al porto di Brindisi, comuni con la rete adriatica e da essa amministrate, non sono comprese nella colonna 14 e figurano soltanto nelle colonne 15, 16 e 17.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 14 e sono comprese nelle colonne 15, 16 e 17.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e le diramazioni ai porti di Napoli e di Brindisi, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 14 e 15 e due volte nelle colonne 16 e 17.

PROSPETTO N. 4-*A*.

Anno 1900

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

I.

ARMAMENTO.

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		A) FERROVIE ORDINARIE.				
		1. - Grandi reti.				
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) Rete principale.				
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	1	Torino-Milano (centrale) . . . { Torino-Ticino	114 146	0 850	113 296	227 442
		Torino-Milano (centrale) . . . { Ticino-Milano (centrale)	33 980	0 655	33 325	67 305
	2	Milano centrale-Milano porta Sempione (V. n. 56)	3 168	»	3 168	6 336
	3	Torino-Confine francese	91 215	78 268	12 947	104 162
	4	Bussoleno-Susa	6 597	6 597	»	6 597
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	32 261	32 261	»	32 261
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	44 570	6 764	58 098
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768			
	8	Gallarate-Varese	18 361	18 361	»	18 361
	9	Milano centrale-Chiasso (confine svizzero)	50 930	4 905	46 907	98 719
		Como San Giovanni-Como lago	0 882			
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	164 473	»	164 473	328 946
		Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	2 237	0 554	3 345
		Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	2 186	»	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	»	0 957	1 914
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	2 198	»	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	1 516	»	1 516
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	»	0 958	1 916
		Linea della Sanità	0 279	0 279	»	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	1 216	»	1 216
	11	Savona-Bra	95 049	95 049	»	95 049
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n. 65)	47 565	47 565	»	47 565
	12	Alessandria-Arona . . . . . { Alessandria-Novara	64 164	51 465	12 699	76 863
		Alessandria-Arona . . . . . { Novara-Arona (V. n. 7)	35 731	32 673	3 058	38 789
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	88 615	»	88 615

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20		.		(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												1
227 442	»	0 030	227 412	85 939	1 326	0 030	34 0	227 412	36 0	1 22	1	
67 305	»	»	67 305	45 898	0 054	»	»	67 305	36 0	1 22		
6 336	»	»	6 336	»	»	»	»	6 336	36 0	1 22	2	
77 384	26 778	»	104 162	25 349	0 173	»	»	104 162	36 0	1 22 1 18	3	
6 142	0 455	0 426	6 171	2 682	»	0 426	34 0	6 171	36 0	1 19	4	
32 257	0 004	0 004	32 257	3 828	0 134	0 004	34 0	32 257	34 7	1 22	5	
58 098	»	»	58 098	14 033	0 004	»	»	58 098	36 0	1 20	6 7	
18 361	»	»	18 361	5 008	»	»	»	18 361	36 0	1 20	8	
98 719	»	»	98 719	21 912	0 462	»	»	98 719	36 0	1 22	9	
327 397	1 549	0 289	328 657	181 844	2 389	20 450	40 0	308 496	36 0	1 22 1 33		
3 325	0 020	»	3 345	3 917	»	»	»	3 345	36 0	...		
0 652	1 534	1 534	0 652	5 177	0 793	1 534	38 0	0 652	36 0	...		
1 914	»	»	1 914	0 898	»	»	»	1 914	36 0	...		
2 158	0 040	»	2 198	5 303	»	»	»	2 198	36 0	...	10	
1 516	»	»	1 516	1 580	»	»	»	1 516	36 0	...		
1 916	»	»	1 916	2 526	»	»	»	1 916	36 0	...		
0 279	»	»	0 279	9 291	0 093	»	»	0 279	36 0	...		
1 216	»	»	1 216	31 881	0 077	»	»	1 216	36 0	...		
94 552	0 497	0 029	95 020	23 511	0 225	»	»	95 049	36 0	1 20 1 22	11	
47 565	»	»	47 565	4 508	»	»	»	47 565	36 0	1 16		
76 859	0 004	0 004	76 859	20 996	0 080	0 004	34 0	76 859	36 0	1 20 1 22	12	
38 759	0 030	1 200	37 589	8 552	0 090	0 880	34 0	37 909	36 0	1 22		
86 892	1 723	1 779	86 836	23 643	0 334	0 402	34 0	88 213	32 4	1 22	13	

1	2	3	14	18	19	20
NUMERO d'ordine				14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
	14	Castagnole-Asti-Mortara . . . Castagnole-Asti	19 347	19 347	»	19 347
		Asti-Casale	42 800	42 699	0 101	42 901
		Casale-Mortara	26 511	26 511	»	26 511
	15	Valenza-Vercelli	40 855	40 855	»	40 855
	16	Trofarello-Chieri	8 698	8 698	»	8 698
	17	Trofarello-Cuneo	74 112	74 112	»	74 112
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	14 384	»	14 381
	19	Mondovì-Bastia	9 555	9 555	»	9 555
	20	Milano centrale-Rogoredo (V. n. 97)	7 205	»	7 205	14 410
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 623	»	30 623	61 246
		Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9 315	»	9 315	18 630
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103)	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia	74 453	7 587	66 866	141 319
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	0 597	0 597	»	0 597
	23	Spezia-Genova . . . . Spezia-Genova P. B.	88 084	75 022	13 062	101 146
		Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	2 293	»	2 293
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	154 454	»	154 454
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	1 441	»	1 441
	26	Avenza-Carrara	4 356	4 356	»	4 356
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	»	75 484	150 968
	28	Pisa (centrale)-Livorno (San Marco) (V. n. 114)	17 351	»	17 351	34 702
		Diramazione da Livorno (San Marco) alla stazione marittima (V. n. 114)	1 326	»	1 326	2 652
	29	Roma (Termini)-Pisa centrale	330 827	251 408	79 419	410 246
		Roma (San Paolo bivio)-Roma (Trastevere)	2 009	»	2 009	4 018
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	2 352	»	2 352
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina	1 512	0 558	0 954	2 466
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio	2 787	2 787	»	2 787
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e bivio Mandrione	0 852	»	0 852	1 704
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)	14 797	14 797	»	14 797
	31	Empoli-Chiusi	151 305	153 568	»	153 568
		Biforcazione per Siena	2 263			
	32	Cecina-Volterra (saline)	29 360	29 360	»	29 360

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
18 638	0 709	0 709	18 638	1 623	»	0 709	34 0	18 638	27 0	1 22		
42 901	»	0 021	42 880	7 210	0 256	0 021	34 0	42 880	36 0	1 20	14	
25 779	0 732	0 732	25 779	1 332	»	0 732	34 0	25 779	36 0	1 22		
40 523	0 332	0 332	40 523	12 537	0 087	0 332	34 0	40 523	27 8	1 22	15	
8 698	»	0 581	8 117	1 416	»	0 581	34 0	8 117	36 0	1 13	16	
73 848	0 264	0 264	73 848	17 576	3 137	0 264	34 0	73 848	36 0	1 11	17	
14 384	»	»	14 384	»	»	»	»	14 384	27 8	1 11	18	
9 555	»	»	9 555	2 026	»	»	»	9 555	27 8	1 22	19	
14 410	»	»	14 410	5 758	0 070	»	»	14 410	36 0	1 22		
61 246	»	»	61 246	13 737	0 501	»	»	61 246	36 0	1 22	20	
18 630	»	»	18 630	9 937	1 904	»	»	18 630	36 0	1 22		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
141 319	»	»	141 319	21 802	0 323	0 647	40 0	140 672	36 0	1 22	22	
0 597	»	»	0 597	4 460	»	»	»	0 597	36 0	1 11		
101 146	»	»	101 146	35 153	0 115	2 268	45 0	98 878	36 0	1 22	23	
2 293	»	0 066	2 227	2 260	»	0 066	34 0	2 227	36 0	1 19		
149 904	4 550	0 082	154 372	47 284	1 125	»	»	154 454	36 0	1 22	24	
1 375	0 066	0 066	1 375	7 061	0 398	0 066	34 0	1 375	36 0	1 22	25	
4 356	»	0 287	4 069	1 989	0 114	0 287	33 0	4 069	27 8	1 22	26	
140 304	10 664	0 428	150 540	11 998	0 050	0 326	28 0	150 642	36 0	1 11	27	
34 702	»	»	34 702	9 145	0 404	»	»	34 702	36 0	1 11	28	
2 652	»	»	2 652	10 265	4 834	»	»	2 652	36 0	1 11		
410 246	»	»	410 246	98 981	3 025	»	»	410 246	36 0	1 11		
4 018	»	»	4 018	13 992	»	»	»	4 018	36 0	1 22		
2 352	»	»	2 352	0 504	»	»	»	2 352	36 0	1 22		
2 466	»	»	2 466	»	»	»	»	2 466	36 0	...	29	
2 787	»	»	2 787	»	»	»	»	2 787	36 0	...		
1 704	»	»	1 704	»	»	»	»	1 704	36 0	...		
14 797	»	»	14 797	»	»	»	»	14 797	36 0	1 16	30	
149 636	3 932	3 932	149 636	24 570	0 355	3 932	28 0	149 636	36 0	1 11	31	
2 164	27 196	27 196	2 164	2 978	0 047	27 196	27 0	2 164	36 0	1 17	32	

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	14 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	18 (14) ad un binario	19 (14) a due binari	20 (14 + 19) sviluppo totale
	33	Asciano-Montepescali	83 586	83 586	»	83 586
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43)	248 779	20 008	228 771	477 550
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 119)	3 647	3 647	»	3 647
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	5 747	»	5 747
	36	Cancello-Avellino	73 703	73 703	»	73 703
	37	Eboli-Metaponto	191 635	191 635	»	191 635
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria (V. n. 74)	472 553	472 553	»	472 553
		Reggio di Calabria al porto	1 035	1 035	»	1 035
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 75)	68 630	68 630	»	68 630
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		(Linee di I categoria).				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	65 220	»	65 220
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	22 596	»	22 596	45 192
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	116 814	98 370	18 444	135 258
	43	Ciampino-Velletri-Segni-Paliano (V. n. 34)	50 141	50 141	»	50 141
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	3 856	»	3 856
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 68)	63 461	63 461	»	63 461
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	399 145	»	399 145
		(Linee di II categoria).				
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala) (V. n. 76)	8 548	8 548	»	8 548
		(Linee di III categoria).				
	48	Novara (Vignale)-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 78)	25 922	25 922	»	25 922
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	24 854	»	24 854
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 459	29 459	»	29 459
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	3 498	»	3 498
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593	12 593	»	12 593
	50	Bra-Carmagnola	19 441	19 441	»	19 441

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
34 604	48 982	48 982	34 604	6 224	»	31 191	28 0	52 395	36 0	1 20	33	
476 578	0 972	0 006	477 544	135 363	0 172	»	»	477 550	36 0	1 18 1 15	34	
1 879	1 768	1 768	1 879	6 098	0 767	»	»	3 647	36 0	1 15		
5 747	»	»	5 747	»	»	»	»	5 747	36 0	1 11	35	
72 804	0 899	0 032	73 671	13 730	»	»	»	73 703	36 0	1 11	36	
97 676	93 959	3 732	187 903	18 812	»	»	»	191 635	36 0	1 13	37	
190 891	281 662	223 860	248 693	84 131	0 719	»	»	472 553	36 0	1 11 1 14	38	
»	1 035	1 035	»	0 763	»	»	»	1 035	36 0	1 16		
28 024	40 606	23 925	44 705	8 128	»	»	»	68 630	36 0	1 12	39	
65 220	»	»	65 220	26 958	0 050	»	»	65 220	36 0	1 22	40	
45 192	»	»	45 192	10 650	»	28 501	45 0	16 691	36 0	1 23	41	
135 258	»	»	135 258	19 540	»	»	»	135 258	36 0	1 14 1 16	42	
31 745	18 396	»	50 141	6 687	»	»	»	50 141	36 0	1 14	43	
3 856	»	»	3 856	»	»	»	»	3 856	36 0	1 11	44	
63 461	»	»	63 461	5 383	»	»	»	63 461	36 0	1 11	45	
397 868	1 277	»	399 145	60 169	»	»	»	399 145	36 0	1 11 1 14 1 22	46	
8 548	»	»	8 548	1 164	»	»	»	8 548	36 0	1 11	47	
25 922	»	»	25 922	2 330	0 040	»	»	25 922	27 8	1 11	48	
24 854	»	»	24 854	1 562	»	»	»	24 854	27 8	1 22	49	
29 459	»	»	29 459	1 647	»	»	»	29 459	27 8	1 22		
3 498	»	»	3 498	»	»	»	»	3 498	27 8	1 22		
12 593	»	»	12 593	1 355	0 111	»	»	12 593	27 8	1 22		
19 441	»	»	19 441	1 360	»	»	»	19 441	36 0	1 11	50	

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e d

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	14 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	18 (14) ad un binario	19 (14) a due binari	20 (14 + 19) sviluppo totale
		(Linee di IV categoria).				
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	1 195	"	1 195
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	2 421	"	2 421
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,150 359	3,176 875	973 484	5,123 843
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*				
		Linee di II categoria.				
	53	Genova-Ovada-Asti	95 622	89 213	6 409	102 031
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*				
	54	Alessandria-Piacenza	95 084	10 581	84 503	179 587
	55	Tortona-Novi	15 702	"	15 702	31 404
	56	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	32 946	30 480	2 466	35 412
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	41 061	102 671	246 403
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	57	Voghera-Pavia	22 015	"	22 015	44 030
	58	Napoli-Eboli	78 292	43 027	35 265	113 557
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	"	5 224	10 448
	60	Brindisi-Brindisi porto (V. n 125)	"	"	"	"
	61	Torino-Pinerolo	30 480	30 276	0 204	30 684
	62	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	16 275	0 294	16 863
	63	Chivasso-Ivrea	32 292	32 292	"	32 292
	64	Mortara-Vigevano	12 617	12 617	"	12 617
	65	Acqui-Alessandria	33 761	26 421	7 340	41 101
	66	Torreberetti-Pavia	40 485	40 285	0 200	40 685
	67	Pontegalera-Fiumicino	10 697	10 697	"	10 697
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	282 432	211 890	70 542	352 974
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 67)	4,672 145	3,519 039	1,153 106	5,825 251

... consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
1 195	»	»	1 195	3 209	»	»	»	1 195	36 0	1 11	51	
2 421	»	»	2 421	2 571	0 099	»	»	2 421	36 0	1 11	52	
4,553 208	570 635	343 331	4,780 512	1,311 840	24 947	120 849	»	5,002 994	»	»		
102 031	»	»	102 031	17 786	»	»	»	102 031	36 0	1 16	53	
179 587	»	»	179 587	44 280	0 170	»	»	179 587	36 0	1 22	54	
31 404	»	»	31 404	1 465	0 082	»	»	31 404	36 0	1 22	55	
35 412	»	»	35 412	9 681	0 672	»	»	35 412	36 0	1 22	56	
246 403	»	»	246 403	55 426	0 924	»	»	246 408	»	»		
44 030	»	»	44 030	2 972	»	»	»	44 030	36 0	1 22	57	
84 550	29 007	0 583	112 974	23 992	1 769	»	»	113 557	36 0	1 11	58	
10 276	0 172	0 172	10 276	3 508	0 051	»	»	10 448	36 0	1 09	59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	
29 469	1 215	1 215	29 469	6 565	0 020	1 215	34 0	29 469	28 0	1 22	61	
16 863	»	»	16 863	3 643	»	»	»	16 863	27 8	1 22	62	
32 292	»	»	32 292	3 877	0 108	»	»	32 292	36 0	1 11	63	
12 617	»	»	12 617	3 013	»	»	»	12 617	36 0	1 22	64	
41 101	»	»	41 101	8 843	»	»	»	41 101	36 0	1 11	65	
40 685	»	»	40 685	4 938	»	»	»	40 685	36 0	1 20	66	
»	10 697	10 697	»	2 854	»	10 697	28 0	»	»	1 10	67	
311 883	41 091	12 667	340 307	64 205	1 948	11 912	»	341 062	»	»		
5,213 525	611 726	355 998	5,469 253	1,449 257	27 819	132 761	»	5,692 490	»	»		

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		B) Rete secondaria.				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		(Linee di I categoria).				
	68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	13 439	13 439	»	13 439
		Totali e medie delle linee di I categoria	13 439	13 439	»	13 439
		(Linee di II categoria).				
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 088	54 088	»	54 088
	70	Ivrea-Aosta	66 309	66 309	»	66 309
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	42 368	42 368	»	42 368
	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Sora-Balsorano)	41 810	41 686	0 124	41 934
	73	Avellino-Benevento	29 218	29 218	»	29 218
	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	68 836	68 836	»	68 836
	75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39)	9 695	9 695	»	9 695
	76	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47)	37 234	37 234	»	37 234
		Totali e medie delle linee di II categoria	349 558	349 434	0 124	349 682
		(Linee di III categoria).				
	77	Gallarate-Laveno	30 402	30 402	»	30 402
	78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 121	25 121	»	25 121
	79	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	41 354	41 354	»	41 354
	80	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 87)	19 498	34 154	»	34 154
		{ Moretta-Cavallermaggiore	14 656			
	81	Cuneo-Mondovì	25 656	25 656	»	25 656
	82	Ceva-Ormea	35 472	35 472	»	35 472
	83	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	22 902	22 902	»	22 902

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)						
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	NUMERO d'ordine	
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
13 439	»	»	13 439	1 001	»	»	»	13 439	36 0	1 12	68	
13 439	»	»	13 439	1 001	»	»	»	13 439	»	»		
54 088	»	»	54 088	10 077	»	»	»	54 088	36 0	1 11	69	
66 309	»	»	66 309	13 735	0 089	»	»	66 309	36 0	1 11	70	
42 368	»	»	42 368	9 959	»	»	»	42 368	36 0	1 11	71	
41 934	»	»	41 934	5 120	0 088	»	»	41 934	36 0	1 11	72	
29 218	»	»	29 218	3 346	»	»	»	29 218	36 0	1 11	73	
68 836	»	»	68 836	4 908	»	»	»	68 836	36 0	1 11	74	
9 659	0 036	0 036	9 659	1 422	»	»	»	9 695	36 0	1 11	75	
37 234	»	»	37 234	4 485	»	»	»	37 234	36 0	1 11	76	
349 646	0 036	0 036	349 646	53 052	0 177	»	»	349 682	»	»		
30 402	»	»	30 402	3 892	»	»	»	30 402	36 0	1 22	77	
25 121	»	»	25 121	4 106	»	»	»	25 121	27 8	1 11	78	
41 354	»	»	41 354	5 711	0 074	»	»	41 354	36 0	1 11	79	
34 154	»	»	34 154	4 305	»	»	»	34 154	27 8	1 11	80	
25 656	»	»	25 656	1 359	»	»	»	25 656	36 0	1 11	81	
35 472	»	»	35 472	6 879	»	»	»	35 472	36 0	1 11	82	
22 902	»	»	22 902	4 706	0 043	»	»	22 902	36 0	1 11	83	

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	84	Viareggio-Lucca	21 354	21 354	»	21 354
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 750	3 750	»	3 750
	86	Caianello-Isernia	45 383	45 383	»	45 383
		Totali e medie delle linee di III categoria	285 548	285 548	»	285 548
		(Linee di IV categoria).				
	87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 80)	13 449	13 449	»	13 449
	88	Bricherasio-Barge	11 721	11 721	»	11 721
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	31 119	»	31 119
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	4 482	»	4 482
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 771	60 771	»	60 771
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	709 316	709 192	0 124	709 440
		b) *Costruite dalla società.*				
		(Linee di III categoria).				
	91	Campiglia marittima-Piombino	13 612	13 612	»	13 612
	92	Velletri-Terracina	79 073	79 073	»	79 073
	93	Sparanise-Gaeta	56 166	56 166	»	56 166
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	117 950	»	117 950
		Totali e medie delle linee di III categoria	266 801	266 801	»	266 801
		(Linee di IV categoria).				
	95	Saluzzo-Cuneo	32 336	32 336	»	32 336
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	299 137	299 137	»	299 137
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 68 al n. 95)	1,008 453	1,008 329	0 124	1,008 577
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 95)	5,680 598	4,527 368	1,153 230	6,833 828

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
21 354	»	»	21 354	1 390	»	»	»	21 354	36 0	1 11	84	
3 750	»	»	3 750	1 164	»	»	»	3 750	36 0	1 11	85	
45 383	»	»	45 383	4 011	»	»	»	45 383	27 8 36 0	1 22	86	
285 548	»	»	285 548	37 523	0 117	»	»	285 548	»	»		
13 449	»	»	13 449	»	»	»	»	13 449	27 8	1 11	87	
11 721	»	»	11 721	2 451	»	»	»	11 721	27 8	1 11	88	
31 119	»	»	31 119	8 661	0 108	»	»	31 119	36 0	1 08	89	
4 482	»	»	4 482	1 331	»	»	»	4 482	36 0	1 09	90	
60 771	»	»	60 771	12 443	0 108	»	»	60 771	»	»		
709 404	0 036	0 036	709 404	104 019	0 402	»	»	709 440	»	»		
13 612	»	»	13 612	3 447	»	»	»	13 612	36 0	1 10	91	
79 073	»	»	79 073	6 097	»	»	»	79 073	30 0	1 11	92	
56 166	»	»	56 166	5 955	»	»	»	56 166	31 7	1 12	93	
117 950	»	»	117 950	14 870	»	»	»	117 950	36 0	1 16 1 22	94	
266 801	»	»	266 801	30 369	»	»	»	266 801	»	»		
32 336	»	»	32 336	7 507	»	»	»	32 336	30 0	1 11	95	
299 137	»	»	299 137	37 876	»	»	»	299 137	»	»		
1,008 541	0 036	0 036	1,008 541	141 895	0 402	»	»	1,008 577	»	»		
6,222 066	611 762	356 034	6,477 794	1,591 152	28 221	132 761	»	6,701 067	»	»		

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine				14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	96	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»
		Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»
	97	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 778	0 868	59 910	120 688
	98	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	»	262 319	524 638
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	1 395	»	1 395
	99	Treviglio-Bergamo	21 401	21 401	»	21 401
	100	Bergamo-Rovato	31 357	31 357	»	31 357
	101	Bergamo-Lecco	31 902	31 902	»	31 902
	102	Treviglio-Cremona	64 227	64 227	»	64 227
	103	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 541	»	147 541	295 082
	104	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	38 511	»	38 511
	105	Verona P. N.-Mantova (S. Antonio)	32 141	32 141	»	32 141
	106	Padova-Pontelagoscuro	69 705	120 893	»	120 893
	107	Pontelagoscuro-Bologna	51 188			
	108	Mestre-Confine Illirico (Cormons)	144 995	144 995	»	144 995
	109	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	68 244	»	68 244
	110	Dossobuono-Legnago	42 699	42 699	»	42 699
	111	Legnago-Rovigo	46 232	46 232	»	46 232
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	24 092	24 092	»	24 092
	112	Bologna-Pistoia	93 441	92 577	0 864	94 305
	113	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. di P. N.)	97 761	97 761	»	97 761
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze Porta al Prato	0 367	0 367	»	0 367
	114	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28)	»	»	»	»
		Livorno San Marco-Livorno marittima (V. n. 28)	»	»	»	»

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
120 688	»	»	120 688	14 014	0 206	»	»	120 688	36 0	1 22	97	
524 638	»	»	524 638	126 364	1 890	»	»	524 638	36 0	1 22	98	
0 676	0 719	0 719	0 676	26 446	1 577	0 719	36 0	0 676	36 0	1 11 1 00		
21 401	»	»	21 401	1 440	»	»	»	21 401	36 0	1 22	99	
31 357	»	»	31 357	16 163	0 076	»	»	31 357	36 0	1 22	100	
31 902	»	»	31 902	14 080	0 186	»	»	31 902	36 0 27 6	1 22 1 11	101	
54 149	10 078	10 078	54 149	19 707	0 247	10 078	36 0	54 149	36 0	1 22 1 00	102	
295 082	»	»	295 082	88 982	4 948	»	»	295 082	36 0	1 22	103	
38 511	»	»	38 511	5 450	0 168	»	»	38 511	36 0	1 22	104	
32 141	»	»	32 141	6 595	0 066	»	»	32 141	36 0	1 22	105	
120 893	»	»	120 893	32 639	1 886	»	»	120 893	36 0	1 22 1 11	106 107	
144 995	»	»	144 995	40 417	0 506	»	»	144 995	36 0	1 22	108	
68 244	»	»	68 244	14 141	»	»	»	68 244	36 0	1 22	109	
29 461	13 288	13 238	29 461	9 896	0 060	13 288	36 0	29 461	36 0	1 00 1 11 1 22	110	
44 732	1 500	1 500	44 732	3 649	0 087	1 500	36 0	44 732	36 0	1 00 1 11 1 17 1 22	111	
13 506	10 586	10 586	13 506	2 909	»	10 586	36 0	13 506	36 0	1 17 1 22		
92 565	1 740	»	94 305	21 868	2 451	»	»	94 305	36 0	1 22	112	
97 761	»	»	97 761	51 024	0 303	»	»	97 761	36 0	1 22 1 17 1 11	113	
0 367	»	»	0 367	0 143	»	»	»	0 367	36 0	1 11	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	14	18	19	20
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
	115	Firenze (Porta al Prato)-Firenze S. M. N.	0 793	0 793	»	0 793
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	148 936	81 812	312 560
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte.	2 313	2 313	»	2 313
	116	Orte-Roma (Termini) (limite stazione)	81 096	»	81 096	162 192
	117	Orte-Foligno-Falconara	202 155	202 155	»	202 155
	118	Foligno-Terontola	81 293	81 293	»	81 293
	119	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		(Linee di I categoria).				
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 605	97 605	»	97 605
	—	Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte.	0 482	0 482	»	0 482
	121	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova)	172 117	172 117	»	172 117
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	0 587	0 587	»	0 587
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	0 776	0 776	»	0 776
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tusculana	»	»	»	»
	—	Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tusculana	»	»	»	»
		(Linee di III categoria).				
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	58 794	»	58 794
	123	Ferrara-Argenta-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	32 725	»	32 725
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,291 780	1,658 238	633 542	2,925 322
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	124	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	40 205	»	40 205
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	26 576	»	26 576
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	38 214	38 214	»	38 214

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
0 035	0 758	0 758	0 035	14 894	»	»	»	0 793	36 0	1 17		
308 224	4 336	»	312 560	62 073	1 989	»	»	312 560	36 0	1 22 1 17 1 11	115	
2 313	»	»	2 313	1 779	»	»	»	2 313	36 0	1 22	—	
162 192	»	»	162 192	32 162	0 816	»	»	162 192	36 0	1 22 1 11	116	
125 779	76 376	»	202 155	49 467	1 513	»	»	202 155	36 0	1 11 1 17 1 22	117	
75 717	0 576	»	81 293	9 973	0 692	»	»	81 293	36 0	1 17 1 11 1 00	118	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	
97 605	»	»	97 605	17 229	0 035	»	»	97 605	36 0	1 11 1 22	120	
0 482	»	»	0 482	0 099	»	»	»	0 482	36 0	1 11	—	
172 117	»	»	172 117	38 278	0 343	»	»	172 117	36 0	1 11 1 22	121	
»	0 587	»	0 587	1 692	»	»	»	0 587	36 0	1 22	—	
»	0 776	»	0 776	5 545	0 218	»	»	0 776	36 0	1 11	—	
»	»	»	»	0 279	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	1 107	»	»	»	»	»	»	—	
58 794	»	»	58 794	5 977	»	»	»	58 794	36 0	1 11	122	
32 725	»	»	32 725	4 392	0 074	»	»	32 725	36 0	1 11	123	
2,799 052	126 270	36 879	2,888 443	740 903	20 387	36 121	»	2,889 201	»	»		
10 692	29 513	29 513	10 692	2 550	»	»	»	40 205	36 0	1 22 1 17		
26 576	»	»	26 576	2 371	»	»	»	26 576	36 0	1 22 1 11	124	
7 268	30 946	30 946	7 268	4 173	»	»	»	38 214	36 0	1 17 1 22		

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse (1)	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata (2)	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900 (3)	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 Chilometri (14)	14: ad un binario (18)	14: a due binari (19)	14 + 19: sviluppo totale (20)
	125	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 477	844 477	"	844 477
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	1 842	"	1 842
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	1 365	"	1 365
	126	Castelbolognese-Ravenna	40 979	40 979	"	40 979
	127	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	64 803	64 803	"	64 803
		Sulmona (stazione nuova)-Aquila	58 962	161 583	"	161 583
		Aquila-Rieti-Terni	102 621			
	128	Termoli-Campobasso	83 715	167 668	"	167 668
	129	Campobasso-Benevento	83 953			
	130	Foggia-Napoli	194 613	194 613	"	194 613
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	29 567	29 567	"	29 567
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	109 899	"	109 899
	133	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	29 003	"	29 003
	134	Palazzolo-Paratico	10 267	10 267	"	10 267
	135	Cremona-Mantova	60 575	60 575	"	60 575
	136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	62 980	"	62 980
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 616	1,884 616	"	1,884 616
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 96 al n. 136)	4,176 396	3,542 854	633 542	4,809 938
		***B*) Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		(Linee di II categoria).				
	137	Colico-Sondrio	41 056	41 056	"	41 056
		Colico-Chiavenna	23 772	23 772	"	23 772
	138	Belluno-Treviso	84 727	84 727	"	84 727
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	31 111	31 111	"	31 111

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
679 151	165 326	53 052	791 425	250 050	13 904	»	»	844 477	36 0	1 08 1 17 1 25	125	
»	1 842	1 842	»	2 438	0 270	»	»	1 842	36 0	1 17		
»	1 365	1 365	»	0 619	0 208	»	»	1 365	36 0	1 17		
26 902	14 077	14 077	26 902	10 559	0 058	»	»	40 979	35 0 36 0	1 11 1 08	126	
59 809	4 994	»	64 803	5 591	0 062	»	»	64 803	36 0	1 17 1 08		
120 578	41 005	41 005	120 578	17 523	0 603	»	»	161 583	36 0	1 08 1 11 1 17 1 22	127	
167 668	»	»	167 668	14 728	0 018	»	»	167 668	36 0	1 17 1 08	128 129	
166 824	27 789	»	194 613	46 009	2 173	»	»	194 613	36 0	1 17 1 08	130	
16 901	12 666	12 666	16 901	1 907	0 243	»	»	29 567	36 0	1 17	131	
71 655	38 241	38 244	71 655	10 711	»	»	»	109 899	36 0	1 17 1 08	132	
29 003	»	»	29 003	5 182	»	»	»	29 003	36 0	1 22	133	
5 350	4 917	4 917	5 350	1 884	0 161	»	»	10 267	36 0	1 17 1 11	134	
60 575	»	»	60 575	8 400	»	»	»	60 575	36 0 27 6	1 22 1 11	135	
62 980	»	»	62 980	12 843	0 181	»	»	62 980	36 0	1 22	136	
1,511 932	372 681	227 627	1,656 989	397 538	17 881	»	»	1,884 616	»	»		
4,310 984	498 954	264 506	4,545 482	1,138 441	38 218	36 121	»	4,773 817	»	»		
41 056	»	»	41 056	6 780	0 149	»	»	41 056	27 6	1 11	137	
23 772	»	»	23 772	2 788	»	»	»	23 772	27 6	1 11		
84 727	»	»	84 727	12 358	»	»	»	84 727	36 0	1 11	138	
31 111	»	»	31 111	4 247	0 159	»	»	31 111	36 0	1 11	139	

Prospetto N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	58 832	58 832	»	58 832
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	27 796	»	27 796
	142	Teramo-Giulianova	23 581	23 581	»	23 581
		Totali e medie delle linee di II categoria	290 875	290 875	»	290 875
		(Linee di III categoria).				
	143	Lecco-Albate Camerlata	35 978	35 978	»	35 978
	144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	30 292	»	30 292
	145	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	38 308	38 308	»	38 308
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Piadena-Brescia (S. Zeno))	44 851	44 851	»	44 851
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	23 715	23 715	»	23 715
	146	Mantova-Cerea	36 381	36 381	»	36 381
	147	Legnago-Monselice	35 576	35 576	»	35 576
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	33 458	»	33 458
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo)	38 691	38 691	»	38 691
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	37 785	»	37 785
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 123)	87 347	87 347	»	87 347
	152	Lavezzola-Lugo	21 162	21 162	»	21 162
	153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79 243	79 243	»	79 243
	154	Attigliano-Viterbo	36 257	36 257	»	36 257
	155	Isernia-Campobasso (tronco Boscoredole-Boiano) (V. n. 165)	11 825	11 825	»	11 825
	156	Foggia-Lucera	18 919	18 919	»	18 919
	157	Foggia-Manfredonia	35 268	35 268	»	35 268
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 131 e 164)	11 061	11 061	»	11 061
	159	Zollino-Gallipoli	34 298	34 298	»	34 298
		Totali e medie delle linee di III categoria	690 415	690 415	»	690 415
		(Linee di IV categoria).				
	160	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 140)	26 921	26 921	»	26 921
		Totali e medie delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	1,008 211	1,008 211	»	1,008 211

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
58 832	»	»	58 832	3 649	0 097	»	»	58 832	27 6	1 11 / 1 22	140	
27 796	»	»	27 796	2 215	»	»	»	27 796	27 6	1 11	141	
23 581	»	»	23 581	2 174	»	»	»	23 581	27 6	1 11	142	
290 875	»	»	290 875	34 211	0 405	»	»	290 875	»	»		
35 978	»	»	35 978	4 561	»	»	»	35 978	36 0	1 17	143	
30 292	»	»	30 292	2 230	»	»	»	30 292	36 0	1 11	144	
38 308	»	»	38 308	2 685	»	»	»	38 308	36 0	1 11	145	
44 851	»	»	44 851	5 228	»	»	»	44 851	36 0	1 11		
23 715	»	»	23 715	2 571	»	»	»	23 715	36 0	1 11		
36 381	»	»	36 381	3 708	»	»	»	36 381	36 0	1 11	146	
35 576	»	»	35 576	3 987	»	»	»	35 576	36 0	1 11	147	
33 458	»	»	33 458	2 374	»	»	»	33 458	36 0	1 11	148	
38 691	»	»	38 691	5 249	0 059	»	»	38 691	36 0	1 11	149	
37 785	»	»	37 785	4 612	1 466	»	»	37 785	36 0	1 11	150	
87 347	»	»	87 347	9 064	0 018	»	»	87 347	36 0	1 11	151	
21 162	»	»	21 162	3 891	»	»	»	21 162	36 0	1 11	152	
79 243	»	»	79 243	7 925	»	»	»	79 243	36 0	1 17	153	
36 257	»	»	36 257	5 584	»	»	»	36 257	27 6	1 22	154	
11 825	»	»	11 825	2 575	»	»	»	11 825	36 0	1 22	155	
18 919	»	»	18 919	1 190	»	»	»	18 919	36 0	1 22	156	
35 268	»	»	35 268	2 616	»	»	»	35 268	27 6	1 22	157	
11 061	»	»	11 061	8 265	»	»	»	11 061	36 0	1 08	158	
34 298	»	»	34 298	7 496	»	»	»	34 298	27 6	1 11	159	
690 415	»	»	690 415	85 761	1 543	»	»	690 415	»	»		
26 921	»	»	26 921	3 456	»	»	»	26 921	27 6	1 11 / 1 22	160	
1,008 211	»	»	1,008 211	123 428	1 948	»	»	1,008 211	»	»		

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti o delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		*Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		b) *Costruite dalla società.*				
		(Linee di II categoria).				
	161	Lecco-Colico	38 605	38 605	"	38 605
		(Linee di III categoria).				
	162	Sulmona-Isernia	127 351	127 351	"	127 351
	163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	137 731	"	137 731
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (V. n. 158)	68 276	68 276	"	68 276
	165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone) (V. n. 155)	16 717	16 717	"	16 717
		Totale delle linee di III categoria	350 075	350 075	"	350 075
		(Linee di IV categoria).				
	166	Barletta-Spinazzola	60 674	60 674	"	60 674
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	449 354	449 354	"	449 354
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 137 al n. 166)	1,457 565	1,457 565	"	1,457 565
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 96 al n. 166)	5,633 961	5,000 419	633 542	6,267 503
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	167	Messina-Catania-Bicocca	102 632	181 753	"	181 753
		Bicocca-Siracusa	79 121			
		Diramazione al porto di Messina	0 391	0 391	"	0 391
		Diramazione al porto di Catania	0 914	0 914	"	0 914
	168	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 225	166 884	"	166 884
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	32 816			
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	26 843			

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
38 605	"	"	38 605	4 948	0 018	"	"	38 605	36 0	1 17	161	
127 351	"	"	127 351	17 722	"	"	"	127 351	36 0	1 17	162	
137 731	"	"	137 731	10 756	1 980	"	"	137 731	36 0	1 17	163	
68 276	"	"	68 276	7 315	0 228	"	"	68 276	36 0	1 17	164	
16 717	"	"	16 717	3 237	"	"	"	16 717	36 0	1 22 1 17	165	
350 075	"	"	350 075	39 080	2 208	"	"	350 075	"	"		
60 674	"	"	60 674	4 554	0 238	"	"	60 674	36 0	1 17	166	
449 354	"	"	449 354	48 527	2 464	"	"	449 354	"	"		
1,457 565	"	"	1,457 565	171 955	4 412	"	"	1,457 565	"	"		
5,768 549	498 954	264 506	6,002 997	1,310 396	42 630	36 121	"	6,231 382	"	"		
												3
97 888	83 865	45 374	136 379	22 373	0 302	"	"	181 753	36 0	0 90	167	
0 128	0 263	0 268	0 128	"	"	"	"	0 391	36 0	0 90		
"	0 914	0 914	"	"	"	"	"	0 914	36 0	0 90		
88 121	78 763	7 294	159 590	32 503	0 197	"	"	166 884	36 0	0 90	168	

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	169	Palermo (centrale)-Roccapalumba	69 367	144 150	»	144 150
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 612			
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 171			
		Diramazione al porto di Palermo	6 177	6 177	»	6 177
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 637	0 637	»	0 637
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 070	56 070	»	56 070
	171	Canicattì (bivio)-Licata	48 284	48 284	»	48 284
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 167 al n. 171)	605 260	605 260	»	605 260
		B) **Rete secondaria.**				
		Ferrovie complementari.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		(Linee di II categoria).				
	172	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini)	187 450	187 450	»	187 450
	173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 028	32 028	»	32 028
		Diramazioni al porto e molo di Licata — occidentale	1 138	1 408	»	1 408
		Diramazioni al porto e molo di Licata — orientale	0 270			
		Totali e medie delle linee di II categoria	220 886	220 886	»	220 886
		(Linee di III categoria).				
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 177)	13 792	13 792	»	13 792
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	234 678	234 678	»	234 678
		b) *Costruite dalla società.*				
		(Linee di II categoria).				
	175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	185 089	»	185 089
	176	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 225	1 225	»	1 225
		Totali e medie delle linee di II categoria	186 314	186 314	»	186 314

Prospetto N. 4-A (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
86 635	57 515	4 210	139 940	36 864	0 020	»	»	144 150	36 0	0 90		
0 177	»	»	6 177	0 806	»	»	»	6 177	36 0	0 90	169	
0 637	»	»	0 637	»	»	»	»	0 637	36 0	0 90		
46 953	9 117	8 080	47 990	6 412	»	»	»	56 070	36 0	0 90	170	
23 266	25 018	10 491	37 793	3 828	0 050	»	»	48 284	36 0	0 90	171	
349 805	255 455	76 626	528 634	102 786	0 569	»	»	605 260	»	»		
187 450	»	»	187 450	23 394	»	»	»	187 450	36 0	0 90	172	
32 028	»	»	32 028	2 810	»	»	»	32 028	36 0	0 90	173	
1 060	0 348	0 175	1 233	0 616	»	»	»	1 408	36 0	0 90		
220 538	0 348	0 175	220 711	26 820	»	»	»	220 886	»	»		
13 792	»	»	13 792	0 954	»	»	»	13 792	36 0	0 90	174	
234 330	0 348	0 175	234 503	27 774	»	»	»	234 678	»	»		
185 089	»	»	185 089	11 179	»	»	»	185 089	36 0	0 90	175	
0 698	0 527	0 527	0 698	0 711	»	»	»	1 225	36 0	0 90	176	
185 787	0 527	0 527	185 787	11 890	»	»	»	186 314	»	»		

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		(Linee di III categoria).				
	177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 174)	52 741	52 741	"	52 741
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società . . .	239 055	239 055	"	239 055
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 172 al n. 177)	473 733	473 733	"	473 733
		Totali e medie delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria della Sicilia (dal n. 167 al n. 177) .	1,078 993	1,078 993	"	1,078 993
		Totali e medie delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 177) . . .	12,393 552	10,606 780	1,786 772	14,180 324
		2. - Ferrovie diverse				
		a) **a scartamento normale.**				
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	178	Torino-Ciriè	31 266	31 266	"	31 266
	179	Ciriè-Lanzo				
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	180	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	22 733	"	22 733
	181	Rivarolo-Castellamonte	7 200	7 200	"	7 200
		Totali e medie . . .	29 933	29 933	"	29 933
6	182	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	29 881	"	29 881
7	183	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	7 636	"	7 636
8	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	8 998	8 998	"	8 998
9	185	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	8 867	8 867	"	8 867
10	186	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14 269	14 269	"	14 269

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
52 741	»	»	52 741	4 924	»	»	»	52 741	36 0	0 90	177	
238 528	0 527	0 527	238 526	16 814	»	»	»	239 055	»	»		
472 858	0 875	0 702	473 031	44 588	»	»	»	473 733	»	»		
822 663	256 330	77 328	1,001 665	147 374	0 569	»	»	1,078 993	»	»		
12,813 278	1,367 046	697 868	13,482 456	3,048 922	71 420	168 882	»	14,011 442	»	»		
9 670	21 596	1 816	29 450	6 528	4 325	»	»	31 266	30 0	0 86	178 179	4
22 733	»	»	22 733	3 130	0 328	»	»	22 733	36 0	1 10	180	5
7 200	»	»	7 200	1 195	»	»	»	7 200	27 6	1 10	181	
29 933	»	»	29 933	4 325	0 328	»	»	29 933	»	»		
29 881	»	»	29 881	3 263	1 507	»	»	29 881	26 7	1 22	182	6
7 636	»	»	7 636	0 500	»	»	»	7 636	29 0	1 11	183	7
8 998	»	»	8 998	0 530	»	»	»	8 998	25 0	1 20	184	8
8 867	»	»	8 867	1 432	»	»	»	8 867	25 2	1 33	185	9
14 269	»	»	14 269	3 877	»	»	»	14 269	36 0	1 16	186	10

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
11	187	**Ferrovia Novara-Saronno-Seregno**	54 370	54 370	"	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Novara (Nord)-Novara (Medit.)	0 054	0 054	"	0 054
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Busto Arsizio (Nord)-Busto Arsizio (Medit.)	0 695	0 695	"	0 695
		Totali e medie	55 119	55 119	"	55 119
12		**Ferrovie Nord Milano.**				
	188	Milano-Saronno	21 245	"	21 245	42 490
	189	Milano-Incino Erba	43 245	39 050	4 195	47 440
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 354	2 354	"	2 354
	191	Saronno-Grandate	18 328	18 328	"	18 328
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	0 641	"	0 641
		Totali e medie	85 813	60 373	25 440	111 253
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	192	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 426	22 426	"	22 426
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118	51 118	"	51 118
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Camerlata (Nord)-Camerlata (Medit.)	0 680	0 680	"	0 680
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Varese (Nord)-Varese (Medit.)	0 425	0 425	"	0 425
		Totali e medie	74 649	74 649	"	74 649
14	194	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 691	28 691	"	28 691
15	195	**Id. Rezzato-Vobarno**	25 992	25 992	"	25 992
16	196	**Id. Verona P. S. G. - Caprino**	34 777	34 777	"	34 777
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).				
	197	Schio-Vicenza	29 948	29 948	"	29 948
	198	Vicenza-Treviso	56 549	56 549	"	56 549
	199	Padova-Bassano	46 124	46 124	"	46 124
		Totali e medie	132 621	132 621	"	132 621

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
del binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
54 370	»	»	54 370	10 265	0 796	»	»	54 370	36 3	0 82	187	11
0 054	»	»	0 054	»	»	»	»	0 054	36 3	0 82	—	
0 695	»	»	0 695	»	»	»	»	0 695	36 3	0 82	—	
55 119	»	»	55 119	10 265	0 796	»	»	55 119	»	»		
												12
42 490	»	»	42 490	17 515	0 905	»	»	42 490	36 3	0 87	188	
47 440	»	20 652	26 788	7 091	0 280	»	»	47 440	30 0 31 3	0 87	189	
2 354	»	»	2 354	»	»	»	»	2 354	31 3	0 87	190	
18 328	»	»	18 328	2 026	0 200	»	»	18 328	36 3	0 87	191	
0 641	»	0 641	»	»	»	»	»	0 641	31 3	0 87	—	
111 253	»	21 293	80 960	26 632	1 385	»	»	111 253	»	»		
												13
22 426	»	»	22 426	4 261	0 457	»	»	22 426	30 0	0 82	192	
51 118	»	»	51 118	9 109	0 265	»	»	51 118	30 0	0 82	193	
0 680	»	»	0 680	»	»	»	»	0 680	30 0	0 82	—	
0 425	»	»	0 425	»	»	»	»	0 425	30 0	0 82	—	
74 649	»	»	74 649	13 870	0 722	»	»	74 649	»	»		
28 691	»	»	28 691	4 780	2 289	»	»	28 691	21 5 30 0	1 44	194	14
25 992	»	»	25 992	3 680	0 450	»	»	25 992	28 8	1 11	195	15
34 777	»	»	34 777	2 674	0 068	»	»	34 777	23 0	0 75	196	16
												17
29 948	»	22 751	7 197	4 938	»	»	»	29 948	36 0	1 11	197	
56 549	»	48 305	8 244	11 170	»	»	»	56 549	36 0	1 11	198	
46 124	»	29 876	16 248	9 798	0 015	»	»	46 124	36 0	1 11	199	
132 621	»	100 982	31 689	25 906	0 015	»	»	132 621	»	»		

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	18	19	20
Numero d'ordine				14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
18	200	**Ferrovia Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 032	"	27 032
19	201	**Id. Conegliano-Vittorio**	11 686	11 686	"	11 686
20		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro** e **S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**				
	202	Cividale-Udine	14 845	14 845	"	14 845
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	59 685	"	59 685
		S. Giorgio di Nogaro Confine austriaco	6 789	6 789	"	6 789
		Diramazione al porto di Nogaro	1 906	1 906	"	1 906
		Totali e medie	83 225	83 225	"	83 225
21	203	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	41 298	"	41 298
22	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	80 696	"	80 696
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	28 577	"	28 577
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	22 619	22 619	"	22 619
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	18 509	"	18 509
		Totali e medie	69 705	69 705	"	69 705
24		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	208	Bologna (staz. centr.) (P. G.)-Bologna (S. Vitale)	0 705	0 705	"	0 705
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	45 768	"	45 768
	209	Budrio-Massalombarda	25 572	25 572	"	25 572
		Totali e medie	72 045	72 045	"	72 045
25	210	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	7 540	"	7 540
26	211	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	43 803	"	43 803
27	212	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	7 753	"	7 753

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
27 032	»	»	27 032	5 734	»	»	»	27 032	36 0	1 11	200	18
11 686	»	»	11 686	1 970	0 065	»	»	11 686	36 0	1 11	201	19
												20
14 845	»	»	14 845	1 034	»	»	»	14 845	30 0	1 11	202	
59 685	»	»	59 685	7 079	»	»	»	59 685	36 0	1 11		
6 789	»	»	6 789	0 056	»	»	»	6 789	36 0	1 10		
1 906	»	»	1 906	»	»	»	»	1 906	27 6	1 11		
83 225	»	»	83 225	8 169	»	»	»	83 225	»	»		
41 298	»	»	41 298	6 013	»	»	»	41 298	27 6	0 82	203	21
80 696	»	»	80 696	9 128	»	»	»	80 696	27 6	1 22	204	22
												23
28 577	»	»	28 577	8 105	»	»	»	28 577	27 4	1 11	205	
22 619	»	»	22 619		0 310	»	»	22 619	27 4	1 11	206	
18 509	»	»	18 509	3 495	»	»	»	18 509	27 4	1 11	207	
69 705	»	»	69 705	11 600	0 310	»	»	69 705	»	»		
												24
0 705	»	»	0 705	»	»	»	»	0 705	30 0	1 11	208	
45 768	»	»	45 768	9 405	0 047	»	»	45 768	30 0	1 11		
25 572	»	»	25 572	1 459	»	»	»	25 572	30 0	1 11	209	
72 045	»	»	72 045	10 864	0 047	»	»	72 045	»	»		
7 540	»	»	7 540	1 281	0 278	»	»	7 540	24 0	1 14	210	25
43 803	»	»	43 803	3 540	»	»	»	43 803	27 6	1 08	211	26
7 753	»	»	7 753	»	»	»	»	7 753	35 1	1 10	212	27

1	2	3	14	18	19	20
				14		14 + 19
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		*Chilometri*			
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**				
	213	Roma-Viterbo	86 856	86 856	»	86 856
	214	Capranica-Ronciglione	7 505	7 505	»	7 505
		Totali e medie . . .	94 361	94 361	»	94 361
29		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	215	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	25 147	25 147	»	25 147
	216	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 648	37 648	»	37 648
		Totali e medie . . .	62 795	62 795	»	62 795
30	217	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	19 782	»	19 782
31	218	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 103	1 103	»	1 103
32	219	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 906	6 906	»	6 906
33	220	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 311	5 311	»	5 311
34	221	**Id. Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano)	43 560	43 560	»	43 560
35		**Rete delle ferrovie Sarde.** (*Rete principale*).				
	222	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 766	309 531	»	309 531
		Diramazione . . . . al molo di Terranova	1 130			
		Diramazione . . . . al molo di Golfo degli Aranci	1 082			
		Diramazione . . . . al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329			
		Diramazione . . . . al porto di Cagliari	1 224			
	223	Chilivani-Portotorres	65 961	66 351	»	66 351
		Diramazione al porto di Portotorres	0 390			
	224	Decimomannu-Iglesias	37 639	37 639	»	37 639
	225	Iglesias-Monteponi	5 402	5 402	»	5 402
		Totali e medie . . .	418 923	418 923	»	418 923
36	226	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani**	189 416	189 416	»	189 416
		Totali e medie delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 178 al n. 226)	1,855 452	1,830 012	25 440	1,880 892

consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												28
86 856	»	»	86 856	15 363	»	»	»	86 856	36 0	1 16	213	
7 505	»	»	7 505	1 270	»	»	»	7 505	36 0	1 16	214	
94 361	»	»	94 361	16 633	»	»	»	94 361	»	»		
												29
25 147	»	»	25 147	2 735	»	»	»	25 147	36 0	1 11	215	
37 648	»	»	37 648	4 552	0 709	»	»	37 648	30 0	1 11	216	
62 795	»	»	62 795	7 287	0 709	»	»	62 795	»	»		
19 782	»	»	19 782	2 500	»	»	»	19 782	27 5	1 22	217	30
»	1 103	1 103	»	»	»	»	»	1 103	36 0	1 17	218	31
6 906	»	»	6 906	1 615	»	»	»	6 906	36 0	1 17	219	32
»	5 311	5 311	»	1 358	0 449	»	»	5 311	36 0	1 17	220	33
43 560	»	»	43 560	6 778	»	»	»	43 560	26 0	1 31	221	34
												35
309 531	»	237 701	71 830	23 390	»	»	»	309 531	33 0 27 8	0 92 0 90	222	
66 351	»	46 702	19 649	3 991	»	»	»	66 351	33 0 27 8	0 80 0 90	223	
37 639	»	37 639	»	1 732	»	»	»	37 639	33 0	0 92	224	
5 402	»	»	5 402	0 586	»	»	»	5 402	27 8	0 90	225	
418 923	»	322 042	96 881	29 699	»	»	»	418 923	»	»		
92 175	97 241	97 241	92 175	28 358	0 130	»	»	189 416	27 6 30 0 30 4	1 14	226	36
1,755 641	125 251	549 738	1,331 154	260 289	13 878	»	»	1,880 892	»	»		

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	14 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	18 (14) ad un binario	19 (14) a due binari	20 (14 + 19) sviluppo totale
		b) **a scartamento ridotto.**				
37	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	11 678	11 678	»	11 678
38		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	228	Biella-Vallemosso	20 533	20 533	»	20 533
	229	Biella-Balma { Biella-Miagliano	5 556	5 556	»	5 556
		Biella-Balma { Miagliano (bivio)-Balma	6 508	6 508	»	6 508
	230	Biella-Mongrando	8 476	8 476	»	8 476
		Totali e medie	41 073	41 073	»	41 073
39	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	24 609	»	24 609
40		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*).				
	232	Menaggio-Porlezza	12 241	12 241	»	12 241
	233	Ponte Tresa-Luino	12 233	12 233	»	12 233
		Totali e medie	24 474	24 474	»	24 474
41	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	23 350	»	23 350
42		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	47 986	»	47 986
	235	Raccordo della stazione di Sassuolo con la ferrovia Scandiano-Sassuolo	0 349	0 349	»	0 349
	235	Modena-Modena transito	1 129	1 129	»	1 129
	236	Cavezzo-Finale	20 028	20 028	»	20 028
		Totali e medie	69 492	69 492	»	69 492
43	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	25 828	»	25 828
44	238	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	133 531	»	133 531

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
7 360	4 318	4 011	7 667	1 785	»	»	»	11 678	21 0	1 23	227	37
												38
20 533	»	»	20 533	1 165	»	»	»	20 533	21 0 / 28 0	1 33	228	
5 556	»	»	5 556	2 352	0 364	»	»	5 556	21 0 / 28 0	1 33	229	
6 508	»	»	6 508					6 508				
8 476	»	»	8 476	2 018	0 940	»	»	8 476	21 0 / 28 0	1 33	230	
41 073	»	»	41 073	5 530	1 304	»	»	41 073	»	»		
24 609	»	»	24 609	0 584	»	»	»	24 609	...	2 00	231	39
												40
12 241	»	»	12 241	1 642	»	»	»	12 241	22 6	1 22	232	
12 233	»	»	12 233	1 772	»	»	»	12 233	22 6	1 22	233	
24 474	»	»	24 474	3 414	»	»	»	24 474	»	»		
23 350	»	»	23 350	1 125	1 840	»	»	23 350	17 5 / 20 0	1 11	234	41
												42
47 986	»	»	47 986	6 996	0 331	»	»	47 986	20 0	1 00	235	
0 349	»	»	0 349	»	»	»	»	0 349	20 0	1 00		
1 129	»	»	1 129	0 634	»	»	»	1 129	20 0	1 00		
20 028	»	»	20 028	1 520	»	»	»	20 028	20 0	1 11	236	
69 492	»	»	69 492	9 150	0 331	»	»	69 492	»	»		
25 828	»	»	25 828	1 931	0 124	»	»	25 828	18 5	1 12	237	43
133 531	»	»	133 531	8 218	»	»	»	133 531	22 0	1 22	238	44

PROSPETTO N. 4-A (Armamento).

Particolari di costruzione e d

1	2	3	14	18	19	20
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	14		14 + 19
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
45	239	**Ferrovia Napoli-Nola-Baiano**	37 950	37 950	»	37 950
46	240	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	23 450	23 450	»	23 450
47		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	241	Monti-Tempio	39 329	39 329	»	39 329
	242	Sassari-Alghero	34 285	34 285	»	34 285
	243	Chilivani-Tirso	78 480	78 480	»	78 480
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	164 849	164 349	»	164 349
	245	Macomer-Nuoro	62 111	62 111	»	62 111
	246	Macomer-Bosa	47 360	47 360	»	47 360
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 310	»	0 310
	247	Mandas-Arbatax	157 684	157 684	»	157 684
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	8 750	8 750	»	8 750
		Totali e medie	592 658	592 658	»	592 658
48	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21 317	21 317	»	21 317
49	249	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	67 510	»	67 510
50	250	**Id. Circumetnea**	113 483	113 483	»	133 483
		Totali e medie delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 227 al n. 250)	1,210 403	1,210 403	»	1,210 403
		B) **FERROVIE SPECIALI.**				
51	251	**Ferrovia Sassi-Superga**	3 130	3 130	»	3 130
52	252	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8 000	8 000	»	8 000
		Totali e medie delle ferrovie speciali (dal n. 251 al n. 252)	11 130	11 130	»	11 130
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane	15,470 537	13,658 325	1,812 212	17,282 74[illegible]

...consistenza delle strade ferrate.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	1
20		20				(27) + (29) = (20)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
...dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati (1)	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
37 950	»	»	37 950	7 100	3 972	»	»	37 950	20 0	1 27	239	45
23 450	»	»	23 450	3 310	»	»	»	23 450	21 0	1 22	240	46
												47
39 329	»	»	39 329	1 510	»	»	»	39 329	21 0	1 17	241	
34 285	»	»	34 285	0 900	»	»	»	34 285	21 0	1 17	242	
78 480	»	»	78 480	4 300	»	»	»	78 480	21 0	1 17	243	
164 349	»	»	164 349	7 300	»	»	»	164 349	21 0	1 17	244	
62 111	»	»	62 111	2 500	»	»	»	62 111	21 0	1 17	245	
47 360	»	»	47 360	3 200	»	»	»	47 360	21 0	1 17	246	
0 310	»	»	0 310	»	»	»	»	0 310	21 0	1 17		
157 684	»	»	157 684	6 550	»	»	»	157 684	21 0	1 17	247	
8 750	»	»	8 750	0 700	»	»	»	8 750	21 0	1 17		
592 658	»	»	592 658	26 960	»	»	»	592 658	»	»		
21 317	»	»	21 317	2 189	»	»	»	21 317	20 0	1 50	248	48
67 510	»	»	67 510	2 273	»	»	»	67 510	21 3	1 11	249	49
113 483	»	»	113 483	8 500	0 225	»	»	113 483	25 0	1 11	250	50
1,206 085	4 318	4 011	1,206 392	82 069	7 796	»	»	1,210 403	»	»		
0 800	2 330	»	3 130	0 500	»	»	»	3 130	14 0	2 00	251	51
8 000	»	»	8 000	0 225	»	»	»	8 000	20 0	1 33	252	52
8 800	2 330	»	11 130	0 725	»	»	»	11 130	»	»		
15,783 804	1,498 945	1,251 617	16,031 132	3,392 065	93 089	168 882	»	17,113 867	»	»		

Annotazioni al prospetto n. 4-*A*.

(1) Per maggiori schiarimenti in ordine ai binari raccordati con le linee ferroviarie, vedasi il seguente prospetto n. 4-*B*.

Prospetto N. 4-*B*.

Anno 1900.

II.

BINARI RACCORDATI

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**		
	1. - Grandi reti.		
	a) **Rete del Mediterraneo.**		
1	Torino-Milano (centrale)	Società cooperativa ferroviaria di consumo	Magazzino cooperativo
		Ministero della guerra	Poligono ferrovieri
		S. A. del Tram a vapore della provincia di Torino	Tram a vapore
		Ministero della guerra	Arsenale militare
		Municipio di Torino	Mercato del bestiame
		Padoa e Semplicini	Magazzini sali
		Municipio di Torino	Magazzini generali e Docks di Torino
		Società Canavese per la ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo	Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo
		Fabbrica Torinese di colla e concimi	Colla e concimi
		S. A. " Officine già Fratelli Diatto "	Costruzioni ferroviarie
		Fratelli Re	Mulini da grano
		Società per le ferrovie del Ticino	Ferrovia Santhià-Biella
		Bolgè Carlo	Mulini da grano
		Lombardi Felice	Brillatura riso
		Municipio di Vercelli	Ammazzatoio comunale
		S A. per la lavorazione dei cascami di seta	Filatura cascami di seta
		Traverso fratelli di Gio. Battista	Pilatura riso
		Municipio di Novara	Dogana e docks municipali
		S. A. per le ferrovie Nord Milano	Ferrovie Nord Milano
		S. A. Magazzini generali e Docks di Lombardia	Magazzini generali
2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione)	—	—
3	Torino-Confine francese (Modane)	Società anonima dei Molini di Collegno e Felizzano (già Grattoni e C.)	Mulini da grano
		Società dinamite Noebel	Fabbrica dinamite
		G. G. Ferro e C.	Metallurgica
		Direzione del Genio militare	Magazzino
4	Bussoleno-Susa	—	—
5	Novara (Vignale)-Gozzano	Società ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	Cava di granito
6	Rho-Sesto Calende	Tosi ing. Francesco	Meccanica
7	Sesto Calende-Arona	—	—

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
Anno di concessione	Durata della concessione	Lunghezza del binario raccordato	Progressiva d'innesto col binario della ferrovia	Annotazioni
		Metri	*Chilometri*	
1898	Fino al 31 dicembre 1904.	15	(1) 0.169 76	(1) Si distacca dai binari del magazzino del materiale fisso in stazione di Torino P. N.
1875	Dal 1° gennaio 1875 per anni 9, indi di anno in anno	47	2.445 00	
1887	Fino al 30 giugno 1901.	104	3.317 40	
1879	Continuativa dal 21 ottobre 1879	54	3.318 00	
1898	Fino al 30 giugno 1905	19	3.581 00	
1897	Fino al 31 dicembre 1901	9	3.896 05	
1873	Continuativa dal 1° gennaio 1873. . . .	50	3.898 00 3.981 00	
1889	Fino al 30 giugno 1905	(2) —	6.190 80	(2) Ammessa al servizio di corrispondenza merci in stazione di Torino succursale.
1899	Id.	—	(3) —	(3) Causa del binario d'allacciamento colla Società Canavese.
1900	Id.	162	6.376 00	
1887	Id.	47	22.503 00	
1891	Indeterminata.	(4) 550	58.163 00	(4) Servizio cumulativo dei trasporti e scambio del materiale rotabile.
1884	Fino al 30 giugno 1905	10	64.170 62	
1897	Id.	65	76 933 70	
1893	Fino al 31 maggio 1902.	48	77.317 15	
1872	Fino al 30 ottobre 1902.	7	98.877 50	
1881	Fino al 30 giugno 1904	7	99.220 00	
1888	Fino al 28 febbraio 1904	78	99.495 00	
1892	Indeterminata	54	(5) 62.293 35	(5) La progressiva è riferita alla chilometrazione della linea Alessandria-Arona.
1884	Fino al 31 maggio 1905.	54	1.957 00	
—	—	—	—	
1893	Dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1902. .	30	7.571 00	
1887	Dal 20 luglio 1887 al 28 luglio 1889 (6) .	20	21.809 00	(6) In corso le pratiche per la rinnovazione del contratto.
1887	Fino al 31 dicembre 1898 (6).	11	43.750 00	
1884	Indeterminata.	112	84.210 00	
—	—	—	—	
1887	Indeterminata.	134	35.340 59	
1887	Fino al 30 giugno 1905.	4	13.119 00	
—	—	—	—	

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
8	Gallarate-Varese	—	—
9	Milano (centrale)-Chiasso	Società Italiana E. Breda e C.	Costruzioni meccaniche
		Società Union des gaz	Produzione di gas luce
		Stucky Giovanni	Granaglie e farine
		Heimann Enrico e C.	Prodotti chimici
		Grondona, Comi e C.	Fabbrica di carri e carrozze per tram e ferrovie
		Ferrato Lorenzo	Segheria a vapore e fabbrica aste per fucili
10	Torino-Alessandria-Genova P. P. e Scali	Rachetti Fratelli	Carboni e materiali da costruzione
		Charvet figli	Commercio dei carboni
		Rachetti Fratelli	Vetrerie
		E. Perinetti	Deposito di carbon fossile
		Testa Eugenio e C.	Deposito merci
		Narizzano Alberto	Prodotti alimentari
		Unione Militare	Magazzino cooperativo
		Dassano e Carasso	Prodotti chimici
		Novaro Edoardo	Laterizi
		Martini e Rossi	Liquori
		S. A. delle tramvie Astigiane	Tram Asti-Montemagno
		Municipio di Asti	Magazzini daziari
		Gastaldi Gio. Luigi di Antonio	Coloniali
		S. A. delle tramvie Astigiane	Tram Asti-Cortanze e Asti-Casale
		Tavolai e C.	Mulino da grano
		S. A. dei Tram della provincia di Alessandria	Tram a vapore
		Municipio di Alessandria	Enologia
		Taverna Luigi	Cava di sabbia e ghiaia
		Concessionaria del tram Novi-Ovada	Tram a vapore
		Gambarotta Santo	Magazzino
		Società Ligure metallurgica	Esercizio zincatura
		Società carbonifera industriale Italiana	Mattonelle di carbone
		S. A. per le acque e sorgenti Novesi	Fabbrica mattoni
		Zonda Ambrogio	Raffineria zolfi
	(Segue)	Agusti Giovanni	Fornace di laterizi

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
Anno di concessione	Durata della concessione	Lunghezza del binario raccordato	Progressiva d'innesto col binario della ferrovia	Annotazioni
		Metri	*Chilometri*	
—	—	—	—	
1900	Fino al 31 dicembre 1904.	150	0.162 00	
1887	Fino al 30 giugno 1902.	138	0.734 00	
1896	Fino al 28 febbraio 1905	68	0.760 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	60	(1) —	(1) Si distacca dal binario di raccordo colla Ditta Stucky Giovanni.
1887	Fino al 31 maggio 1904	46	0.886 00	
1887	Fino al 17 ottobre 1899 (2)	129	0.968 00	(2) In corso pratiche per rinnovazione contratto.
		90	1 027 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	95	1.327 00	
1899	Id.	—	(3) —	(3) Causa del binario d'allacciamento colla Ditta Fratelli Rachetti.
1888	Fino al 9 gennaio 1899 (2)	128	1.582 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905	—	(4) —	(4) Come sopra.
1900	Id.	—	(5) —	(5) Id.
1895	Fino al 31 marzo 1903	64	1.609 00	
1899	Id.	—	(6) —	(6) Causa del binario d'allacciamento colla Ditta Narizzano Alberto.
1887	Fino al 30 giugno 1905.	162	1.2971 00	
1888	Id.	20	12.995 00	
			13.068 00	
1887	Id.	148	21.981 00	
1898	Id.	91	56.185 30	
1895	Fino al 2 novembre 1904.	50	56.270 00	
1890	Fino al 7 novembre 1904.	—	(7) —	(7) Causa del binario d'allacciamento col Municipio di Asti.
1900	Fino al 30 giugno 1905.	—	(8) —	(8) È lo stesso raccordo che serve pel tram Asti-Montemagno.
1885	Id.	167	75.390 00	
1887	Indeterminata	36	89.742 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	74	89.595 00	
1893	Fino al 20 ottobre 1902	65	(9) 3.925 00	(9) La progressiva è riferita alla chilometrazione della linea Alessandria-Piacenza.
1892	Indeterminata	75	111.899 68	
1896	Fino al 30 ottobre 1905	—	(10) —	(10) Si distacca dal binario di raccordo colla Concessionaria del tram Novi-Ovada.
1894	Fino al 14 ottobre 1903	—	(11) —	(11) Come sopra.
1893	Fino al 31 dicembre 1898 (2)	74	112.318 00	
1890	Fino al 30 giugno 1904	—	(12) —	(12) Causa del binario d'allacciamento colla Società Carbonifera Italiana.
1887	Id.	56	118.740 00	
1897	Fino al 30 giugno 1905	27	123.856 00	

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
10	(*Segue*) Torino-Alessandria-Genova P. P. e Scali.	Dufour e Bruzzo	Metallurgica
		Acciaierie Italiane	Acciaierie
		S. A. Mulini Alta Italia	Mulini da grano
		Società Ligure-Lombarda per la raffineria degli zuccheri	Raffineria zuccheri
		Società Italiana per l'industria degli zuccheri	Raffineria zuccheri
		Società Ligure-Lombarda per la raffineria degli zuccheri	Raffineria zuccheri
		Amministrazione dei tabacchi	Magazzino tabacchi
		Carpaneto Giovanni Battista	Emporio commerciale
		Scerno e Gismondi	Magazzino olii
		Carpaneto Giovanni Battista	Emporio commerciale
		Oneto Agostino	Saponi e olii
		Scerno e Gismondi	Olio
		Feltrinelli Fratelli	Legnami
		Ansaldo Giovanni e C.	Mettallurgica
		Scerno e Gismondi	Bolloni e saponi
		Garibaldi Nicolò	Guano
		Scerno e Gismondi	Olii
		Feltrinelli Fratelli	Legnami
		Dufour Fratelli	Prodotti chimici
		Società Union des gaz	Gas luce
		S. A. Officine Elettriche Genovesi	Magazzino
		Frugone e Preve	Brillatura riso
		Garibaldi Nicolò e Coppello Luigi	Emporio commerciale
		Carpaneto Giovanni Battista	Guano
		Carpaneto Giovanni Battista	Emporio tabacchi
		Bolgè Carlo	Brillatura riso
		Scerno e Gismondi	Emporio commerciale
		Lagorara Stefano	Carico e scarico merci a Genova
		Cesaroni Ferdinando	Deposito petrolio e materie infiammabili
11	Savona-Bra	Cappa avv. Francesco	Deposito legnami
		Demari marchese Marcello (senatore)	Id.
		Piantelli Musso Giovanna	Ghiaccio

raccordati.

V	VI	VII	VIII		IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia		ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*		
1888	Fino al 3 agosto 1899 (1)	149		156.241 00	(1) In corso pratiche per rinnovazione contratto.
1899	Fino al 30 giugno 1905	347		156.254 00	
1899	Fino al 30 giugno 1904.	67		156.374 00	
1891	Di 3 in 3 anni dal 1° gennaio 1891 . . .	56		158.740 50 158.920 65	
1890	Fino al 30 giugno 1904.	148		160.817 00	
1889	Fino al 30 giugno 1905.	64		161.470 50 161.747 50	
1895	Fino al 30 giugno 1899 (1)	49		161.913 00	
1889	Fino al 30 aprile 1899 (1).	48		2.044 00	
1889	Fino al 30 giugno 1904.	17		0.180 25	
1889	Fino al 30 aprile 1899 (1).	69		2.105 00	
1889	Fino al 31 dicembre 1899 (1)	27		0.389 00	
1889	Fino al 30 aprile 1899 (1).	29		0.404 75	
1889	Fino al 31 dicembre 1899 (1)	31	(2)	0.057 40	(2) Via Operai in regresso.
1889	Id. (1)	208	(3)	0.079 57	(3) Id.
1889	Id. (1)	30		0.587 35	
1889	Id. (1)	15	(4)	0.199 00	(4) Via per Cornigliano in regresso.
1889	Fino al 30 aprile 1899 (1).	14	(5)	0.160 00	(5) Id.
1890	Fino al 31 dicembre 1899 (1)	30		0.424 85	
1898	Fino al 30 maggio 1904	55	(6)	0.133 00	(6) Via Operai in regresso.
1890	Fino al 30 giugno 1899 (1)	4	(7)	0.519 25	(7) Via Fiumara in regresso.
1898	Fino al 30 giugno 1904.	31		0.609 20	
1897	Id.	35		0.982 00	
1889	Fino al 31 dicembre 1899 (1)	33		2.004 00	
1899	Fino al 30 aprile 1899 (1).	48		0.368 50	
1889	Id. (1)	35		0.825 00	
1890	Fino al 30 giugno 1904.	34	(8)	0.309 00	(8) Id.
1894	Fino al 18 agosto 1903.	47	(9)	0.039 75	(9) Id.
1898	Precaria	30		2.590 40	
1890	Fino al 30 giugno 1904.	93		0.389 00	
1888	Id.	142		13.100 00	
1893	Id.	33		16.153 00	
1887	Fino al 30 giugno 1905.	50		18.837 00	

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
12	Alessandria-Arona	Bossi e Travelli	Magazzini generali
		Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore	Navigazione a vapore
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	Gancia Fratelli	Enologica
		Cora Fratelli	Liquori
		Cocito ing. Giovanni	Enologica
		Tarditi e Traversa	Mulini da grano
		Musso e Racca	Acido solforico e concimi chimici
14	Castagnole-Asti-Mortara	Società Italiana Calce e Cementi di Bergamo	Cottura calce e cementi
		Fratelli Sosso	Calce e cementi
		Napoleone Luca	Id.
		S. A. Calce e Cementi di Casale	Cottura calce e cementi
15	Valenza-Vercelli	S. A Calce e Cementi di Casale	Cottura calce e cementi
		S. A. dei Tram di Alessandria	Tram a vapore
		S. A. di Cementi e Calci	Cottura calce
		Realini Francesco	Lavorazione pietre
16	Trofarello-Chieri	—	—
17	Trofarello-Cuneo	Società Nazionale delle Officine di Savigliano	Costruzioni metalliche
		Ministero della Guerra e Marina	Polverificio
		Ministero della Guerra e Marina	Id.
18	Savigliano-Saluzzo	—	—
19	Mondovì-Bastia	—	—
20	Milano (centrale)-Rogoredo	S A. delle Ferriere Italiane	Metallurgica
	Rogoredo-Pavia	Noè Alessandro	Lavorazione riso
		Oleificio Pavese	Oleificio
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	C. Luzzato e C.	Costruzioni in ferro
		Mapelli e C.	Ferriera Milanese
		Società Fonderia Milanese di acciaio	Fonderia
		Miani, Silvestri e C.	Costruzioni in ferro
		Società Union des gaz	Produzione gas luce
		Rocca e Baratti	Carboni
21	Piacenza-Parma (6)	—	—

raccordati.

PROSPETTO N. 4-B.

V ANNO di concessione	VI DURATA DELLA CONCESSIONE	VII LUNGHEZZA del binario raccordato *Metri*	VIII PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia *Chilometri*	IX ANNOTAZIONI
1885	Fino al 31 marzo 1904	80	41.096 00	
1893	Fino al 3 gennaio 1902.	90	100.816 00	
1887	Fino al 30 giugno 1905.	30	30.809 00	
1887	Fino al 31 marzo 1899 (1)	100	40.841 00	(1) In corso pratiche per rinnovazione di contratto.
1896	Fino al 30 aprile 1905	4	45.269 00	
1889	Continuativa dal 13 aprile 1889	143	60.999 00	
1900	Fino al 30 giugno 1905.	57	76.776 00	
1892	Fino al 5 giugno 1901	105	54.933 00	
1897	Anni 9 dal 25 giugno 1897	—	(2) —	(2) Si distacca dal binario della Società Italiana calce e cementi di Bergamo.
1899	Fino al 30 giugno 1905.	—	(3) —	(3) È in continuazione al binario di allacciamento colla Ditta fratelli Sosso.
1892	Fino al 30 giugno 1900.	151	55.224 00	
1890	Fino al 30 giugno 1905.	42	16.712 30	
1892	Precaria	—	(4) —	(4) Si distacca dal binario di allacciamento colla S. A. calce e cementi di Casale.
1899	Fino al 30 giugno 1904.	43	16.902 80	
1889	Fino al 3 luglio 1904.	2	17.257 00	
—	—	—	—	
1885	Fino al 31 dicembre 1909.	50	38.148 00 38.329 00 38.438 00 38.525 00	
1879	Indeterminata.	910	50.681 72	
1884	Id.	2,177	(5) —	(5) Si distacca dal binario di raccordo di cui alla pr. 50,681.72.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1887	Fino al 31 ottobre 1899 (1)	70	4.224 00	
1890	Fino al 30 agosto 1905.	419	28 287 00	
1888	Fino al 19 febbraio 1905	82	28.419 00	
1896	Fino al 30 giugno 1905.	207	2.736 00	
1898	Fino al 30 giugno 1904.	72	2.806 00	
1891	Fino al 31 maggio 1900	371	2.966 00	
1891	Fino al 31 maggio 1905	704	4.118 00	
1895	Fino al 15 marzo 1904	502	4.120 00	
1900	Fino al 13 agosto 1903.	48	4.224 00	
—	—	—	—	(6) Comune con l'Adriatica (V. n. 103).

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
22	Pisa-Spezia	Comune di Camaiore	Tramvia a vapore da Camaiore a Viareggio
		Bonotti Giuseppe.	Magazzini materiali da costruzione, ecc. .
		E. N. Cigala e C.	Polverizzazione marmi . . . .
		Società marmifera di Carrara	Marmi . . . .
		Comitato promotore della costituenda nuova Società vetraria di Sarzana	Vetraria. . . . .
23	Spezia-Genova.	Novi Giuseppe	Commercio pietre . . . .
		Società esercizio bacini	Carico e scarico merci . . . .
		Ministero Guerra e Marina.	Arsenale marittimo. . . . .
24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) . .	Odero Nicolò	Meccanica. . . . .
		Società Ligure metallurgica	Ferriera . . . .
		Municipio di Sestri Ponente	Diverse . . . .
		S. A. Mulini Alta Italia	Mulini da grano . . . .
		Raggio, Ratto	Ferriera. . . . .
		Tassara Filippo e Figli	Meccanica. . . . .
		G. Ansaldo e C.	Cantiere navale . . . .
		Società Ligure metallurgica	Ferriere ed acciaierie . . . .
		De Negri, Bozzano e Sassi	Cava massi di Caprazoppa. . . . .
		Municipio di Oneglia	Linea di diramazione al porto . . . . . .
25	Savona (Letimbro) al porto	Società per la lavorazione dei carboni fossili e loro sottoprodotti	Distillazione dei carboni fossili. . . . . .
		Società Alti Forni ed Acciaierie di Terni .	Metallurgica . . . .
		Società Italo-Americana del petrolio . . .	Petrolio. . . . .
26	Avenza-Carrara	Società marmifera di Carrara	Marmi . . . .
		W. Walton e Nipote	Segheria marmi . . . .
27	Firenze-Empoli-Pisa	Bondi Angelo	Laterizi. . . . .
		Società Italiana per le ferrovie economiche e tram a vapore della provincia di Pisa	Tram a vapore. . . . .

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	240	120.476 42 121.196 42 121.922 00 122.277 00	
—	Convenzione in corso	19	140.127 00	
1894	Fino al 30 giugno 1905.	5	140.327 00	
1887	Fino al 30 giugno 1906.	52	146.985 00	
1899	Fino al 30 giugno 1904.	7	157.756 00	
1900	Fino al 30 giugno 1904	4	0.644 10	
—	Fino al 30 giugno 1905.	120	46.807 65	
1879	Indeterminata	111	87.285 00	
1899	Fino al 30 giugno 1904.	141	3.660 90	
1887	Fino al 30 giugno 1905.	77	3.689 65 3.732 90	
1892	Fino al 18 ottobre 1904	89	4.083 00	
1898	Fino al 30 giugno 1904.	95	5.926 00	
1888	Id.	126	8.639 70	
1887	Fino al 31 dicembre 1898 (1)	80	11.204 90	(1) In corso le pratiche per la rinnovazione del contratto.
1899	Fino al 30 giugno 1904.	57	3.995 00	
1900	Fino al 30 giugno 1905.	307	3.729 90	
1876	Continuativa	120	63.032 41	
1893	Fino al 30 agosto 1905.	43	107.095 52	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	76	0.567 22	
1893	Indeterminata	317	0.931 20 1.020 14 1.346 78	
1889	Fino al 30 giugno 1904.	5	1.630 63	
1887	Fino al 30 giugno 1906.	40	176.401 00	L'origine della linea è al km. 172.325.15 della linea Pisa-Spezia.
1887	Fino al 30 giugno 1904	74	176.611 00	
1889	Fino al 16 agosto 1899 e prorogabile di 6 in 6 mesi	46	13.609 00	
1891	Indeterminata	4	70.512 00	

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco	Società metallurgica Italiana	Lavorazione del rame
		Società vetraria Italiana	Vetraria
		Ducco e Alessio	—
	Livorno San Marco-Stazione marittima	Ruchat Carlo e C.	Fabbrica mattonelle
		Genio Civile di Livorno	Punto franco
		Henderson e C.	Carbon fossile
		Municipio di Livorno	Deposito petrolio
29	Roma (Termini)-Pisa Centrale	Compagnia internazionale wagons-lits	Officina per riparazione vetture
		Molino e pastificio Pantanella	Mulini e pastificio
		Società Romana per la fabbricazione del solfato di rame e dei perfosfati minerali	Prodotti chimici
		Municipio di Roma	Scalo del bestiame al quartiere del Testaccio
		Zamberletti Vittorio e C.	Oleificio
		Società prodotti chimici, colla e concimi	Prodotti chimici, colla e concimi
		Baldasserini	Cava di ghiaia
		Società Milanese per l'agglomerazione dei carboni	Agglomerazione dei carboni
		A. Bellettieri e C.	Mulino a vapore e fabbrica cemento
		Società metallurgica di Piombino	Cava di lignite
		Società delle manifatture di specchi e prodotti chimici di S. Gobain	Specchi e prodotti chimici
30	Collesalvetti-Livorno San Marco	—	—
31	Empoli-Chiusi	Società Ligure-Lombarda	Fabbrica di zucchero
		S. A. per la fabbricazione del gas luce	Gas luce
		S. A. per la ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Ferroviaria
		Pacchiani, Pinzuti e Ricci	Distillazione e lavorazione della lignite
		Società Italiana per l'industria degli zuccheri	Fabbrica zucchero
32	Cecina-Volterra	Miniere di lignite di Monterupoli	Miniere di lignite
33	Asciano-Montepescali	—	—
34	Roma-Palestrina-Napoli	Società Italiana per la fabbricazione dello zucchero nella Valle del Sacco	Fabbricazione zucchero di barbabietola
		Berardi Fratelli	Mulini
		Visocchi Fratelli	Carta
		Società Franco-Italiana per l'impresa del gas	Gas luce
	Napoli centrale allo scalo marittimo	R. Amministrazione della Marina	Regio Arsenale marittimo
		Punto franco	Magazzini generali

Prospetto N. 4-*B*.

...raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1887	Fino al 20 gennaio 1899	100	95.743 00	
1887	Fino al 7 luglio 1899	2	95.969 00	
—	— (1)	302	—	(1) Convenzione in corso.
1888	Fino al 31 dicembre 1899	129	97.005 00	
1879	Indeterminata	4,286	97.025 00	
1893	Fino al 15 marzo 1902	365	97.086 00	
1879	Indeterminata	54	97.128 00	
1897	Fino al 30 giugno 1905	78	1.287 00	
1900	Id.	324	2.015 20	
1900	Id.	225	3.780 00	
1894	Fino al 23 novembre 1900	27	8.083 70	
1887	Indeterminata	41	187.603 00	
1900	Fino al 30 giugno 1905	363	8.762 00	
1896	Id.	1,145	19.570 00	
1894	Indeterminata	176	80.068 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905	106	80.288 00	
1892	Fino al 31 dicembre 1903	486	205.833 00	
1890	Fino al 31 dicembre 1898	54	(2) 0.309 30	(2) La chilometrazione è riferita a quella della linea di raccordo fra il limite della stazione di Pisa centrale verso Livorno e la stazione di Pisa Porta Nuova.
—	—	—	—	
1900	Fino al 30 giugno 1905	52	182.798 10	
1865	Indeterminata	4	256.522 00	
1882	Di anno in anno con diffida di 3 mesi	44	278.554 00	L'origine della linea è al chilom. 164.374.31, limite della stazione di Chiusi verso Empoli.
1893	Fino al 22 agosto 1903	87	291.255 00	
1900	Indeterminata	168	305.202 15 305.308 25	
1883	Indeterminata	47	298.083 00	L'origine della linea è al km. 282 della Roma-Pisa.
—	—	—	—	
—	— (1)	87	53.978 97	
1892	Fino al 30 giugno 1901	5	92.205 74	
1880	Indeterminata	77	137.886 00	
1887	Id.	3	205.035 00	
1888	Di anno in anno dal 3 marzo 1888	467	0.407 00	
1896	Indeterminata	300	4.489 00	

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
35	Ciampino-Frascati	—	—
36	Cancello-Avellino	—	—
37	Eboli-Metaponto	—	—
38	Taranto-Reggio di Calabria	Genio militare per la R. Marina	Pontile d'approdo al R. Arsenale
		Rossi Bruno e Giuseppe, fallita, e per essa i sindaci del fallimento	Laterizi
39	Sibari-Cosenza	—	—
40	Oleggio-Luino-Pino	Battaglia Giovanni	Meccanica
41	Succursale dei Giovi (Vedi n. 10)	—	—
42	Parma-Spezia e diramazione Santo Stefano-Sarzana.	—	—
43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano	—	—
44	Codola-Nocera dei Pagani	—	—
45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono).	—	—
46	Battipaglia-Reggio Calabria	—	—
47	Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala	—	—
48	Novara (Vignale)-Varallo (tronco Vignale-Romagnano).	Wonviller e C.°	Cartiera
49	Vercelli-Mortara-Broni	Palli Carlo e Figli	Laterizi
50	Bra-Carmagnola	—	—
51	Torre Annunziata Centrale al porto	—	—
52	Castellammare di Stabia al porto	R. Arsenale di Marina	R. Arsenale
53	Genova-Ovada-Asti	—	—
54	Alessandria-Piacenza	Grattoni Eredi	Tram a vapore Tortona-Monleale
55	Tortona-Novi	Società Ligure Agricola	Fabbricazione di concimi ed altri prodotti chimici
56	Milano (Porta-Sempione)-Vigevano	Zanoletti Ferdinando	Metalli greggi con fabbrica di tubi e lastre di piombo
		Biffi Antonio per la fabbrica di acidi e per la fabbrica lombarda di prodotti chimici	Acidi e prodotti chimici
		Candiani Ellena	Laterizi
		Deponti ed Ambrosini	Fabbrica di glucosio
		Sordelli Angelo e fratelli	Mulini da grano
		Romanoni fratelli	Id.
		Oliva Ambrogio	Olii e panelli
		Prinetti Stucchi e C.	Sughero e macchine da cucire
		Fontana Luigi e C.	Lavorazione cristalli e vetri
		Lucchini A.	Vetraria
		Heinrich Frank Söhne	Caffè cicoria

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
Anno di concessione	**Durata della concessione**	**Lunghezza** del binario raccordato *Metri*	**Progressiva** d'innesto col binario della ferrovia *Chilometri*	**Annotazioni**
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1894	Fino al 14 febbraio 1903	421	0.268 28	
1879	Precaria dal 1° ottobre 1879	(1) 298	438.401 11 438.695 82	(1) Il binario e gli scambi sono di proprietà della Ditta.
—	—	—	—	
1883	Fino al 30 giugno 1904.	50	50.909 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1884	Fino al 31 marzo 1904	40	27.177 50	
1887	Indeterminata.	111	2.921 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1879	Dal 27 luglio 1879 di anno in anno . . .	99	3.078 00	
—	—	—	—	
1891	Fino al 20 settembre 1900 (2)	170	22.206 78	(2) In corso pratiche per rinnovazione contratto.
1898	Fino al 30 giugno 1905	82	4.780 00	
1899	Fino al 30 giugno 1905.	93	6.067 00	
1887	Fino al 3 novembre 1904	479	6.099 15	
1887	Fino al 30 giugno 1905	—	(3) —	(3) Si distacca dal binario di raccordo colla Ditta Biffi.
1887	Id. 1903	—	(4) —	(4) id. id. Candiani Ellena.
1887	Id. 1904	—	(5) —	(5) id. id. id.
1887	Id. id.	—	(6) —	(6) id. id. id.
1887	Id. id.	—	(7) —	(7) id. id. id. Questo binario di raccordo non è ora in vigore non essendo stata rinnovata la convenzione.
1887	Fino al 30 giugno 1904.	51	(8) —	(8) Si distacca dal binario di raccordo colla Ditta Candiani Ellena.
1897	Fino al 30 giugno 1905.	—	(9) —	(9) La piattaforma è situata sul binario della Ditta Biffi.
1889	Fino al 22 novembre 1901	—	(10) —	(10) Si distacca dal binario di raccordo colla Ditta Biffi.
1887	Fino al 30 giugno 1904	49	(11) —	(11) id. id. id.

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
57	Voghera-Pavia	—	—
58	Napoli-Eboli	Ruchat e C.	Carbone fossile
		Società Ceramica Richard	Ceramica e vetri
		Natanson Alfredo	Metallurgica
		Borelli Raffaele	Cava di pietrisco
		Brancaccio Francesco	Cava di pietra vulcanica
		Wenner Roberto e C.	Tessuti
		Anselmeyer e Pfister	Tessuti
59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia.	Impresa Industriale Italiana di costruzioni metalliche	Metallurgica
60	Brindisi-Brindisi porto	—	—
61	Torino-Pinerolo	Deaglio fratelli, Palli a Caroni	Calce
		Società del Tram Pinerolo-Perosa	Tram a vapore
62	Pinerolo-Torre Pellice	—	—
63	Chivasso-Ivrea	Conte Scarampi di Villanova	Laterizi
64	Mortara-Vigevano	—	—
65	Acqui-Alessandria	—	—
66	Torreberetti-Pavia	—	—
67	Pontegalera-Fiumicino	—	—
68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro).	—	—
69	Gozzano-Domodossola	—	—
70	Ivrea-Aosta	Thomas Hamburg di Ventimiglia	Elettro metallurgica
		Società elettrochimica	Produzione di energia elettrica e fabbrica elettrochimica
71	Cuneo-Ventimiglia	—	—
72	Roccasecca-Avezzano	R. Amministrazione militare	Polverificio
73	Avellino-Benevento	—	—
74	Taranto-Brindisi	—	—
75	Cosenza-Nocera Tirrena	—	—
76	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia).	—	—
77	Gallarate-Laveno	—	—
78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	—	—
79	Chivasso-Casale Popolo	Società concimi e solfato di rame di Casale.	Fabbricazione di concimi chimici e solfat[o] di rame
80	Airasca-Cavallermaggiore	—	—

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
—	—	—	—	
—	Indeterminata	229	3.194 00	
1895	Fino al 7 marzo 1904	33	3.687 50	
1888	Tre anni, indi da 6 in 6 mesi	108	5.829 00	
—	—	1,126	16 305 84 16.341 84	
1894	Fino al 4 febbraio 1903	66	16.804 00	
1888	Fino al 30 giugno 1891 (1)	114	26 673 00	(1) In corso pratiche per rinnovazione del contratto.
1887	Tre anni, indi di anno in anno	93	35.770 00	
1882	Fino al 23 aprile 1903	51	4.957 00	
—	—	—	—	
1891	Fino al 23 luglio 1900	8	17.732 00	L'origine della linea è al km. 6.737 della Torino-Alessandria.
1887	Fino al 30 giugno 1905.	12	30.375 00	
—	—	—	—	
1887	Fino al 30 giugno 1905.	108	23.188 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1888	Fino al 22 gennaio 1899 (1)	73	16.097 00	
—	Fino al 30 giugno 1905.	16	16.032 04	
—	—	—	—	
1891	Dal 6 novembre 1891 continuativa . . .	88	9.390 64	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1899	Precaria fino al 31 dicembre 1900. . . .	74	(2) 44.934 00	(2) Corrisponde al km. 20.508 della linea Valenza-Vercelli.
—	—	—	—	

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
81	Cuneo-Mondovì	—	—
82	Ceva-Ormea	—	—
83	Lucca-Aulla	S. A. manifattura italiana di juta	Lavorazione juta e canape
84	Viareggio-Lucca	—	—
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città	—	—
86	Caianello-Isernia	—	—
87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	—	—
88	Bricherasio-Barge	—	—
89	Cancello-Torre Annunziata centrale	Brighenti Francesca ved. Salsi	Cava di pozzolana
90	Castellammare-Gragnano	—	—
91	Campiglia marittima-Piombino	—	—
92	Velletri-Terracina	—	—
93	Sparanise-Gaeta	—	—
94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	—	—
95	Saluzzo-Cuneo	—	—
	Totale binari raccordati della Rete Mediterranea		
	b) **Rete Adriatica.**		
96	Milano-Chiasso	—	—
97	Rogoredo-Piacenza	Polenghi e C.	Concimi chimici
98	Milano-Venezia S. Lucia	—	Cava di ghiaia a Cassano d'Adda
		Fabbriche riunite degli agricoltori italiani	Concimi chimici
		Malfassi	Legnami
		Società agricola lombarda	Concimi chimici
		S. A. per l'industria del gas	Officine del gas
		S. A. della ferrovia Rezzato-Vobarno	Ferrovia da Rezzato a Vobarno
		Stabilimenti industriali lungo il canale Camuzzoni	Industrie varie
		Cini Giorgio	Cava di ghiaia
		Direzione del Genio Militare	Stabilimenti militari
		Società esportazione uova Bernardinelli, Dolci, Bampa, Narizzoni e C.	Esportazione uova
		Società Ligure-Lombarda	Raffineria zucchero
		Società Veronese-Villanuova	Fabbrica di zucchero
	(*Segue*)	Società Ligure-Vicentina	Id.

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato *Metri*	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia *Chilometri*	ANNOTAZIONI
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1900	Fino al 30 giugno 1904.	43	8.900 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1891	Di anno in anno dal 12 marzo 1891 . . .	108	25.409 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
. . .	. . . .	28,221		
—	—	—	—	Comune con la Mediterranea (V. n. 9).
1880	Di anno in anno.	206	171.117 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
—	—	817	25.293 00	
1890	5 anni rinnovabile ogni anno.	40	31.962 00	Le due Ditte hanno l'uso di 3 tronchi di m. 20 ciascuno dei binari morti del deposito carboni alla stazione di Treviglio.
1895	Id.	20	31.962 00	
1890	3 anni rinnovabile ogni anno	42	44.292 00	
1895	5 anni rinnovabile ogni anno	30	81.380 00	
1896	2 anni rinnovabile ogni biennio	78	90.039 00	
1900	3 anni rinnovabile ogni anno	48	146.401 00	
1898	Scade il 2 maggio 1901.	68	148.667 00	
1873	Indeterminata	31	148.965 00	
1899	Id.	69	148.996 00	
1890	Id.	44	155.539 00	
1900	3 anni rinnovabile ogni anno	96	169.832 00	
1900	Id.	60	189.580 00	

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
98	(*Segue*) Milano-Venezia S. Lucia	S. A. della tramvia Vicenza-Valdagno	Binario di raccordo alla stazione di Tavernelle
		Magni e C.	Prodotti chimici
		Rossi Gaetano di Alessandro	Lanificio
		A. Cita e C.	Prodotti chimici
	Venezia S. Lucia-Venezia marittima	S. A. Carbonifera di Genova	Fabbrica di mattonelle di carbone
		Società Rossi, Breda e Cantoni	Magazzini generali
		Società Italo-Americana	Depositi di petrolio
99	Treviglio-Bergamo	—	—
100	Bergamo-Rovato	Ferrovia Val Seriana	Servizio cumulativo in stazione di Bergamo
101	Bergamo-Lecco	Società ferriera del Calcotto	Stabilimento metallurgico
102	Treviglio-Cremona	Narizzano Giovanni	Esportazione di uova e pollame
		S. A. zuccherería nazionale	Fabbrica di zucchero di barbabietola
103	Piacenza-Bologna	Società inglese tramvia Piacenza-Bettola-Cremona	Tramvia a vapore Piacenza-Cremona
		Società francese petroli e perforazioni artesiane	Raffineria di petrolii
		Corazza Luigi e ing. Corruoli Alberto	Tramvia a vapore a S. Donnino
		Rocca e Baratti successori Ditta Vitali	Distilleria di catrame
		Società Ligure-Lombarda	Fabbrica di zuccheri
		S. A. nazionale per tramvie e ferrovie	Tramvia a vapore a Parma
		—	Cava di ghiaia all'Enza
		—	Id.
		Banca Subalpina di Milano	Ferrovia da Reggio a Guastalla
		Società per le ferrovie di Reggio Emilia	Ferrovia da Reggio a Scandiano e Sassuolo
		—	Cava di ghiaia al torrente Secchia
		S. A. per la ferrovia Sassuolo-Modena-Finale	Ferrovia da Modena a Sassuolo e Mirandola
		Società italiana per l'industria degli zuccheri	Fabbrica di zucchero di barbabietola
		S. A. dei Magazzini generali di Bologna	Magazzini Generali
104	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	S. A. per la ferrovia Verona-Caprino-Garda	Allacciamento con la ferrovia a Domegliara
		Ermolli Giovanni	Deposito legnami
105	Verona P. N.-Mantova (S. Antonio)	Cini Giorgio	Cava di ghiaia

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1891	Indeterminata	156	189.710 00	
1899	Id.	96	197.088 00	
1896	Id.	99	198.735 00	
1899	Id.	96	256.186 00	
1890	31 dicembre 1901	153	0.281 00	
1896	Indeterminata.	80	0.608 00	
1887	9 maggio 1907	1,344	0.621 00	
—	—	—	—	
1899	5 anni rinnovabile ogni quinquennio . .	76	22.359 00	Dall'asse della stazione di Treviglio.
1898	5 anni prorogabile ogni anno	186	32.719 00	
1891	5 anni prorogabile ogni anno	148	27.275 00	Dall'asse della stazione di Codogno.
1900	Id.	99	27.870 00	Id.
1891	Indeterminata.	17	147.775 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
1895	5 anni	324	127.754 00	Id.
1891	Di anno in anno	72	111.535 00	Id.
1897	5 anni	62	111.245 00	Id.
1900	3 anni	171	88.688 00	Id.
1899	Indeterminata.	340	88.698 00	Id.
—	—	107	81.397 00	Id.
—	—	431	80.503 00	Id.
1886	Indeterminata.	71	60.897 00	Id.
1890	2 anni prorogabile.	1,691	60.781 00	Id.
—	—	1,288	49.171 00	Id.
1891	Indeterminata.	149	36.770 00	Id.
1899	5 anni con la tacita proroga	113	1.032 00	Id.
1899	Id	112	0.250 00	Id.
1892	Indeterminata.	67	22.978 00	
1897	Id.	101	22.980 00	
1900	3 anni	66	82.606 00	Dall'asse della stazione di Modena.

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
106 107	Padova-Pontelagoscuro Pontelagoscuro-Bologna	Gullinelli conte Luigi	Fabbrica di zucchero
		Barbè ing. P. A. e C.	Prodotti chimici e concimi artificiali
		Società Schiaffino, Roncallo e C.	Fabbrica di zucchero
		Melli Elio	Legnami da costruzione
		Raffineria Ligure-Ferrarese	Raffineria di zucchero
		Cini Giorgio	Fornitura di ghiaia e pietrame
		L. Bonora e C.	Fabbrica di zucchero
		Società Molini Alta Italia	Molino a cilindri
		S. A. Anglo-Italiana per la filatura della canapa	Canapificio Ferrarese
		S. A. per la ferrovia Suzzara-Ferrara	Raccordo con la ferrovia Ferrara-Suzzara
108	Mestre-Confine Illirico (Cormons)	Lazzeris Bortolo	Lavorazione meccanica di legname
		Morasutti Paolo	Deposito di legnami
		Ferriere di Udine	Stabilimento metallurgico
		Margreth e C.	Deposito legnami
		Piussi Pietro	Id.
		Dal Torso Fratelli	Id.
109	Udine-Pontebba (confine Carnico)	—	—
110	Dossobuono-Legnago	Maraini Emilio e C.	Fabbrica di zucchero
111	Legnago-Rovigo	Fabbrica Lendinarese di zuccheri	Fabbrica di zucchero
	Rovigo-Adria	—	—
112	Bologna-Pistoia	—	Cava di ghiaia sul Reno
		—	Cava massi alla Madonna del bosco
		Bonina Angelo	Molino a cilindri
		—	Cava di massi alla Porretta
113	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa P. N.	—	R. Dogana di Firenze
		Ducco e C.	Prodotti chimici
		S. A The Tuscan Gas Company (Limited)	Officine del gas a Lucca
114	Pisa-Livorno S. Marco	—	—
	Livorno S. Marco-Livorno Marittima	—	—
115	Firenze S M. N.-Chiusi-Orte	S. A. dei tramways fiorentini	Tramvia da Firenze Campo di Marte al Chianti
		Società delle fornaci delle Sieci	Fabbrica di laterizi
	(*Segue*)	Società ferrovia S. Ellero-Saltino	Ferrovia S. Ellero-Saltino

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1898	3 anni rinnovabile ogni anno	153	51. 497 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
1897	5 anni rinnovabile ogni anno	48	51. 488 00	Id.
1899	3 anni rinnovabile ogni anno	234	51. 480 00	Id.
1900	— (1)	149	51. 289 00	Id. (1) La convenzione è in corso di stipulazione.
1900	— (1)	304	51. 264 00	Id.
1897	5 anni	229	46. 817 00	Id.
1900	3 anni rinnovabile ogni anno	102	46. 815 00	Id.
1899	Id.	380	46. 609 00	Id.
1891	Id.	182	46. 526 00	Id.
1895	Indeterminata	105	46. 173 00	Id.
1883	Indeterminata.	75	34. 918 00	
1885	Id.	106	93. 223 00	
1882	Id.	57	126. 084 00	
1878	Id.	94	126. 855 00	
1881	Id.	112	126. 999 00	
1882	Precaria	62	126. 919 00	
—	—	—	—	
1898	Indeterminata.	60	52. 242 00	Dall'asse della stazione di Verona P. V.
1899	Id.	87	81. 129 00	Id.
—	—	—	—	
—	—	1,304	126. 985 00	Dall'asse della stazione di Firenze S. M. N.
—	—	335	96. 228 00	Id.
1895	Annuale	304	95 521 00	Id.
—	—	508	72. 959 00	Id.
—	—	264	0. 215 00	Id.
1895	Annuale	17	2. 874 00	Id.
1887	Indeterminata	22	43. 842 00	Dall'asse della stazione di Pistoia.
—	—	—	—	Comune con la Mediterranea (V. n. 28).
—	—	—	—	
1897	Annuale	224	310. 565 00	Dall'asse della stazione di Roma (Termini).
1887	Id.	231	298. 715 00	Id.
1892	Semestrale	104	289. 304 00	Id.

Prospetto N. 4-B.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
115	(*Segue*) Firenze S. M. N.-Chiusi-Orte	Impresa Toscana	Fornaci di calce
		Falorni	Id.
		Già ditta Luraghi	Vetrerie
		Società delle ferriere italiane	Miniere di lignite
		Id.	Ferriere
		Società per la ferrovia dell'Appennino Centrale	Ferrovia Arezzo-Fossato
		Società Veneta	Ferrovia Arezzo-Stia
116	Orte-Roma (Termini)	—	Cava di massi a Bassano
		—	Cava di ghiaia a Gallese
		Buetow Arturo	Cava di silice
		Società Italo-Tedesca per la fabbricazione dello zucchero	Fabbrica di zucchero
117	Orte-Foligno-Falconara	—	Cava di pietrisco presso Narni
		Società italiana dei linoleum e Società italiana dei forni elettrici	Fabbrica di linoleum
			Fabbrica di carburo di calcio
		Società Alti forni e Acciaierie di Terni	Cava di lignite a Colle dell'oro (abbandonata)
		Id.	Fonderia di ghisa e fabbrica di tubi
		Id.	Acciaierie
		Id.	Miniere di lignite di Morgnano e S. Angelo.
		Società dell'Appennino centrale	Allacciamento con la ferrovia da Fossato ad Arezzo
118	Terontola-Foligno	—	Cava di ghiaia al torrente Caina
		Società Italo-Belga	Fabbrica di zucchero
119	Diramazione al porto di Napoli	—	—
120	Faenza-Firenze	Proprietà Corsini	Magazzini di prodotti agricoli
121	Roma (Termini)-Sulmona	Vulpiani Domenico e C.	Cave di pozzolana
		Banco François Terwa	Cave di travertino
		Tognola Paolo	Forni di calce
		Lais Augusto	Forni di calce e cemento
—	Diramazione Prenestina a Porta Maggiore	Venturini Stefano e C.	Lavorazione di pietrami
122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	—	—
123	Ferrara-Argenta-Rimini (tronco Ferrara-Argenta).	Zuccherificio agricolo ferrarese	Fabbrica di zucchero
124	Pavia-Brescia	—	—

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1873	Annuale	12	208.040 00	Dall'asse della stazione di Roma (Termini).
1891	Id.	18	279.180 00	Id.
1888	Id.	22	274.300 00	Id.
1881	Id.	400	266.983 00	Id.
1881	Id.	175	266.983 00	Id.
1885	Id.	262	227.612 00	Id.
1888-93	Indeterminata.	316	227.802 00	Id.
—	—	225	91.151 00	Id.
—	—	644	74.120 00	Id.
1891	3 anni (prorogabile).	139	56.992 00	Id.
1899	Id.	33	25.377 00	Id.
—	—	537	98.574 00	Id.
1888	3 anni prorogabile ogni anno.	18	98.788 00	Id.
1888	Id.	107	110.946 00	Id.
1888	Id.	95	111.128 00	Id.
1888	Id.	291	111.000 00	Id.
1888	Id.	365	138.794 00	Id.
1886	—	100	207.513 00	Id.
—	—	611	56.487 00	Dall'asse della stazione di Foligno.
1900	5 anni prorogabile ogni anno	81	0.945 00	Id.
—	—	—	—	Comune con la Mediterranea (V. n. 34).
1891	Annuale rinnovabile tacitamente	35	22.670 00	Dall'asse della stazione di Firenze S. M. N.
—	— (1)	147	11.861 00	Dall'asse della stazione di Roma. (1) La convenzione è in corso di stipulazione.
1894	3 anni prorogabile per tacito consenso .	107	20.618 00	Dall'asse della stazione di Roma.
1888	Id.	53	33.604 00	Id.
1888	1 anno prorogabile per tacito consenso .	36	39.470 00	Id.
1892	2 anni prorogabile	218	1.695 00	Id.
—	—	—	—	
1900	3 anni rinnovabile ogni anno	74	0.854 00	
—	—	—	—	

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
		Società del Tram Bologna-Pieve di Cento-Malabergo	Tram da Bologna a Pieve di Cento . . . .
		Marchello Giuseppe.	Cementi e petrolii . . . .
		Cavalieri e Salem	Molino a cilindri . . . .
		Società Veneta	Ferrovia Bologna-Budrio-Portomaggiore .
		Stabilimento meccanico forlivese.	Officina meccanica e fonderia . . . . . .
		Società l'Eridannia.	Fabbrica di zucchero di barbabietole . .
		Trezza Luigi	Fabbrica di zolfi. . . . .
		Società generale per lo zucchero indigeno.	Fabbrica di zucchero di barbabietole . . .
		Società Miniere solfuree Albani	Raffinerie di zolfi . . . .
		Municipio di Senigallia	Magazzini privative nazionali . . . . . .
		Società Ligure-Lombarda	Fabbrica di zucchero di barbabietola . . .
		Costantini e C	Deposito ferri . . . .
		Lebaudy frères	Raffineria di zucchero. . . . .
		Camera di Commercio ed Arti di Ancona .	Magazzini del petrolio. . . . .
			Magazzini generali . . . .
		Officine Cantieri Liguri-Anconetani	Stabilimento metallurgico . . . .
	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	Marchese Sesto Ceccolini	Fabbrica di bottiglie . . . .
125	Diramazione al porto di Ancona	—	Cava di ghiaia presso Montepagano-Rosburgo . . . .
	Diramazione al porto di Brindisi.	—	Cava di rena alla Pineta presso Pescara. .
		Colangelo Napoleone.	Commercio di carboni . . . .
		Turchi Fratelli.	Prodotti agricoli. . . . .
		Ciampoli Fratelli.	Fornaci di mattoni . . . .
		—	Cava di ghiaia a Fossacesia . . . .
		De Petra Giuseppe	Prodotti agricoli . . . .
		—	Cava di massi a Lebba . . . .
		—	Cava di pietre a Poggio Imperiale . . . .
		Società dei Magazzini Generali di Foggia .	Magazzini generali . . . .
		S. A. di Augsburg per l'industria del gas . .	Officine del gas . . . .
		Padoa e Semplicini	Deposito veicoli pel trasporto derrate alimentari . . . .
		Sessa e Branca.	Stabilimento vinicolo . . . .
		De La Rochefoucauld	Id. . . . . . .
		Sausse e C.	Id. . . . . . .
		S. A. del Tramvia Bari-Barletta	Tramvia da Barletta a Bari . . . .
		Raggio Carlo	Fabbrica di mattonelle di carbone . . . .
		De Blasi Luigi	Produzione di vini . . . .
		Apostolico e Libertini Fratelli	Id. . . . . . .

raccordati.

V ANNO di concessione	VI DURATA DELLA CONCESSIONE	VII LUNGHEZZA del binario raccordato *Metri*	VIII PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia *Chilometri*	IX ANNOTAZIONI
1889	Indeterminata	102	0. 256 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
1890-93	Annuale	60	0. 663 00	Id.
1890	Id.	458	0. 770 00	Id.
1888	Id.	270	0. 937 00	Id.
1889	Id.	10	63. 733 00	Id.
—	— (1)	237	63. 873 00	Id. (1) La convenzione è in corso di stipulazione.
1880	Annuale	196	82. 407 00	Id.
1900	5 anni con la tacita proroga	418	82. 450 00	Id.
1893	3 anni rinnovabile di anno in anno . .	111	144. 482 00	Id.
1897	5 anni rinnovabile di anno in anno . .	67	178. 051 00	Id.
1898	Id.	32	178. 113 00	Id.
1889	3 anni rinnovabile di anno in anno . .	120	0. 773 00	Dall'asse della stazione di Ancona.
1891	Id.	150	0. 773 00	Id.
1886	Illimitata	—	0. 804 00 2. 159 00 2. 371 00	Id. — Allacciamenti coi binari di servizio del porto di Ancona.
1899	Id.	—	2. 403 00	
1889	3 anni rinnovabile ogni anno	5	246. 787 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
—	—	2,021	321. 958 00	Id.
—	—	901	354. 194 00	Id.
1890	5 anni rinnovabile ogni anno	91	359 198 00	Id.
1880	A tempo illimitato	8	359. 350 00	Id.
1885	Id.	132	378. 385 00	Id.
—	—	2,060	386. 373 00	Id.
1899	Anni cinque	112	390. 927 00	Id.
—	—	3,405	405. 102 00	Id.
—	—	1,665	481. 894 00	Id.
1898	3 anni rinnovabile ogni anno	88	525. 517 00	Id.
—	Indeterminata	37	525. 568 00	Id.
1899	Cinque anni	843	581. 461 00 581. 589 00	Id.
1897	4 mesi rinnovabile ogni mese	12	593. 924 00	Id.
1899	5 anni rinnovabile ogni anno	48	593. 933 00	Id.
1899	3 anni rinnovabile ogni anno	17	594. 100 00	Id.
1898	Tre anni	318	594. 649 00	Id.
1880	6 anni rinnovabile ogni biennio	208	1. 522 00	Dall'asse della stazione di Brindisi al porto.
1899	5 anni rinnovabile ogni anno	169	783. 418 00	Dall'asse della stazione di Bologna.
1888	Id.	11	797. 982 00	Id.

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
		Gagliardi Paolo	Commercio di vino
126	Castelbolognese-Ravenna	Rivalta Silverio	Deposito di legnami
		Bellenghi e Rivalta	Id.
		Roch e Comp.	Estrazione di asfalto
		—	Cava di scogli presso Fontecchio
127	Pescara-Sulmona-Aquila-Terni	—	Cava di scogli presso Cittaducale
		E. Maraini e C.	Fabbrica di zucchero di barbabietola
128	Termoli-Campobasso	Fratelli Battista	Sfarinatoio elettrico
129	Campobasso-Benevento	—	—
		—	Cava di scogli presso Pianerottolo
		—	Cava di scogli presso Vitulano
130	Foggia-Napoli	—	Cava di scogli presso Amorosi
		Gabriele Vittorio	Cava di pietrisco
		Società Franco-Italiana per l'industria del gas	Officine del gas
131	Cervaro-Candela	—	Cava di ghiaia nel torrente Carapella
132	Bari-Taranto	—	—
133	Monza-Calolzio	—	—
134	Palazzolo-Paratico	Società italiana di cementi e calci idrauliche	Calce e cementi
135	Cremona-Mantova	—	—
		Amministrazione Militare	Arsenale di artiglieria
		Società Veneta	Raccordo con la linea Suzzara-Parma
136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	Società anonima per l'esercizio della ferrovia Ferrara-Suzzara	Raccordi alla stazione di Suzzara
		Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia	Raccordo colla ferrovia da Carpi a Reggio Emilia
		Società trazione elettrica sulle ferrovie	Cantiere per gl'impianti idraulici
137	Colico-Sondrio	Società anonima per le ferrovie dall'Alta Valtellina	Cantiere per deposito materiali
	Colico-Chiavenna	—	—
138	Belluno-Treviso	—	—
139	Adria-Chioggia	Società delle fabbriche riunite degli agricoltori italiani	Concimi artificiali
140	Albacina-Macerata	Cassa di risparmio di Macerata	Mulino
141	Ascoli-Porto d'Ascoli	—	—

ri raccordati.

PROSPETTO N. 4-B.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1890	Annuale rinnovabile tacitamente....	54	14.195 00	Dall'asse della stazione di Castelbolognese.
1896	Id.	2	41.127 00	Id.
1897	Id.	2	72.651 00	Dall'asse della stazione di Ferrara.
1889	5 anni rinnovabile ogni anno	62	30.942 00	Dall'asse della stazione di Castellammare Adriatico.
—	—	231	103.871 00	Id.
—	—	291	184.457 00	Id.
1898	3 anni..	81	190 391 00	Id.
1899	Indeterminata	18	36.373 00	
—	—	—	—	
—	—	475	56.995 00	
—	—	238	105.228 00	
—	—	1,197	136.478 00	
1893	25 ottobre 1902...........	263	158.263 00	
1890	3 anni rinnovabile ogni anno	(1) —	178.482 00	(1) Allacciamento al binario trasversale del M. M. in stazione di Aversa.
—	—	243	16.430 00	Dall'asse della stazione di Foggia.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1876	30 giugno 1905.............	161	0.062 00	
—	—	—	—	
1879	Indeterminata	30	61.442 00	Dall'asse della stazione di Modena.
1888	6 anni prorogabile ogni biennio	30	42.085 00	Id.
1891	2 anni prorogabile ogni biennio	60	42.398 00 42.053 00	Id.
1890	Id.	61	15.149 00	Id.
1899	6 mesi prorogabile	39	20.886 00	
1900	Un anno...............	110	40.643 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1895	2 anni rinnovabile ogni anno	159	35.755 00	Dall'asse della stazione di Rovigo.
1895	Id.	97	55.672 00	Dall'asse della stazione di Porto Civitanova.
—	—	—	—	

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
142	Teramo-Giulianova.	—	—
143	Lecco-Albate Camerlata	—	—
144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	—	—
145	Parma-Brescia-Iseo.	—	—
146	Mantova-Cerea.	—	—
147	Legnago-Monselice	—	—
148	Treviso-Oderzo-Motta.	—	—
149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Società Ligure Sanvitese	Fabbrica di zucchero . . . .
150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro).	—	Cava di ghiaia sul Reno. . . . .
151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini).	Società Ligure Ravennate.	Fabbrica di zucchero . . . .
152	Lavezzola-Lugo	—	—
153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino).	—	—
154	Attigliano-Viterbo	—	—
155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano).	—	—
156	Foggia-Lucera	—	—
157	Foggia-Manfredonia	—	—
158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio).	—	—
159	Zollino-Gallipoli	—	—
160	Macerata-Porto Civitanova	—	—
161	Lecco-Colico	Società italiana Cotonificio Cantoni . . .	Filatura di cotoni. . . . .
162	Sulmona-Isernia	—	—
163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	—	Cava di ghiaia nell'Ofanto. . . . .
164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	—	Cava di pozzolana presso Rionero . . . .
165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone).	—	—
166	Barletta-Spinazzola.	—	Cava di ghiaia del Profico. . . . .
	Totale binari raccordati della Rete Adriatica .	. . . .	. . . .

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1900	Precaria	59	75.259 00	Dall'asse della stazione di Mestre.
—	—	1,466	5.340 00	
1900	5 anni prorogabile tacitamente	18	77.359 00	Dall'asse della stazione di Ferrara.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1898	Indeterminata	18	25.073 00	
—	—	—	—	
—	—	1,980	1.468 00	
—	—	228	74.910 00	Dall'asse della stazione di Foggia.
—	—	—	—	
—	—	238	18.090 00	
. . .	. . . .	42,630		

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
	c) **Rete Sicula**.		
167	Messina-Catania-Siracusa e diramazioni ai porti di Messina e Catania.	Eredi del barone Agatino Pennisi. . . .	Enologia . . . .
		Barone Salvatore Pennisi.	Deposito zolfi . . . .
		Barone Giuseppe Maria Allegra	Deposito e molitura zolfi. . . . .
		Fratelli Giuseppe Michele Paternò Raddusa	Deposito zolfi . . . .
		Banco di Sicilia (Sede di Catania). . . .	Deposito zolfi . . . .
		Emilio Foy e figli	Deposito e molitura di zolfi . . . . . .
		Roberto Trewhella.	Raffineria, molitura e sublimazione zolfi .
		Teodoro Robe	Deposito zolfi . . . .
		Fratelli Carmelo e Domenico Musumarra .	Raffineria, molitura e sublimazione zolfi .
		Pietro Marano	Id. id. .
168	Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Aragona Caldare .	Fratelli Mauro e Silvio Zucchero dei baroni Cuticchio	Deposito zolfi . . . .
169	Palermo-Porto Empedocle	Pecoraino Filippo	Molitura di grano . . . .
170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	—	—
171	Canicattì (bivio)-Licata	Florio Ignazio	Deposito zolfi . . . .
172	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini).	—	—
173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) e diramazione al porto di Licata.	—	—
174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	—	—
175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).	—	—
176	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	—	—
177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone).	—	—
	Totale binari raccordati della Rete Sicula . .	. . . .	. . . .
	Totale binari raccordati delle Grandi Reti.	. . . .	. . . .
	2. - Ferrovie diverse.		
	a) **a scartamento normale.**		
178 179	Torino-Ciriè-Lanzo.	Società consumatori gas-luce	Gazogeno . . . .
		Stabilimento Gilardini	Forniture militari . . . .
		Società Elettrica Alta Italia.	Energia e luce elettrica . . . .
		Fabbrica Torinese di colla e concimi . .	Prodotti chimici. . . . .
		Società Italia del gas	Gazogeno. . . . .
		R. Arsenale di Borgo Dora.	Arsenale . . . .
		Rete Mediterranea	Servizio di corrispondenza merci . . . .

...ri raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1886	Precaria con durata indeterminata . . .	18	254.649 57	In prolungamento del binario ortogonale della stazione di Acireale.
1900	Id.	15	240.774 78	L'allacciamento è fatto mediante piattaforma.
1886	Id.	8	240.789 53	Id. id.
1879	Id.	8	240.808 53	Id. id. di proprietà dei concessionari.
1895	Id.	8	240.833 28	Id. id. id.
1893	Id.	13	240.860 18	Id. id. id.
1890	Id.	123	240.974 43	L'allacciamento è fatto mediante scambio.
1883	Id.	23	240.974 43	In prolungamento verso Messina di quello di Roberto Trewhella.
1893	Id.	77	241.290 65	L'allacciamento è fatto mediante scambio.
1884	Id.	9	241.311 60	Id. id.
1871	Id.	197	178.441 18	Id. id.
1895	Id.	20	407 40	L'allacciamento è fatto col binario ortogonale nel piazzale merci mediante piattaforma di proprietà del concessionario.
—	—	—	—	
1894	Id.	50	151.190 21	Il binario è in prolungamento di quello ortogonale del piazzale merci.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
. . .	. . . .	569		
. . .	. . . .	71,420		
1896	5 febbraio 1968.	2,248	0.650 00	Dall'ago dello scambio di uscita dello scalo Vercelli.
"	Id.	45	(1) —	(1) Diramantesi dal binario Società Consumatori gaz-luce.
"	Id.	395	(1) —	
"	Id.	800	(1) —	
"	Id.	70	(1) —	
1879	Anni 29	472	0.090 00	Dall'interno della stazione di Torino P. N.
1880	5 febbraio 1968.	295	1.700 00	Presso il cavalcavia della Vittoria.

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I	II	III	IV
Numero d'ordine delle linee	INDICAZIONE DELLE LINEE	DITTA	INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
180 181	Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	Dezutti Giuseppe.	Fornace.
		Manifattura Rivarolo.	Filatura e tessitura cotoni
		Pistono Giuseppe	Materiali da costruzione
182	Santhià-Biella	Ferrovie economiche biellesi	Trasporti
		Poma fratelli fu Pietro.	Tessuti
		Bertola e De Stefanis	Cereali
		Squindo Giuseppe	Costruzioni meccaniche.
		Officina gas e acque.	Illuminazione
		Avandero fratelli	Spedizioniere
183	Gozzano-Cava d'Alzo.	—	—
184	Frugarolo-Basaluzzo	—	—
185	Tortona-Castelnuovo Scrivia	—	—
186	Varese-Porto Ceresio.	—	—
187	Novara-Saronno-Seregno	Gennaro e C.	Filatura cotone.
		Siles	Acidi e prodotti chimici.
		Costruzioni meccaniche.	Macchinario in genere
188	Milano-Saronno	Candiani e C.	Acidi e prodotti chimici
		Orrigoni e C.	Zincatura metalli
		Vogel.	Concimi chimici
		Ferriere di Bovisa.	Taglio e forgiatura.
		Gianotti e Beretta.	Mattoni.
189	Milano-Incino Erba.	Besana	Fabbricazione mobili
		Rutschli e C.	Tessitura seta
		Cerri, Bouchard e C.	Id.
190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago.	—	—
191	Saronno-Grandate	Somaini e C..	Filatura cotone
192	Saronno-Malnate.	Clerici cav. Pietro.	Mattoni.
		Schoc e C..	Filatura cotone
		Piccinelli Piero.	Gres ceramico.
193	Como-Malnate-Varese-Laveno	Bianchi.	Cotonificio.
		Stucchi	Tessitura seta
		Pellini e C.	Forni calce

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1891	Precaria	292	15.000 00	Stazione di Bosconero.
1883	Id.	27	23.000 00	Stazione di Rivarolo.
1884	Id.	9	23.000 00	Id.
1893	8 anni prorogabile di anno in anno . . .	790	29.690 00	
1885	Indeterminata rescindibile di 2 anni in 2 anni	377	(1) —	(1) Diramentesi dal binario ferrovie economiche.
1898	12 anni rescindibile di 2 in 2 anni	100	(1) —	
1902	Indeterminata rescindibile di anno in anno.	44	(1) —	
1885	Indeterminata rescindibile di 2 in 2 anni	66	(1) —	
1900	Indeterminata rescindibile di 2 in 2 anni	130	(1) —	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1898	Anni 8	230	13.238 84	Stazione di Turbigo.
1900	In corso di stipulazione	206	29.355 85	Stazione di Castellanza.
1895	Anni 10	360	40.581 35	Stazione di Saronno.
1894	Anni 12	215	4.068 00	Stazione di Bovisa.
1900	In corso di stipulazione	200	4.172 90	Id.
1885	Anni 20	235	4.280 90	Id.
1898	Precaria	65	177 00	Stazione di Bovisa verso Librera.
1900	Anni 4	190	14.651 45	Stazione di Garbagnate.
1900	Anni 5	66	19.397 00	Stazione di Meda.
1898	Id.	94	22.925 00	Stazione di Mariano.
1885	Anni 20	120	25.069 50	Stazione di Carugo.
—	—	—	—	
1899	Anni 4	200	8.504 90	Stazione di Lomazzo.
1900	Id.	300	3.152 50	Stazione di Gerenzano.
1894	Anni 12	85	3.257 00	Id.
1899	Anni 8	72	8.283 50	Stazione di Mozzate.
1900	Anni 5	85	1.474 50	Stazione di Como B.
1894	Anni 8	100	11.088 75	Stazione di Lurate.
1893	Anni 10	80	17.850 93	Stazione di Cittiglio.

PROSPETTO N. 4-B.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
194	Bergamo-Ponte della Selva	Molini Zopfi	Molino farine
		Zopfi Giacchino	Cotonificio.
		Pesenti Fratelli	Calci e cementi
		Crespi e C.	Cotonificio
		Spoerry e C.	Id.
		Società Italiana calci e cementi	Calci e cementi
		Impresa Guazzoni	Ghiaia
		Manifatture filati	Cotonificio.
		Cotonificio Bergamasco	Id.
		Società Inglese.	Minerale di zinco.
195	Rezzato-Vobarno.	Gaffuri-Massardi	Marmifera
		Lanificio di Gavardo	Filatura lana.
		Cotonificio E. Ottolini	Filatura cotone
		Migliavacca e C.	Metallurgica.
196	Verona-Caprino	Righetti Giovanni	Fornace da calce
197	Schio-Vicenza	—	—
198	Vicenza-Treviso	—	—
199	Padova-Bassano	Longo Giuseppe e fratelli	Legnami da costruzione
200	Padova-Montebelluna	—	—
201	Conegliano-Vittorio	Società Italiana cementi	Fabbrica di cementi
202	Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-confine austriaco.	—	—
203	Parma-Guastalla-Suzzara	—	—
204	Suzzara-Ferrara	—	—
205	Guastalla-Bagnolo-Reggio.	—	—
206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	Prampolini fratelli	Concimi chimici
		Righi ing. Romano e C.	Officina meccanica e fonderia
207	Bagnolo-Carpi	—	—
208	Bologna-Budrio-Portomaggiore	Società Ginevrina	Officina del gaz
209	Budrio-Massalombarda	—	—
210	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Ferriera di Colle d'Elsa	Ferriera
211	Arezzo-Pratovecchio Stia	—	—
212	Giuncarico-Montemassi	—	—
213	Roma-Viterbo	—	—
214	Diramazione Capranica-Ronciglione	—	—

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1884	Prorogabile di anno in anno	330	3.000 00	
1894	Id.	292	4.936 00	
1885	Id.	100	7.142 00	
1893	Id.	350	10.420 00	
1897	Id.	250	11.382 00	
1896	Id.	275	14.100 00	
1891	Id.	122	16.373 00	
1895	Id.	300	18.151 00	
1889	Id.	90	27.077 00	
1885	Id.	180	27.144 00	
1898	Indeterminata	60	3.900 00	
1897	31 dicembre 1904	130	17.382 50	
1897	Id.	120	18.022 00	
1897	Id.	140	25.800 00	
1894	Indeterminata.	68	1.600 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1896	Anni 8.	15	—	Stazione di Bassano.
—	—	—	—	
1900	31 dicembre 1909.	65	—	Stazione di Vittorio.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1900	5 anni prorogabile	190	21.700 00	
1900	10 anni	120	22.784 00	
—	—	—	—	
1892	14 giugno 1901	47	1.000 00	
—	—	—	—	
1885	Indeterminata.	278	0.043 15	Stazione di Colle Val d'Elsa.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	

Prospetto N. 4-*B*.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
215	Roma-Albano	—	—
216	Albano-Nettuno	Ferrovie Secondarie Romane	Servizio del Porto d'Anzio
		Borghese principe Marcantonio	Depositi carboni
217	Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta	—	—
218	Telese (stazione)-Telese (bagni)	—	—
219	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	—	—
220	Ofantino-Margherita di Savoia	—	Cava di ghiaia
221	Bari-Locorotondo	—	—
222	Cagliari-Terranova-Golfo Aranci	—	—
223	Chilivani-Portotorres	—	—
224	Decimomannu-Iglesias	—	—
225	Iglesias-Monteponi	—	—
226	Palermo-Marsala-Trapani	I. Florio e C.	Industria enologica
		Di Stefano barone Angelino	Magazzini agricoli
		D'Alì e Bordonaro	Industria enologica
	Totale binari raccordati delle ferrovie diverse a scartamento normale		
	b) **a scartamento ridotto.**		
227	Torino-Rivoli	—	—
228	Biella-Vallemosso	—	—
229	Biella-Balma	Poma fratelli fu Pietro	Cotonificio
230	Biella-Mongrando	Poma fratelli fu Pietro	Id.
		Poma fratelli fu Pietro	Id.
231	Fossano-Mondovì	—	—
232	Menaggio-Porlezza	—	—
233	Ponte Tresa-Luino	—	—
234	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	Lanificio Rossi	Filatura e tessitura lana
		Id.	Id.
		Id.	Id.
		Peron Giovanni	Segheria legnami
		Lanificio G. Rossi	Filatura e tessitura lana
		Successori Zanella e C.	Fabbrica di birra
		Rossi Francesco	Fabbrica di carta

...ari **raccordati.**

PROSPETTO N. 4-B.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
—	—	—	—	
1884	Anni 90	438	34. 746 50	
1885	Continuativa dal 15 novembre 1885. . .	271	(1) 0. 057 50	(1) Si distacca dal binario al porto d'Anzio.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	449	0. 567 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1889	26 agosto 1973	41	78 112 00	
1883	Id.	34	98. 970 00	
1886	Id.	55	189. 398 00	
. . .	. . . .	13,873		
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1896	Anni 5 prorogabile d'anno in anno. . .	364	6. 835 00	
1896	Id.	510	1. 120 00	
1896	Id.	430	4 080 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1889	Indeterminata.	376	3. 790 00	
1886	Id.	486	0. 670 00	
1886	Id.	390	2. 400 00	
1893	Id.	75	0. 506 00	
1886	Id.	124	10. 752 00	
1888	Id	36	12. 240 00	
1886	Id.	353	18. 900 00	

PROSPETTO N. 4-*B*.

Binari

I Numero d'ordine delle linee	II INDICAZIONE DELLE LINEE	III DITTA	IV INDUSTRIA ESERCITATA dallo stabilimento raccordato
235	Sassuolo-Modena-Mirandola	Benassati Francesco	Fabbricazione di laterizi
236	Cavezzo-Finale	—	—
237	Modena-Vignola	Ferrari Claudio	Fornace laterizi
238	Arezzo-Fossato	—	—
239	Napoli-Nola-Baiano	Società per costruzioni in Napoli	Cava di pietra calcarea
		Anselmi e C.	Distilleria a vapore
240	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	—	—
241	Monti-Tempio	—	—
242	Sassari-Alghero	—	—
243	Chilivani-Tirso	—	—
244	Cagliari-Isili-Sorgono	—	—
245	Macomer-Nuoro	—	—
246	Macomer-Bosa	—	—
247	Mandas-Arbatax	—	—
248	Monteponi-Porto Vesme	—	—
249	Palermo-Corleone	—	—
250	Circumetnea	Monaco Francesco e figli	Fabbrica di spiriti
			Molino a vapore e pastificio
	Totale binari raccordati delle ferrovie diverse a scartamento ridotto	. . . . .	. . . . .
	B) **FERROVIE SPECIALI.**		
251	Sassi-Superga	—	—
252	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	—	—
	Totale generale dei binari raccordati sulle ferrovie italiane	. . . . .	. . . . .

raccordati.

V	VI	VII	VIII	IX
ANNO di concessione	DURATA DELLA CONCESSIONE	LUNGHEZZA del binario raccordato	PROGRESSIVA d'innesto col binario della ferrovia	ANNOTAZIONI
		Metri	*Chilometri*	
1884	Indeterminata.	331	12.050 00	
—	—	—	—	
1888	Indeterminata.	124	11.700 00	Il binario è di proprietà della Ditta concessionaria.
—	—	—	—	
1887	20 anni	3,800	27.860 00	
1900	5 anni	172	18.220 00	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
1895	5 anni rinnovabili	225	27.950 00	Presso la stazione di Misterbianco.
. . .	. . . .	7,796		
—	—	—	—	
—	—	—	—	
. . .	. . . .	93,089		

PROSPETTO N. 4-C.

Anno 1900

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

III.

ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI.

AVVERTENZE.

(a) Lo scartamento è misurato tra le faccie interne delle rotaie.
(b) La larghezza del corpo stradale è misurata al piano di regolamento.
(c) La larghezza dei ponti e dei viadotti è misurata fra i parapetti, al piano del ferro.
(d) La larghezza delle gallerie e misurata fra i piedritti, al piano del ferro.
(e) L'altezza dei cavalcavia e delle gallerie è misurata dal piano del ferro alla chiave della volta.

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Metri	*Chilometri*				
		A) FERROVIE ORDINARIE.						
		1. - **Grandi reti.**						
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	114 146	13 287	88 835	12 524	»	»
		Torino-Milano centrale { Ticino-Milano (centr.)	33 980	3 927	29 181	0 872	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 56)	3 168	1 262	1 906	»	»	»
	3	Torino-Confine francese	91 215	14 519	21 937	21 775	5 598	27 386
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 271	1 316	5 010	»	»
	5	Novara-Vignale-Gozzano (V. n. 69)	32 261	0 189	10 583	21 489	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	9 081	21 133	14 465	6 655	»
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768					
	8	Gallarate-Varese	18 361	1 331	3 192	13 838	»	»
	9	Milano centrale-Chiasso (confine svizzero)	50 930	10 883	24 174	11 561	3 348	1 846
		Como S. Giovanni-Como lago	0 882					
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	164 473	8 419	94 199	47 419	4 944	9 492
		Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	0 293	1 027	1 140	0 381	»
		Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	0 150	2 036	»	»	»
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	0 038	»	0 698	0 226	»
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	1 437	0 761	»	»	»
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 294	0 302	»	0 920	»
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	»	»	0 958	»	»
		Linea della Sanità	0 279	0 008	0 271	»	»	»
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 452	0 453	0 311	»	»
	11	Savona-Bra	95 049	8 854	15 560	23 016	16 280	31 339
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n. 65)	47 565	13 094	13 197	20 334	0 940	»
	12	Alessandria-Arona { Alessandria-Novara	64 164	»	59 517	4 647	»	»
		Alessandria-Arona { Novara-Arona (V. n. 7)	35 731	»	7 522	28 209	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	15 803	40 986	31 826	»	»

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												1
7 00	95 416	2 097	16 633	500	1 445	9 00	6 80	"	4 48	"	1	
5 22	30 915	"	3 065	1,000	1 445	10 00	6 82	"	5 08	"		
3 63	2 260	"	0 908	500	1 445	"	"	"	4 70	"	2	
30 20	59 614	7 627	23 974	480	1 445	(1) 5 60	4 45	4 40	4 61	4 95	3	
10 00	4 971	0 056	1 570	500	1 445	5 60	4 00	"	4 72	"	4	
8 52	29 223	"	3 088	1,900	1 445	6 15	7 70	"	"	"	5	
11 00	38 259	2 001	11 074	350	1 445	(2) 6 50	4 45	4 30	4 50	5 50	6 7	
10 00	11 222	0 959	6 180	500	1 445	6 45	4 25	"	4 50	"	8	
25 62	33 008	2 665	16 139	300	1 445	(3) 9 50	7 40	6 86	4 40	4 75	9	
34 96	110 647	8 602	45 224	180	1 445	(4) 8 91	7 60	7 40	4 66	5 70		
13 74	1 821	0 419	0 551	120	1 445	4 80	"	4 00	3 40	4 55		
2 84	1 508	0 678	"	90	1 445	4 49	"	8 00	3 60	6 40		
10 06	0 474	0 483	"	325	1 445	...	...	...	...	...		
2 50	1 109	1 089	"	200	1 445	4 49	"	4 50	"	5 50	10	
11 25	0 919	0 597	"	120	1 445	...	...	...	...	...		
7 97	0 382	0 196	0 380	500	1 445	...	...	...	...	...		
2 95	0 173	0 106	"	500	1 445	...	...	...	...	...		
5 50	0 546	0 670	"	180	1 445	4 05	"	3 45	"	4 40		
25 00	45 348	41 820	7 881	300	1 445	5 50	4 08	4 82	4 55	4 85	11	
12 00	22 772	20 568	4 225	350	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25		
5 23	48 284	"	15 880	1,000	1 445	(5) 8 50	7 75	7 50	4 80	5 72	12	
8 78	27 837	"	7 894	800	1 445	6 00	9 52	"	9 35	"		
10 00	46 549	28 651	13 415	400	1 445	5 50	3 39	4 24	4 50	5 21	13	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore a 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	14	Castagnole-Asti-Mortara. — Castagnole-Asti	19 347	0 180	12 291	6 876	»	»
		Castagnole-Asti-Mortara. — Asti-Casale	42 800	»	12 484	23 240	7 076	»
		Castagnole-Asti-Mortara. — Casale-Mortara	26 511	1 869	22 308	2 334	»	»
	15	Valenza-Vercelli	40 855	6 503	32 852	1 500	»	»
	16	Trofarello-Chieri	8 698	2 232	1 850	4 616	»	»
	17	Trofarello-Cuneo	74 112	2 778	47 362	20 272	3 700	»
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 611	12 546	1 227	»	»
	19	Mondovì-Bastia	9 555	0 657	0 709	2 126	6 063	»
	20	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 97)	7 205	0 757	4 463	1 985	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 623	10 845	17 543	2 235	»	»
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 315	0 652	6 274	2 389	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103)	»	»	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia	74 453	29 049	18 228	27 176	»	»
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	0 597	0 205	»	»	»	0 392
	23	Spezia-Genova. — Spezia-Genova P. B.	88 084	21 059	40 900	26 125	»	»
		Spezia-Genova. — Genova P. B. - Genova P. P.	2 293	0 201	2 092	»	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	48 154	77 445	28 855	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 335	0 626	0 480	»	»
	26	Avenza-Carrara	4 356	»	0 305	»	4 051	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	6 242	66 956	2 286	»	»
	28	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco) (V. n. 114)	17 351	8 348	8 018	0 985	»	»
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 114)	1 326	1 326	»	»	»	»
	29	Roma (Termini)-Pisa (centrale)	330 827	89 557	166 723	74 547	»	»
		Roma San Paolo (bivio)-Roma Trastevere	2 009	1 340	0 669	»	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	0 908	0 108	1 336	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina	1 512	0 126	»	1 386	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio	2 787	»	0 670	2 117	»	»
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione	0 852	0 060	»	0 792	»	»
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)	14 797	6 677	7 010	1 110	»	»
	31	Empoli-Chiusi	151 305	17 118	65 212	43 931	25 044	»
		Biforcazione per Siena	2 263	0 132	1 284	0 847	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	29 360	6 770	16 770	5 820	»	»

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
10 00	11 083	4 891	3 373	303	1 445	5 50	4 36	4 35	4 68	5 10	14	
11 00	30 249	5 643	6 908	300	1 445	5 50						
8 80	21 543	»	4 968	500	1 445	5 50	4 65	»	»	»		
6 25	35 774	0 969	4 112	300	1 445	5 50	4 50	»	4 96	»	15	
10 00	6 458	0 737	1 503	500	1 445	5 50	4 50	»	4 51	»	16	
10 45	60 768	0 238	13 106	450	1 445	(6) 5 50	5 50	»	4 61	»	17	
6 30	12 209	0 080	2 095	700	1 445	5 70	5 60	»	»	»	18	
14 00	2 589	6 205	0 761	400	1 445	5 50	4 40	4 50	4 54	5 35	19	
6 00	5 978	»	1 227	600	1 445	10 00	7 15	»	»	»	20	
5 10	27 134	0 146	3 343	500	1 445	10 00	7 75	»	»	»		
6 00	6 353	»	2 963	600	1 445	9 50	8 00	»	4 30	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6 99	56 798	5 355	12 300	350	1 445	(7) 5 50	4 40	4 50	4 50	4 62	22	
18 00	0 187	0 325	0 085	200	1 445	5 50	»	»	»	»		
8 00	53 932	19 784	14 368	250	1 445	(8) 5 50	4 50	4 10	4 60	4 65	23	
3 00	1 288	»	1 005	600	1 445	5 50	4 55	7 77	6 70	6 20		
8 00	85 714	40 045	28 695	270	1 445	(9) 4 20	3 86	4 13	4 45	4 68	24	
9 00	0 747	0 694	»	160	1 445	(10) 4 36	3 36	4 50	5 00	5 50	25	
15 00	1 459	1 265	1 632	400	1 445	5 50	5 00	»	»	»	26	
6 40	55 543	3 326	16 615	290	1 445	10 00	6 50	7 56	5 50	5 35	27	
7 02	16 653	0 126	0 572	350	1 445	10 00	4 50	»	5 04	»	28	
»	1 186	»	0 140	1,000	1 445	»	»	»	»	»		
10 00	249 955	13 489	67 383	400	1 445	(11) 5 50	4 50	4 67	4 50	5 22	29	
4 10	1 158	0 620	0 231	380	1 445	8 00	»	»	4 42	»		
5 43	1 663	»	0 689	800	1 445	5 00	»	»	»	»		
10 00	1 056	0 413	0 043	300	1 445	9 06	»	»	»	»		
10 00	1 989	»	0 798	600	1 445	9 06	»	»	»	»		
10 00	0 098	0 463	0 291	400	1 445	9 06	»	»	»	»		
8 20	10 868	»	3 929	775	1 445	5 50	4 50	»	»	»	30	
13 86	117 161	24 178	9 966	300	1 445	(12) 5 20	3 30	3 78	4 75	5 34	31	
10 00	1 795	0 408	0 060	450	1 445							
7 90	15 768	5 973	7 624	300	1 445	(13) 5 20	4 30	»	»	»	32	

PROSPETTO N. 4-*C* (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	**ANDAMENTO ALTIMETRICO**				
				sezioni orizzontali	**sezioni in pendenza**			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	33	Asciano-Montepescali	83 586	7 803	31 177	44 606	»	»
	34	Roma (Termini) Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli centrale (V. n. 43)	248 779	45 806	103 883	80 938	13 352	4 800
		Napoli centrale allo scalo maritt. (Porta di Massa) (V. n. 119)	3 647	2 879	0 768	»	»	»
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	»	»	0 886	2 535	2 326
	36	Cancello-Avellino	73 703	4 722	33 271	11 072	17 657	6 981
	37	Eboli-Metaponto	191 635	31 917	44 481	49 139	48 158	17 940
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria (V. n. 74)	472 553	227 250	211 635	26 165	4 000	3 503
		Reggio di Calabria al porto	1 035	0 157	0 302	0 158	0 418	»
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 75)	68 630	12 422	22 336	20 267	9 500	4 105
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*						
		(Linee di I categoria).						
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	20 154	29 218	15 848	»	»
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	22 596	0 439	0 950	»	8 517	12 690
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	116 814	16 119	23 343	62 258	6 918	8 176
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	13 051	7 713	19 094	6 430	3 853
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 463	1 149	0 300	1 510	0 434
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 68)	63 461	17 346	10 699	14 014	7 064	14 338
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	150 477	91 869	108 184	39 269	9 346
		(Linee di II categoria).						
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala) (V. n. 76)	8 548	0 312	0 626	»	2 274	5 336
		(Linee di III categoria).						
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Vignale-Romagnano) (V. n. 78)	25 922	0 901	15 241	9 780	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	10 356	10 228	4 270	»	»
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 459	15 740	10 316	3 260	0 143	»
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	1 129	0 581	0 671	1 117	»
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593	2 530	4 622	4 956	0 485	»
	50	Bra-Carmagnola	19 441	0 563	18 252	0 626	»	»

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	61 419	12 783	9 384	268	1 445	(12) 5 20	4 00	3 90	4 75	5 25	33	
17 20	159 245	7 410	82 124	400	1 445	(14) 7 95	4 75	7 00	4 64	5 80	34	
5 00	2 181	1 418	0 048	90	1 445	(15) 5 00	4 25	"	4 60	"		
33 00	1 795	1 742	2 210	300	1 445	5 50	4 25	4 00	4 98	5 30	35	
16 05	48 139	9 807	15 757	300	1 445	(16) 5 75	4 20	3 63	4 70	5 00	36	
26 00	101 052	55 685	34 898	350	1 445	(17) 4 45	4 22	4 20	5 00	5 10	37	
20 00	353 856	9 544	109 153	300	1 445	5 50	4 00	4 30	4 56	5 35	38	
14 46	0 384	0 613	0 038	240	1 445	5 00	5 00	"	"	"		
25 00	51 473	4 459	12 698	400	1 445	5 50	4 50	4 10	"	5 50	39	
7 75	46 628	10 294	8 298	400	1 445	(18) 4 50	3 95	4 51	4 60	4 80	40	
16 00	15 189	1 550	5 857	400	1 445	(19) 8 06	7 60	7 60	4 80	5 50	41	
25 00	75 604	26 890	14 320	300	1 445	(20) 4 60	4 40	4 14	4 60	5 28	42	
20 00	29 405	4 712	16 024	400	1 445	8 00	4 51	"	4 47	"	43	
19 16	2 463	"	1 393	510	1 445	5 00	4 30	"	"	"	44	
25 00	40 804	18 401	4 256	300	1 445	5 00	4 40	4 20	5 00	5 00	45	
23 00	284 360	57 479	57 306	300	1 445	(21) 5 00	4 38	4 15	4 50	4 90	46	
20 00	6 300	0 626	1 622	200	1 445	5 50	4 50	"	"	"	47	
7 00	20 759	2 615	2 548	260	1 445	4 40	4 04	"	"	"	48	
10 00	23 128	0 976	0 750	400	1 445	4 40	3 90	"	"	"	49	
8 50	24 676	1 347	3 436	250	1 445							
15 00	0 956	0 446	2 096	300	1 445	4 40	3 98	"	8 50	"		
10 62	10 124	0 400	2 069	300	1 445							
6 00	15 690	0 495	3 256	400	1 445	5 00	4 30	4 82	4 55	4 85	50	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		(Linee di IV categoria).						
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 749	0 098	0 348	»	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 295	1 473	0 653	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato . .	4,150 359	951 863	1,755 517	1,024 173	254 523	164 283
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla Società.*						
		(Linee di II categoria).						
	53	Genova-Ovada-Asti.	95 622	15 808	12 674	8 040	25 220	33 885
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*						
	54	Alessandria-Piacenza	95 084	8 793	72 356	13 985	»	»
	55	Tortona-Novi	15 702	2 038	7 692	5 972	»	»
	56	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	32 946	10 583	16 221	6 142	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	21 414	96 269	26 049	»	»
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
	57	Voghera-Pavia.	22 015	9 419	11 176	1 420	»	»
	58	Napoli-Eboli.	78 292	15 488	33 287	14 960	0 637	13 920
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia . . .	5 224	2 541	2 688	»	»	»
	60	Brindisi-Brindisi porto (V. n. 125)	»	»	»	»	»	»
	61	Torino-Pinerolo	30 480	1 567	16 913	7 580	4 420	»
	62	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	6 708	2 080	0 790	1 208	5 833
	63	Chivasso-Ivrea.	32 292	2 147	14 246	15 899	»	»
	64	Mortara-Vigevano	12 617	5 352	7 265	»	»	»
	65	Acqui-Alessandria	33 761	2 236	22 478	9 047	»	»
	66	Torreberetti-Pavia	40 485	4 651	35 834	»	»	»
	67	Pontegalera-Fiumicino	10 697	6 891	2 746	1 060	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	282 432	57 000	148 658	50 756	6 265	19 753
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 67)	4,672 145	1,046 080	2,013 118	1,109 018	286 008	217 921

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
8 00	0 889	0 306	»	150	1 445	5 00	»	»	»	»	51	
6 41	1 324	1 025	0 072	100	1 445	(22) 4 32	4 20	»	4 90	»	52	
34 96	2,886 251	485 680	778 428	90	1 445	4 05	3 80	3 45	3 40	4 40		
16 00	53 702	36 627	5 293	450	1 445	5 00	4 50	4 20	4 90	5 50	53	
6 46	80 577	»	14 507	600	1 445	9 60	8 00	»	4 62	»	54	
8 46	13 450	»	2 252	620	1 445	9 70	»	»	»	»	55	
6 40	28 062	1 213	3 671	396	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»	56	
8 46	122 089	1 213	20 430	396	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»		
5 05	16 897	»	5 118	1,000	1 445	9 48	7 48	»	»	»	57	
25 00	57 085	2 266	18 941	300	1 445	(23) 5 51	5 56	7 70	5 00	5 88	58	
2 09	3 817	0 604	0 808	450	1 445	8 00	7 20	»	»	»	59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	
12 00	23 153	»	7 327	600	1 445	5 50	3 18	»	4 60	»	61	
23 40	9 897	4 870	1 802	300	1 445	4 00					62	
10 00	25 323	0 990	5 979	400	1 445	5 50	4 05	4 90	5 40	5 30	63	
4 50	10 936	»	1 681	900	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»	64	
8 00	21 232	4 844	7 685	400	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25	65	
5 00	34 805	»	5 680	700	1 445	5 50	4 70	»	4 68	»	66	
5 31	10 257	0 297	0 143	263	1 445	3 37	4 16	»	»	»	67	
25 42	213 402	13 871	55 159	263	1 445	3 37	3 18	4 70	4 50	5 25		
34 96	3,275 444	537 391	859 310	90	1 445	3 37	3 18	3 45	3 40	4 40		

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	sezioni orizzontali	fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		(Linee di I categoria).						
	68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	13 439	1 617	1 892	2 260	7 670	»
		Totali e medie delle linee di 1ª categoria	13 439	1 617	1 892	2 260	7 670	»
		(Linee di II categoria).						
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 088	11 846	13 181	12 222	10 042	6 797
	70	Ivrea-Aosta	66 309	17 464	19 042	8 892	20 911	»
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	42 368	3 457	5 168	4 667	14 249	14 827
	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	41 810	10 096	13 160	8 263	5 166	5 125
	73	Avellino-Benevento	29 218	3 845	9 589	11 119	4 665	»
	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi (V. n. 38)	68 836	8 759	32 122	21 496	3 893	2 566
	75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39)	9 695	0 163	1 081	0 155	»	8 296
	76	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47)	37 234	5 525	3 120	4 861	7 440	16 288
		Totali e medie delle linee di II categoria	349 558	61 155	96 463	71 675	66 366	53 899
		(Linee di III categoria).						
	77	Gallarate-Laveno	30 402	9 828	6 862	13 712	»	»
	78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 121	0 810	4 799	9 150	10 362	»
	79	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	41 354	7 335	31 539	2 480	»	»
	80	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 87)	19 408	11 715	19 704	2 735	»	»
		Airasca-Cavallermaggiore { Moretta-Cavallermaggiore	14 656					
	81	Cuneo-Mondovì	25 656	7 884	5 590	5 430	6 752	7 375
	82	Ceva-Ormea	35 472	5 365	5 964	2 928	13 840	»
	83	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	22 902	6 989	8 440	6 096	1 377	»

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(*a*)	(*b*)	(*c*)	(*d*)	(*e*)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
14 00	7 418	5 453	0 568	300	1 445	5 00	4 50	4 30	»	5 00	68	
14 00	7 418	5 458	0 568	300	1 445	5 00	4 50	4 30	»	5 00		
16 50	38 168	6 212	9 708	400	1 445	5 30	4 50	4 50	4 30	5 25	69	
11 00	39 685	21 155	5 469	400	1 445	(24) 4 00	4 08	4 05	4 05	5 00	70	
26 00	26 200	13 769	2 399	200	1 445	5 00	5 00	4 30	4 72	4 90	71	
17 50	25 908	11 537	4 365	250	1 445	4 40	3 98	4 14	5 04	5 00	72	
15 00	18 287	6 611	4 390	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 85	5 00	73	
16 00	59 186	3 565	6 085	300	1 445	5 00	4 40	»	6 35	»	74	
30 00	5 545	4 150	»	250	1 445	5 00	4 00	4 20	5 70	5 00	75	
25 00	24 943	7 530	4 761	300	1 445	5 00	4 45	4 60	5 00	5 50	76	
30 00	237 922	74 529	37 107	200	1 445	4 00	3 98	4 05	4 05	4 90		
8 00	23 754	»	6 648	600	1 445	(25) 4 50	4 40	4 60	4 80	5 50	77	
10 50	17 929	2 728	4 464	200	1 445	4 40	3 98	4 20	4 70	5 00	78	
6 00	36 104	0 426	4 834	400	1 445	5 00	3 00	»	»	»	79	
8 00	29 723	2 858	1 573	300	1 445	(26) 3 90	4 40	»	»	»	80	
12 00	20 683	2 039	2 934	198	1 445	5 00	4 30	4 12	4 75	4 90	81	
15 00	20 588	11 985	2 919	300	1 445	4 40	4 00	4 20	4 74	5 00	82	
12 00	16 698	5 131	1 073	300	1 445	5 00	4 50	4 28	4 70	5 00	83	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e d

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Metri	Chilometri				
	84	Viareggio-Lucca	21 854	7 563	7 054	6 183	0 554	»
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 750	0 388	0 021	0 575	»	2 766
	86	Caianello-Isernia	45 383	1 764	23 173	6 215	2 891	11 340
		Totali e medie delle linee di III categoria	285 548	59 641	113 146	55 504	35 776	21 481
		(Linee di IV categoria).						
	87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 80)	13 449	0 041	5 403	2 105	5 900	»
	88	Bricherasio-Barge	11 721	3 561	4 604	3 556	»	»
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	6 994	8 420	2 802	10 796	2 107
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	0 399	0 055	»	»	4 028
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 771	10 995	18 482	8 463	16 696	6 135
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	709 316	133 408	229 983	137 902	126 508	81 515
		b) *Costruite dalla società.*						
		(Linee di III categoria).						
	91	Campiglia marittima-Piombino	13 612	4 623	4 960	2 629	0 600	0 800
	92	Velletri-Terracina	79 073	35 779	11 060	8 020	8 002	16 212
	93	Sparanise-Gaeta	56 166	16 873	8 189	11 417	4 200	15 487
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	25 968	17 832	25 690	9 872	39 088
		Totali e medie delle linee di III categoria	266 801	83 248	41 541	47 756	22 674	71 587
		(Linee di IV categoria).						
	95	Saluzzo-Cuneo	32 336	7 076	6 342	6 330	9 638	2 950
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	299 137	90 319	47 883	54 086	32 312	74 537
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 68 al 95)	1,008 453	223 727	277 566	191 988	158 820	156 052
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 95)	5,680 598	1,269 807	2,290 984	1,301 006	444 828	373 973

PROSPETTO N. 4-*C* (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(*a*)	(*b*)	(*c*)	(*d*)	(*e*)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 50	17 530	0 878	2 946	350	1 445	5 00	4 50	4 25	5 50	5 00	84	
35 00	1 071	2 679	»	230	1 445	5 00	4 25	4 00	4 98	5 30	85	
22 24	36 448	5 653	3 282	400	1 445	4 40	4 00	4 10	4 77	5 50	86	
35 00	220 478	34 377	30 693	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 70	4 90		
11 20	12 491	0 619	0 389	400	1 445	4 40	4 40	»	»	»	87	
8 00	8 220	1 999	1 502	250	1 445	4 00	3 82	»	»	»	88	
15 89	24 885	1 089	5 145	300	1 445	5 00	4 50	»	5 00	»	89	
25 00	3 533	0 949	»	300	1 445	(27) 5 00	4 20	»	4 90	»	90	
25 00	49 129	4 656	6 986	250	1 445	4 00	3 82	»	4 90	»		
35 00	514 947	119 015	75 354	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 05	4 90		
17 70	9 858	3 661	0 093	250	1 445	5 00	5 00	4 20	»	4 95	91	
25 00	45 416	26 820	6 837	250	1 445	4 40	4 45	»	4 61	»	92	
25 00	35 718	15 139	5 809	250	1 445	(28) 4 40	4 40	4 20	4 65	5 00	93	
25 00	64 951	49 693	3 306	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00	94	
25 00	155 943	95 313	15 545	250	1 445	4 00	4 40	4 20	4 61	4 95		
17 50	26 793	2 778	2 765	250	1 445	5 00	4 60	»	4 74	»	95	
25 00	182 736	98 091	18 310	250	1 445	4 00	4 40	4 20	4 61	4 95		
35 00	697 683	217 106	93 664	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 05	4 90		
35 00	3,973 127	754 497	952 974	90	1 445	3 87	3 00	3 45	3 40	4 40		

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore a 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	96	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
	97	Rogoredo (lim. staz. comune)-Piacenza	60 778	19 471	41 307	»	»	»
	98	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	46 509	197 388	18 422	»	»
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	0 241	1 154	»	»	»
	99	Treviglio-Bergamo	21 401	»	6 154	15 247	»	»
	100	Bergamo-Rovato	31 357	5 041	24 912	1 404	»	»
	101	Bergamo-Lecco	31 902	5 617	3 913	17 169	5 203	»
	102	Treviglio-Cremona	64 227	16 145	48 082	»	»	»
	103	Piacenza-Bologna (v. n. 21)	147 541	58 277	86 928	2 336	»	»
	104	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	3 630	27 806	7 075	»	»
	105	Verona P. N.-Mantova (Sant'Antonio)	32 141	2 917	29 224	»	»	»
	106	Padova-Pontelagoscuro	69 705	63 420	54 085	2 600	0 788	»
	107	Pontelagoscuro-Bologna	51 188					
	108	Mestre-Confine illirico (Cormons)	144 995	29 513	115 180	0 802	»	»
	109	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	10 803	10 548	35 980	0 490	10 423
	110	Dossobuono-Legnago	42 699	3 394	38 418	0 887	»	»
	111	Legnago-Rovigo	46 232	10 349	35 083	0 800	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	24 092	15 874	8 218	»	»	»
	112	Bologna-Pistoia	93 441	1 849	21 117	24 207	15 846	30 422
	113	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. di P. N.)	97 761	21 180	51 552	20 413	4 616	»
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze Porta al Prato	0 367	0 050	»	0 317	»	»

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio: fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio: superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima: del corpo stradale	larghezza minima: dei ponti e dei viadotti	larghezza minima: delle gallerie	altezza minima: dei cavalcavia	altezza minima: delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
5 00	56 047	0 237	4 494	400	1 445	10 00	3 85	"	"	"	97	
10 00	228 598	1 082	32 639	387	1 445	(29) 9 60	7 42	3 84	4 75	5 02	98	
1 90	1 174	0 221	"	163	1 445	"	7 58	"	"	"		
7 85	19 879	0 631	0 891	400	1 445	10 00	4 60	"	"	"	99	
5 64	27 476	"	3 881	700	1 445	10 00	7 50	"	4 75	"	100	
11 00	22 457	3 893	5 552	500	1 445	6 00	4 50	4 05	4 90	5 40	101	
5 00	56 711	1 020	6 496	500	1 445	(30) 6 50	4 50	"	"	"	102	
6 60	131 415	0 102	16 024	500	1 445	(31) 10 00	7 63	"	4 70	"	103	
6 50	24 015	2 176	12 320	310	1 445	(32) 6 50	4 51	"	6 30	"	104	
2 72	30 601	"	1 540	700	1 445	10 00	8 00	"	"	"	105	
10 30	106 839	"	14 054	570	1 445	(33) 5 50	3 75	4 50	"	5 82	106-107	
7 60	131 699	0 447	12 849	300	1 445	9 50	3 80	"	5 18	"	108	
16 00	48 269	12 378	7 597	300	1 445	5 50	4 16	4 60	4 60	5 50	109	
6 60	37 039	0 413	5 247	500	1 445	5 50	"	"	"	"	110	
6 62	37 692	0 473	8 067	400	1 445	5 50	"	"	"	"	111	
3 03	18 897	"	5 195	650	1 445	5 00	4 70	"	"	"		
26 00	50 562	32 818	10 061	300	1 445	6 00	4 40	4 00	4 51	5 25	112	
14 07	73 510	2 139	22 112	250	1 445	(34) 9 50	3 56	3 40	4 63	5 00	113	
7 40	"	0 367	"	300	1 445	9 00	4 50	"	"	"	—	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	114	Pisa centr.-Livorno (S. Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»	»
		Livorno (S. M.)-Livorno marittima (v. n. 28)	»	»	»	»	»	»
	115	Firenze Porta al Prato-Firenze S. M. N	0 793	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	74 451	94 908	55 001	6 388	»
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte	2 313	»	1 482	0 831	»	»
	116	Orte-Roma (Termini)	81 096	34 085	31 297	13 214	2 500	»
	117	Orte-Foligno-Falconara	202 155	23 832	52 355	72 357	26 493	27 118
	118	Foligno-Terontola	81 293	22 992	22 611	32 570	3 120	»
	119	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»	»
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*						
		(Linee di I categoria).						
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 605	5 878	10 955	16 661	26 261	37 850
	—	Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte	0 482	»	»	0 047	0 195	0 240
	121	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova)	172 117	27 257	27 239	30 726	35 872	51 023
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	0 587	0 207	»	0 380	»	»
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	0 776	0 522	0 251	»	»	»
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tusculana	»	»	»	»	»	»
	—	Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tusculana	»	»	»	»	»	»
		(Linee di III categoria).						
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	27 222	27 593	3 979	»	»
	123	Ferrara-Argenta-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	18 083	13 992	0 650	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,291 780	549 602	1,083 755	373 575	127 772	157 076
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
	124	Pavia-Brescia — Pavia-Casalpusterlengo	40 205	13 873	26 332	»	»	»
		Pavia-Brescia — Codogno-Cremona	26 576	13 150	10 083	3 343	»	»
		Pavia-Brescia — Olmeneta-Brescia	38 214	9 646	23 176	5 392	»	»

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

consistenza delle strade ferrate.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	0 515	0 278	»	300	1 445	»	»	»	»	»	115	
11 33	164 386	34 340	32 022	350	1 445	(35) 5 50	3 16	4 00	4 67	5 35		
9 30	1 459	0 796	0 058	300	1 445	8 56	8 06	7 76	4 67	5 98	—	
12 10	47 043	15 200	18 853	275	1 445	9 00	7 90	9 00	5 25	6 30	116	
22 28	130 928	37 621	33 606	325	1 445	(36) 4 90	3 80	7 35	4 56	4 61	117	
14 58	61 249	4 059	15 985	500	1 445	5 50	4 00	4 30	5 30	4 75	118	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	
27 00	60 044	31 350	6 211	300	1 445	5 50	4 15	4 24	4 70	5 10	120	
17 87	0 222	0 240	0 020	400	1 445	5 50	4 50	»	»	»	—	
31 00	98 188	57 265	16 664	300	1 445	5 00	4 50	4 13	5 00	5 00	121	
8 00	»	0 587	»	300	1 445	5 00	»	»	»	»	—	
3 00	0 641	0 135	»	177	1 445	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
7 00	54 431	0 609	3 754	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	122	
6 00	29 842	»	2 883	800	1 445	5 00	3 27	»	»	»	123	
31 00	1,751 828	240 877	299 075	163	1 445	4 90	3 16	3 40	4 51	4 61		
5 00	34 689	1 098	4 418	350	1 445	9 00	3 10	8 00	5 00	4 75	124	
8 50	22 612	0 369	3 595	450	1 445	9 00	4 30	»	4 70	»		
7 78	28 521	0 886	8 807	400	1 445	9 00	8 15	»	5 00	»		

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	125	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 477	269 418	429 719	138 855	6 485	»
		Diramazione al porto d'Ancona	1 842	1 492	0 350	»	»	»
		Id. al porto di Brindisi	1 865	0 473	0 554	»	»	0 338
	126	Castelbolognese-Ravenna	40 979	12 803	22 360	5 816	»	»
	127	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	64 803	13 091	18 251	16 089	17 372	»
		Sulmona (stazione nuova)-Aquila	58 962	36 161	39 436	22 315	25 966	37 705
		Aquila-Rieti-Terni	102 621					
	128	Termoli-Campobasso	83 715	18 419	25 621	16 415	18 481	88 732
	129	Campobasso-Benevento	83 953					
	130	Foggia-Napoli	194 613	21 226	39 779	74 082	35 648	23 878
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	29 567	0 280	11 753	10 890	6 644	»
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	20 068	20 765	50 080	18 986	»
	133	Monza (lim. staz. comune)-Calolzio	29 003	2 054	4 832	12 992	9 125	»
	134	Palazzolo-Paratico	10 267	2 732	1 256	6 279	»	»
	135	Cremona-Mantova	60 575	15 531	45 044	»	»	»
	136	Mantova-(Sant'Antonio)-Modena	62 980	33 270	24 353	5 357	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 616	483 687	743 664	367 905	138 707	150 653
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 96 al n. 136)	4,176 396	1,033 289	1,827 419	741 480	266 479	307 729
		B) **Rete secondaria.**						
		Ferrovie complementari						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		(Linee di II categoria).						
	137	Colico-Sondrio	41 056	5 743	20 342	7 560	6 555	0 856
		Colico-Chiavenna	23 772	6 952	6 045	4 803	1 000	4 972
	138	Belluno-Treviso	84 727	16 964	25 194	31 283	10 080	1 206
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	31 111	21 765	7 191	1 702	0 453	»

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
		sezioni in curva di raggio				larghezza minima			altezza minima			
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	del corpo stradale	dei ponti o dei viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
14 79	714 845	19 921	109 711	300	1 445	(37) 4 50	3 11	3 62	4 52	4 82	125	
5 00	0 814	1 028	"	100	1 445	"	"	"	"	"		
21 28	0 430	0 935	"	250	1 445	5 50	5 50	"	"	"		
6 20	33 902	"	7 077	800	1 445	5 60	3 78	"	"	"	126	
14 28	34 588	14 091	16 124	300	1 415	5 50	4 70	4 29	6 00	4 61	127	
35 01	81 463	53 761	26 359	250	1 445	(38) 5 00	4 48	4 20	5 00	5 00		
26 31	61 938	97 512	8 218	180	1 445	5 00	4 50	3 10	5 00	5 00	128 129	
22 80	121 981	33 561	39 071	400	1 445	5 50	3 38	2 88	4 70	4 55	130	
10 91	23 902	"	5 665	600	1 445	5 50	"	"	"	"	131	
14 70	74 629	7 951	27 319	500	1 445	5 50	4 15	5 00	4 85	5 26	132	
12 80	21 101	4 449	3 453	500	1 445	5 50	4 40	5 00	4 85	5 50	133	
9 94	5 427	4 216	0 624	300	1 445	6 00	4 20	"	4 90	"	134	
4 75	53 652	0 081	6 842	500	1 445	9 00	4 16	"	"	"	135	
7 76	57 369	0 517	5 094	500	1 445	6 00	4 15	"	4 88	"	136	
35 01	1,371 863	240 376	272 377	100	1 445	4 50	3 10	2 88	4 52	4 55		
35 01	3,123 691	481 253	571 452	100	1 445	4 50	3 10	2 88	4 51	4 55		
16 84	34 393	5 109	1 554	400	1 445	4 40	4 00	"	"	"	137	
19 95	15 992	6 430	1 350	300	1 445	4 40	4 00	4 10	"	5 10		
15 20	58 822	14 674	11 231	300	1 445	5 00	4 15	4 20	4 95	4 85	138	
13 35	24 711	1 691	4 709	500	1 445	5 00	3 70	"	"	"	139	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Metri	*Chilometri*				
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	58 832	4 574	9 072	15 725	12 602	16 859
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	2 974	11 657	7 670	3 920	1 575
	142	Teramo-Giulianova	23 581	2 910	4 443	5 169	5 507	5 552
		Totali e medie delle linee di II categoria . . .	290 875	61 882	83 944	73 912	40 117	31 020
		(Linee di III categoria).						
	143	Lecco-Albate Camerlata	35 978	11 438	5 526	1 400	8 151	9 463
	144	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	30 292	2 195	12 701	6 514	8 882	»
	145	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	38 308	15 894	19 929	2 485	»	»
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Piadena-Brescia (S. Zeno) . . .	44 851	9 972	34 400	0 479	»	»
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	23 715	5 771	2 295	8 149	2 850	4 650
	146	Mantova-Cerea	36 381	9 563	26 818	»	»	»
	147	Legnago-Monselice	35 576	16 564	12 556	6 456	»	»
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	17 036	16 422	»	»	»
	149	Portogruaro - Casarsa - Gemona (tronco Portogruaro - Casarsa-Spilimbergo)	38 691	6 203	24 518	6 655	1 315	»
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	10 992	24 265	2 528	»	»
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 123)	87 347	54 553	14 473	18 321	»	»
	152	Lavezzola-Lugo	21 162	12 685	4 339	4 138	»	»
	153	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79 243	12 515	5 371	6 772	13 385	41 200
	154	Attigliano-Viterbo	36 257	5 449	6 415	3 425	6 157	14 811
	155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco-Redole-Boiano) (V. numero 165)	11 825	0 900	4 550	3 600	0 594	2 181
	156	Foggia-Lucera	18 919	1 019	6 600	9 400	1 900	»
	157	Foggia-Manfredonia	35 268	2 734	23 032	6 702	2 800	»
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 131 e 164)	11 061	3 811	1 703	3 319	2 228	»
	159	Zollino-Gallipoli	34 298	8 762	5 150	11 117	9 269	»
		Totali e medie delle linee di III categoria . . .	690 415	208 056	251 063	101 460	57 531	72 305
		(Linee di IV categoria).						
	160	Macerata-Porto Civitanova	26 921	5 775	4 478	11 943	0 250	4 475
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI COSTRUITE PER CURA DELLO STATO	1,008 211	275 713	339 485	187 315	97 898	107 800

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico – Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
25 93	32 350	19 929	6 553	240	1 445	(39) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	140	
18 65	20 286	2 213	5 297	300	1 445	4 40	3 70	»	4 54	»	141	
25 00	19 104	1 734	2 743	250	1 445	4 40	3 88	»	4 74	»	142	
25 93	205 658	51 780	33 437	240	1 445	4 40	3 58	4 00	4 54	4 84		
16 15	21 650	11 586	2 742	300	1 445	5 00	4 20	4 20	4 05	5 25	143	
12 57	25 176	1 280	3 836	300	1 445	5 00	4 00	»	5 06	»	144	
6 70	33 510	1 571	3 227	400	1 445	5 00	4 22	»	»	»		
6 01	41 058	0 609	3 184	400	1 445	5 00	4 00	»	»	»	145	
26 50	15 240	7 127	1 348	240	1 445	4 00	4 00	»	5 00	»		
4 00	32 468	1 932	1 981	299	1 445	5 00	4 36	»	»	»	146	
8 31	31 353	0 685	3 538	500	1 445	5 00	3 40	»	»	»	147	
3 98	30 928	0 707	1 823	300	1 445	5 00	4 30	»	»	»	148	
12 00	34 737	1 425	2 529	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	149	
5 61	35 528	»	2 257	770	1 445	5 00	3 70	»	»	»	150	
8 70	75 153	0 667	11 527	400	1 445	5 00	4 14	»	»	»	151	
8 25	18 736	0 489	1 937	400	1 445	5 00	4 50	»	»	»	152	
25 05	57 681	16 264	5 298	300	1 445	5 00	4 45	4 20	4 50	5 50	153	
32 51	26 203	8 049	2 005	250	1 445	4 70	4 40	4 20	5 00	5 00	154	
20 50	9 263	2 380	0 182	300	1 445	5 00	4 22	»	5 30	»	155	
12 50	16 678	»	2 241	1,000	1 445	5 00	4 66	»	»	»	156	
12 80	31 137	0 282	3 849	300	1 445	4 40	4 50	»	5 00	»	157	
15 00	7 531	2 516	1 014	300	1 445	5 00	4 00	»	»	»	158	
12 50	29 635	3 349	1 314	300	1 445	5 00	4 50	»	4 83	»	159	
32 51	573 665	60 918	55 832	240	1 445	4 00	3 40	4 20	4 05	5 00		
34 00	18 196	5 307	3 418	250	1 445	(40) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	160	
34 00	797 519	118 005	92 687	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine delle reti o delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) — ANDAMENTO ALTIMETRICO (Chilometri): sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore a 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
		b) *Costruite dalla Società.*						
		(Linee di II categoria).						
	161	Lecco-Colico	38 605	15 373	11 945	11 287	»	»
		(Linee di III categoria).						
	162	Sulmona-Isernia	127 351	17 803	13 496	7 002	8 641	80 409
	163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	29 079	28 577	29 999	50 076	»
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (V. n. 158)	68 276	9 018	7 754	7 833	12 867	30 804
	165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone) (V. n. 155)	16 717	2 049	2 750	3 044	5 406	3 468
		Totali delle linee di III categoria	350 075	57 949	52 577	47 878	76 990	114 681
		(Linee di IV categoria).						
	166	Barletta-Spinazzola	60 674	15 101	14 430	10 024	7 655	13 464
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	449 354	88 423	78 952	69 189	84 615	128 145
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 137 al n. 166)	1,457 565	364 136	418 437	256 501	182 543	235 945
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 96 al n. 166)	5,633 961	1,397 425	2,245 856	997 984	449 022	543 674
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**						
		A) **Rete principale.** *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	167	Messina-Catania-Bicocca	102 632	51 618	46 098	73 725	10 020	0 292
		Bicocca-Siracusa	79 121					
		Diramazione al porto di Messina	0 391	0 129	»	»	»	0 262
		Diramazione al porto di Catania	0 914	0 028	0 155	»	0 731	»
	168	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 225	41 920	14 762	29 363	26 259	54 580
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	32 816					
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	26 843					

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	22 298	10 127	6 180	300	1 445	5 00	4 50	3 48	5 22	5 50	161	
28 00	74 218	42 584	10 549	250	1 445	5 00	4 46	4 20	4 93	5 35	162	
15 00	96 420	9 920	31 391	250	1 445	5 00	4 50	4 20	5 40	5 50	163	
28 00	36 591	25 473	6 212	250	1 445	5 00	4 45	3 93	5 40	5 25	164	
25 00	14 126	1 515	1 076	250	1 445	5 00	4 22	4 20	»	5 50	165	
28 00	221 355	79 492	49 228	250	1 445	5 00	4 22	3 93	4 93	5 25		
20 00	43 241	7 029	10 404	300	1 445	5 00	4 50	5 50	5 50	5 50	166	
20 00	286 894	96 648	65 812	250	1 445	5 00	4 22	3 48	4 93	5 25		
34 00	1,084 413	214 653	158 499	240	1 445	4 00	3 40	3 48	4 05	4 84		
35 01	4,208 104	695 906	729 951	100	1 445	3 50	3 10	2 88	4 05	4 55		
												3
16 00	100 044	40 628	41 081	300	1 445	5 50	4 50	4 35	4 80	5 20	167	
16 57	0 150	0 241	»	200	1 445	5 50	»	»	...	...		
13 80	0 320	0 286	0 308	150	1 445	5 50	»	»	...	...		
31 02	78 755	54 659	33 470	300	1 445	5 50	4 50	4 17	4 80	4 05	168	

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	169	Palermo centrale-Roccapalumba	69 367					
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 612	22 882	27 198	34 166	16 749	43 155
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 171					
		Diramazione al porto di Palermo	6 177	1 614	0 380	2 161	1 015	1 007
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 637	0 385	»	0 252	»	»
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 070	4 816	9 268	14 958	12 342	14 686
	171	Canicattì (bivio)-Licata	48 284	5 861	8 484	5 682	5 347	22 910
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 167 al n. 171)	605 260	129 253	106 345	160 307	72 463	136 892
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *Costruite per cura dello Stato:*						
		(Linee di II categoria).						
	172	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini)	187 450	60 093	46 863	67 150	4 758	8 586
	173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 028	8 325	9 400	13 132	0 593	0 578
		Diramazioni al porto e molo di Licata. occidentale	1 138	1 039	0 369	»	»	»
		Diramazioni al porto e molo di Licata. orientale	0 270					
		Totali e medie delle linee di II categoria	220 886	69 457	56 632	80 282	5 351	9 164
		(Linee di III categoria).						
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 177)	13 792	2 517	1 070	4 100	5 485	0 670
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	234 678	71 974	57 702	84 382	10 786	9 834
		b) *Costruite dalla società.*						
		(Linee di II categoria).						
	175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	46 203	25 885	21 735	15 712	75 554
	176	Siracusa (stazione)- Siracusa (porto)	1 225	0 607	0 218	0 200	0 200	»
		Totali e medie delle linee di II categoria	186 314	46 810	26 103	21 935	15 912	75 554

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio		raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima			altezza minima		delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
		fino a 500 metri	superiore a 500 metri			del corpo stradale	dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie		
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
30 00	77 258	43 672	23 220	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90		
24 21	3 605	1 288	1 284	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90	169	
7 51	0 281	0 160	0 196	300	1 445	5 50	»	»	»	»		
25 00	33 952	14 399	7 719	350	1 445	5 50	4 50	4 20	4 80	5 20	170	
25 10	21 521	20 309	6 454	300	1 445	5 50	4 50	4 15	4 80	5 21	171	
31 02	315 886	175 642	113 732	150	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 05		
25 00	115 772	38 109	33 569	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	172	
17 02	17 341	11 939	2 748	250	1 445	5 00	4 50	»	4 93	»	173	
5 00	0 574	0 791	0 043	150	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
25 00	133 687	50 839	36 360	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
23 00	10 727	1 776	1 289	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»	174	
25 00	144 414	52 615	37 649	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
25 40	99 456	67 282	18 851	200	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	175	
12 50	0 985	0 240	»	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»	176	
25 40	100 441	67 522	18 851	200	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	Chilometri				
		(Linee di III categoria).						
	177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (Vedi n. 174)	52 741	7 441	5 059	0 995	1 299	37 947
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	239 055	54 251	31 162	22 980	17 211	113 501
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 172 al n. 177)	473 733	126 225	88 864	107 812	27 997	123 335
		Totali e medie delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria della Sicilia (dal n. 167 al n. 177)	1,078 993	255 478	195 209	267 619	100 460	260 227
		Totali e medie delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 177)	12,393 552	2,922 710	4,732 049	2,566 609	994 310	1,177 874
		2. - **Ferrovie diverse**						
		a) **a scartamento normale.**						
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**						
	178	Torino-Ciriè	31 266	3 777	6 642	7 600	13 247	»
	179	Ciriè-Lanzo						
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*)						
	180	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	0 377	10 119	11 146	1 001	»
	181	Rivarolo-Castellamonte	7 200	0 214	1 955	2 398	2 633	»
		Totali e medie	29 933	0 591	12 074	13 544	3 724	»
6	182	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	2 343	2 784	11 930	12 824	»
7	183	Id. **Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	0 653	0 837	»	5 592	0 554
8	184	Id. **Frugarolo-Basaluzzo**	8 998	2 423	3 000	1 500	1 000	1 075
9	185	Id. **Tortona-Castelnuovo Scrivia**	8 867	1 800	5 967	1 100	»	»
10	186	Id. **Varese-Porto Ceresio**	14 269	4 734	»	»	6 235	3 300

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
		sezioni in curva di raggio				larghezza minima			altezza minima			
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	del corpo stradale	dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
30 00	21 627	28 920	2 194	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	177	
30 00	122 068	96 442	20 545	200	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
30 00	266 482	149 057	58 194	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
31 02	582 368	324 699	171 926	150	1 445	5 00	4 50	4 10	4 80	4 05		
35 01	8,763 599	1,775 102	1,854 851	90	1 445	3 37	3 00	2 88	3 40	4 05		
14 00	26 917	0 741	3 608	450	1 445	4 25	4 25	»	4 40	»	178 179	4
10 24	20 820	1 251	0 662	350	1 445	4 50	6 00	»	»	»	180	5
15 00	5 670	0 391	1 189	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00	181	
15 00	26 490	1 642	1 801	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00		
11 00	16 417	1 214	12 250	500	1 445	4 20	4 96	»	4 68	»	182	6
19 51	5 428	1 975	0 233	200	1 445	4 00	4 00	»	»	»	183	7
17 00	6 288	2 650	0 060	300	1 445	4 00	3 20	»	»	»	184	8
18 00	6 802	1 334	0 781	200	1 445	4 00	»	»	4 50	»	185	9
19 98	8 218	4 999	1 052	300	1 445	5 00	4 35	4 20	4 80	5 50	186	10

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Metri	*Chilometri*				
11	187	**Ferrovia Novara-Saronno-Seregno**	54 370	16 343	20 543	13 494	3 033	0 957
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Novara (Nord)-Novara (Medit.)	0 054	»	0 054	»	»	»
		Busto Arsizio (Nord)-Busto Arsizio (Medit.)	0 695	»	»	0 695	»	»
		Totali e medie . . .	55 119	16 343	20 597	14 189	3 033	0 957
12		**Ferrovie Nord Milano.**						
	188	Milano-Saronno	21 245	0 831	12 [illegible]	7 520	»	»
	189	Milano-Incino Erba	43 245	2 064	13 837	17 488	5 171	4 685
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 854	0 500	0 374	1 480	»	»
	191	Saronno-Grandate	18 328	2 15[illegible]	4 182	6 938	2 733	2 319
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	»	0 641	»	»	»
		Totali e medie . . .	85 [illegible]18	5 551	31 928	33 426	7 904	7 004
13		**Ferrovie del Ticino.**						
	192	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 426	12 680	10 380	17 505	14 092	18 887
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118					
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Camerlata (Nord)-Camerlata (Mediterr.)	0 680	0 100	0 300	0 280	»	»
		Varese (Nord.)-Varese (Mediterr.)	0 425	0 085	»	»	»	0 340
		Totali e medie . . .	74 649	12 865	10 680	17 785	14 092	19 227
14	194	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	2 809	»	18 146	3 722	4 014
15	195	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	25 992	4 763	11 312	5 589	1 645	2 683
16	196	**Ferrovia Verona** P. S. G. **-Caprino**	34 777	5 256	7 555	5 594	6 867	9 505
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).						
	197	Schio-Vicenza	29 948	2 476	14 279	7 821	5 372	»
	198	Vicenza-Treviso	56 549	19 499	36 050	1 000	»	»
	199	Padova-Bassano	46 124	6 642	28 426	11 056	»	»
		Totali e medie . . .	132 621	28 617	78 755	19 877	5 372	»

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
Pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio: fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio: superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima: del corpo stradale	larghezza minima: dei ponti e dei viadotti	larghezza minima: delle gallerie	altezza minima: dei cavalcavia	altezza minima: delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
16 00	48 365	3 171	2 834	250	1 445	5 50	4 50	»	4 50	»	187	11
1 70	»	0 054	»	300	1 445	5 50	»	»	»	»	—	
10 00	0 200	0 495	»	200	1 445	5 50	»	»	»	»	—	
16 00	48 565	3 720	2 834	200	1 445	5 50	4 50	»	4 50	»		
												12
10 70	19 606	0 777	0 862	500	1 445	5 50	4 50	»	4 40	»	188	
15 50	33 647	7 273	2 325	250	1 445	5 50	4 50	»	4 42	»	189	
5 40	1 970	0 225	0 159	475	1 445	5 50	4 50	»	»	»	190	
20 00	12 613	4 811	0 904	200	1 445	4 40	4 00	»	»	»	191	
0 12	0 424	0 217	»	250	1 445	5 50	»	»	»	»	—	
20 00	68 260	13 303	4 250	200	1 445	4 40	4 00	»	4 40	»		
												13
30 00	55 420	13 838	4 286	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00	192 193	
10 00	0 180	0 061	0 439	250	1 445	4 50	»	»	»	»	—	
22 50	0 228	0 115	0 082	250	1 445	4 50	»	»	»	»	—	
30 00	55 828	14 014	4 807	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00		
19 55	21 440	4 655	2 596	180	1 445	4 00	4 00	»	5 00	»	194	14
18 00	18 526	4 573	2 803	250	1 445	5 00	5 00	»	5 00	»	195	15
25 00	21 491	11 551	1 735	140	1 445	4 00	4 00	4 20	5 00	5 00	196	16
												17
14 80	26 757	0 675	2 516	500	1 445	5 50	4 70	»	»	»	197	
7 00	52 471	2 508	1 575	400	1 445	5 50	5 30	4 50	»	5 30	198	
7 60	41 324	0 649	4 151	400	1 445	5 50	4 15	»	»	»	199	
14 80	120 552	3 827	8 242	400	1 445	5 50	4 15	4 50	»	5 30		

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	**sezioni in pendenza**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore a 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
18	200	**Ferrovia Padova - Montebelluna** (tronco Camposampiero - Montebelluna)	27 082	1 527	18 599	3 124	2 682	1 150
19	201	**Id. Conegliano-Vittorio**	11 686	0 902	0 804	9 980	»	»
20		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**						
	202	Cividale-Udine	14 845	5 749	6 159	2 937	»	»
	202	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	18 140	33 291	8 254	»	»
	202	S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6 789	3 549	3 240	»	»	»
	202	Diramazione al porto di Nogaro	1 906	0 602	0 860	0 444	»	»
		Totali e medie	83 225	28 040	43 550	11 635	»	»
21	203	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	6 597	29 709	4 992	»	»
22	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	39 527	37 855	3 314	»	»
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**						
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	6 511	18 436	3 630	»	»
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	22 619	4 317	9 971	8 331	»	»
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	5 335	13 174	»	»	»
		Totali e medie	69 705	16 163	41 581	11 961	»	»
24		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**						
	208	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	0 014	0 306	0 385	»	»
	208	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	15 833	25 422	4 513	»	»
	209	Budrio-Massalombarda	25 572	6 744	14 966	3 862	»	»
		Totali e medie	72 045	22 591	40 694	8 760	»	»
25	210	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	1 684	1 202	2 482	0 862	1 310
26	211	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	8 439	13 602	9 503	12 259	»
27	212	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	1 492	2 801	3 000	0 460	»

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
		sezioni in curva di raggio				larghezza minima			altezza minima			
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	del corpo stradale	dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	dei ca' alcavia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
13 32	23 989	1 466	1 577	470	1 445	5 50	4 20	»	»	»	200	18
12 83	8 859	1 869	0 958	400	1 445	5 00	5 30	4 50	5 00	5 00	201	19
												20
8 00	13 249	0 128	1 468	400	1 445	5 00	4 30	»	»	»	202	
10 00	53 340	2 120	4 216	300	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
2 40	5 401	»	1 388	500	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
10 00	0 778	1 128	»	180	1 445	5 50	»	»	»	»		
10 00	72 768	3 385	7 072	180	1 445	5 00	4 30	»	»	»		
9 00	31 114	2 573	7 611	240	1 445	4 40	4 00	»	»	»	203	21
7 00	65 235	11 240	4 221	300	1 443	4 40	4 40	»	»	»	204	22
												23
7 68	22 705	3 175	2 697	250	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	205	
10 00	18 217	0 748	3 654	200	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	206	
4 00	13 514	1 717	3 278	250	1 445	4 40	4 00	»	»	»	207	
10 00	54 436	5 640	9 629	200	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»		
												24
10 00	0 454	0 251	»	300	1 445	5 00	»	»	»	»	208	
10 00	35 561	1 908	8 299	350	1 445	5 00	3 75	»	5 00	»		
10 00	23 583	0 208	1 781	350	1 445	5 00	4 20	»	»	»	209	
10 00	59 598	2 367	10 080	300	1 415	5 00	3 75	»	5 00	»		
21 30	3 554	3 576	0 410	150	1 445	4 00	4 00	»	4 70	»	210	25
15 00	29 570	10 393	3 840	280	1 445	4 80	4 50	»	4 75	»	211	26
14 10	5 166	1 771	0 816	250	1 445	2 72	2 80	»	»	»	212	27

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	**sezioni orizzontali**	**fino al 5 per mille**	**superiore al 5 fino al 10 per mille**	**superiore al 10 fino al 15 per mille**	**oltre il 15 per mille**
			Chilometri	*Chilometri*				
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**						
	213	Roma-Viterbo	86 856	22 354	16 770	14 671	33 061	»
	214	Capranica-Ronciglione	7 505	4 395	3 110	»	»	»
		Totali e medie	94 361	26 749	19 880	14 671	33 061	»
29		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*ferrovie secondarie romane*).						
	215	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	25 147	2 596	1 469	5 106	5 268	10 708
	216	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 648	2 565	10 405	8 177	4 167	12 334
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 795	5 161	11 874	13 283	9 435	23 042
30	217	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	7 404	7 055	5 323	»	»
31	218	**Id. Telese** (staz.)-**Telese** (bagni)	1 103	0 087	0 796	»	0 220	»
32	219	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 906	1 669	0 813	1 691	1 173	1 560
33	220	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	5 311	0 950	4 361	»	»	»
34	221	**Id. Bari-Locorotondo** (tronco Bari Putignano)	43 560	11 815	9 605	5 930	3 881	12 329
35		**Rete delle ferrovie Sarde.** (*Rete principale*).						
	222	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 766					
		Diramazione: al molo di Terranova	1 130					
		Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci	1 082	39 146	122 028	42 370	24 384	81 603
		Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329					
		Diramazione: al porto di Cagliari	1 224					
	223	Chilivani-Portotorres	65 961	10 429	11 307	7 522	9 703	27 390
		Diramazione al porto di Portotorres	0 390					
	224	Decimomannu-Iglesias	37 639	1 999	21 793	11 388	2 459	»
	225	Iglesias-Monteponi	5 402	1 126	0 665	»	»	3 611
		Totali e medie delle ferrovie sarde	418 923	52 700	155 793	61 280	36 546	112 604
36	226	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani**	189 416	11 586	82 770	44 158	37 545	13 857
		Totali e medie delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 178 al n. 226)	1,855 452	337 608	714 975	365 867	223 331	213 671

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												28
15 00	55 205	9 454	22 197	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 90	5 00	213	
1 00	3 630	3 875	"	300	1 445	5 00	4 50	"	4 90	"	214	
15 00	58 835	13 329	22 197	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 90	5 00		
												29
26 18	13 288	7 509	4 350	200	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40	215	
29 82	19 939	13 582	4 127	111							216	
29 82	33 227	21 091	8 477	111	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40		
10 00	14 100	4 110	1 572	200	1 445	4 50	4 40	4 40	4 50	5 00	217	30
11 88	0 999	0 104	"	225	1 445	5 50	"	"	"	"	218	31
17 50	4 423	2 025	0 458	300	1 445	5 00	"	"	"	"	219	32
1 95	4 033	1 208	0 075	275	1 445	5 50	4 50	"	"	"	220	33
23 60	36 998	2 141	5 126	200	1 445	4 40	4 70	"	4 70	"	221	34
												35
25 00	211 299	29 628	68 604	300	1 445	5 50	4 50	4 40	4 50	4 70	222	
25 00	39 858	5 685	20 808	300	1 445	5 50	4 50	4 45	5-70	5 45	223	
14 05	34 799	2 010	0 830	450	1 445	5 50	4 50	"	"	"	224	
20 00	1 804	3 598	"	300	1 445	5 00	5 00	4 20	5 50	5 40	225	
25 00	287 765	40 921	90 242	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 50	4 70		
22 30	126 416	28 118	34 882	300	1 445	5 50	3 98	4 00	4 80	4 67	226	36
30 00	1,371 597	227 520	256 335	111	1 445	2 72	2 80	4 00	4 40	4 67		

Prospetto N. 4-*C* (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
Numero d'ordine				(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	sezioni orizzontali	fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		b) **a scartamento ridotto.**						
37	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	11 678	0 408	0 650	6 599	0 644	3 377
38		**Ferrovie economiche biellesi.**						
	228	Biella-Vallemosso	20 533	1 309	2 348	1 226	1 184	14 466
	229	Biella-Balma . . . . . . { Biella-Miagliano	5 556	0 592	0 969	0 049	0 652	9 802
		{ Miagliano (bivio)-Balma . . .	6 508					
	230	Biella-Mongrando	8 476	0 614	1 407	0 859	0 881	4 715
		Totali e medie . . .	41 073	2 515	4 724	2 134	2 717	28 983
39	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	2 659	10 625	4 058	"	7 267
40		**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*ferrovie del lago di Lugano*).						
	232	Menaggio-Porlezza	12 241	1 826	1 452	"	1 477	7 486
	233	Ponte Tresa-Luino	12 233	3 211	1 700	"	3 675	3 647
		Totali e medie delle ferrovie del lago di Lugano . . .	24 474	5 037	3 152	"	5 152	11 133
41	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	2 793	3 215	1 897	2 849	12 596
42		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**						
	235 {	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	15 283	23 658	8 726	0 319	"
		Raccordo della stazione di Sassuolo con la ferrovia Scandiano-Sassuolo.	0 349	0 349	"	"	"	"
		Modena-Modena transito	1 129	0 630	0 093	0 406	"	"
	236	Cavezzo-Finale.	20 028	13 660	6 368	"	"	"
		Totali e medie . . .	69 492	29 922	30 119	9 132	0 319	"
43	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	2 991	12 767	8 570	1 500	"
44	238	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*) .	133 531	25 434	24 096	21 936	21 348	40 717

...ari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
(35)+(36)=(14)			(38)+(39)+(40)=(14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
...ento altimetrico			Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
...i in pendenza								larghezza minima			altezza minima			
superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille	pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	del corpo stradale	dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	dei cavalcavia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
...etri		Metri	Chilometri			Metri	Metri							
0 644	3 [illegible]	18 00	10 328	0 180	1 175	100	0 900	3 40	3 20	4 00	3 29	3 29	227	37
														38
1 184	14 [illegible]	30 00	15 707	4 677	0 149	70	0 950	3 50	3 55	„	„	„	228	
0 652	9 [illegible]	40 80	7 276	4 728	0 060	70	0 950	3 50	3 55	„	4 00	„	229	
0 881	4 [illegible]	29 60	6 081	2 155	0 240	70	0 950	3 50	3 55	„	„	„	230	
2 717	28 [illegible]	40 80	29 064	11 560	0 449	70	0 950	3 50	3 55	„	4 00	„		
„	7 [illegible]	37 00	18 639	5 920	0 050	78	0 950	6 00	2 00	„	3 25	„	231	39
														40
1 477	7 [illegible]	50 00	8 562	3 679	„	50	0 850	3 40	2 40	3 00	4 00	4 00	232	
3 675	3 [illegible]	31 58	7 587	4 646	„	50	0 850	3 40	2 40	3 00	4 00	4 00	233	
5 152	11 [illegible]	50 00	16 149	8 325	„	50	0 850	3 40	2 40	3 00	4 00	4 00		
2 849	12 [illegible]	31 40	18 740	4 610	„	80	0 950	3 50	2 40	2 80	„	4 10	234	41
														42
0 319	„	15 00	36 597	5 704	5 685	300	0 950	3 50	3 50	„	„	„	235	
„	„	„	0 100	0 249	„	„	0 950	„	„	„	„	„		
„	„	9 00	0 680	0 449	„	100	0 950	3 50	„	„	„	„		
„	„	5 00	17 202	1 550	1 276	300	0 950	3 50	3 50	„	„	„	236	
0 319	„	15 00	54 579	7 952	6 961	100	0 950	3 50	3 50	„	„	„		
1 500	„	12 00	18 995	4 991	1 842	300	0 950	3 70	3 57	„	„	„	237	43
21 348	40 [illegible]	30 00	91 590	37 534	4 467	80	0 940	3 50	3 50	3 50	4 50	4 45	238	44

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	32	33	34	35	36
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	(32) + (33) + (34) + (35) + (36) = (14)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Metri	*Chilometri*				
45	239	**Ferrovia Napoli-Nola-Balano**	37 950	9 330	9 810	6 443	7 797	4 570
46	240	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottalano-S. Giuseppe** . .	23 450	7 324	3 032	2 390	2 495	8 209
47		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	241	Monti-Tempio	39 329	4 040	4 730	2 570	3 815	24 174
	242	Sassari-Alghero	34 285	9 011	6 768	3 781	3 654	11 071
	243	Chilivani-Tirso.	78 480	10 976	30 130	8 690	7 503	21 181
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	164 349	42 732	10 953	10 105	20 001	80 558
	245	Macomer-Nuoro	62 111	10 029	4 960	7 486	6 500	33 136
	246	Macomer-Bosa	47 360	10 582	1 280	3 525	3 610	28 863
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 310	»	»	»	»
	247	Mandas-Arbatax	157 684	21 943	16 508	18 561	47 514	53 158
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu.	8 750	1 439	0 260	1 138	1 181	4 732
		Totali e medie . . .	592 658	111 062	75 589	55 856	93 778	256 373
48	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21 317	2 948	0 500	2 200	2 911	12 758
49	249	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	7 643	9 482	4 582	5 010	40 793
50	250	**Id. Circumetnea**	113 483	22 000	11 900	7 500	19 183	52 900
		Totali e medie delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 227 al n. 250)	1,210 403	232 066	199 661	133 297	165 703	479 676
		B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	251	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 130	0 092	»	»	»	3 038
52	252	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	8 000	0 138	»	»	»	7 862
		Totali e medie delle ferrovie speciali (dal n. 251 al n. 252).	11 130	0 230	»	»	»	10 900
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane .	15,470 537	3,429 614	5,646 685	3,065 773	1,383 344	1,882 121

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-C (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	2	1
	(38) + (39) + (40) = (14)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza minima del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
26 00	27 750	4 830	5 370	160	0 952	4 00	3 50	»	4 12	»	239	45
30 00	14 003	6 715	2 732	70	0 950	3 85	2 50	3 70	4 50	4 50	240	46
												47
28 00	20 588	18 741	»	80							241	
25 00	23 650	0 608	10 027	100							242	
30 00	36 657	0 882	40 941	80							243	
28 00	90 709	71 040	2 600	80							244	
28 00	31 105	0 990	30 016	80	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55	245	
28 00	26 611	»	20 749	80							246	
»	0 310	»	»	»								
29 97	14 108	124 340	19 241	80							247	
29 00	2 135	6 005	0 610	80								
30 00	245 868	222 606	124 184	80	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55		
25 00	11 834	6 709	2 784	100	0 945	3 00	3 00	3 10	4 00	3 80	248	48
39 00	37 295	28 139	2 076	70	0 950	4 00	3 10	3 60	4 50	4 50	249	49
35 00	51 400	39 583	22 500	100	0 950	3 50	2 50	4 00	3 90	4 25	250	0
50 00	646 159	389 654	174 590	50	massimo 0 954 — minimo 0 850	3 00	2 00	2 80	3 25	3 29		
200 00	1 520	1 549	0 061	300	1 460	4 50	4 00	5 00	4 00	5 00	251	51
234 00	3 812	4 188	»	60	1 000	3 20	3 32	»	»	»	252	52
234 00	5 332	5 737	0 061	60	massimo 1 460 — minimo 1 000	3 20	3 32	5 00	4 00	5 00		
234 00	10,786 687	2,398 013	2,285 837	50	massimo 1 460 — minimo 0 850	2 72	2 00	2 80	3 25	3 29		

Annotazioni al prospetto n. 4-*C*

(Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

(1) [*3*-(43)] Metri 5 60 da Torino a Salbertrand.
„ „ „ 9 10 da Salbertrand a Beaulard.
„ „ „ 11 17 da Beaulard al confine francese.
(2) [*6-7*-(43)] Metri 6 50 da Rho a Sesto Calende.
„ „ „ 6 70 da Sesto Calende ad Arona nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 6 50 id. id. id. in trincea.
(3) [*9*-(43)] Metri 9 50 da Milano a Monza e da Camerlata a Chiasso.
„ „ „ 10 00 da Monza a Camerlata.
„ „ „ 6 50 da Como S. Giovanni a Como lago.
(4) [*10*-(43)] Metri 8 91 da Torino ad Alessandria e dal chilometro 94 085 a Novi-Genova.
„ „ „ 12 00 da Alessandria al chilometro 94 085.
(5) [*12*-(43)] Metri 9 00 da Alessandria a Mortara.
„ „ „ 8 50 da Mortara a Novara.
(6) [*17*-(43)] Metri 11 00 da Trofarello a Savigliano nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 9 70 id. id. id. in trincea.
„ „ „ 5 50 da Savigliano a Cuneo.
(7) [*22*-(43)] Metri 9 06 da Pisa a Sarzana e da Vezzano a Spezia.
„ „ „ 5 50 da Sarzana a Vezzano.
(8) [*23*-(43)] Metri 5 50 da Spezia a Riva e da Chiávari-Genova P. B.
„ „ „ 9 06 da Riva a Chiavari.
(9) [*24*-(43)] Metri 5 50 da Genova a Ventimiglia nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. id. id. con muri di sostegno.
„ „ „ 4 20 da Ventimiglia (stazione) al confine francese.
(10) [*25*-(43)] Metri 5 50 nelle tratte a mezza costa con massicciata incassata.
„ „ „ 4 36 id. id. con muri di sostegno.
(11) [*29*-(43)] Metri 7 40 da Roma (Termini) a Roma (S. Paolo).
„ „ „ 9 00 da Roma (S. Paolo) a Civitavecchia.
„ „ „ 5 50 da Civitavecchia a Cecina.
„ „ „ 6 00 a metri 6 50 da Cecina a Pisa nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 50 „ 6 00 id. id. in trincea.
(12) [*31-33*-(43)] Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ „ 5 20 id. in trincea.
„ „ „ „ 5 50 al piano di campagna a mezza costa e nelle trincee in roccia.
(13) [*32*-(43)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 20 id. in trincea.
(14) [*34*-(43)] Metri 9 65 da Roma a Segni-Paliano.
„ „ „ 8 00 da Segni a Caianello.
„ „ „ 9 06 da Caianello a Caserta con massicciata libera.
„ „ „ 8 33 id. id. incassata da un lato solo.
„ „ „ 8 06 id. id. da entrambi i lati.
„ „ „ 8 70 a metri 9 70 da Caserta a Napoli nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 7 95 „ 9 00 id. id. in trincea.
(15) [*34*-(43)] Metri 5 00 a metri 6 00.
(16) [*36*-(43)] Metri 8 30 dal chilometro 238 606 47 al chilometro 282 287 30 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 7 82 id. id. id. in trincea.
„ „ „ 8 04 id. id. id. a mezza costa.
„ „ „ 6 45 id. 282 287 30 ad Avellino nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 75 id. id. id. in trincea.
„ „ „ 5 90 id. id. id. a mezza costa.
(17) [*37*-(43)] Metri 4 45 a metri 5 50.
(18) [*40*-(43)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 a metri 5 00 nelle tratte in trincea.
(19) [*41*-(43)] Metri 8 06 a metri 9 06.
(20) [*42*-(43)] Metri 4 60 nelle tratte in rilevato, in trincea, a mezza costa e in rilevato con muri di rivestimento.
„ „ „ 5 60 id. e a mezza costa con muro di sostegno.

(21) [*46*-(43)] Metri 5 00 a 6 56 da Battipaglia aGioia Tauro.
„ „ „ 5 00 da Gioia Tauro a Reggio Calabria.
(22) [*52*-(43)] Metri 4 32 a metri 5 45.
(23) [*58*-(43)] Metri 8 30 da Napoli a Nocera in rilevato.
„ „ „ 8 00 id. id. , con rivestimento di pietrame a secco.
„ „ „ 7 46 id. al piano di campagna con cancellate in ferro.
„ „ „ 9 40 da Nocera a Salerno in rilevato.
„ „ „ 7 15 id. a mezza costa.
„ „ „ 6 95 id. nelle trincee in roccia.
„ „ „ 5 51 a metri 8 34 da Salerno a Battipaglia e da Battipaglia a Eboli.
(24) [*70*-(43)] Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 00 id. in trincea in roccia.
(25) [*77*-(43)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. in trincea.
(26) [*80*-(43)] Metri 3 90 in terreni ove esistono fabbricati.
„ „ „ 4 40 nelle altre tratte senza fabbricati.
(27) [*90*-(43)] Metri 5 60 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 50 id. id. , con muretti di sostegno.
„ „ „ 5 00 id. in trincea.
(28) [*93*-(43)] Metri 5 50 dal chilometro 38,698 al chilometro 55,643. In tale tratta la larghezza minima dei ponti e dei viadotti è di metri 4 50 e quella delle gallerie di metri 4 60.
(29) [*98*-(43)] Metri 10 00 da Milano a Verona e da Padova a Venezia.
„ „ „ 9 60 da Verona a Padova.
(30) [*102*-(43)] Metri 6 50 da Treviglio ad Olmeneta.
„ „ „ 10 00 da Olmeneta-Cremona.
(31) [*103*-(43)] Metri 10 00 da Piacenza al bivio Reno.
„ „ „ 17 00 dal bivio Reno a Bologna.
(32) [*104*-(43)] Metri 9 50 da Verona a Domegliara.
„ „ „ 6 50 da Domegliara a Peri.
(33) [*106-107*-(43)] Metri 5 50 da Padova a Ferrara.
„ „ „ „ 10 00 da Ferrara a Bologna.
(34) [*113*-(43)] Metri 9 50 da Firenze a Prato.
„ „ „ 6 00 a 6 50 da Prato a Pistoia in rilevato.
„ „ „ 6 00 a 6 50 da Pistoia a Pisa id.
„ „ „ 4 20 a 5 50 id. in trincea.
(35) [*115*-(43)] Metri 8 95 da Firenze a Pontassieve e da Montevarchi a Laterina.
„ „ „ 5 50 da Pontassieve a Montevarchi e da Laterina a Chiusi.
„ „ „ 9 00 da Chiusi a Orte.
(36) [*117*-(43)] Metri 5 40 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 90 id. in trincea.
(37) [*124*-(43)] Metri 8 90 a 9 60 da Bologna ad Ancona.
„ „ „ 5 50 da Ancona a Foggia.
„ „ „ 5 50 da Foggia a Otranto nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. id. in trincea.
(38) [*127*-(43)] Metri 5 50 da Sulmona ad Aquila.
„ „ „ 5 00 da Aquila a Terni.
(39) [*140*-(43)] Metri 4 40 da Albacina a S. Severino in rilevato.
„ „ „ 5 00 da S. Severino a Macerata id.
„ „ „ 4 40 da Albacina a Macerata in trincea.
(40) [*160*-(43)] Metri 5 00 da Macerata a Pausula in rilevato.
„ „ „ 4 40 da Pausula a Porto Civitanova in rilevato.
„ „ „ 4 40 da Macerata a Porto Civitanova in trincea.

Prospetto N. 4-*D*.

Anno 1900

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

IV.

OPERE D'ARTE.

AVVERTENZE.

(*a*) La lunghezza delle gallerie è misurata dall'imbocco allo sbocco.
(*b*) La lunghezza dei ponti e dei viadotti è misurata da spalla a spalla.
(*c*) L'altezza dei ponti è misurata dal piano del ferro allo zero dell'idrometro.
L'altezza dei viadotti è misurata dal piano del ferro al punto più basso del terreno attraversato.

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
							48 + 49 + 50
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		A) FERROVIE ORDINARIE.					
		1. - Grandi reti.					
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) Rete principale.					
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	1	Torino-Milano (centrale) . { Torino-Ticino	114 146	11	10	184	205
		Ticino-Milano (centrale)	33 980	2	7	65	74
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 56)	3 168	3	13	12	28
	3	Torino-Confine francese	91 215	3	34	102	139
	4	Bussoleno-Susa	6 597	1	4	14	19
	5	Novara (Vignale)-Gozzano (V. n. 69)	32 261	»	1	48	49
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	8	10	77	95
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768				
	8	Gallarate-Varese	18 361	4	14	22	40
	9	Milano centrale-Chiasso (confine svizzero)	50 930	18	22	70	110
		Como S. Giovanni-Como lago	0 882				
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	164 473	59	163	35	257
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	2 791	6	»	27	33
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	2 186				
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957				
		San Benigno-Santa Limbania	2 198				
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516				
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958				
		Linea della Sanità	0 279				
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216				
	11	Savona-Bra	95 049	7	27	103	137
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n. 65)	47 565	1	16	64	81
	12	Alessandria-Arona . . . { Alessandria-Novara	64 164	2	2	61	65
		Novara-Arona (V. n. 7)	35 731	8	23	20	51
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	4	6	114	124

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												I
»	»	49	422	16	1,504	»	»	17	1	98	1	
»	»	13	134	4	131	»	»	3	3	22		
»	»	4	85	3	474	»	»	2	»	8	2	
28	14,982	22	240	26	1,653	4	263	14	1	82	3	
»	»	»	»	1	21	»	»	1	»	5	4	
»	»	3	19	1	41	»	»	4	3	21	5	
1	564	8	68	5	260	»	»	8	1	46	6 7	
»	»	2	14	»	»	»	»	3	1	14	8	
3	2,660	10	85	6	434	»	»	12	1	44	9	
11	7,383	23	191	23	2,911	10	1,311	27	2	137		
8	3,068	»	»	»	»	»	»	3	5	1	10	
38	12,720	27	325	41	3,122	14	1,108	15	2	85	11	
10	2,833	8	76	14	823	»	»	7	4	47		
1	2,330	1	8	2	531	»	»	8	3	59	12	
»	»	6	98	»	»	»	»	5	1	33		
8	3,995	12	104	5	276	»	»	17	1	64	13	

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
							48 + 49 + 50
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	**PASSAGGI**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
	14	Castagnole-Asti-Mortara . Castagnole-Asti	19 347	1	8	74	83
		Castagnole-Asti-Mortara . Asti-Casale	42 800				
		Castagnole-Asti-Mortara . Casale-Mortara	26 511	"	1	37	38
	15	Valenza-Vercelli	40 855	1	5	44	50
	16	Trofarello-Chieri	8 698	3	3	9	15
	17	Trofarello-Cuneo	74 112	1	14	67	82
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	"	3	17	20
	19	Mondovì-Bastia	9 555	7	1	15	23
	20	Milano centrale-Rogoredo (V. n. 97)	7 205	"	"	12	12
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 623	"	4	49	53
		Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9 315	2	25	5	32
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103)	"	"	"	"	"
	22	Pisa-Spezia	74 453	8	64	85	157
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	0 597	"	1	1	2
	23	Spezia-Genova . . . . . Spezia-Genova P. B.	88 084	36	77	75	188
		Spezia-Genova . . . . . Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	1	8	1	10
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	154 454	41	302	201	544
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	1	4	8	13
	26	Avenza-Carrara	4 356	"	17	2	19
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2	74	84	160
	28	Pisa centrale-Livorno (S. Marco) (V. n. 114)	17 351	1	"	14	15
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 114)	1 326	"	"	2	2
	29	Roma Termini-Pisa centrale	330 827	28	67	371	466
		Roma San Paolo (bivio)-Roma (Trastevere)	2 009	1	4	"	5
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	"	"	2	2
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina	1 512	5	4	"	9
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio	2 787				
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione	0 852	2	"	"	2
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)	14 797	"	"	10	10
	31	Empoli-Chiusi	151 305	21	185	235	441
		Biforcazione per Siena	2 263				
	32	Cecina-Volterra (saline)	29 360	"	1	41	42

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
5	2,485	8	77	4	463	1	120	10	2	47	14	
»	»	6	63	1	321	»	»	3	3	22		
»	»	11	87	3	299	»	»	6	2	36	15	
»	»	2	12	»	»	»	»	1	1	5	16	
»	»	2	41	7	491	»	»	8	3	34	17	
»	»	3	17	2	129	»	»	1	2	8	18	
3	528	»	»	2	102	»	»	1	»	7	19	
»	»	»	»	1	25	»	»	1	»	3		
»	»	26	246	6	482	»	»	4	1	29	20	
»	»	9	138	12	491	»	»	1	»	7		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6	1,803	16	158	4	411	»	»	11	»	74	22	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1		
82	46,923	22	194	38	3,612	3	528	19	21	78	23	
1	2,292	»	»	3	374	»	»	1	1	3		
84	29,226	55	520	27	2,264	»	»	32	5	150	24	
1	131	»	»	5	356	»	»	1	»	»	25	
»	»	1	5	2	56	»	»	1	»	4	26	
1	44	13	129	8	335	»	»	10	1	3	27	
»	»	7	54	2	66	»	»	1	1	10	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		
1	119	107	969	27	1,427	»	»	37	2	290		
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2		
»	»	1	10	»	»	»	»	1	»	1	29	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	1	6	2	52	»	»	»	2	3	30	
8	2,863	34	560	18	853	»	»	15	1	4	31	
»	»	12	124	2	50	»	»	4	»	8	32	

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
	33	Asciano-Montepescali	83 586	14	56	68	138
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43)	248 779	61	122	236	419
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 119)	3 647	1	2	28	31
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	4	4	3	11
	36	Cancello-Avellino	73 703	32	68	97	197
	37	Eboli-Metaponto	191 635	2	32	147	181
		Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 553	2	54	355	411
	38	Reggio di Calabria al porto	1 035	„	1	2	3
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 75)	68 630	„	13	56	69
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di I categoria).					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	24	55	62	141
	41	Torino-Genova P. P. (succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	22 596	14	47	„	61
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	116 814	17	101	77	195
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	21	27	35	83
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	„	„	8	8
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 68)	63 461	4	28	55	87
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	32	395	176	603
		(Linee di II categoria).					
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 76)	8 548	„	„	18	18
		(Linee di III categoria).					
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 78)	25 922	„	1	47	48
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	„	1	54	55
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 459				
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	1	2	86	89
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593				
	50	Bra-Carmagnola	19 441	„	4	24	28

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
9	3,257	31	380	15	891	2	159	8	1	21	33	
4	1,318	48	343	33	2,370	9	728	35	3	226	34	
»	»	6	50	»	»	»	»	1	»	2		
1	284	1	20	»	»	»	»	»	»	2	35	
10	5,355	38	280	4	349	5	221	10	»	13	36	
49	21,487	34	288	31	1,834	8	622	22	1	175	37	
10	7,151	144	1,267	118	7,702	»	»	62	3	390	38	
»	»	1	6	1	24	»	»	1	»	»		
2	792	12	120	10	455	»	»	10	»	66	39	
16	13,432	39	325	18	1,023	2	163	11	1	73	40	
20	12,719	4	110	7	708	10	1,476	3	»	15	41	
29	24,614	66	597	34	3,599	3	630	14	6	123	42	
»	»	6	30	1	169	1	169	4	2	22	43	
»	»	2	20	»	»	»	»	»	»	3	44	
16	5,435	14	137	6	334	5	651	10	»	69	45	
83	64,560	275	2,519	111	7,046	21	2,149	62	9	397	46	
»	»	»	»	2	71	»	»	1	1	7	47	
»	»	1	20	1	52	»	»	4	2	10	48	
»	»	5	55	1	45	»	»	3	1	21	49	
»	»	10	98	3	76	»	»	6	2	47		
»	»	2	12	1	38	»	»	2	1	14	50	

Prospetto N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		(Linee di IV categoria).					
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	»	»	2	2
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	»	»	17	17
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,150 359	528	2,237	4,132	6,897
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*					
		(Linee di II categoria).					
	53	Genova-Ovada-Asti	95 622	8	67	96	171
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	54	Alessandria-Piacenza	95 084	4	1	125	130
	55	Tortona-Novi	15 702	»	2	20	22
	56	Milano Porta Sempione-Vigevano (V. n. 2)	32 946	1	5	64	70
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	5	8	209	222
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	57	Voghera-Pavia	22 015	»	»	29	29
	58	Napoli-Eboli	78 292	45	75	190	310
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	»	»	10	10
	60	Brindisi-Brindisi porto (V. n. 125)	»	»	»	»	»
	61	Torino-Pinerolo	30 480	1	2	89	92
	62	Pinerolo-Torre Pellice	16 569				
	63	Chivasso-Ivrea	32 292	2	7	53	62
	64	Mortara-Vigevano	12 617	1	»	15	16
	65	Acqui-Alessandria	33 761	1	2	62	65
	66	Torreberetti-Pavia	40 485	2	1	53	56
	67	Pontegalera-Fiumicino	10 697	»	»	20	20
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	282 432	52	87	521	660
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 67)	4,672 145	593	2,399	4,958	7,950

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	51	
»	»	1	6	1	31	»	»	1	»	»	52	
547	297,353	1,164	11,941	721	51,657	98	10,298	599	110	3,294		
35	25,843	18	213	28	2,406	10	1,186	18	2	90	53	
»	»	11	75	7	1,084	»	»	14	»	79	54	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	13	55	
»	»	4	23	1	126	»	»	4	»	27	56	
»	»	15	98	8	1,210	»	»	19	1	119		
»	»	2	16	2	882	»	»	3	»	19	57	
5	1,192	26	266	11	747	4	320	15	3	29	58	
»	»	1	8	1	27	»	»	1	»	2	59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	
»	»	4	30	4	150	»	»	10	4	36	61 62	
1	250	1	7	1	90	»	»	4	3	29	63	
»	»	52	418	3	367	»	»	1	»	14	64	
»	»	8	66	1	60	»	»	6	1	28	65	
»	»	1	7	2	120	»	»	6	3	32	66	
»	»	2	27	»	»	»	»	1	1	4	67	
6	1,442	97	845	25	2,443	4	320	47	15	193		
588	324,638	1,294	13,097	782	57,716	112	11,804	683	128	3,696		

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		***B*) Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di I categoria).					
	68	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45). . . .	13 439	»	5	3	8
		Totali delle linee di I categoria . . .	13 439	»	5	3	8
		(Linee di II categoria).					
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 088	11	84	56	151
	70	Ivrea-Aosta	66 309	13	77	79	169
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola).	42 368	4	36	26	66
	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	41 810	5	21	59	85
	73	Avellino-Benevento.	29 218	11	26	37	74
	74	Taranto-(asse stazione nuova)-Brindisi (V. n. 38).	68 836	1	21	126	148
	75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39)	9 695	1	8	2	11
	76	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47)	37 234	1	22	16	39
		Totali delle linee di II categoria . . .	349 558	47	295	401	743
		(Linee di III categoria).					
	77	Gallarate-Laveno	30 402	16	19	21	56
	78	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	25 121	3	35	22	60
	79	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	41 354	»	1	89	90
	80	Airasca-Cavallermaggiore . { Airasca-Moretta (V. n. 87)	19 498	»	2	71	73
		Airasca-Cavallermaggiore . { Moretta-Cavallermaggiore	14 656				
	81	Cuneo-Mondovì	25 656	5	8	34	47
	82	Ceva-Ormea	35 472	7	35	50	92
	83	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	22 902	3	44	31	78

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
9	5,283	7	105	6	294	»	»	1	1	14	68	
9	5,283	7	105	6	294	»	»	1	1	14		
1	389	13	135	20	2,123	4	389	13	4	48	69	
18	4,616	37	299	17	990	»	»	13	4	58	70	
17	13,687	3	43	16	1,057	1	285	7	»	28	71	
14	5,465	14	221	6	377	2	211	4	1	32	72	
11	4,686	7	70	8	540	»	»	5	»	30	73	
»	»	»	»	6	389	»	»	6	»	56	74	
10	4,268	2	22	12	506	»	»	2	1	7	75	
10	7,347	18	190	7	381	»	»	5	1	35	76	
81	40,458	94	980	92	6,363	7	885	55	11	294		
2	2,202	20	191	5	406	»	»	4	1	26	77	
5	1,405	6	63	5	340	»	»	4	4	14	78	
»	»	5	27	2	162	»	»	8	2	40	79	
»	»	6	37	4	310	»	»	6	2	28	80	
1	1,174	»	»	5	212	»	»	3	3	23	81	
6	1,636	24	236	13	1,994	4	429	6	2	32	82	
4	691	7	78	8	805	»	»	5	»	20	83	

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
	84	Viareggio-Lucca	21 854	1	14	21	36
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35) . .	3 750	3	8	3	14
	86	Caianello-Isernia	45 383	7	19	52	78
		Totali delle linee di III categoria . . .	285 548	45	185	394	624
		(Linee di IV categoria).					
	87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 81).	13 449	»	»	26	26
	88	Bricherasio-Barge	11 721	»	7	36	43
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	5	18	67	90
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	2	6	6	14
		Totali delle linee di IV categoria . . .	60 771	7	31	135	173
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato . . .	709 316	99	516	933	1,548
		b) *Costruite dalla società.*					
		(Linee di III categoria).					
	91	Campiglia marittima-Piombino	13 612	»	1	22	23
	92	Velletri-Terracina	79 073	2	19	108	129
	93	Sparanise-Gaeta	56 166	6	19	90	115
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio.	117 950	7	72	107	186
		Totali e medie delle linee di III categoria . . .	266 801	15	111	327	453
		(Linee di IV categoria).					
	95	Saluzzo-Cuneo	32 336	3	2	55	60
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società . . .	299 137	18	113	382	513
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n 68 al n. 95)	1,008 453	117	629	1,315	2,061
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 95) . . .	5,680 598	710	3,028	6,273	10,011

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
1	1,665	17	169	2	292	»	»	2	»	23	84	
1	24	»	»	»	»	»	»	1	»	3	85	
4	1,503	12	137	10	1,765	4	1,040	6	1	38	86	
24	10,300	97	938	54	6,286	8	1,469	45	15	247		
»	»	1	7	»	»	»	»	»	2	7	87	
»	»	4	23	2	128	»	»	3	»	10	88	
»	»	10	62	»	»	»	»	6	»	31	89	
»	»	4	29	1	56	»	»	1	»	4	90	
»	»	19	121	3	184	»	»	10	2	52		
114	56,041	217	2,144	155	13,127	15	2,354	110	29	607		
1	209	»	»	»	»	»	»	3	»	12	91	
»	»	8	49	2	111	1	85	8	2	72	92	
4	1,037	16	144	6	708	3	204	6	3	44	93	
17	8,795	33	311	45	2,974	1	292	19	6	117	94	
22	10,041	57	504	53	3,793	5	581	36	11	245		
»	»	5	35	3	123	»	»	5	3	39	95	
22	10,041	62	539	56	3,916	5	581	41	14	284		
136	66,082	279	2,683	211	17,043	20	2,935	151	43	891		
724	390,720	1,573	15,780	993	74,759	132	14,739	834	171	4,587		

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	96	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»
		Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»
	97	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 778	»	8	101	109
	98	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	13	116	377	506
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	»	»	1	1
	99	Treviglio-Bergamo	21 401	»	13	23	36
	100	Bergamo-Rovato	31 857	1	13	57	71
	101	Bergamo-Lecco	31 902	7	39	73	119
	102	Treviglio-Cremona	64 227	»	2	104	106
	103	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 541	1	24	198	223
	104	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	4	27	52	83
	105	Verona P. N.-Mantova (Sant'Antonio)	32 141	»	»	91	91
	106	Padova-Pontelagoscuro	69 705	»	14	193	207
	107	Pontelagoscuro-Bologna	51 188				
	108	Mestre-Confine Illirico (Cormons)	144 995	1	51	241	293
	109	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	4	51	68	123
	110	Dossobuono-Legnago	42 699	»	»	84	84
	111	Legnago-Rovigo	46 232	»	2	102	104
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	24 092	»	»	56	56
	112	Bologna-Pistoia	93 441	5	42	57	104
	113	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. di P. N.)	97 761	12	113	212	337
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze Porta al Prato	0 367	»	1	1	2
	114	Pisa centrale-Livorno (San Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»
		Livorno (San Marco)-Livorno marittima (V. n. 28)	»	»	»	»	»

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	10	92	7	878	"	"	7	"	59	97	
4	416	67	451	16	4,795	1	369	37	5	263	98	
"	"	2	26	1	62	"	"	1	"	"		
"	"	6	37	"	"	"	"	1	"	13	99	
"	"	13	94	3	292	1	204	6	1	23	100	
1	308	15	111	5	479	2	290	6	2	36	101	
"	"	6	44	1	90	"	"	8	1	68	102	
"	"	19	134	14	1,548	"	"	16	2	137	103	
"	"	7	79	1	92	"	"	5	1	23	104	
"	"	5	25	"	"	"	"	5	"	36	105	
1	662	17	154	6	854	"	"	17	2	133	106 107	
"	"	46	330	10	1,929	"	"	16	5	141	108	
31	5,966	47	385	29	2,829	2	330	12	1	70	109	
"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	40	110	
"	"	"	"	"	"	"	"	5	4	60	111	
"	"	2	12	"	"	"	"	3	2	28		
49	19,106	21	254	26	2,743	6	810	13	"	99	112	
3	1,391	47	376	8	1,371	"	"	18	3	52	113	
"	"	"	"	1	21	"	"	"	"	"	—	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	114	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	14 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	48 PASSAGGI con cavalcavia (Numero)	49 PASSAGGI con sottovia (Numero)	50 PASSAGGI a raso (Numero)	51 (48 + 49 + 50) PASSAGGI totale (Numero)
	115	Firenze Porta al Prato-Firenze S. M. N.	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	38	236	222	496
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte	2 313	3	10	4	17
	116	Orte-Roma (Termini)	81 096	6	16	69	91
	117	Orte-Foligno-Falconara	202 155	15	55	192	262
	118	Foligno-Terontola	81 293	6	39	96	141
	119	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di I categoria).					
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 605	24	105	53	182
	—	Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte	0 482	»	1	»	1
	121	Roma (Termini)-Solmona (staz. nuova)	172 117	26	101	130	257
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	0 587	»	2	»	2
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	0 776	»	1	»	1
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tusculana	»	»	»	»	»
	—	Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tusculana	»	»	»	»	»
		(Linee di III categoria).					
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	»	4	128	132
	123	Ferrara-Argenta-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	»	»	66	66
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,291 780	166	1,086	3,051	4,303
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	124	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 905	3	14	68	85
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	1	8	44	53
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	38 214	2	9	46	57

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	115	
23	6,729	82	731	30	2,443	5	624	29	1	207		
1	470	1	14	2	46	»	»	»	»	3	—	
2	139	24	190	7	483	1	175	9	»	111	116	
11	5,937	144	1,241	27	1,406	5	245	18	1	74	117	
8	2,968	10	127	5	362	»	»	8	1	52	118	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	
52	23,910	57	506	40	2,351	20	1,561	14	1	98	120	
»	»	2	26	»	»	»	»	»	»	»	—	
39	19,665	61	454	51	3,657	17	1,855	37	3	156	121	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	19	206	4	290	»	»	6	5	43	122	
»	»	6	43	»	»	»	»	3	1	22	123	
225	87,667	736	6,142	204	29,021	60	6,463	307	43	2,050		
3	263	12	92	2	69	»	»	5	2	34	124	
»	»	8	54	1	142	»	»	3	»	22		
»	»	6	54	2	116	»	»	4	1	33		

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti o delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
	125	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 477	16	156	885	1,057
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	»	»	18	18
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	»	»	4	4
	126	Castelbolognese-Ravenna	40 979	»	4	51	55
	127	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	64 803	1	20	98	119
		Sulmona (stazione nuova)-Aquila	58 962	5	61	196	262
		Aquila-Rieti-Terni	102 621				
	128	Termoli-Campobasso	83 715	16	92	160	268
	129	Campobasso-Benevento	83 953				
	130	Foggia-Napoli	194 613	13	33	188	234
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	29 567	»	1	27	28
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	5	21	111	137
	133	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	2	18	67	87
	134	Palazzolo-Paratico	10 267	1	2	20	23
	135	Cremona-Mantova	60 575	»	1	127	128
	136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	1	7	107	115
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 616	66	447	2,217	2,730
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 96 al n. 136)	4,176 896	232	1,533	5,268	7,033
		***B*) Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di II categoria).					
	137	Colico-Sondrio	41 056	»	9	139	148
		Colico-Chiavenna	23 772	»	24	56	80
	138	Belluno-Treviso	84 727	7	25	142	174
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	31 111	»	5	84	89

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

onsistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
14	5,847	137	1,292	74	5,539	»	»	89	12	775	125	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		
»	»	4	26	2	98	»	»	5	1	40	126	
2	1,434	17	150	13	815	1	75	6	3	63	127	
30	14,967	32	335	43	2,276	»	»	21	2	146		
31	5,970	7	97	53	3,000	2	162	22	»	155	128 129	
15	10,219	51	439	19	815	1	84	24	4	163	130	
»	»	1	6	2	64	»	»	3	»	17	131	
2	564	14	97	8	693	3	463	10	»	100	132	
3	540	11	80	1	106	»	»	4	2	26	133	
»	»	3	33	»	»	»	»	1	1	9	134	
»	»	9	70	1	128	»	»	7	»	55	135	
»	»	15	132	8	904	1	430	7	3	50	136	
100	39,804	327	2,957	229	14,765	8	1,214	213	32	1,688		
325	127,471	1,063	9,099	523	43,786	68	7,677	520	75	3,738		
»	»	12	113	2	94	»	»	6	3	33	137	
5	756	17	108	5	328	1	110	3	1	22		
12	1,630	9	93	11	687	3	342	9	6	68	138	
»	»	11	115	4	362	»	»	3	2	40	139	

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	58 832	2	19	88	109
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	3	22	63	88
	142	Teramo-Giulianova	23 581	1	5	67	73
		Totali delle linee di II categoria	290 875	13	109	639	761
		(Linee di III categoria).					
	143	Lecco-Albate Camerlata	35 978	11	27	39	77
	144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	5	12	52	69
	145	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	38 308	»	11	64	75
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Piadena-Brescia (S. Zeno))	44 851	»	15	63	78
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	23 715	2	9	63	74
	146	Mantova-Cerea	36 381	»	6	114	120
	147	Legnago-Monselice	35 576	»	9	120	129
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	»	5	110	115
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo)	38 691	»	4	85	89
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	»	13	96	109
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 123)	87 347	»	19	144	163
	152	Lavezzola-Lugo	21 162	»	4	45	49
	153	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79 243	8	34	88	130
	154	Attigliano-Viterbo	36 257	5	12	40	57
	155	Isernia-(Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (V. n. 165)	11 825	1	11	12	24
	156	Foggia-Lucera	18 919	»	»	26	26
	157	Foggia-Manfredonia	35 268	1	2	31	34
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 131 e 164)	11 061	»	1	22	23
	159	Zollino-Gallipoli	34 298	3	7	59	69
		Totali delle linee di III categoria	690 416	36	201	1,273	1,510
		(Linee di IV categoria).					
	160	Macerata-Porto Civitanova	26 921	»	15	37	52
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI COSTRUITE PER CURA DELLO STATO	1,008 211	49	325	1,949	2,323

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
7	2,434	42	352	20	1,562	2	370	6	3	51	140	
»	»	10	114	4	316	»	»	2	4	21	141	
»	»	7	97	3	433	1	226	3	2	21	142	
24	4,820	108	992	49	3,782	7	1,048	32	21	256		
9	3,336	12	112	3	128	»	»	5	7	42	143	
»	»	10	64	2	448	2	448	3	2	35	144	
»	»	13	89	7	1,277	»	»	4	1	34		
»	»	12	89	1	185	»	»	6	4	44	145	
»	»	2	15	1	41	»	»	4	4	22		
»	»	7	60	1	60	»	»	4	1	42	146	
»	»	5	60	2	245	»	»	4	2	36	147	
»	»	10	63	2	290	»	»	4	4	27	148	
»	»	3	17	2	80	»	»	5	2	52	149	
»	»	6	49	3	157	»	»	4	1	34	150	
»	»	33	307	12	947	»	»	11	1	79	151	
»	»	3	22	5	151	»	»	3	1	22	152	
14	7,403	15	109	42	3,202	16	1,968	8	7	77	153	
3	877	6	46	2	218	»	»	4	»	35	154	
»	»	15	132	1	36	»	»	2	1	12	155	
»	»	2	21	»	»	»	»	1	»	11	156	
»	»	1	10	1	67	»	»	3	»	29	157	
»	»	»	»	2	120	»	»	1	»	11	158	
»	»	1	8	»	»	»	»	7	»	24	159	
26	11,616	156	1,273	89	7,652	18	2,416	83	38	668		
1	105	8	51	1	108	1	170	2	1	22	160	
51	16,541	272	2,316	139	11,542	26	3,634	117	60	946		

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1 Numero d'ordine delle reti o delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	14 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900 (Chilometri)	48 PASSAGGI con cavalcavia (Numero)	49 PASSAGGI con sottovia (Numero)	50 PASSAGGI a raso (Numero)	51 (48 + 49 + 50) PASSAGGI totale (Numero)
		b) *Costruite dalla società.*					
		(Linee di II categoria).					
	161	Lecco-Colico	38 605	7	80	18	105
		(Linee di III categoria).					
	162	Sulmona-Isernia	127 351	8	57	46	111
	163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	10	33	97	140
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (V. n. 158)	68 276	6	50	22	78
	165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone (V. n. 155)	16 717	»	10	12	22
		Totale delle linee di III categoria	350 075	24	150	177	351
		(Linee di IV categoria).					
	166	Barletta Spinazzola	60 674	9	44	31	84
		Totale delle linee costruite dalla società	449 354	40	274	226	540
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 137 al n. 166)	1,457 565	89	599	2,175	2,863
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 96 al n. 166)	5,633 961	321	2,132	7,443	9,896
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**					
		A) **Rete principale.**					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	167	Messina-Catania-Bicocca	102 632	36	121	144	301
		Bicocca-Siracusa	79 121				
		Diramazione al porto di Messina	0 391				
		Diramazione al porto di Catania	0 914				
	168	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 225	8	43	164	215
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	32 816				
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	26 843				

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
27	13,518	19	191	24	898	»	»	5	5	40	161	
58	25,027	10	144	99	7,020	6	912	15	4	120	162	
8	2,473	3	44	37	1,468	1	82	9	3	138	163	
39	17,057	8	110	48	3,054	3	310	8	»	66	164	
1	3,443	»	»	7	281	»	»	1	3	15	165	
106	48,000	21	298	191	11,823	10	1,304	33	10	339		
1	100	4	33	8	659	»	»	2	2	49	166	
134	61,618	44	522	223	13,380	10	1,304	40	17	428		
185	78,159	316	2,838	362	24,922	36	4,938	157	77	1,374		
510	205,630	1,379	11,937	885	68,708	104	12,615	677	152	5,112		
												3
22	6,362	53	524	25	2,388	1	186	20	14	111	167	
24	8,395	19	174	12	847	4	555	23	3	155	168	

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
							48 + 49 + 50
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI con cavalcavia	PASSAGGI con sottovia	PASSAGGI a raso	PASSAGGI totale
			Chilometri	*Numero*			
	169	Palermo centrale-Roccapalumba	69 367	41	94	154	289
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 612				
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 171				
		Diramazione al porto di Palermo	6 177				
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 637				
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 070	»	7	55	62
	171	Canicattì (bivio)-Licata	48 284	5	13	33	51
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 167 al n. 171)	605 260	90	278	550	918
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di II categoria).					
	172	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini)	187 450	6	169	159	334
	173	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 028	4	8	37	49
		Diramazioni al porto e molo di Licata: occidentale	1 188	»	»	12	12
		Diramazioni al porto e molo di Licata: orientale	0 270				
		Totali delle linee di II categoria	220 886	10	177	208	395
		(Linee di III categoria).					
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 177)	13 792	»	4	13	17
		Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	234 678	10	181	221	412
		b) *costruite dalla società.*					
		(Linee di II categoria).					
	175	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	17	62	149	228
	176	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 225	»	»	5	5
		Totali e medie delle linee di II categoria	186 314	17	62	154	233

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
23	5,282	42	373	19	1,253	3	366	22	3	139	169	
4	9,133	24	280	2	48	»	»	5	»	47	170	
13	4,532	1	6	1	87	»	»	3	1	42	171	
86	33,704	139	1,357	59	4,623	8	1,107	73	21	494		
35	27,793	64	554	31	2,937	1	255	23	8	170	172	
»	»	12	115	7	283	»	»	3	1	24	173	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2		
35	27,793	76	669	38	3,220	1	255	26	9	196		
»	»	2	13	»	»	»	»	2	»	12	174	
35	27,793	78	682	38	3,220	1	255	28	9	208		
22	8,196	20	156	15	670	»	»	17	1	154	175	
»	»	1	18	1	32	»	»	»	»	1	176	
22	8,196	21	174	16	702	»	»	17	1	155		

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		(Linee di III categoria).					
	177	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 174).	52 741	14	76	31	121
		Totali delle ferrovie costruite dalla società . . .	239 055	31	138	185	354
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 172 al n. 177) . . .	473 733	41	319	406	766
		Totali delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria della Sicilia (dal n. 167 al n. 177) . . .	1,078 993	131	597	956	1,684
		Totali delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 177) . . .	12,393 552	1,162	5,757	14,672	21,591
		2. - **Ferrovie diverse**					
		a) **a scartamento normale.**					
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	178	Torino-Ciriè . . .	31 266	7	3	68	78
	179	Ciriè-Lanzo . . .					
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte** (*ferrovia centrale del Canavese*).					
	180	Torino Porta Susa-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	"	"	59	59
	181	Rivarolo-Castellamonte . . .	7 200	1	1	22	24
		Totali . . .	29 933	1	1	81	83
6	182	**Ferrovia Santhià-Biella** . . .	29 881	2	13	27	42
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo** . . .	7 636	"	3	11	14
8	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo** . . .	8 998	"	"	34	34
9	185	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia** . . .	8 867	1	1	55	57
10	186	**Id. Varese-Porto Ceresio** . . .	14 269	3	18	12	33

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
2	692	3	20	»	»	»	»	6	»	47	177	
24	8,888	24	194	16	702	»	»	23	1	202		
59	36,681	102	876	54	3,922	1	255	51	10	410		
145	70,385	241	2,233	113	8,545	9	1,362	124	31	904		
1,379	666,735	3,193	29,950	1,991	152,012	245	28,716	1,635	354	10,603		
»	»	3	33	3	164	»	»	8	3	21	178 179	4
»	»	3	22	1	74	»	»	6	»	16	180	5
1	164	2	11	1	69	»	»	3	»	4	181	
1	164	5	32	2	143	»	»	9	»	20		
»	»	»	»	1	101	»	»	3	2	21	182	6
»	»	1	8	»	»	»	»	2	2	4	183	7
»	»	5	39	»	»	»	»	4	1	4	184	8
»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	2	185	9
2	353	14	112	5	340	1	219	4	»	15	186	10

1	2	3	14	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
11	187	**Ferrovia Novara-Saronno-Seregno**	54 370	»	»	88	88
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Novara (Nord)-Novara (Medit.)	0 054	»	»	»	»
		Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Busto Arsizio (Nord)-Busto Arsizio (Medit.). .	0 695	»	»	1	1
		Totali . . .	55 119	»	»	89	89
12		**Ferrovie Nord Milano.**					
	188	Milano-Saronno	21 245	10	»	41	51
	189	Milano-Incino Erba	43 245	»	»	73	73
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»	2	2
	191	Saronno-Grandate	18 328	»	»	54	54
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	»	»	1	1
		Totali . . .	85 813	10	»	171	181
13		**Ferrovie del Ticino.**					
	192	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna).	22 436	25	23	167	215
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118				
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Camerlata (Nord)-Camerlata (Medit.).	0 680	»	»	1	1
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Varese (Nord)-Varese (Medit.).	0 425	»	»	»	»
		Totali . . .	74 649	25	23	168	216
14	194	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 691	»	3	97	100
15	195	**Id. Rezzato-Vobarno**.	25 992	1	5	63	69
16	196	**Id. Verona** P. S. G.-**Caprino**	34 777	4	8	126	138
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso** e **Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).					
	197	Schio-Vicenza	29 948	»	3	49	52
	198	Vicenza-Treviso	56 549	»	2	110	112
	199	Padova-Bassano	46 124	»	1	87	88
		Totali . . .	132 621	»	6	246	252

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 4-D (Opere d'arte).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	20	217	6	266	»	»	11	2	31	187	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	20	217	6	266	»	»	11	2	31		
												12
»	»	6	48	»	»	»	»	7	2	21	188	
»	»	6	51	»	»	»	»	11	9	20	189	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	190	
»	»	3	24	»	»	»	»	7	2	9	191	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	15	123	»	»	»	»	25	13	51		
												13
2	394	14	151	12	733	4	421	22	7	48	192 193	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	
2	394	14	151	12	733	4	421	22	7	48		
»	»	20	174	1	30	»	»	10	4	6	194	14
»	»	3	35	3	212	»	»	4	8	6	195	15
2	183	6	40	1	68	»	»	7	10	3	196	16
												17
»	»	2	22	1	26	»	»	(1) 3	»	29	197	
2	148	13	147	4	431	»	»	(2) 9	»	51	198	
»	»	3	19	1	90	»	»	(3) 8	1	35	199	
2	148	18	188	6	547	»	»	20	1	115		

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
18	200	**Ferrovia Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	"	2	80	82
19	201	**Id. Conegliano-Vittorio**	11 686	3	2	29	34
20		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro** - Confine austriaco.					
	202	Cividale-Udine	14 845	"	"	33	33
	202	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	"	3	124	127
	202	S. Giorgio di Nogaro - Confine austriaco	6 789	"	"	11	11
	202	Diramazione al porto di Nogaro	1 906	"	"	13	13
		Totali	83 225	"	3	181	184
21	203	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	"	2	160	162
22	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	"	"	151	151
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	6	1	124	131
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	22 619				
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	"	"	47	47
		Totali	69 705	6	1	171	178
24		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	208	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	"	"	2	2
	208	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	"	"	89	89
	209	Budrio-Massalombarda	25 572	"	1	55	56
		Totali	72 045	"	1	146	147
25	210	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	4	1	27	32
26	211	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	3	13	170	186
27	212	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	"	"	4	4

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	6	42	1	90	»	»	(4) 5	1	35	200	18
2	99	1	5	1	36	»	»	(5) 1	2	13	201	19
												20
»	»	1	5	3	230	»	»	(6) 1	2	15	202	
»	»	11	67	4	265	»	»	(7) 7	1	53		
»	»	4	23	»	»	»	»	(8) 1	»	6		
»	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	17	100	7	495	»	»	9	3	74		
»	»	2	10	2	121	»	»	(9) 6	3	47	203	21
»	»	8	54	3	158	»	»	(10) 10	2	55	204	22
												23
»	»	17	131	»	»	»	»	5	15	46	205 206	
»	»	1	8	»	»	»	»	1	2	16	207	
»	»	18	139	»	»	»	»	6	17	62		
												24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	
»	»	4	30	3	276	»	»	(11) 9	3	44		
»	»	6	67	1	40	»	»	(12) 3	2	19	209	
»	»	10	97	4	316	»	»	12	5	63		
»	»	5	81	»	»	»	»	(13) 1	»	5	210	25
»	»	14	150	4	146	»	»	(14) 8	4	47	211	26
»	»	2	15	1	116	»	»	(15) 1	1	2	212	27

1	2	3	14	48	49	50	51
							48 + 49 + 50
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900**	**PASSAGGI**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**.					
	213	Roma-Viterbo	86 856	16	48	63	127
	214	Capranica-Ronciglione	7 505	2	6	7	15
		Totali . . .	94 361	18	54	70	142
29		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*ferrovie secondarie romane*).					
	215	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	25 147	20	41	101	162
	216	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 648				
		Totali delle ferrovie secondarie romane . . .	62 795	20	41	101	162
30	217	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	4	8	30	42
31	218	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 103	»	»	1	1
32	219	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 906	»	1	13	14
33	220	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 311	»	»	7	7
34	221	**Id. Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano)	43 560	1	1	65	67
35		**Rete delle ferrovie Sarde.** (*Rete principale*).					
	222	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 766	4	1	352	357
		Diramazione . . . al molo di Terranova	1 180				
		Diramazione . . . al molo del Golfo degli Aranci	1 082				
		Diramazione . . . al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci . .	0 329				
		Diramazione . . . al porto di Cagliari	1 224				
	223	Chilivani-Portotorres	65 961	3	1	200	204
		Diramazione al porto di Portotorres	0 390				
	224	Decimomannu-Iglesias	37 639	»	»	46	46
	225	Iglesias-Monteponi	5 402	»	»	11	11
		Totali . . .	418 993	7	2	609	618
36	226	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani**	189 416	9	12	354	375
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 178 al n. 226)	1,855 452	129	228	3,617	3,974

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 4-*D* (Opere d'arte).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*		*Numero*			
												28
6	2,651	7	44	14	2,231	7	761	15	»	93	213	
»	»	1	5	1	147	1	147	1	1	5	214	
6	2,651	8	49	15	2,378	8	908	16	1	98		
												29
4	1,224	5	38	3	118	»	»	(16) 7	1	57	215 216	
4	1,224	5	38	3	118	»	»	7	1	57		
11	5,797	3	20	»	»	»	»	6	5	12	217	30
»	»	1	15	»	»	»	»	»	»	»	218	31
»	»	1	8	»	»	»	»	1	»	6	219	32
»	»	1	12	»	»	»	»	1	»	»	220	33
»	»	3	33	1	28	»	»	(17) 8	»	34	221	34
												35
4	1,614	16	194	8	322	»	»	32	2	216	222	
3	194	3	27	»	»	»	»	6	5	43	223	
»	»	3	30	4	105	»	»	6	2	22	224	
1	135	»	»	»	»	»	»	1	1	4	225	
8	1,943	22	251	12	427	»	»	45	10	285		
9	2,140	19	217	10	510	1	115	25	2	196	226	36
49	15,096	270	2,488	104	7,543	14	1,663	299	112	1,438		

PROSPETTO N. 4-D (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	14	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		b) a scartamento ridotto.					
37	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	11 678	1	2	42	45
38		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	228	Biella-Vallemosso	20 533	»	»	117	117
	229	Biella-Balma { Biella-Miagliano	5 556	5	7	66	78
		Biella-Balma { Miagliano (bivio)-Balma	6 508				
	230	Biella-Mongrando	8 476	»	»	48	48
		Totali . . .	41 073	5	7	231	243
39	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	1	»	161	162
40		**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*ferrovie del Lago di Lugano*).					
	232	Menaggio-Porlezza	12 241	»	1	53	54
	233	Ponte Tresa-Luino	12 233	»	»	46	46
		Totali . . .	24 474	»	1	99	100
41	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	»	»	130	130
42		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola** e **Cavezzo-Finale.**					
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	2	»	130	132
		Raccordo della stazione di Sassuolo con la ferrovia Scandiano-Sassuolo	0 349	»	»	»	»
		Modena-Modena transito	1 129	»	»	2	2
	236	Cavezzo-Finale	20 028	»	»	67	67
		Totali . . .	69 492	2	»	199	201
43	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	»	»	98	98
44	238	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	5	25	395	425

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
1	148	2	21	»	»	»	»	4	2	5	227	37
												38
»	»	2	28	4	156	»	»	6	8	1	228	
»	»	8	62	2	67	»	»	5	2	»	229	
»	»	2	17	2	49	»	»	3	3	»	230	
»	»	12	107	8	272	»	»	14	13	1		
»	»	9	61	2	209	2	209	5	5	3	231	39
												40
1	107	5	30	»	»	»	»	2	5	6	232	
2	120	7	52	»	»	»	»	2	2	9	233	
3	227	12	82	»	»	»	»	4	7	15		
4	264	»	»	2	55	»	»	5	6	18	234	41
												42
»	»	1	13	2	52	»	»	7	7	17		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1		
»	»	1	10	»	»	»	»	2	4	4	236	
»	»	2	23	2	52	»	»	10	11	22		
»	»	8	90	»	»	»	»	4	9	3	237	43
23	2,336	66	572	32	1,347	»	»	11	17	65	238	44

1	2	3	14	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	PASSAGGI			48 + 49 + 50
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
45	239	**Ferrovia Napoli-Nola-Baiano**	37 950	15	14	103	132
46	240	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	23 450	"	"	67	67
47		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	241	Monti-Tempio	39 329	"	51	27	78
	242	Sassari-Alghero	34 285	1	10	51	62
	243	Chilivani-Tirso	78 480	"	114	158	272
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	164 349	2	79	167	248
	245	Macomer-Nuoro	62 111	1	12	76	89
	246	Macomer-Bosa Diramazione al porto di Bosa	47 360 0 510	1	29	46	76
	247	Mandas-Arbatax	157 684	6	86	88	180
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	8 750	"	11	8	19
		Totali	592 658	11	392	621	1,024
48	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21 317	1	1	7	9
49	249	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	2	2	180	184
50	250	**Id. Circumetnea**	113 483	13	16	772	801
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 227 al n. 250)	1,210 403	56	460	3,105	3,621
		B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	251	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 130	"	11	1	12
52	252	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8 000	"	"	28	28
		Totali delle ferrovie speciali (dal n. 251 al n. 252)	11 130	"	11	29	40
		Totali generali delle ferrovie italiane	15,470 587	1,347	6,456	21,423	29,226

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	16	142	»	»	»	»	18	1	8	239	45
1	350	26	206	1	25	»	»	10	3	18	240	46
												47
»	»	2	21	»	»	»	»	(18) 4	1	26	241	
»	»	9	132	1	36	»	»	(19) 2	2	22	242	
»	»	7	61	3	170	»	»	(20) 7	6	47	243	
7	1,547	17	127	27	1,578	7	530	19	4	109	244	
»	»	17	136	1	62	»	»	10	1	43	245	
1	55	4	39	»	»	»	»	6	1	32	246	
22	3,010	14	212	23	1,372	5	605	13	2	106	247	
»	»	1	10	»	»	»	»	2	»	6		
30	4,612	71	738	55	3,218	12	1,135	63	17	391		
2	197	1	6	»	»	»	»	3	6	1	248	48
3	329	8	68	2	234	»	»	10	5	39	249	49
6	725	17	167	13	494	»	»	18	13	106	250	50
73	9,188	250	2,283	117	5,906	14	1,344	179	115	695		
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	5	251	51
»	»	»	»	1	23	»	»	4	»	»	252	52
»	»	»	»	1	23	»	»	6	»	5		
1,501	691,019	3,713	34,721	2,213	165,484	273	31,723	2,119	581	12,741		

Annotazioni al prospetto n. 4-*D*

(OPERE D'ARTE).

(1) [*197*-(60)] Esclusa la stazione comune di Vicenza (R. A.).
(2) [*198*-(60)] Escluse le stazioni comuni di Treviso e Vicenza (R. A.).
(3) [*199*-(60)] Esclusa la stazione comune di Padova (R. A.).
(4) [*200*-(60)] Escluse le stazioni comuni di Padova e di Montebelluna (R. A.).
(5) [*201*-(60)] Esclusa la stazione comune di Conegliano (R. A.).
(6) [*202*-(60)] Esclusa la stazione comune di Udine (R. A.).
(7) [*202*-(60)] Escluse le stazioni comuni di Udine e di Portogruaro (R. A.).
(8) [*202*-(60)] Esclusa la stazione di S. Giorgio di Nogaro.
(9) [*203*-(60)] Escluse le stazioni comuni di Parma e di Suzzara (R. A.).
(10) [*204*-(60)] Escluse le stazioni comuni di Suzzara e di Ferrara (R. A.).
(11) [*208*-(60)] Esclusa la stazione comune di Portomaggiore (R. A.).
(12) [*209*-(60)] Esclusa la stazione comune di Massalombarda (R. A.).
(13) [*210*-(60)] Esclusa la stazione comune di Poggibonsi (R. M.).
(14) [*211*-(60)] Esclusa la stazione comune di Arezzo (R. A.).
(15) [*212*-(60)] Esclusa la stazione comune di Giuncarico (R. M.).
(16) [*215-216*-(60)] Esclusa la stazione comune di Cecchina (R. M.).
(17) [*221*-(60)] Esclusa la stazione comune di Bari (R. A.).
(18) [*241*-(60)] Esclusa la stazione di Monti comune con la rete principale delle ferrovie sarde.
(19) [*242*-(60)] Esclusa la stazione di Sassari id. id.
(20) [*243*-(60)] Esclusa la stazione di Chilivani id. id.

Prospetto N. 5.

Anno 1900

Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.

1	3	14	63	64	65	66	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori e crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	5,681	188,419	2,155 740	66	221	"	822,682	62,403
2	" dell'Adriatico	5,634	77,311	663 014	38	78	"	526,935	115,172
3	" della Sicilia	1,079	18,645	155 822	14	19	"	128,912	44,782
	Totali	12,394	284,375	2,974 576	118	318	"	1,478,529	222,357
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	506	4 152	"	"	"	3,862	"
5	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	30	"	0 710	"	"	"	3,242	4
6	" Santhià-Biella	30	"	8 484	"	"	"	1,840	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	"	"	"	494	100
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	"	"	"	"	"	30	"
10	" Varese-Porto Ceresio	14	"	"	"	"	"	200	"
11	" Novara-Seregno		"	"	"	"	"	7,380	976
12	Ferrovie nord Milano	215	2,585	13 894	2	19	5	7,477	802
13	" del Ticino		38	10 369	"	1	"	6,799	2,090
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1,320	2 000	3	4	"	2,935	971
15	" Rezzato-Vobarno	26	"	"	"	"	"	2,000	"
16	" Verona-Caprino	35	9	3 108	"	"	"	3,507	306
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	133	10,292	214 152	"	"	"	7,633	125
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	"	0 365	"	"	"	2,525	35
19	" Conegliano-Vittorio	12	"	0 095	"	"	"	1,604	125
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83	"	5 180	"	"	"	7,073	1,246
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41	"	0 060	"	"	"	3,538	137
22	" Suzzara-Ferrara	81	18	0 546	"	"	"	6,511	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70	"	"	"	"	"	7,633	1,514
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72	"	0 572	"	"	"	7,303	3,150
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	1 050	"	"	"	1,060	310
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	"	"	"	3,151	1,000
27	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	163	20

e **straordinaria dei binari.**

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
			70 + 71 + 72							Numero d'ordine
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
DI CORSA		di servizio nelle stazioni	in complesso	DI CORSA		DI SERVIZIO		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				*Numero*				*Metri*	*Metri cubi*	
15,945	3,448	13,884	33,277	17	1	59	4	24,103	21,968	1
37,337	»	7,945	45,282	6	»	7	»	62,710	55,202	2
4,135	»	»	4,135	18	»	4	»	17,093	7,255	3
57,417	3,448	21,829	82,694	41	1	70	4	103,906	84,425	
180	»	»	180	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	600	200	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
12,708	»	»	12,708	8	»	3	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1,800	»	»	1,800	2	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	1,990	906	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	14	63	64	65	66	67	68	69
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori e crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
28	Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . .	94	»	2 829	»	»	»	4,424	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	63	»	16 367	»	»	»	10,851	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	0 310	»	»	»	550	80
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	»	0 124	»	»	»	743	186
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	5	170	0 646	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano)	44	82	0 032	»	»	»	136	144
35	Rete principale delle ferrovie sarde . .	419	9,951	17 222	6	6	6	22,759	18,900
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	189	2,693	8 000	3	47	15	15,469	2,870
	Totali . . .	1,856	27,664	310 277	14	77	26	142,841	35,091
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	723	0 587	1	1	»	1,335	30
38	Ferrovie economiche biellesi	41	»	1 928	»	»	»	3,662	20
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	25	»	»	»	»	»	2,000	180
40	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza . .	24	»	0 285	»	»	»	1,519	75
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino . .		67	0 351	»	»	»	2,018	49
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	0 015	»	»	»	1,874	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	»	»	»	6,740	937
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	2 529	»	»	»	4,783	155
44	» Arezzo-Fossato	134	90	3 500	»	2	»	8,500	2,400
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	16	1 094	1	4	»	3,264	332
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	»	0 460	»	»	»	2,303	85
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	593	207	18 520	»	12	3	13,530	11,550
48	» Monteponi-Porto Vesme . . .	21	»	1 520	»	»	»	3,010	»
49	» Palermo-Corleone	67	40	3 329	»	»	»	2,625	756
50	» Circumetnea	114	»	2 000	»	»	»	10,000	2,000
	Totali . . .	1,210	1,143	36 118	2	19	3	67,163	18,569
	Totali. . . Ferrovie diverse . . .	3,066	28,807	346 395	16	96	29	210,004	53,660
	Totali. . . » ordinarie . .	15,460	313,182	3,320 971	134	414	29	1,688,533	276,017
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	600	1 000	»	»	»	100	25
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	»	»	»	»	400	»
	Totali . . .	11	600	1 000	»	»	»	500	25
	Totali generali . . .	15,471	313,782	3,321 971	134	414	29	1,689,033	276,042

e straordinaria dei binari.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	I
			70 + 71 + 72							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
DI CORSA		di servizio nelle stazioni	in complesso	DI CORSA		DI SERVIZIO		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				*Numero*				*Metri*	*Metri cubi*	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	100	30	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
14,688	»	»	14,688	10	1	3	»	2,690	1,136	
»	»	»	»	»	»	»	»	300	90	37
39,054	»	»	39,054	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
729	»	»	729	»	»	»	»	900	300	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	245	20	46
160	»	»	160	»	»	»	»	2,800	2,150	47
»	»	»	»	»	»	»	»	1,500	1,125	48
»	»	»	»	»	»	»	»	30	90	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
39,943	»	»	39,943	»	»	»	»	5,775	3,775	
54,631	»	»	54,631	10	1	3	»	8,465	4,911	
112,048	3,448	21,829	137,325	51	2	73	4	112,371	89,336	
»	»	»	»	»	»	»	»	500	25	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	500	25	
112,048	3,448	21,829	137,325	51	2	73	4	112,871	89,361	

PROSPETTO N. 6.

Anno 1900

Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea

PROSPETTO N. 6.

Telegrafi, telefoni e segnalamenti

1	3	14	80	81	82	83	84	85
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	TELEGRAFI					
			Lunghezza dei conduttori		Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici	
			fili all' aperto	canapi in galleria			esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	*Metri*		*Numero*			
	***A)* FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo	5,681	(1) 11,810,837	918,951	1,619	61,751	193	665
2	» dell'Adriatico	5,634	(1) 12,323,189	381,963	1,263	35,666	205	408
3	» della Sicilia	1,079	(1) 1,739,492	55,007	187	7,435	5	124
	Totali	12,394	25,873,518	1,355,921	3,069	104,852	403	1,197
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31,110	»	13	515	11	11
5	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	30	29,021	220	6	192	1	6
6	» Santhià-Biella	30	29,866	»	3	96	»	3
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	7,600	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9,045	»	3	24	3	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	8,867	»	2	10	2	»
10	» Varese-Porto Ceresio	14	13,927	707	5	220	3	1
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	215	321,743	384	78	2,736	20	58
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	28,691	»	10	220	»	10
15	» Rezzato-Vobarno	26	25,992	»	5	40	5	»
16	» Verona-Caprino	35	34,198	(3) »	8	352	8	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	133	138,262	300	31	616	4	26
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	27,913	»	4	80	»	4
19	» Conegliano-Vittorio	12	13,532	»	(5) 3	36	»	3
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83	85,460	»	14	244	»	11
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41	43,443	»	9	540	»	9
22	» Suzzara-Ferrara	81	(6) 83,794	»	14	636	1	(7) 12
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70	71,000	»	10	236	5	5
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	72	73,666	»	14	442	»	17
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7,422	»	1	18	»	1
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44,242	»	9	216	»	9
27	» Giuncarico-Montemassi	8	8,028	»	»	»	»	»

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	I
TELEFONI — apparati completi	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
			PER SEMAFORI		PER DISCHI		per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello					
	fili all' aperto	canapi in galleria	suonerie elettriche	quadri indicatori	suonerie elettriche	quadri indicatori				quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
352	2,315,240	125,534	36	391	1,274	124	(2) 355	166	457	3	77	154	1
74	1,800,560	46,460	„	27	1,471	554	33	55	552	7	74	256	2
8	687,482	4,276	„	„	54	5	„	1	1	1	4	39	3
434	4,803,282	176,270	36	418	2,799	683	388	222	1,010	11	155	449	
2	3,150	-	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	4
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
„	3,200	„	„	„	4	„	1	„	„	„	„	„	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	9
„	11,238	353	„	9	„	„	„	„	„	„	„	„	10
													11
10	23,840	„	„	„	28	„	7	7	35	„	„	„	12
													13
3	2,000	„	„	„	5	„	„	„	„	„	„	„	14
5	12,000	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16
3	8,858	150	„	„	8	(4) 3	„	„	„	„	„	„	17
„	2,000	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	18
„	2,000	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	19
2	22,956	„	„	„	21	„	„	„	„	„	1	1	20
„	1,620	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	21
„	7,583	„	11	1	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	11	1	„	„	„	„	„	„	24
„	258	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	25
„	3,175	„	„	„	6	„	„	„	„	„	„	„	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

PROSPETTO N. 6.

Telegrafi, telefoni e segnalamenti

1	3	14	80	81	82	83	84	85
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1900	TELEGRAFI					
			Lunghezza dei conduttori		Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici	
			fili all'aperto	canapi in galleria			esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	*Metri*		*Numero*			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	94	180,030	3,267	26	1,175	6	10
29	„ Roma-Albano-Nettuno	63	62,570	1,050	13	560	3	6
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	14,202	5,798	8	150	7	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1	(8) „	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	7,000	„	2	15	1	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	(8) „	„	„	„	„	„
34	„ Bari-Locorotondo	44	43,500	„	10	20	10	„
35	Rete principale delle ferrovie sarde	419	786,838	3,162	59	1,770	1	39
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189	396,000	„	40	1,615	5	32
	Totali . . .	1,856	2,626,962	14,888	400	12,774	96	273
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	11,700	„	3	70	3	„
38	Ferrovie economiche biellesi	41	42,165	„	13	286	11	1
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	25	24,127	„	6	96	1	5
40	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	24	12,200	„	4	72	„	4
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino		12,200	„	3	54	„	3
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23,190	„	6	60	„	6
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69,492	„	16	100	„	13
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	26,000	„	4	18	„	4
44	„ Arezzo-Fossato	134	132,464	1,330	14	400	2	13
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	37,950	„	14	742	1	11
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	24,500	„	10	250	„	9
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	593	634,620	1,938	76	4,105	7	62
48	„ Monteponi-Porto Vesme	21	21,000	„	2	50	„	2
49	„ Palermo-Corleone	67	67,510	„	14	140	1	11
50	„ Circumetnea	114	114,000	„	19	480	14	5
	Totali . . .	1,210	1,253,118	3,268	204	6,923	40	149
	Totali . . . Ferrovie diverse	3,066	3,880,080	18,156	604	19,697	136	422
	Totali . . . „ ordinarie	15,460	29,753,598	1,374,077	3,673	124,549	539	1,619
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	3,130	„	„	„	„	„
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	7,000	„	3	60	„	3
	Totali . . .	11	10,130	„	3	60	„	3
	Totali generali . . .	15,471	29,763,728	1,374,077	3,676	124,609	539	1,622

PROSPETTO N. 6.

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	I
TELEFONI — apparati completi	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
	fili all'aperto	canapi in galleria	PER SEMAFORI suonerie elettriche	PER SEMAFORI quadri indicatori	PER DISCHI suonerie elettriche	PER DISCHI quadri indicatori	per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello		quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
2	49,231	2,147	»	40	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	14,994	716	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	29
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	2,200	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	34
»	3,040	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	35
2	1,550	»	»	»	»	»	»	1	»	1	3	»	36
33	174,893	3,366	11	50	122	4	8	8	35	1	8	1	
4	550	»	»	»	1	1	»	»	»	1	2	2	37
1	2,819	»	»	»	»	»	1	»	»	»	3	»	38
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
1	3,448	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	13,963	1,198	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	500	»	»	»	1	»	»	»	»	»	8	11	45
»	4,950	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	46
2	668	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
15	26,898	1,198	»	»	18	1	1	»	»	1	13	13	
48	201,791	4,564	11	50	140	5	9	8	35	2	21	14	
482	5,005,073	180,834	47	468	2,939	688	397	230	1,045	13	176	463	
2	»	»	»	»	»	»	»	»	(9) 1	»	2	2	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	2	
484	5,005,073	180,834	47	468	2,939	688	397	230	1,046	13	178	465	

Osservazioni al prospetto n. 6.

(1) [**1, 2, 3** - 80] I fili di comunicazione fra le stazioni e gli uffici governativi sono per la maggior parte di proprietà governativa.
(2) [**1** - 93] Compresi n. 131 apparati di corrispondenza fra posto e posto di blocco.
(3) [**16** - 81] Nelle gallerie venne usato semplicemente il filo come all'aperto.
(4) [**17** - 92] Funziona al bivio di Bertesina, ma l'apparato è di pertinenza della rete adriatica.
(5) [**19** - 82] A Conegliano funziona un apparato di proprietà della rete adriatica.
(6) [**22** - 80] Compresi metri 2,597 di linea, che collega l'ufficio della direzione colla stazione di Sermide.
(7) [**22** - 85] Compresi quelli delle stazioni comuni di Ferrara e di Sermide.
(8) [**31** e **33** - 80] Non esistono apparecchi telegrafici.
(9) [**51** - 95] Lungo la linea esiste un filo con suoneria nel locale delle motrici, che mette in relazione il treno con le motrici stesse.

Prospetto N. 7.

Anno 1900

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

1	3	16	17	99	100	101	102	103	104	105
					99 : 16				100 + 102 — 103	104 : 17
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900				
				LOCOMOTIVE						
				in dotazione al 31 dicembre 1900					in effettivo servizio	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1900	media esercitata nell'anno 1900	in totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in totale	per chilometro di strada
		Chilometri		*Numero*						
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1 - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	5,832	5,823	(1) 1,372	0 235	1,326 00	6 00	(2) 203 00	1,129 00	0 194
2	» dell'Adriatico	5,807	5,810	(9) 1,129	0 193	1,121 17	»	144 83	976 34	0 168
3	» della Sicilia	1,099	1,099	(13) 156	0 142	156 00	»	25 14	130 86	0 119
	Totali e medie . . .	12,738	12,732	2,657	0 208	2,603 17	6 00	372 97	2,236 20	0 176
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(16) 8	0 258	8 00	»	3 00	5 00	0 161
5	» Torino-Settimo-Castellamonte .	41	41	7	0 171	7 00	»	»	7 00	0 171
6	» Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	»	1 00	4 00	0 133
7	» Gozzano-Cava d'Alzo.	8	8	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	»	»	3 00	0 333
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	9	1	0 111	1 00	»	»	1 00	0 111
10	» Varese-Porto Ceresio (*) . . .	14	14	(20) 3	0 214	3 00	»	»	3 00	0 214
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	219	219	(21) 49	0 224	49 00	»	4 90	44 10	0 201
13	» del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	29	10	0 345	10 00	»	1 00	9 00	0 310
15	» Rezzato-Vobarno	34	29	3	0 088	3 00	»	»	3 00	0 103
16	» Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	»	»	6 00	0 176
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	139	17	0 122	17 00	»	2 10	14 90	0 107
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	16	46	2	0 043	2 00	»	»	2 00	0 043
19	» Conegliano-Vittorio	14	14	2	0 143	2 81	»	0 79	2 05	0 146
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	8	0 094	7 40	»	0 85	6 55	0 077
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	44	5	0 114	5 00	»	1 26	3 74	0 085
22	» Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	»	1 50	6 50	0 080
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	71	(29) 8	0 113	8 00	»	»	8 00	0 113
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	74	74	7	0 094	7 80	»	1 10	6 70	0 090
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	7	3	0 428	3 00	»	1 00	2 00	0 286
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	44	4	0 091	4 00	»	0 98	3 02	0 069
27	» Giuncarico-Montemassi. . . .	8	8	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250

materiale mobile.

106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	I
									da 106 a 114	115 : 16		= 115		
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900														Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI														
salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	per chilometro di strada	assi	delle quali con freno	senza freno	
Numero											Numero	Numero		
37	531	737	(3) 1,874	(4) 511	14	50	»	2	(5) 3,756	0 641	7,785	2,577	1,179	1
18	326	399	1,773	571	5	60	»	»	(10) 3,152	0 542	6,447	1,756	1,396	2
5	24	68	227	123	»	9	»	»	(14) 456	0 415	918	274	182	3
60	881	1,204	3,874	1,205	19	119	»	2	7,364	0 578	15,150	4,607	2,757	
»	3	7	23	7	»	»	»	»	(17) 40	1 290	80	40	»	4
»	2	15	»	6	»	»	»	»	(18) 23	0 561	46	23	»	5
»	»	»	8	5	»	»	1	»	14	0 467	28	13	1	6
»	»	»	»	2	»	»	»	»	(19) 2	0 250	4	2	»	7
»	1	3	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	8
»	»	4	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
														11
»	26	25	91	39	»	»	»	»	(22) 181	0 826	362	181	»	12
														13
»	»	4	»	12	»	»	»	»	16	0 552	32	16	»	14
»	»	»	2	2	»	»	»	»	4	0 118	8	4	»	15
»	»	6	15	2	»	»	»	»	(23) 23	0 676	46	23	»	16
6	6	9	49	18	»	»	»	»	(24) 88	0 633	176	38	50	17
»	»	»	2	2	»	»	»	»	(25) 4	0 087	8	2	2	18
»	»	»	6	3	»	»	»	»	(26) 9	0 643	18	3	6	19
»	»	»	9	10	»	»	»	»	(27) 19	0 223	48	14	5	20
»	5	5	10	»	»	»	»	»	(28) 20	0 454	40	10	10	21
»	»	3	12	8	»	»	»	»	23	0 284	46	23	»	22
»	»	»	12	12	»	»	»	»	(30) 24	0 338	48	24	»	23
»	»	»	10	10	»	»	»	»	(31) 20	0 270	61	20	»	24
»	(32) 2	4	»	»	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	25
»	»	»	7	6	»	»	»	»	(33) 13	0 295	28	10	3	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA: reale in esercizio al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA: media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ assoluta — LOCOMOTIVE in dotazione al 31 dicembre 1900: in totale	QUANTITÀ assoluta — LOCOMOTIVE in dotazione al 31 dicembre 1900: per chilometro di strada	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900 — LOCOMOTIVE: in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada
1	3	16	17	99	100	101	102	103	104	105
					99 : 16				101 + 102 — 103	104 : 17
		Chilometri		*Numero*						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	94	(34) 8	0 085	8 00	»	»	8 00	0 085
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 209	14 00	»	»	14 00	0 209
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	0 300	6 00	»	3 00	3 00	0 150
31	» Telese (staz.)-Telese (bagni)	2	2	1	0 500	0 20	»	»	0 20	0 100
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	2	0 286	2 00	»	»	2 00	0 286
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	0 200	1 00	0 13	»	1 13	0 226
34	» Bari-Locorotondo	44	17	5	0 114	5 00	»	»	5 00	0 294
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	421	30	0 071	30 00	»	3 00	27 00	0 064
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	28	0 144	28 00	»	6 00	22 00	0 113
	Totali e medie	1,925	1,893	258	0 134	258 24	0 13	31 48	226 89	0 120
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	»	»	4 00	0 333
38	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	0 195	8 00	»	1 00	7 00	0 167
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	0 208	5 00	»	1 00	4 00	0 167
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	24	6	0 250	6 00	»	»	6 00	0 250
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	7	0 304	6 43	»	0 17	6 26	0 272
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	11	0 159	11 00	»	2 50	8 50	0 123
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	»	»	4 00	0 154
44	» Arezzo-Fossato	134	134	12	0 089	12 00	»	2 50	9 50	0 071
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	»	3 00	7 00	0 184
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	23	5	0 217	5 00	»	»	5 00	0 217
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	50	0 084	50 00	»	2 50	47 50	0 080
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	0 143	3 00	»	1 00	2 00	0 095
49	» Palermo-Corleone	67	67	9	0 134	9 00	»	2 40	6 60	0 098
50	» Circumetnea	114	114	12	0 105	12 00	»	»	12 00	0 105
	Totali e medie	1,210	1,211	146	0 121	145 43	»	16 07	129 36	0 107
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,135	3,104	404	0 129	403 67	0 13	47 55	356 25	0 115
	Totali e medie { » ordinarie	15,873	15,836	3,061	0 193	3,006 84	6 13	420 52	2,592 45	0 164
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(43) 3	1 000	3 00	»	»	3 00	1 000
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	0 375	3 00	»	»	3 00	0 375
	Totali e medie	11	11	6	0 545	6 00	»	»	6 00	0 545
	Totali e medie generali	15,884	15,847	3,067	0 193	3,012 84	6 13	420 52	2,598 45	0 164

materiale mobile.

106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	1
									da 106 a 114	115 : 16		= 115		
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900														
CARROZZE PER VIAGGIATORI														
salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	per chilometro di strada	assi	delle quali con freno	delle quali senza freno	Numero d'ordine
Numero											*Numero*	*Numero*		
"	"	5	10	6	"	"	"	"	(35) 21	0 223	42	11	10	28
"	5	5	14	7	"	"	"	"	31	0 463	68	31	"	29
"	3	7	22	7	"	"	"	"	39	1 950	78	39	"	30
"	1	1	1	1	"	"	"	"	4	2 000	8	2	2	31
"	1	1	4	1	"	"	"	"	7	1 000	14	5	2	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	2	4	20	16	"	"	"	"	42	0 951	84	42	"	34
2	"	"	62	30	"	12	"	"	106	0 252	215	55	51	35
3	2	1	36	31	"	"	"	"	73	0 376	146	60	13	36
11	59	109	425	245	"	12	1	"	862	0 448	1,766	707	155	
"	7	20	"	6	"	"	"	"	33	2 750	68	10	23	37
"	1	22	"	3	"	"	"	"	26	0 634	52	26	"	38
"	2	9	"	4	"	"	"	"	15	0 625	30	13	2	39
"	10	8	"	5	"	"	"	"	23	0 958	92	23	"	40
"	"	11	"	5	"	"	"	"	(39) 16	0 696	34	14	2	41
1	15	36	"	"	"	"	"	"	52	0 754	104	16	36	42
"	2	6	"	2	"	"	"	"	10	0 385	20	10	"	43
"	4	12	"	8	"	"	"	"	(40) 24	0 179	48	24	"	44
1	4	5	30	3	10	"	"	"	53	1 395	106	53	"	45
"	2	4	21	6	"	"	"	"	(41) 33	1 435	66	33	"	46
3	"	"	67	39	"	"	"	"	109	0 188	218	109	"	47
"	1	2	"	"	"	"	"	"	3	0 143	6	"	3	48
"	3	4	12	3	"	"	"	"	22	0 328	44	22	"	49
1	"	"	20	15	"	"	"	"	36	0 816	72	36	"	50
6	51	139	150	99	10	"	"	"	455	0 364	960	389	66	
17	110	248	575	344	10	12	1	"	1,317	0 420	2,726	1,096	221	
77	991	1,452	4,449	1,549	29	131	1	2	8,681	0 547	17,876	5,703	2,978	
1	4	2	"	4	"	"	"	"	11	3 667	34	11	"	51
"	"	5	"	"	"	"	"	"	5	0 625	10	5	"	52
1	4	7	"	4	"	"	"	"	16	1 454	44	16	"	
78	995	1,459	4,449	1,553	29	131	1	2	8,697	0 548	17,920	5,719	2,978	

1	3	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
						da 120 a 123					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1900									
		posti					in dota				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	19,926	37,900	86,511	560	(6) 144,897	37 00	524 00	734 00	1,832 00	507 00
2	„ dell'Adriatico	13,366	26,727	83,844	198	124,435	20 50	337 80	411 65	1,754 93	562 95
3	„ della Sicilia	1,809	4,850	11,136	„	17,795	5 00	24 00	68 00	227 00	123 00
	Totali e medie	35,401	69,477	181,491	758	287,127	62 50	885 80	1,213 65	3,813 93	1,192 95
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	138	348	1,020	„	1,506	„	3 00	7 00	23 00	7 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	142	771	„	„	913	„	2 00	15 00	„	6 00
6	„ Santhià-Biella	60	150	480	„	690	„	„	„	8 00	5 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	30	90	„	„	120	„	„	„	„	2 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	24	80	„	„	104	„	1 00	3 00	„	1 00
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	16	180	„	„	196	„	„	4 00	„	1 00
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	924	1,738	5,854	„	8,516	„	26 00	25 00	91 00	39 00
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	208	512	„	„	720	„	„	4 00	„	12 00
15	„ Rezzato-Vobarno	32	36	100	„	168	„	„	„	2 00	2 00
16	„ Verona-Caprino	32	280	690	„	1,002	„	„	6 00	15 00	2 00
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	364	751	1,885	„	3,000	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	16	40	50	„	106	„	„	„	2 00	2 00
19	„ Conegliano-Vittorio	24	60	195	„	279	„	„	„	6 00	3 00
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	78	190	488	„	756	„	„	„	8 65	9 20
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	75	120	240	„	435	„	5 00	5 00	13 23	„
22	„ Suzzara-Ferrara	128	268	720	„	1,116	„	„	3 00	12 00	8 00
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	62	180	771	„	1,013	„	„	„	12 00	12 00
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	96	196	664	„	956	„	„	„	8 43	7 78
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	48	128	„	„	176	„	2 00	4 00	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	48	102	300	„	450	„	„	„	7 00	6 00
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900

CARROZZE PER VIAGGIATORI

130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	I
				da 125 a 133										da 135 a 143	
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										Numero d'ordine
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 1ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	
Numero					Numero										
14 00	50 00	»	2 00	3,700 00	22 00	»	»	»	»	»	»	152 00	»	174 00	1
6 50	60 50	»	»	3,154 83	28 00	1 50	»	»	4 50	»	»	60 00	»	94 00	2
»	9 00	»	»	456 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	»	8 00	3
20 50	119 50	»	2 00	7,310 83	50 00	1 50	»	»	4 50	»	»	220 00	»	276 00	
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	23 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	5
»	»	1 00	»	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	181 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
															13
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	88 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	17 85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	23 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	16 21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
						da 120 a 123					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1900									
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	posti					In dota				
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	60	308	500	„	868	„	„	5 00	10 00	6 00
29	„ Roma-Albano-Nettuno	125	230	403	„	758	„	5 00	5 00	14 00	7 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	128	392	1,100	„	1,620	„	3 00	7 00	22 00	7 00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	32	60	40	„	132	„	0 20	0 35	0 07	0 55
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	28	60	180	„	268	„	1 00	1 00	4 00	1 00
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Bari-Locorotondo	128	464	1,174	„	1,766	„	2 00	4 00	20 00	16 00
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	214	611	2,815	„	3,640	2 00	„	„	62 00	30 00
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	369	627	1,980	„	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totali e medie	3,629	8,972	21,649	„	34,250	11 00	58 20	108 35	425 38	241 53
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	210	529	„	„	739	„	7 00	21 00	„	6 00
38	Ferrovie economiche biellesi	60	780	„	„	840	„	1 00	22 00	„	3 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	132	432	„	„	564	„	2 00	9 00	„	4 00
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	321	441	„	„	762	„	10 00	8 00	„	5 00
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	56	392	„	„	448	„	„	10 21	„	4 17
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	258	922	„	„	1,180	1 00	15 00	36 00	„	„
43	Ferrovia Modena-Vignola	80	304	„	„	384	„	2 00	6 00	„	2 00
44	„ Arezzo-Fossato	144	472	„	„	616	„	4 00	12 00	„	8 00
45	„ Napoli-Nola-Baiano	144	220	1,200	528	2,092	1 00	4 00	5 00	30 00	3 00
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	120	229	944	„	1,293	„	2 00	4 00	21 00	6 00
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	322	372	2,803	„	3,497	3 00	„	„	67 00	39 00
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	16	32	„	68	„	1 00	2 00	„	„
49	„ Palermo-Corleone	54	118	378	„	550	„	3 00	4 00	12 00	3 00
50	„ Circumetnea	90	240	736	„	1,066	1 00	„	„	20 00	15 00
	Totali e medie	2,011	5,467	6,093	528	14,099	6 00	51 00	139 21	150 00	98 17
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5,640	14,439	27,742	528	48,349	17 00	109 20	247 56	575 38	339 70
	Totali e medie { „ ordinarie	41,041	83,916	209,233	1,286	335,476	79 50	995 00	1,461 21	4,389 31	1,532 65
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
51	Ferrovia Sassi-Superga	148	204	„	„	352	1 00	4 00	2 00	„	4 00
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	166	„	„	166	„	„	5 00	„	„
	Totali e medie	148	370	„	„	518	1 00	4 00	7 00	„	4 00
	Totali e medie generali	41,189	84,286	209,233	1,286	335,994	80 50	999 00	1,468 21	4,389 31	1,536 65

materiale mobile.

130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	I
				da 125 a 133										da 135 a 143	Numero d'ordine
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										
di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	
Numero					*Numero*										
»	»	»	»	21 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	31 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	39 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	1 17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	12 00	»	»	106 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	73 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	12 00	1 00	»	857 46	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
»	»	»	»	34 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	14 38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	52 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
10 00	»	»	»	53 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
10 00	»	»	»	454 38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10 00	12 00	1 00	»	1,311 84	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
30 50	131 50	1 00	2 00	8,622 67	50 00	3 50	»	»	4 50	»	»	220 00	»	278 00	
»	»	»	»	11 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
30 50	131 50	1 00	2 00	8,638 67	50 00	3 50	»	»	4 50	»	»	220 00	»	278 00	

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In riparazione nelle officine: salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 1ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
1	3	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
											da 145 a 153	125+135 —145	126+136 —146
		Numero											
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	5 00	78 00	110 00	274 00	76 00	2 00	9 00	25 00	»	(2) 579 00	54 00	446 00
2	» dell'Adriatico	8 25	56 97	71 31	166 72	78 47	2 20	6 94	16 67	»	407 53	40 25	282 33
3	» della Sicilia	0 51	1 39	9 70	18 46	11 31	»	0 74	2 24	»	44 35	4 49	22 61
	Totali e medie	13 76	136 36	191 01	459 18	165 78	4 20	16 68	43 91	»	1,030 88	98 74	750 94
	2. - Ferrovie diverse												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	1 00	2 00	5 00	1 00	»	»	»	»	9 00	»	2 00
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	»	3 60	3 20	6 50	2 70	»	»	»	»	16 00	»	22 40
13	» del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	1 00	»	2 00	»	»	»	»	3 00	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	1 08	1 15	7 34	3 81	»	»	»	»	13 38	6 00	4 92
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	1 00	0 80	»	»	»	»	1 80	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	0 75	1 04	»	»	»	»	1 79	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	0 26	0 37	0 36	»	»	»	»	»	0 99	»	4 74
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	1 00	0 60	»	»	»	»	1 60	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	0 75	0 73	»	»	»	»	1 48	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	0 38	0 57	»	»	»	»	0 95	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	I
127 + 137 — 147	128 + 138 — 148	129 + 139 — 149	130 + 140 — 150	131+141 — 151	132 + 142 — 152	133 + 143 — 153	da 155 a 163 134+144—154	164 : 17					da 166 a 169	170 : 164	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
in effettivo servizio															
									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	
Numero									Numero					Numero	
624 00	1,588 00	431 00	12 00	41 00	127 00	2 00	3,295 00	0 566	16,448 00	32,012 00	71,827 00	480 00	120,767 00	36 651	1
340 34	1,588 21	488 98	4 30	53 56	43 33	»	2,841 30	0 489	12,001 97	23,013 92	75,135 71	169 65	110,321 25	38 828	2
58 30	208 54	111 69	»	8 26	5 76	»	419 65	0 382	1,658 69	4,271 24	10,234 73	»	16,164 66	38 519	3
1,022 64	3,354 75	1,031 67	16 30	102 82	176 09	2 00	6,555 95	0 515	30,108 66	59,297 16	157,197 44	649 65	247,252 91	37 714	
5 00	18 00	6 00	»	»	»	»	31 00	1 000	106 00	268 00	820 00	»	1,194 00	38 516	4
15 00	»	6 00	»	»	»	»	25 00	0 610	190 00	771 00	»	»	961 00	38 440	5
»	8 00	5 00	»	»	1 00	»	14 00	0 467	60 00	150 00	480 00	»	690 00	49 286	6
»	»	2 00	»	»	»	»	2 00	0 250	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	7
3 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	8
4 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	16 00	180 00	»	»	196 00	39 200	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
21 80	84 50	36 30	»	»	»	»	165 00	0 753	795 00	1,542 00	5,484 00	»	7,821 00	48 520	12
															13
3 00	»	10 00	»	»	»	»	13 00	0 448	176 00	464 00	»	»	640 00	49 230	14
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 138	32 00	36 00	100 00	»	168 00	42 000	15
6 00	15 00	2 00	»	»	»	»	23 00	0 676	32 00	280 00	690 00	»	1,002 00	43 565	16
7 85	41 66	14 19	»	»	»	»	74 62	0 587	343 17	723 96	1,774 60	»	2,841 73	38 083	17
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	»	106 00	26 500	18
»	5 00	2 20	»	»	»	»	7 20	0 514	19 20	47 60	162 50	»	229 30	31 847	19
»	7 90	8 16	»	»	»	»	16 06	0 189	74 05	171 62	396 80	»	642 47	40 004	20
4 63	12 87	»	»	»	»	»	22 24	0 505	73 70	118 15	275 16	»	467 01	20 999	21
3 00	11 00	7 40	»	»	»	»	21 40	0 264	121 00	255 00	661 00	»	1,037 00	48 458	22
»	12 00	12 00	»	»	»	»	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	»	1,013 00	42 208	23
»	7 68	7 05	»	»	»	»	14 73	0 199	74 04	144 56	447 07	»	665 67	45 191	24
4 00	»	»	»	»	»	»	6 00	0 857	48 00	128 00	»	»	176 00	29 333	25
»	6 62	5 43	»	»	»	»	12 05	0 274	43 40	92 23	288 99	»	424 62	35 238	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Prospetto N. 7.

Quantità e natura del

1	3	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
											da 145 a 153	125+135 — 145	126+136 — 146
		in riparazione nelle officine											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	1 00	„	11 00	2 00	„	„	„	„	14 00	„	2 00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0 20
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (**)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Bari-Locorotondo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	„	6 00	2 00	„	2 00	„	„	10 00	2 00	„
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	6 00	4 00	„	„	„	„	10 00	3 00	2 00
	Totali e medie	„	6 94	7 72	46 08	21 25	„	2 00	„	„	83 99	11 00	53 26
	b) a scartamento ridotto.												
37	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	1 00	„	„	„	„	„	„	1 00	„	7 00
38	Ferrovie economiche biellesi	„	„	2 00	„	0 50	„	„	„	„	2 50	„	1 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10 00
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	0 11	„	0 17	„	„	„	„	0 28	„	„
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	1 52	3 00	„	„	„	„	„	„	4 52	1 00	13 48
43	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00
44	„ Arezzo-Fossato	„	0 11	0 41	„	0 40	„	„	„	„	0 92	„	3 89
45	„ Napoli-Nola-Baiano	„	0 50	0 50	5 00	0 05	0 40	„	„	„	6 45	1 00	3 50
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	0 52	0 25	„	„	„	„	0 77	3 00	„
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00
49	„ Palermo-Corleone	„	1 40	0 40	0 60	0 90	„	„	„	„	3 30	„	1 60
50	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„
	Totali e medie	„	3 53	7 42	6 12	2 27	0 40	„	„	„	19 67	6 00	47 47
	Totali e medie { Ferrovie diverse	„	10 47	15 14	52 20	23 52	0 40	2 00	„	„	103 73	17 00	100 73
	Totali e medie { „ ordinarie	13 76	146 83	206 15	511 38	189 30	4 60	18 68	43 91	„	1,134 61	115 74	851 67
	B) FERROVIE SPECIALI.												
51	Ferrovia Sassi-Superga	„	1 00	„	„	1 00	„	„	„	„	2 00	1 00	3 00
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	1 00	„	„	1 00	„	„	„	„	2 00	1 00	3 00
	Totali e medie generali	13 76	147 83	206 15	511 38	190 30	4 60	18 68	43 91	„	1,136 61	116 74	854 67

PROSPETTO N. 7.

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900

CARROZZE PER VIAGGIATORI

157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	I
127 + 137 — 147	128 + 138 — 148	129 + 139 — 149	130 + 140 — 150	131 + 141 — 151	132 + 142 — 152	133 + 143 — 153	da 155 a 163 134+144—154	164 : 17					da 166 a 169	170 : 164	Numero d'ordine
in effettivo servizio									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	
Numero									*Numero*					*Numero*	
5 00	10 00	6 00	„	„	„	„	21 00	0 223	60 00	308 00	500 00	„	868 00	41 333	28
5 00	14 00	7 00	„	„	„	„	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00	„	758 00	24 452	29
7 00	11 00	5 00	„	„	„	„	25 00	1 250	86 00	392 00	555 00	„	1,033 00	41 320	30
0 35	0 07	0 55	„	„	„	„	1 17	0 585	13 00	22 00	5 00	„	40 00	34 188	31
1 00	4 00	1 00	„	„	„	„	7 00	1 000	28 00	60 00	180 00	„	268 00	38 286	32
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
4 00	20 00	16 00	„	„	„	„	42 00	2 470	128 00	464 00	1,174 00	„	1,766 00	42 048	34
„	56 00	28 00	„	10 00	„	„	96 00	0 228	198 00	551 00	2,505 00	„	3,254 00	33 896	35
1 00	30 00	27 00	„	„	„	„	63 00	0 325	331 00	547 00	1,650 00	„	2,528 00	40 127	36
100 63	379 30	220 28	„	10 00	1 00	„	775 47	0 410	3,304 56	8,336 12	19,373 12	„	31,013 80	39 993	
20 00	„	6 00	„	„	„	„	33 00	2 750	210 00	529 00	„	„	739 00	23 094	37
20 00	„	2 50	„	„	„	„	23 50	0 559	48 00	710 00	„	„	758 00	32 255	38
9 00	„	4 00	„	„	„	„	15 00	0 625	132 00	432 00	„	„	564 00	37 600	39
8 00	„	5 00	„	„	„	„	23 00	0 958	321 00	441 00	„	„	762 00	33 130	40
10 10	„	4 00	„	„	„	„	14 10	0 613	66 16	379 18	„	„	445 34	31 584	41
33 00	„	„	„	„	„	„	47 48	0 688	223 51	853 93	„	„	1,077 44	22 692	42
6 00	„	2 00	„	„	„	„	10 00	0 385	80 00	304 00	„	„	384 00	38 400	43
11 50	„	7 60	„	„	„	„	23 08	0 172	135 56	452 74	„	„	588 30	25 490	44
4 50	25 00	2 95	9 60	„	„	„	46 55	1 225	120 50	200 00	1,005 00	503 00	1,828 50	39 280	45
4 00	21 00	6 00	„	„	„	„	33 00	1 435	120 00	229 00	944 00	„	1,293 00	39 182	46
„	66 48	38 75	„	„	„	„	108 23	0 182	319 60	369 30	2,797 10	„	3,486 00	32 209	47
2 00	„	„	„	„	„	„	3 00	0 143	20 00	16 00	32 00	„	68 00	22 667	48
3 60	11 40	2 10	„	„	„	„	18 70	0 279	27 20	102 60	358 80	„	488 60	26 128	49
„	20 00	15 00	„	„	„	„	36 00	0 316	90 00	240 00	736 00	„	1,066 00	29 611	50
131 79	143 88	95 90	9 60	„	„	„	434 64	0 359	1,913 53	5,258 75	5,872 90	503 00	13,548 18	31 171	
232 42	523 18	316 18	9 60	10 00	1 00	„	1,210 11	0 390	5,218 09	13,594 87	25,246 02	503 00	44,561 98	36 825	
1,255 06	3,877 93	1,347 85	25 90	112 82	177 09	2 00	7,766 06	0 490	35,326 75	72,892 03	182,443 46	1,152 65	291,814 89	37 576	
2 00	„	3 00	„	„	„	„	9 00	3 000	114 00	170 00	„	„	284 00	31 555	51
5 00	„	„	„	„	„	„	5 00	0 625	„	166 00	„	„	166 00	33 200	52
7 00	„	3 00	„	„	„	„	14 00	1 273	114 00	336 00	„	„	450 00	32 143	
1,262 06	3,877 93	1,350 85	25 90	112 82	177 09	2 00	7,780 06	0 491	35,440 75	73,228 08	182,443 46	1,152 65	292,264 89	37 566	

1	3	172	173	174	175	176
				172 + 173	174 : 16	
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900				
		BAGAGLIAI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi
		Numero				Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	998	1	(7) 999	0 171	2,159
2	„ dell'Adriatico	601	62	(11) 663	0 114	1,359
3	„ della Sicilia	51	32	(15) 83	0 076	166
	Totali e medie	1,650	95	1,745	0 137	3,684
	2. - Ferrovie diverse.					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5	»	5	0 161	10
5	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	3	3	0 100	6
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	40	»	40	0 183	80
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12
15	„ Rezzato-Vobarno	1	»	1	0 029	2
16	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	10	»	10	0 072	20
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Monbelluna	»	»	»	»	»
19	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
22	„ Suzzara-Ferrara	»	5	5	0 062	10
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
27	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»

materiale mobile.

177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	I
		177 + 178			180 + 181			183 + 184	177 + 180 − 183	178 + 181 − 184	186 + 187 (179+182−185)	188 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900													Numero d'ordine
BAGAGLIAI													
in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*			*Numero*				
974 00	1 00	975 00	3 00	»	3 00	46 00	»	(2) 46 00	931 00	1 00	932 00	0 160	1
602 80	61 00	663 80	3 00	»	3 00	82 03	8 69	90 72	523 77	52 31	576 08	0 099	2
51 00	32 00	83 00	»	»	»	3 45	2 09	5 54	47 55	29 91	77 46	0 070	3
1,627 80	94 00	1,721 80	6 00	»	6 00	131 48	10 78	142 26	1,502 32	83 22	1,585 54	0 125	
5 00	»	5 00	»	»	»	1 00	»	1 00	4 00	»	4 00	0 129	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 100	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
													11
40 00	»	40 00	»	»	»	3 40	»	3 40	36 60	»	36 60	0 167	12
													13
4 00	2 00	6 00	»	»	»	1 00	»	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	14
1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	1 00	»	1 00	0 034	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
10 00	»	10 00	»	»	»	1 23	»	1 23	8 77	»	8 77	0 063	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	5 00	5 00	»	»	»	»	0 60	0 60	»	4 40	4 40	0 054	22
»	»	»	»	»	»	»	»	-	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

1	3	172	173	174	175	176
				172 + 173	174 : 16	
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900				
		BAGAGLIAI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi
		Numero				*Numero*
28	Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	5	»	(36) 5	0 053	10
29	» Roma-Albano-Nettuno	2	»	2	0 030	4
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	4	4	0 200	8
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1	»	1	0 500	2
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	2	2	0 286	4
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	6	6	0 136	12
35	Rete principale delle ferrovie sarde	22	1	23	0 055	46
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	10	8	18	0 093	36
	Totali e medie	100	31	131	0 068	262
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	3	»	3	0 250	6
38	Ferrovie economiche biellesi	»	4	4	0 097	8
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	2	»	2	0 083	4
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	4	»	4	0 167	8
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	7	7	0 101	14
43	Ferrovia Modena-Vignola	2	»	2	0 077	4
44	» Arezzo-Fossato	6	»	6	0 045	12
45	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	6	0 158	12
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	4	4	0 174	8
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	24	24	0 040	48
48	» Monteponi-Porto Vesme	(42) »	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	3	3	0 045	6
50	» Circumetnea	»	8	8	0 070	16
	Totali e medie	23	50	73	0 060	146
	Totali e medie { Ferrovie diverse	123	81	204	0 065	408
	Totali e medie { » ordinarie	1,773	176	1,949	0 123	4,092
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	1,773	176	1,949	0 123	4,092

materiale mobile.

177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	I
		177 + 178			180 + 181			183 + 184	177 + 180 — 183	178 + 181 — 184	185 + 187 (179+182—185)	188 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900													Numero d'ordine
BAGAGLIAI													
in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				
comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilom. di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*			*Numero*				
5 00	»	5 00	»	»	»	»	»	»	5 00	»	5 00	0 053	28
2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 030	29
»	4 00	4 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	4 00	0 200	30
0 20	»	0 20	»	»	»	»	»	»	0 20	»	0 20	0 100	31
»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 286	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	6 00	6 00	»	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	0 353	34
22 00	1 00	23 00	»	»	»	2 00	»	2 00	20 00	1 00	21 00	0 050	35
10 00	8 00	18 00	»	»	»	1 00	2 00	3 00	9 00	6 00	15 00	0 077	36
99 20	31 00	130 20	»	»	»	9 63	2 60	12 23	89 57	28 40	117 97	0 062	
3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 250	37
»	4 00	4 00	»	»	»	»	0 50	0 50	»	3 50	3 50	0 083	38
2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 083	39
4 00	»	4 00	»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	7 00	7 00	»	»	»	»	1 00	1 00	»	6 00	6 00	0 087	42
2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	43
6 00	»	6 00	»	»	»	0 09	»	0 09	5 91	»	5 91	0 044	44
6 00	»	6 00	»	»	»	0 54	»	0 54	5 46	»	5 46	0 144	45
»	4 00	4 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	4 00	0 174	46
»	24 00	24 00	»	»	»	»	0 50	0 50	»	23 50	23 50	0 039	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	3 00	3 00	»	»	»	»	0 20	0 20	»	2 80	2 80	0 042	49
»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 070	50
23 00	50 00	73 00	»	»	»	0 63	2 20	2 83	22 37	47 80	70 17	0 058	
122 20	81 00	203 20	»	»	»	10 26	4 80	15 06	111 94	76 20	188 14	0 061	
1,750 00	175 00	1,925 00	6 00	»	6 00	141 74	15 58	157 32	1,614 26	159 42	1,773 68	0 112	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,750 00	175 00	1,925 00	6 00	»	6 00	141 74	15 58	157 32	1,614 26	159 42	1,773 68	0 112	

PROSPETTO N. 7. **Quantità e natura del**

1	3	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
						da 190 a 193	194 : 16		= 196			199 : 194
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900										
		CARRI										
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi		aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali		portata	
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame						con freno	senza freno	totale	media per carro
		Numero						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*	
	A) FEROVIE ORDINARIE.											
	1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	281	13,534	10,826	194	(8) 24,835	4 258	50,220	12,782	12,053	285,367	11 490
2	„ dell'Adriatico	122	12,300	7,753	200	(12) 20,375	3 509	40,826	10,361	10,014	227,838	11 182
3	„ della Sicilia.	9	1,169	809	20	2,007	1 826	4,054	1,306	701	21,722	10 823
	Totali e medie . . .	412	27,003	19,388	414	47,217	3 707	95,100	24,449	22,768	534,927	11 329
	2 - Ferrovie diverse											
	a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	21	59	„	80	2 581	162	28	52	700	8 750
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2	8	10	„	20	0 488	40	20	„	200	10 000
6	„ Santhià-Biella	„	33	23	„	56	1 867	112	56	„	560	10 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2	„	2	0 250	4	„	2	16	8 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2	6	„	8	0 889	16	8	„	48	6 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia.	„	3	3	„	6	0 667	12	6	„	78	13 000
10	„ Varese-Porto Ceresio (*) . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	„	232	225	„	457	2 087	914	350	107	4,886	10 6[illegible]1
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva .	66	„	68	„	134	4 621	268	114	20	930	6 940
15	„ Rezzato-Vobarno.	„	2	13	„	15	0 441	30	7	8	180	12 000
16	„ Verona-Caprino	„	4	12	„	16	0 470	32	16	„	128	8 000
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	85	36	„	121	0 870	242	32	89	1,232	10 182
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	4	„	„	4	0 087	8	2	2	40	10 000
19	„ Conegliano-Vittorio.	„	13	2	„	15	1 071	30	2	13	150	10 000
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	22	30	„	52	0 612	104	12	40	518	9 9[illegible]
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	„	24	10	„	34	0 773	68	10	24	292	8 588
22	„ Suzzara-Ferrara	„	82	54	„	136	1 679	272	31	105	1,570	11 544
23	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	63	31	„	94	1 324	188	47	47	1,204	12 808
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	„	44	37	„	81	1 094	162	30	51	770	9 506
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	„	10	10	„	20	2 857	40	20	„	200	10 000
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . .	„	8	18	„	26	0 591	52	4	22	260	10 000
27	„ Giuncarico-Montemassi . . .	„	„	2	„	2	0 250	4	2	„	20	10 000

materiale mobile.

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	Numero d'ordine
				da 201 a 204					da 206 a 209					da 211 a 214	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															
PER MERCI E PER BESTIAME															
In dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					
CHIUSI					CHIUSI					CHIUSI					
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	
Numero					*Numero*					*Numero*					
282 00	13,308 00	10,464 00	184 00	24,238 00	"	1,000 00	1,006 00	77 00	2,083 00	13 00	670 00	546 00	12 00	(2) 1,241 00	1
117 00	12,233 50	7,720 00	200 00	20,270 50	26 00	1,682 50	1,472 00	171 50	3,352 00	13 78	717 00	434 97	33 94	1,199 69	2
9 00	1,169 00	809 00	20 00	2,007 00	"	"	"	"	"	1 37	46 31	36 30	0 76	84 74	3
408 00	26,710 50	18,993 00	404 00	46,515 50	26 00	2,682 50	2,478 00	248 50	5,435 00	28 15	1,433 31	1,017 27	46 70	2,525 43	
"	21 00	59 00	"	80 00	"	"	"	"	"	"	6 00	11 00	"	17 00	4
2 00	8 00	10 00	"	20 00	"	"	12 00	"	12 00	"	"	"	"	"	5
"	33 00	23 00	"	56 00	"	"	"	"	"	"	4 00	5 00	"	9 00	6
"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	2 00	6 00	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	3 00	3 00	"	6 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
															11
"	232 00	225 00	"	457 30	"	75 00	"	"	75 00	"	10 50	8 90	"	19 40	12
															13
66 00	"	68 00	"	134 00	"	"	"	"	"	8 00	"	8 00	"	16 00	14
"	2 00	13 00	"	15 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	4 00	12 00	"	16 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	82 63	36 00	"	118 63	"	"	"	"	"	"	8 43	3 17	"	11 60	17
"	4 00	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	11 15	5 28	"	16 43	"	"	"	"	"	"	0 28	"	"	0 28	19
"	21 63	26 27	"	47 90	"	"	"	"	"	"	2 70	1 20	"	3 90	20
"	26 63	14 45	"	41 08	"	"	"	"	"	"	1 32	0 11	"	1 43	21
"	82 00	47 30	"	129 30	"	"	"	"	"	"	4 00	2 30	"	6 30	22
"	63 00	31 00	"	94 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	38 45	44 61	"	83 06	"	"	"	"	"	"	1 42	0 34	"	1 76	24
"	10 00	10 00	"	20 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	6 31	16 31	"	22 62	"	"	"	"	"	"	0 32	0 98	"	1 30	26
"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

1	3	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
						da 190 a 193	194 : 16		= 196			199 : 194
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900										
		CARRI										
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi		aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali		portata	
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame						con freno	senza freno	totale	media per carro
		Numero						Numero	Numero		Tonnellate	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	10	22	»	(37) 32	0 341	64	10	22	494	15 437
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	9	88	»	97	1 348	194	50	47	822	8 474
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	3	3	»	6	0 300	12	6	»	64	10 667
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	9	6	»	15	2 142	30	7	8	148	9 867
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	30	60	»	90	2 045	180	90	»	1,080	12 000
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3	150	234	»	387	0 919	774	140	247	3,550	9 173
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	129	138	»	267	1 376	534	178	89	2,670	10 000
	Totali e medie	71	1,000	1,202	»	2,273	1 181	4,548	1,278	995	22,810	10 197
	b) **a scartamento ridotto.**											
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4	(38) 3	»	7	0 583	14	3	4	42	6 000
38	Ferrovie economiche biellesi	»	16	38	2	56	1 366	144	55	1	570	10 178
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	4	8	»	12	0 500	24	12	»	72	6 000
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	»	»	23	»	23	0 958	46	23	»	167	7 261
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	39	60	»	99	4 304	198	99	»	634	6 404
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	45	99	»	144	2 067	288	24	120	915	6 354
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	6	30	»	36	1 385	72	11	25	288	8 000
44	» Arezzo-Fossato	»	50	40	»	90	0 672	180	90	»	720	8 000
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	53	106	1	160	4 210	320	114	46	1,252	7 825
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	10	7	»	17	0 739	34	17	»	136	8 000
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	85	260	»	345	0 581	690	196	149	2,070	6 000
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	9	»	9	0 428	18	4	5	58	6 444
49	» Palermo-Corleone	»	9	30	8	47	0 701	110	47	»	330	7 021
50	» Circumetnea	»	100	71	1	172	1 509	344	172	»	1,376	8 000
	Totali e medie	»	421	784	12	1,217	1 006	2,482	867	350	8,630	7 091
	Totali e medie { Ferrovie diverse	71	1,421	1,986	12	3,490	1 113	7,030	2,145	1,345	31,440	9 008
	Totali e medie { » ordinarie	483	28,424	21,374	426	50,707	3 155	102,130	26,594	24,113	566,367	11 169
	B) **FERROVIE SPECIALI.**											
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1	»	1	0 333	2	1	»	5	5 000
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2	5	5	7	0 575	14	7	»	21	3 000
	Totali e medie	»	2	6	5	8	0 727	16	8	»	26	3 250
	Totali e medie generali	483	28,436	21,380	426	50,715	3 153	102,146	26,602	24,113	566,393	11 168

PROSPETTO N. 7.

materiale mobile.

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	1
				da 201 a 204					da 206 a 209					da 211 a 214	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															
PER MERCI E PER BESTIAME															
in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	
Numero					*Numero*					*Numero*					
„	10 00	22 00	„	32 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28
„	9 00	88 00	„	97 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29
„	3 00	3 00	„	6 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
„	9 00	6 00	„	15 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	10 00	„	„	„	10 00	„	„	„	„	„	33
„	30 00	60 00	„	90 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	34
3 00	150 00	234 00	„	387 00	„	„	„	„	„	„	14 00	18 00	„	32 00	35
„	129 00	138 00	„	267 00	„	„	„	„	„	„	10 00	9 00	„	19 00	36
71 00	990 80	1,205 22	„	2,267 02	10 00	75 00	12 00	„	97 00	8 00	62 97	68 00	„	138 97	
„	4 00	3 00	„	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	37
„	16 00	38 00	2 00	56 00	„	„	„	„	„	„	0 50	1 50	„	2 00	38
„	4 00	8 00	„	12 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
„	„	23 00	„	23 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40
„	29 43	52 18	„	81 61	„	„	„	„	„	„	0 27	0 46	„	0 73	41
„	45 00	99 00	„	144 00	„	„	„	„	„	„	7 00	13 00	„	20 00	42
„	6 00	30 00	„	36 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	43
„	50 00	40 00	„	90 00	„	„	„	„	„	„	0 81	0 88	„	1 69	44
„	53 00	106 00	1 00	160 00	„	„	„	„	„	„	8 00	10 20	„	18 20	45
„	10 00	7 00	„	17 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	46
„	85 00	260 00	„	345 00	„	„	„	„	„	„	0 55	1 00	„	1 55	47
„	„	9 00	„	9 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48
„	9 00	30 00	8 00	47 00	„	„	„	„	„	„	„	0 30	0 20	0 50	49
„	100 00	71 00	1 00	172 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50
„	411 43	776 18	12 00	1,199 61	„	„	„	„	„	„	17 13	27 34	0 20	44 67	
71 00	1,402 23	1,981 40	12 00	3,466 63	10 00	75 00	12 00	„	97 00	8 00	80 10	95 34	0 20	183 64	
479 00	28,112 73	20,974 40	416 00	49,982 13	36 00	2,757 50	2,490 00	248 50	5,532 00	36 15	1,513 41	112 61	46 90	2,709 07	
„	„	1 00	„	1 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	2 00	5 00	„	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52
„	2 00	6 00	„	8 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
479 00	28,114 73	20,980 40	416 00	49,990 13	36 00	2,757 50	2,490 00	248 50	5,532 00	36 15	1,513 41	1,112 61	46 90	2,709 07	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900 — in effettivo servizio — CHIUSI — a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA — totale	PORTATA — per carro	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE — per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi
1	3	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
		201 + 206 — 211	202 + 207 — 212	203 + 208 — 213	204+209 — 214	da 216 a 219 (205+210—215)	220 : 17		222 : 220			224 + 225	226 : 16	
		Numero						Tonnellate		Numero				Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	269 00	13,638 00	10,924 00	249 00	25,080 00	4 307	284,824 00	11 357	487	274	761	0 130	1,554
2	„ dell'Adriatico	129 22	13,199 00	8,757 03	337 56	22,422 81	3 859	255,536 51	11 794	307	424	731	0 126	1,468
3	„ della Sicilia	7 63	1,122 69	772 70	19 24	1,922 26	1 749	20,842 14	10 842	6	36	42	0 038	84
	Totali e medie	405 85	27,959 69	20,453 73	605 80	49,425 07	3 882	561,202 65	11 355	800	734	1,534	0 120	3,106
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	15 00	48 00	„	63 00	2 032	554 00	8 793	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	8 00	10 00	12 00	32 00	0 780	320 00	10 000	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	29 00	18 00	„	47 00	1 567	470 00	10 000	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	3 00	3 00	„	6 00	0 667	78 00	13 000	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	„	296 50	216 10	„	512 60	2 341	5,655 00	11 032	4	3	7	0 032	14
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	58 00	„	60 00	„	118 00	4 069	825 00	6 991	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	2 00	13 00	„	15 00	0 517	180 00	12 000	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	4 00	12 00	„	16 00	0 471	128 00	8 000	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	74 20	32 83	„	107 03	0 770	1,085 67	10 144	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	„	4 00	„	„	4 00	0 087	40 00	10 000	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	10 87	5 28	„	16 15	1 153	158 70	9 827	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	18 93	25 07	„	44 00	0 518	440 00	10 000	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	25 31	14 34	„	39 65	0 901	332 65	8 390	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	78 00	45 00	„	123 00	1 518	1,420 00	11 515	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	63 00	31 00	„	94 00	1 324	1,204 00	12 808	„	2	2	0 028	4
24	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	37 03	44 27	„	81 30	1 099	773 30	9 512	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	10 00	10 00	„	20 00	2 857	200 00	10 000	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	5 99	15 33	„	21 32	0 484	213 10	9 995	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	2 00	„	2 00	0 250	20 00	10 000	„	„	„	„	„

materiale mobile.

229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
= 226			231 : 226			233 + 234			236+237			239+240	233 + 236 — 239	234+237 — 240	242+243 (235+238—241)	244 : 17		246 : 244	
AL 31 DICEMBRE 1900				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				PORTATA		
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
344	417	5,279	6 937	489 00	274 00	763 00	»	»	»	22 00	14 00	(2) 36 00	467 00	260 00	727 00	0 125	5,005 00	6 884	1
217	514	5,158	7 056	341 50	425 00	766 50	»	1 00	1 00	77 05	8 14	85 19	264 45	417 86	682 31	0 117	4,828 23	7 076	2
37	5	432	10 286	6 00	36 00	42 00	»	»	»	0 80	1 45	2 25	5 20	34 55	39 75	0 036	408 86	10 283	3
598	936	10,869	7 085	836 50	735 00	1,571 50	»	1 00	1 00	99 85	23 59	123 44	736 65	712 41	1,449 06	0 114	10,242 09	7 068	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
2	5	28	4 000	4 00	3 00	7 00	»	»	»	0 20	0 10	0 30	3 80	2 90	6 70	0 030	26 60	3 970	12
																			13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	2	16	8 000	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

1	2	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
		201 + 206 — 211	202 + 207 — 212	203 + 208 — 213	204 + 209 — 214	da 216 a 219 (205 + 210 — 215)	220 : 17		222 : 220			224 + 225	226 : 16	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — in effettivo servizio								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CHIUSI						PORTATA						
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	10 00	22 00	»	32 00	0 340	494 00	15 437	»	2	2	»	4
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	9 00	88 00	»	97 00	1 448	822 00	8 474	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	3 00	3 00	»	6 00	0 300	64 00	10 667	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	9 00	6 00	»	15 00	2 143	148 00	9 867	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	10 00	»	»	»	10 00	2 000	62 00	6 200	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	30 00	60 00	»	90 00	5 294	1,080 00	12 000	12	»	12	0 273	24
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	136 00	216 00	»	355 00	0 843	3,164 00	8 918	43	6	49	0 116	100
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	119 00	129 00	»	248 00	1 278	2,480 00	10 000	10	3	13	0 060	26
	Totali e medie	73 00	1,002 88	1,137 22	12 00	2,225 05	1 175	22,475 42	10 101	69	16	85	0 044	172
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4 00	3 00	»	7 00	0 583	42 00	6 000	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	15 50	36 50	2 00	54 00	1 286	550 00	10 185	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	4 00	8 00	»	12 00	0 500	72 00	6 000	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	23 00	»	23 00	0 958	167 00	7 261	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	29 16	51 72	»	80 88	3 516	513 93	6.354	»	1	1	0 013	2
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	38 00	86 00	»	124 00	1 797	795 00	6 411	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	30 00	»	36 00	1 385	288 00	8 000	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	49 19	39 12	»	88 31	0 659	706 60	8 001	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	45 00	95 80	1 00	141 80	3 731	1,102 00	7 771	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	10 00	7 00	»	17 00	0 739	136 00	8 000	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	84 45	259 00	»	343 45	0 578	2,070 00	6 027	»	8	8	0 018	16
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	9 00	»	9 00	0 428	58 00	6 445	55	1	56	2 667	112
49	» Palermo-Corleone	»	9 00	29 70	7 80	46 50	0 694	225 80	4 856	»	1	1	0 015	2
50	» Circumetnea	»	100 00	71 00	1 00	172 00	1 509	1,376 00	8 000	13	3	16	0 140	32
	Totali e medie	»	394 30	748 84	11 80	1,154 94	0 954	8,102 33	7 015	68	14	82	0 068	164
	Totali e medie { Ferrovie diverse	73 00	1,397 13	1,886 06	23 80	3,379 99	1 090	30,577 75	9 047	137	30	167	0 053	336
	Totali e medie { » ordinarie	478 85	29,356 82	22,339 79	629 60	52,805 06	3 334	591,780 40	11 207	937	764	1,701	0 107	3,442
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1 00	»	1 00	0 333	5 00	5 000	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 00	5 00	»	7 00	0 875	21 00	3 000	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	2 00	6 00	»	8 00	0 727	26 00	3 250	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	478 85	29,358 82	22,345 79	629 60	52,813 06	3 333	591,806 40	11 206	937	764	1,701	0 107	3,442

materiale mobile.

229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
= 226			231 : 226			233 + 234			236+237			239 + 240	233 + 236 − 239	234+237 − 240	242+243 (235+238−241)	244 : 17		246 : 244	
AL 31 DICEMBRE 1900				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
1	1	16	8 000	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	»	16 00	8 000	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
8	4	120	10 000	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 706	120 00	10 000	34
10	39	378	7 714	43 00	6 00	49 00	»	»	»	5 00	»	5 00	38 00	6 00	44 00	0 104	340 00	7 727	35
13	»	130	10 000	10 00	3 00	13 00	»	»	»	1 00	»	1 00	9 00	3 00	12 00	0 062	120 00	10 000	36
34	51	688	8 094	69 00	16 00	85 00	»	»	»	6 20	0 10	6 30	62 80	15 90	78 70	0 042	638 60	8 114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
1	»	4	4 000	1 18	2 21	3 39	»	»	»	»	»	»	1 18	2 21	3 39	0 147	27 12	8 000	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
6	2	64	8 000	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 013	64 00	8 000	47
38	18	364	6 500	55 00	1 00	56 00	»	»	»	6 00	»	6 00	49 00	1 00	50 00	2 381	318 50	6 370	48
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	6 00	6 000	49
13	3	124	7 750	13 00	3 00	16 00	»	»	»	»	»	»	13 00	3 00	16 00	0 140	124 00	7 750	50
59	23	562	6 854	69 18	15 21	84 39	»	»	»	6 00	»	6 00	63 18	15 21	78 39	0 065	539 62	6 884	
93	74	1,250	7 485	138 18	31 21	169 39	»	»	»	12 20	0 10	12 30	125 98	31 11	157 09	0 051	1,178 22	7 500	
691	1,010	12,119	7 125	974 68	766 21	1,740 89	»	1 00	1 00	112 05	23 69	135 74	862 63	743 52	1,606 15	0 101	11,420 31	7 110	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
691	1,010	12,119	7 125	974 68	766 21	1,740 89	»	1 00	1 00	112 05	23 69	135 74	862 63	743 52	1,606 15	0 101	11,420 31	7 110	

PROSPETTO N. 7.

Quantità e natura del

1	3	248	249	250	251	252
		115 + 174 + 194	248 : 16	117 + 176 + 196	134 + 179 + 205	144 + 182 + 210
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo	29,590	5 074	60,164	28,913 00	2,260 00
2	„ dell'Adriatico	24,190	4 166	48,632	24,089 13	3,449 00
3	„ della Sicilia	2,546	2 317	5,138	2,546 00	8 00
	Totali e medie	56,326	4 422	113,934	55,548 13	5,717 00
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	125	4 032	252	125 00	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	43	1 049	86	43 00	14 00
6	„ Santhià-Biella	73	2 433	146	73 00	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	4	0 500	8	4 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	1 444	26	13 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	11	1 222	22	11 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	678	3 096	1,356	678 00	75 00
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	156	5 379	312	156 00	„
15	„ Rezzato-Vobarno	20	0 578	40	20 00	„
16	„ Verona-Caprino	39	1 147	78	39 00	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	219	1 575	438	216 63	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	0 174	16	8 00	„
19	„ Conegliano-Vittorio	24	1 714	48	25 43	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	71	0 835	152	65 75	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	54	1 227	108	64 81	„
22	„ Suzzara-Ferrara	164	2 025	328	157 30	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	118	1 662	236	118 00	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	101	1 365	223	99 27	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	26	3 714	52	26 00	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	39	0 886	80	35 62	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	2	0 250	4	2 00	„

materiale mobile.

253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	1
154 + 185 + 215	164 + 188 + 220	254 : 17	226 + 248	256 : 16	235 + 251	238 + 252	241 + 253	244 + 254	261 : 17	Numero d'ordine
NELL'ANNO 1900			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1899: in totale	In dotazione al 31 dicembre 1899: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	
			Numero							
(2) 1,866 00	29,307 00	5 033	30,351	5 204	29,676 00	2,260 00	(2) 1,902 00	30,034 00	5 158	1
1,697 94	25,840 19	4 447	24,921	4 291	24,855 68	3,450 00	1,783 13	26,522 50	4 565	2
134 63	2,419 37	2 201	2,588	2 355	2,588 00	8 00	136 88	2,459 12	2 238	3
3,698 57	57,566 56	4 521	57,860	4 549	57,119 63	5,718 00	3,822 01	59,015 62	4 635	
27 00	98 00	2 161	125	4 032	125 00	»	27 00	98 00	3 161	4
»	57 00	1 390	43	1 049	43 00	14 00	»	57 00	1 340	5
9 00	64 00	2 133	73	2 433	73 00	»	9 00	64 00	2 133	6
»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
38 80	714 20	3 261	685	3 128	685 00	75 00	39 10	720 90	3 292	12
										13
20 00	136 00	4 690	156	5 379	156 00	»	20 00	136 00	4 690	14
»	20 00	0 690	20	0 588	20 00	»	»	20 00	0 690	15
»	39 00	1 147	39	1 147	39 00	»	»	39 00	1 147	16
26 21	190 42	1 370	219	1 575	216 63	»	26 21	190 42	1 370	17
»	8 00	0 174	8	0 174	8 00	»	»	8 00	0 174	18
2 08	23 35	1 668	24	1 714	25 43	»	2 08	23 35	1 668	19
5 69	60 06	0 706	71	0 835	65 75	»	5 69	60 06	0 706	20
2 42	61 89	1 406	54	1 227	64 31	»	2 42	61 89	1 406	21
8 50	148 80	1 837	164	2 025	157 30	»	8 50	148 80	1 837	22
»	118 00	1 662	120	1 690	120 00	»	»	120 00	1 690	23
3 24	96 03	1 298	101	1 365	99 27	»	3 24	96 03	1 298	24
»	26 00	3 714	26	3 714	26 00	»	»	26 00	3 714	25
2 25	33 37	0 758	39	0 886	35 62	»	2 25	33 37	0 758	26
»	2 00	0 250	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250	27

1	3	248	249	250	251	252
		115 + 174 + 194	248 : 16	117 + 176 + 196	134 + 179 + 205	144 + 162 + 210
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1900			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	carrozze, bagagliai, carri per merci o bestiame	per chilometro di strada	assi	in dotazione — carrozze, bagagliai, carri per merci o bestiame	a nolo permanente e di proprietà privata — carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	58	0 617	116	58 00	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	130	1 940	266	130 00	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	49	2 450	98	49 00	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	5	2 500	10	1 37	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (**)	24	3 428	48	24 00	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	10 00
34	» Bari-Locorotondo	138	3 136	276	138 00	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	516	1 226	1,035	516 00	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	358	1 845	716	358 00	»
	Totali e medie	3,266	1 697	6,576	3,254 68	99 00
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	43	3 583	88	44 00	»
38	Ferrovie economiche biellesi	86	2 097	204	86 00	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	29	1 208	58	29 00	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	50	2 083	146	50 00	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	115	5 000	232	95 99	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	203	2 942	406	203 00	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	48	1 846	96	48 00	»
44	» Arezzo-Fossato	120	0 895	240	120 00	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	219	5 763	438	219 00	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	54	2 348	108	54 00	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	478	0 805	956	478 00	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12	0 571	24	12 00	»
49	» Palermo-Corleone	72	1 075	160	72 00	»
50	» Circumetnea	216	1 895	432	216 00	»
	Totali e medie	1,745	1 442	3,588	1,726 99	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5,011	1 598	10,164	4,981 67	99 00
	Totali e medie { » ordinarie	61,337	3 864	124,098	60,529 80	5,816 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga	13	4 333	38	13 00	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	12	1 500	24	12 00	»
	Totali e medie	25	2 273	62	25 00	»
	Totali e medie generali	61,362	3 868	124,160	60,554 80	5,816 00

materiale mobile.

253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	I
154 + 185 + 215	164 + 188 + 220	254 : 17	226 + 248	256 : 16	235 + 251	238 + 252	241 + 253	244 + 254	261 : 17	
NELL'ANNO 1900			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1900					Numero d'ordine
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — carrozze bagagliai, ecc.	in effettivo servizio — carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	in effettivo servizio — per chilometro di strada	in dotazione al 31 dicembre 1900 — in totale	in dotazione al 31 dicembre 1900 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio — in totale	in effettivo servizio — per chilometro di strada	
			Numero							
»	58 00	0 617	60	0 638	60 00	»	»	60 00	0 638	28
»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	29
14 00	35 00	1 750	49	2 450	49 00	»	14 00	35 00	1 750	30
»	1 37	0 685	5	2 500	1 37	»	»	1 37	0 680	31
»	24 00	3 428	24	3 428	24 00	»	»	24 00	3 428	32
»	10 00	2 000	»	»	»	10 00	»	10 00	2 000	33
»	138 00	8 118	150	3 409	150 00	»	»	150 00	8 823	34
44 00	472 00	1 121	565	1 342	565 00	»	49 00	516 00	1 226	35
32 00	326 00	1 680	371	1 912	371 00	»	33 00	338 00	1 742	36
235 19	3,118 49	1 647	3,351	1 741	3,339 68	99 00	241 49	3,197 19	1 689	
1 01	43 00	3 583	43	3 583	44 00	»	1 00	43 00	3 583	37
5 00	81 00	1 928	86	2 097	86 00	»	5 00	81 00	1 928	38
»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	39
.	50 00	2 083	50	2 083	50 00	»	»	50 00	2 083	40
1 01	94 98	4 129	116	5 043	99 38	»	1 01	98 37	4 277	41
25 52	177 48	2 572	203	2 902	203 00	»	25 52	177 48	2 572	42
»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	43
2 70	117 30	0 875	120	0 895	120 00	»	2 70	117 30	0 875	44
25 19	193 81	5 100	219	5 763	219 00	»	25 19	193 81	5 100	45
»	54 00	2 348	54	2 348	54 00	»	»	54 00	2 348	46
2 82	475 18	0 800	486	0 818	486 00	»	2 82	483 18	0 813	47
»	12 00	0 571	68	3 238	68 00	»	6 00	62 00	2 952	48
4 00	68 00	1 015	73	1 089	73 00	»	4 00	69 00	1 030	49
»	216 00	1 895	232	2 035	232 00	»	»	232 00	2 035	50
67 24	1,659 75	1 370	1,827	1 510	1,811 38	»	73 24	1,738 14	1 435	
302 43	4,778 24	1 539	5,178	1 652	5,151 06	99 00	314 73	4,935 33	1 590	
4,001 00	62,344 80	3 937	63,038	3 971	62,270 69	5,817 20	4,136 74	63,950 95	4 038	
2 00	11 00	3 667	13	4 333	13 00	»	2 00	11 00	3 667	51
»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	52
2 00	23 00	2 091	25	2 273	25 00	»	2 00	23 00	2 091	
4,003 00	62,367 80	3 936	63,063	3 970	62,295 69	5,817 00	4,138 74	63,973 95	4 037	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(1) [**1** - 99]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 37 Smith-Hardy e n. 443 Westinghouse, di cui n. 168 aventi anche l'Henry.

(2) [**1** - 103, 154, 185, 215, 241, 253, 260]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(3) [**1** - 109]. Comprese n. 23 carrozze con bagagliaio e n. 48 destinate al trasporto dei pacchi postali.

(4) [**1** - 110]. Comprese n. 2 carrozze automotrici elettriche miste di 1ª e 2ª classe.

(5) [**1** - 115]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 472 Smith-Hardy e n. 1276 Westinghouse, di cui n. 322 aventi anche l'Hardy.

(6) [**1** - 124]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 24 posti ordinari di 1ª classe e gli 8 posti di coupès semplici delle carrozze-salons n. 12, 15 e 67, nonchè i 24 posti in piedi delle 2 vetture a trazione elettrica.

(7) [**1** - 174]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 36 Smith-Hardy, e n. 223 Westinghouse di cui n. 76 aventi anche l'Henry.

(8) [**1** - 194]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 45 Smith-Hardy e n. 1718 Westinghouse, di cui n. 1402 aventi anche l'Henry.

(9) [**2** - 99]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 304 Hardy, n. 23 Westinghouse, n. 102 Hardy eWestinghouse e n. 8 Hardy-Westinghouse-Henry.

(10) [**2** - 115]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 412 Hardy, n. 314 Hardy-Westinghouse, e n. 87 Hardy-Westinghouse-Henry.

(11) [**2** - 174]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 145 Hardy, n. 6 Westinghouse, n. 69 Westinghouse-Hardy e n. 10 Hardy-Westinghouse-Henry.

(12) [**2** - 194]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 245 Hardy, n. 594 Westinghouse n. 8 Hardy-Westinghouse e n. 104 Hardy-Westinghouse-Henry.

(13) [**3** - 99]. Delle quali locomotive n. 38 hanno il freno continuo Kœrting.

(14) [**3** - 115]. Delle quali carrozze n. 70 hanno il freno continuo Kœrting e n. 11 la sola condotta a vuoto.

(15) [**3** - 174]. Dei quali bagagliai n. 13 hanno il freno continuo Kœrting.

(16) [**4** - 99]. Delle locomotive n. 5 hanno il freno Westinghouse.

(17) [**4** - 115]. Le carrozze hanno tutte il freno Westinghouse.

(18) [**5** - 115]. Delle quali carrozze n. 2 di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè, e n. 5 sono miste con bagagliaio.

(19) [**7** - 115]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.

(*) [**10**]. Questa ferrovia non ha carrozze, bagagliai e carri di sua proprietà, ma la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quelli di sua dotazione.

(20) [**10** - 99]. Locomotive munite di freno Westinghouse assegnate in dotazione dalla società del Mediterraneo esercente questa ferrovia, non avendo la Varese-Porto Ceresio materiale proprio.

(21) [**11, 12, 13** - 99]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.

(22) [**11, 12, 13** - 115]. Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.

(23) [**16** - 115]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.

(24) [**17** - 115]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuno, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.

(25) [**18** - 115]. Comprese n. 2 carrozze con bagagliaio.

(26) [**19** - 115]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.

(27) [**20** - 115]. Comprese n. 5 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale e n. 9 carrozze con bagagliaio.

(28) [**21** - 115]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.

(29) [**23** - 99]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.

(30) [**23** - 115]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(31) [**24** - 115]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(32) [**25** - 107]. Con piccolo compartimento per la posta.
(33) [**26** - 115]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(34) [**28** - 99]. Aventi il freno continuo Westinghouse.
(35) [**28** - 115]. Delle quali carrozze n. 11 hanno il freno continuo Westinghouse.
(36) [**28** - 174]. Aventi freno continuo Westinghouse.
(37) [**28** - 194]. Dei quali carri n. 10 hanno il freno continuo Westinghouse.
(38) [**37** - 192]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.
(39) [**41** - 115]. Comprese n. 2 carrozze, miste, con bagagliaio.
(40) [**44** - 115]. Hanno il freno continuo Heberleim.
(41) [**46** - 115]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.
(42) [**48** - 172]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.
(43) [**51** - 99]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 1ª*)

Anno 1900

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900

I.

AZIONI

PROSPETTO N. 8 (*Parte 1ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		263
NUMERO		SOCIETÀ		ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	
		***A*) FERROVIE ORDINARIE.**		
		1. - Grandi reti.		
1	1-95	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo (*). . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.		
	54-55	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	56	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione) - Vigevano. . . . .
	57-59	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (3) . . . .
	61	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice.	Torino	Costruzione delle ferrovie Torino-Pinerolo . . . . . .
	62			Costruzione delle ferrovie Pinerolo-Torre Pellice . . .
	63	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea . .
	64	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano. . . . . .
	65	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Milano	Id. Acqui-Alessandria . . . .
	66	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	(Amministrazione Reggio Emilia) Milano	Id. Torreberetti-Pavia . . . .
	67	Id. di Fiumicino (in liquidazione). . . .	Roma	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino . . . .
		TOTALI (rete del Mediterraneo) . . .	. . . .	. . . .
2	(57-59) 124-132	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (4).
	96-166			Esercizio della rete dell'Adriatico (**) . . . .

(*) In dipendenza della convenzione 21 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550, la durata della società del Mediterraneo fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 135 a 180 milioni ed a procurarsi il rimanente capitale necessario per le costruzioni con emissione di proprie obbligazioni.

(**) Per l'adempimento degli obblighi assunti con la convenzione 21 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550, fu autorizzata la "Società italiana per le strade ferrate meridionali" esercente la rete dell'Adriatico, ad aumentare di 30 milioni il suo capitale azioni ed a realizzarne il doppio in obbligazioni (art. 16).

(1) Il governo acquistò n. 33,806 di queste azioni, convertendole in rendita dello stato in ragione di lire 24.50 per ciascuna azione: i diritti afferenti le azioni riscattate spettano ora al governo.

…o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 1ª*).

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	2	1
14			265 + 266							Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	AZIONI										
	emesse						in circolazione		rimborsate		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale di ogni azione	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	valore totale nominale	quantità	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*		
5,681	360,000	„	360,000	500	180,000,000	180,000,000	359,103	179,551,500	897	1-95	1
(110 786)	(1) 35,700	„	35,700	500	17,850,000	17,850,000	32,061	16,030,500	3,639	54-55	
(32 946	(2) 14,000	„	14,000	500	7,000,000	7,000,000	13,177	6,588,500	823	56	
(105 531)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	57-59	
(30 480)	18,000	„	18,000	250	4,500,000	4,500,000	15,817	3,954,250	2,183	61	
(16 569)										62	
(32 292)	8,000	„	8,000	500	4,000,000	4,000,000	6,661	3,330,500	1,339	63	
(12 617)	2,479	„	2,479	500	1,239,500	1,239,500	2,320	1,600,000	159	64	
(33 761)	8,000	„	8,000	500	4,000,000	4,000,000	6,017	3,008,500	1,983	65	
(40 485)	10,000	„	10.000	500	5,000,000	4,200,000	6,800	3,400,000	3,200	66	
(10 697)	10,000	„	10,000	150	1,500,000	1,500,000	10,000	1,500,000	„	67	
5,681	466,179	„	466,179		225,089,500	224,289,500	451,956	218,523,750	14,223		
(1,827 322)	420,000	(5) 60,000	480,000	500	240,000,000	210,000,000	407,850	203,925,000	12,150	(57-59) 124-132	2
5,634										96-166	

(2) N. 112 di queste azioni sono state retrocesse alla società dalla fallita impresa costruttrice Vismara, in forza del lodo arbitramentale 30 dicembre 1871 e delle sentenze 28 dicembre 1872 del tribunale di commercio e 2 agosto 1873 della corte d'appello di Milano. — N. 10 di queste 112 azioni sono comprese nelle 823 rimborsate. — Lo Stato possiede 11,395 delle 14,000 azioni.

(3) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

(4) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Voghera-Pavia (n. 57), Napoli-Eboli (n. 58), Torre Annunziata centrale-Castellamamre di Stabia (n. 59), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 124), Bologna-Otranto e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 125), Castelbolognese-Ravenna (n. 126), Pescara-Aquila-Terni (n. 127), Termoli-Campobasso (n. 128), Campobasso-Benevento (n. 129), Foggia-Napoli (n. 130), Cervaro-Candela (n. 131) e Bari-Taranto (n. 132), facenti parte della rete adriatica e però esercitate dalla stessa società concessionaria.

(5) Azioni a matrice create con deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti del 10 giugno 1871, approvata con decreto reale 23 luglio 1871, n. 99 (serie 2ª, parte supplementare), da essere distribuite agli azionisti previa l'autorizzazione governativa da provocarsi dopo terminata la costruzione delle linee.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 1ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercen[ti]

1	2	3		263
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	Denominazione	Sede	Essere dell'impresa sociale
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	133	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio
	134	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico
	135	Id. per la ferrovia Mantova-Cremona	Id.	Id. id. Cremona-Mantova
	136	Id. id. Mantova-Modena	Torino	Id. id. Mantova-(Sant'Antonio)-Modena
		Totali (rete dell'Adriatico)	. . . . . .	. . . . . .
3	167-177	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia	Roma	Esercizio della rete della Sicilia (*)
		Totali delle ferrovie delle grandi reti	. . . . . .	. . . . . .
		2. - Ferrovie diverse		
		a) **a scartamento normale.**		
4	178-179	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanz[o]
5	180-181	Id. per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-C[a]stellamonte
6	182	Id. della strada ferrata di Biella	Id.	Costruzione della ferrovia Santhià-Biella
		Id. per le ferrovie del Ticino	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Mi[]lano, Pavia, Novara ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella
7	183	Ditta avv. Luigi Razzetti	Parma	Concessione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alz[o]
8	184	Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovad[a] e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo
9	185	Consorzio Comuni interessati per la ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona	Concessione e costruzione della ferrovia Tortona-Castelnuovo-Scrivia
		Ditta Eredi del comm. Francesco Grattoni	Id.	Esercizio della ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia
10	186	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Varese-Porto-Ceresio (8)

(*) In dipendenza della convenzione 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550) la durata della società esercente la rete della Si[cilia] fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 15 a 20 milioni ed a procurarsi il rimane[nte] capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(1) Sono state rimborsate agli azionisti lire 100 su ciascuna delle 9000 azioni in circolazione.

(2) Parte del capitale emesso ha servito anche all'acquisto dei tramways Rivarolo-Cuorgnè e Torino-Volpiano, esercitati dalla società della ferrovia centra[le e] tramvie del canavese.

(3) Sono state sorteggiate per il rimborso del capitale a lire 200 ciascuna, cioè in ragione di $^{8}/_{10}$ versati.

ò concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	2	1
14			265 + 266								
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	AZIONI									NUMERO	
	emesse						in circolazione		rimborsate	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale di ogni azione	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	valore totale nominale	quantità		
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*		
(29 003)	6,000	»	6,000	500	3,000,000	3,000,000	5,764	2,882,000	236	133	
(10 267)	1,000	»	1,000	500	500,000	500,000	978	489,000	22	134	
(60 575)	9,200	»	9,200	500	4,600,000	4,075,600	9,002	4,501,000	198	135	
(62 980)	16,000	»	16,000	500	8,000,000	8,000,000	9,000	(1) 4,500,000	7,000	136	
5,634	452,200	60,000	512,200		256,100,000	225,575,600	432,594	216,297,000	19,606		
1,079	40,000	»	40,000	500	20,000,000	20,000,000	39,927	19,963,500	73	167-177	3
12,394	958,379	60,000	1,018,379		501,189,500	469,865,100	924,477	454,784,250	33,902		
31	5,196	4,004	9,200	250	2,300,000	1,299,000	5,196	1,299,000	»	178-179	4
30	12,000	»	12,000	250	(2) 3,000,000	2,400,000	11,708	2,927,000	(3) 292	180-181	5
30	10,000	»	10,000	500	5,000,000	4,500,000	9,089	4,544,500	(4) 911	182	6
	30,000	»	30,000	250	7,500,000	7,500,000	30,000	7,500,000	»		
8	(5) »	»	»	»	»	»	»	»	»	183	7
9	6,174	326	6,500	100	(6) 650,000	617,400	6,174	617,400	»	184	8
9	(7) »	»	»	»	»	»	»	»	»	185	9
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	10

(4) Ammortizzate a lire 450 ciascuna, cioè in ragione dei 9/10 versati.
(5) Non vennero emesse azioni.
(6) Questo capitale è comune anche alla tramvia Novi Ligure-Ovada, esercitata dalla società.
(7) Non vennero emesse azioni. — Fu bensì stipulato un prestito presso la Cassa di risparmio di Torino per sopperire alle spese di costruzione ed impianto della linea.
(8) Costruita dalla società italiana esercente la rete del Mediterraneo servendosi del capitale emesso per altre linee.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 1ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		263
NUMERO		SOCIETÀ		
d'ordine delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
11	187	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (1) .	Milano	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. 12).
12	188-191	Id. id. id.	Id.	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (2) . . . . .
13	192-193	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. 12) . . .
14	194	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*).	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva (3) . . . .
15	195	Id. per la ferrovia Rezzato-Vobarno . .	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Rezzato-Vobarno. .
16	196	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
17	197-199	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (4)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . .
18	200	Id. id. id. (4)	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna . . . .
19	201	Id. id. id. (4)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio.
20	202	Id. id. id. (4)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco. . . . .
21	203	Id. id. id. (4)	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (5) . . .
22	204	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara. . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara. . . . .
23	205-207	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia . .	Torino	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi . . . .
24	208-209	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (4)	Padova	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . . .
25	210	Società anonima della ferrovia di Colle di Val d'Elsa .	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . .
26	211	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (4)	Padova	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . . .
27	212	Società anonima ' Stabilimento metallurgico di Piombino , ...	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Giuncarico-Montemassi. . . . .

(1) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 8 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Però il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato, che, accettato nell'adunanza dei creditori tenuta l'11 aprile 1892 e omologato con sentenza 7 maggio 1892 del tribunale, fu approvato dal consiglio d'amministrazione nella seduta del 1° giugno 1892 e dall'assemblea straordinaria degli azionisti, tenuta il 2 giugno 1892. — Detta assemblea approvò le modificazioni proposte allo statuto sociale, tra cui quelle riferibili al capitale, cioè: art. 5. Il capitale sociale rimane costituito in lire 5,500,000 rappresentato da 22,000 azioni, da lire 250 ciascuna, delle quali 20,900 di *priorità* e 1,100 azioni *comuni*.

(2) Le ferrovie nord Milano comprendono le linee: Milano-Saronno (n. 188), Milano-Incino Erba (n. 189), San Pietro Martire-Camnago (n. 190), Saronno-Grandate (n. 191) ed il tronco di raccordo Bovisa-Librera; le ferrovie del Ticino, di cui è concessionaria la provincia di Como, comprendono le linee: Saronno-Malnate (n. 192), Como-Malnate-Varese-Laveno (n. 193) ed i tronchi di raccordo con la rete mediterranea a Camerlata ed a Varese. — La ferrovia Novara-Seregno (n. 187) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	2	1
14			265 + 266								
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	AZIONI									NUMERO	
	emesse						in circolazione		rimborsate		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale di ogni azione	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	valore totale nominale	quantità	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*		
55	22,000	»	22,000	250	5,500,000	5,500,000	22,000	5,500,000	»	187	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
86	40,000	»	40,000	500	20,000,000	20,000,000	39,571	19,785,500	429	188-191	12
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192-193	13
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	194	14
26	1,100	»	1,100	1,000	1,100,000	1,100,000	1,100	1,100,000	»	195	15
35	10,000	»	10,000	250	2,500,000	2,500,000	10,000	2,500,000	»	196	16
133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197-199	17
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	18
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	19
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202	20
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203	21
81	8,746	»	8,746	500	4,373,000	4,373,000	8,746	4,373,000	»	204	22
70	16,000	»	16,000	250	4,000,000	4,000,000	16,000	4,000,000	»	205-207	23
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208-209	24
7	3,493	»	3,493	250	873,250	873,250	3,493	873,250	»	210	25
44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	211	26
8	(6) »	»	»	»	»	»	»	»	»	212	27

(3) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio.

(4) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramvie, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto.

(5) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio fra la provincia di Parma ed i comuni interessati. — L'esercizio in origine fu affidato dal consorzio alla società anonima per la ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (società ora in liquidazione, con sede a Milano), la quale lo ha ceduto alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane a far tempo dal 1° gennaio 1885, contro il correspettivo di 60 rate semestrali di lire 55,380 74 a cominciare dal 15 agosto 1885.

(6) Non vennero emesse azioni.

PROSPETTO N. 8 (*Parte* 1ª).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		263
NUMERO		SOCIETÀ		
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
28	213-214	Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Roma	Concessione della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione (1) . . . .
29	215-216	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Nettuno . . . .
30	217	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .
31	218	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) (2) . . . .
32	219	Id. id. id.	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città). . . . .
33	220	Id. id. id.	Id.	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (2)
		Ditta Visioli Miroclèto	Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia . .
34	221	Società anonima per la ferrovia Bari-Locorotondo e diramazione Capurso-Putignano (*The Subventioned Railways Corporation Limited*).	Bari	Costruzione ed esercizio della ferrovia Bari-Locorotondo e diramazione Capurso-Putignano . . . .
35	222-225	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (4) . . . .
36	226	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo (Lolli)-Marsala-Trapani .
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale	. . . .	. . . .
		***b*) a scartamento ridotto.**		
37	227	Società finanziaria e industriale torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione	Torino	Esercizio della ferrovia Torino-Rivoli (6) . . . .
38	228-230	Società generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*)	Bruxelles con rappr. a Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie biellesi (7) . . . . .
39	231	Cavallo Francesco	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì . . . .
40	232-233	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino . . . .
41	234	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio	Schio	Costruzione della ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .
		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (10).	Padova	Esercizio della ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero. . .

(1) Costruita dalla società italiana esercente la rete del Mediterraneo servendosi del capitale emesso per altre linee.
(2) Costruita dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già emesso per le altre ferrovie.
(3) Non vennero emesse azioni.
(4) Comprende le seguenti strade ferrate: Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni ai moli di Cagliari, Terranova e del Golfo (n. 222), Chilivani-Portotorres e diramazione al porto omonimo (n. 223), Decimomannu-Iglesias (n. 224) e Iglesias-Monteponi (n. 225).
(5) Si compongono di 60,000 *azioni di preferenza*, di cui 120 sorteggiate, e di 40,000 *azioni ordinarie*, delle quali 800 sorteggiate.
(6) La concessione era stata fatta sotto l'osservanza della convenzione in data 22 ottobre 1870 al cav. Giovanni Colli. — In seguito la concessione fu ceduta alla Banca Tiberina e da questa all'attuale Società Finanziaria e Industriale Torinese, la quale assunse l'esercizio della ferrovia come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto e quindi non ha emesso alcun capitale speciale.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900. PROSPETTO N. 8 (*Parte* 1ª).

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	2	1
14			265 + 266							NUMERO	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	AZIONI									delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
	emesse						in circolazione		rimborsate		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale di ogni azione	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	valore totale nominale	quantità		
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*		
94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213-214	28
63	6,000	"	6,000	500	3,000,000	3,000,000	6,000	3,000,000	"	215-216	29
	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
20	28,400	"	28,400	250	7,100,000	7,100,000	28,380	7,095,000	20	217	30
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	218	31
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	219	32
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	220	33
44	(3) "	"	"	"	"	"	"	"	"	221	34
419	100,000	"	(5) 100,000	250	25,000,000	25,000,000	98,000	24,500,000	2,000	222-225	35
189	44,000	"	44,000	500	22,000,000	22,000,000	44,000	22,000,000	"	226	36
1,856	343,109	4,330	347,439		113,896,250	111,762,650	339,457	111,614,650	3,652		
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	227	37
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	228-230	38
25	(8) "	"	"	"	"	"	"	"	"	231	39
24	1,000	"	1,000	500	(9) 500,000	500,000	1,000	500,000	"	232-233	40
23	10,000	"	10,000	100	1,000,000	1,000,000	10,000	1,000,000	"	234	41
	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

(7) Le ferrovie economiche biellesi sono le seguenti: Biella-Vallemosso (n. 228), Biella-Balma (n. 229) e Biella-Mongrando (n. 230). La costruzione e l'esercizio furono affidati alla " Società generale di ferrovie economiche „ esercente e costruttrice di altre ferrovie e tramvie, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale nuova impresa.

(8) Non vennero emesse azioni.

(9) Capitale riferibile al riparto ferrovie.

(10) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e tramvie come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto; quindi essa non ha alcun capitale speciale per questo oggetto.

PROSPETTO N. 8 (*Parte* 1ª).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		263
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	
42	235-236	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale. . . . .
43	237	Id. per la ferrovia Modena-Vignola. . .	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola. . . . .
44	238	Id. per le ferrovie dell'Appennino centrale	Città di Castello	Esercizio della ferrovia Arezzo-Fossato. . . . .
45	239	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Esercizio della ferrovia Napoli-Nola-Baiano . . . .
46	240	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Esercizio della ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe . .
47	241-247	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (1) . . . .
48	248	Società anonima delle miniere di Monteponi	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi-Porto Vesme (2). . . . .
49	249	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*) . . .	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone . . . .
50	250	Id. per la ferrovia Circumetnea	Catania	Costruzione ed esercizio della ferrovia Circumetnea . . .
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto	. . . .	. . . .
		B) **FERROVIE SPECIALI.**		
51	251	Società anonima della ferrovia di Superga.	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga. . . . .
52	252	Id. per la ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	Proprietà ed esercizio della ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . .
		Totali delle ferrovie speciali . . .	. . . .	. . . .
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	. . . .	. . . .

Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna azione, si suddivide così . . . .

(1) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 241), Sassari-Alghero (n. 242), Chilivani-Tirso (n. 243), Cagliari-Isili-Sorgono (n. 244), Macomer-Nuoro (n. 245), Macomer-Bosa (n. 246) e Mandas-Arbatax (n. 247).

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	2	1
11			265 + 266							Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	**AZIONI**										
	emesse						**in circolazione**		**rimborsate**		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale di ogni azione	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	valore totale nominale	quantità	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*		
69	8,000	"	8,000	250	2,000,000	2,000,000	8,000	2,000,000	"	235-236	**42**
26	2,400	"	2,400	250	600,000	600,000	2,400	600,000	"	237	**43**
134	48,000	"	48,000	250	12,000,000	12,000,000	48,000	12,000,000	"	238	**44**
38	39,800	"	39,800	100	3,980,000	3,980,000	39,800	3,980,000	"	239	**45**
23	14,400	"	14,400	125	1,800,000	1,800,000	14,400	1,800,000	"	240	**46**
593	58,873	1,127	60,000	250	15,000,000	14,718,250	51,837	12,959,250	7,036	241-247	**47**
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	248	**48**
67	100	12,400	12,500	500	6,250,000	43,700	100	50,000	"	249	**49**
114	24,000	"	24,000	250	6,000,000	6,000,000	24,000	6,000,000	"	250	**50**
	18,109	137	18,246	300	5,473,800	5,432,700	18,109	5,432,700	"		
1,210	224,682	13,664	238,346		54,603,800	48,074,650	217,646	46,321,950	7,036		
3	1,600	"	1,600	500	800,000	800,000	1,600	800,000	"	251	**51**
8	1,600	"	1,600	500	800,000	800,000	1,600	800,000	"	252	**52**
11	3,200	"	3,200		1,600,000	1,600,000	3,200	1,600,000	"		
15,471	1,529,370	77,994	1,607,364		671,289,550	631,302,400	1,485,780	614,320,850	44,590		
	55,974	326	56,300	100	5,630,000	5,597,400	55,974	5,597,400	"		
	14,400	"	14,400	125	1,800,000	1,800,000	14,400	1,800,000	"		
	10,000	"	10,000	150	1,500,000	1,500,000	10,000	1,500,000	"		
. . . . .	386,362	5,121	391,493	250	97,873,250	95,990,500	374,831	93,707,750	11,531		
	18,109	137	18,246	300	5,473,800	5,432,700	18,109	5,432,700	"		
	1,043,425	72,400	1,115,825	500	557,912,500	519,881,800	1,010,366	505,183,000	33,059		
	1,100	"	1,100	1,000	1,100,000	1,100,000	1,100	1,100,000	"		

(2) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, che fu costruita quale veicolo per l'industria mineraria: in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.

Prospetto N. 8 (*Parte 2ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		274
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	Essere dell'impresa sociale
		***A*) FERROVIE ORDINARIE.**		
		1. - Grandi Reti.		
1	1-95	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.		
	54-55	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi per Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	56	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione)-Vigevano . . . .
	57-59	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata-Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (2) . . . .
	61 / 62	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice.	Torino	Costruzione delle ferrovie Torino-Pinerolo . . . . . . / Pinerolo-Torre Pellice . . . .
	63	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea. . .
	64	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano . . . . . .
	65	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui.	Milano — (Amministrazione Reggio Emilia)	Id. Acqui-Alessandria . . . . . .
	66	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	Milano	Id. Torreberetti-Pavia . . . . . .
	67	Id. di Fiumicino (in liquidazione) . . .	Roma	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino
		Totali (rete del Mediterraneo) . . .	. . .	. . . .
2	(57-59) 124-132 / 96-166	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (4) / Esercizio della rete dell'Adriatico . . . .

(1) Non vennero emesse obbligazioni.
(2) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	2	1
14			276 + 277			276						
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	OBBLIGAZIONI										NUMERO	
	emesse						in circolazione		rimborsate	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità	valore nominale	quantità			
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		
5,681	210,000	»	210,000	500	105,000,000	93,859,975	206,120	103,060,000	3,880	4,200,000 00	1-95	1
(110 786)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54-55	
(32 946)	10,000	»	10,000	500	5,000,000	2,000,000	8,656	4,328,000	1,344	136,750 00	56	
(105 531)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57-59	
(30 480)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	
(16 569)											62	
(32 292)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	
(12 617)	2,600	»	2,600	250	650,000	650,000	»	»	2,600	12,750 00	64	
(33 761)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	
(40 485)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	
(10 697)	(3) 2,000	»	2,000	500	1,000,000	333,335	2,000	1,000,000	»	56,261 73	67	
5,681	224,600	»	224,600		111,650,000	96,843,310	216,776	108,388,000	7,824	4,404,761 73		
(1,827 322)	1,813,377	192,363	2,005,740	500	1,002,870,000	447,348,326	1,688,932	844,466,000	124,145	29,347,105 00	(57-59) 124-132	2
5,634											96-166	

(3) Il 30 dicembre 1878, il consiglio di amministrazione della società deliberò l'emissione di 2000 obbligazioni fruttanti il 5 % ed ammortizzabili in 45 anni, a cominciare dall'anno 1892, ma fino ad ora però l'estrazione non ebbe luogo.

(4) Vedi annotazione 4 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 287.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 2ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		274
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	Denominazione	Sede	
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	133	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio . . . .
	134	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico .
	135	Id. per la ferrovia Mantova-Cremona. .	Id.	Id. della ferrovia Cremona-Mantova.
	136	Id. per la ferrovia Mantova (S. Antonio)-Modena.	Torino	Id. della ferrovia Mantova (Sant'Antonio-Modena. . . . . . .
		TOTALI (rete dell'Adriatico)	. . . .	. . . .
3	167-177	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . .	Roma	Esercizio della rete della Sicilia . . . .
		Totali delle ferrovie delle grandi reti . . .	. . . .	. . . .
		2. - Ferrovie diverse		
		a) **a scartamento normale.**		
4	178-179	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.
5	180-181	Id. per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese.	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte. . . .
6	182	Id. della strada ferrata di Biella	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella. . .
		Id. per le ferrovie del Ticino	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Milano, Pavia e Novara ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . . .
7	183	Ditta avv. Luigi Razzetti	Parma	Concessione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo
8	184	Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada . .	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo. . . . .
9	185	Consorzio Comuni interessati per la ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona	Concessione e costruzione della ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia. . . . .
		Ditta Eredi del comm. Francesco Grattoni.	Id.	Esercizio della ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia . . .
10	186	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Varese-Porto Ceresio. . . . .

(1) Non vennero emesse obbligazioni.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 2ª*).

275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	2	1
14			276 + 277			276					Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	OBBLIGAZIONI											
	emesse						in circolazione		rimborsate	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità	valore nominale	quantità			
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		
(29 003)	4,500	»	4,500	500	2,250,000	900,000	3,985	1,992,500	515	73,851 00	133	
(10 267)	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	134	
(60 575)	9,200	»	9,200	500	4,600,000	4,420,000	9,073	4,536,500	127	267,140 42	135	
(62 980)	15,944	56	16,000	500	8,000,000	7,780,672	15,144	7,572,000	800	406,652 02	136	
5,634	1,843,021	192,419	2,035,440		1,017,720,000	460,448,998	1,717,134	858,567,000	125,887	30,094,748 44		
1,079	172,300	»	172,300	500	86,150,000	69,396,366	169,897	84,948,500	2,403	4,728,729 99	167-177	3
12,394	2,239,921	192,419	2,432,340		1,215,520,000	626,688,674	2,103,807	1,051,903,500	136,114	39,228,240 16		
31	4,600	»	4,600	500	2,300,000	1,982,000	4,462	2,231,000	138	96,740 00	178-179	4
30	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180-181	5
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	6
	7,000	»	7,000	500	3,500,000	3,500,000	6,115	3,057,500	885	113,100 00		
8	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	183	7
9	5,000	1,890	6,890	100	(2) 689,000	500,000	3,700	370,000	1,300	16,720 00	184	8
9	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	9
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	10

(2) Questo capitale è comune anche alla tramvia Novi Ligure-Ovada, esercitata dalla società.

Prospetto N. 8 (*Parte 2ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		274
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	Essere dell'impresa sociale
11	187	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno . . .	Milano	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. **12**).
12	188-191	Id. id. id.	Id.	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino . .
13	192-193	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. **12**) . . .
14	194	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*)	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva . . . .
15	195	Id. per la ferrovia Rezzato-Vobarno . .	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Rezzato-Vobarno .
16	196	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
17	197-199	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (3)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . .
18	200	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna . . . .
19	201	Id. id. id. (3)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio
20	202	Id. id. id. (3)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio delle ferrovie Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco . . . .
21	203	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . . .
22	204	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara. . . . .
23	205-207	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Torino	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi . . . .
24	208-209	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (3)	Padova	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . . .
25	210	Società anonima della ferrovia di Colle di Val d'Elsa .	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . .
26	211	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (3)	Padova	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . . .
27	212	Società anonima " Stabilimento metallurgico di Piombino "	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Giuncarico-Montemassi . . . .

(1) Non furono emesse obbligazioni.

(2) Nella composizione di questa cifra non concorre la ricchezza mobile e la tassa di circolazione per lire 82,940. 76.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	2	1
14			276 + 277			276						
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	OBBLIGAZIONI										NUMERO	
	emesse						in circolazione		rimborsate	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità	valore nominale	quantità		delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		
55	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
86	21,000	»	21,000	250	5,250,000	5,250,000	»	»	21,000	»	188-191	12
	22,793	»	22,793	500	11,396,500	11,396,500	22,225	11,112,500	568	(2) 515,856 32		
74	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192-193	13
29	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	194	14
26	2,112	88	2,200	500	1,100,000	1,056,000	1,992	996,000	120	55,000 00	195	15
35	1,139	3,861	5,000	500	2,500,000	499,640	1,084	542,000	55	24,390 00	196	16
133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197-199	17
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	18
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	19
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202	20
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203	21
81	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	204	22
70	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	205-207	23
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208-209	24
7	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	210	25
44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	211	26
8	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	212	27

(3) Vedi annotazione 4 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 291.

PROSPETTO N. 8 (*Parte* 2ª).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		274
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	Denominazione	Sede	
28	213-214	Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Roma	Concessione della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . . .
29	215-216	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Nettuno . . . .
30	217	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .
31	218	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) . . . .
32	219	Id. id. id.	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . .
33	220	Id. id. id.	Id.	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia .
34	221	Società anonima per la ferrovia Bari-Locorotondo e diramazione Capurso-Putignano (*The Subventioned Railways Corporation Limited*)	Bari	Costruzione ed esercizio della ferrovia Bari-Locorotondo e diramazione Capurso-Putignano . . . .
35	222-225	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (2) . . . .
36	226	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo (Lolli)-Marsala-Trapani .
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale	. . . . . .	. . . .
		b) **a scartamento ridotto.**		
37	227	Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione	Torino	Esercizio della ferrovia Torino-Rivoli . . . .
38	228-230	Società generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économique*)	Bruxelles con rappr. a Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie biellesi (3) . . . .
39	231	Cavallo Francesco	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì . . . .
40	232-233	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino . . . .
41	234	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio	Schio	Costruzione della ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . .
		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane (4)	Padova	Esercizio della ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . .

(1) Non furono emesse obbligazioni.
(2) Vedi annotazione 4 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 292.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 8 (*Parte* 2ª).

275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	2	1
14			276 + 277			276					NUMERO	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	OBBLIGAZIONI										delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
	emesse						in circolazione		rimborsate	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute		
	vendute	in portafoglio	totale	valore nominale	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità	valore nominale	quantità			
Chilom.	*Numero*			*Lire*			*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		
94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213-214	28
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215-216	29
20	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	217	30
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	218	31
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219	32
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220	33
44	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	221	34
419	281,165	»	281,165	500	140,582,500	57,093,725	262,439	131,219,500	18,726	4,491,865 00	222-225	35
	73,000	»	73,000	300	21,900,000	18,651,500	71,848	21,554,400	1,152			
189	130	13,203	13,333	300	3,999,900	39,000	»	»	130	1,295,540 00	226	36
	7,000	»	7,000	500	3,500,000	2,919,000	6,567	3,283,500	433			
1,856	424,939	19,042	443,981		196,717,900	102,887,365	380,432	174,366,400	44,507	6,608,211 32		
12	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	37
41	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228-230	38
25	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	231	39
24	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	232-233	40
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	234	41
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

(3) Vedi annotazione 7 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 293.
(4) Vedi annotazione 10 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 293.

PROSPETTO N. 8 (*Parte 2ª*).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

1	2	3		274
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	**Denominazione**	**Sede**	
42	235-236	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . .
43	237	Id. per la ferrovia Modena-Vignola . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola. . . . . . .
44	238	Id. per le ferrovie dell'Appennino centrale	Città di Castello	Esercizio della ferrovia Arezzo-Fossato . . . .
45	239	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Esercizio della ferrovia Napoli-Nola-Baiano . . . .
46	240	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Esercizio della ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe . .
47	241-247	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (2) . . . .
48	248	Società anonima delle miniere di Monteponi.	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi-Porto Vesme. . . . .
49	249	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*) . . .	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone. . . . .
50	250	Id. per la ferrovia Circumetnea	Catania	Costruzione ed esercizio della ferrovia Circumetnea . . .
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto	. . . .	. . . .
		B) FERROVIE SPECIALI.		
51	251	Società anonima della ferrovia di Superga.	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga. . . . .
52	252	Id. per la ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	Proprietà ed esercizio della ferorvia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa). . . . .
		Totali delle ferrovie speciali . . .	. . . .	. . . .
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	. . . .	. . . .
		Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna obbligazione, si divide così		

(1) Non vennero emesse obbligazioni.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	2	1
14			276 + 277			276					Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900	OBBLIGAZIONI – emesse – vendute	OBBLIGAZIONI – emesse – in portafoglio	OBBLIGAZIONI – emesse – totale	OBBLIGAZIONI – emesse – valore nominale	OBBLIGAZIONI – emesse – valore totale nominale	OBBLIGAZIONI – emesse – fondo ricavato	OBBLIGAZIONI – in circolazione – quantità	OBBLIGAZIONI – in circolazione – valore nominale	OBBLIGAZIONI – rimborsate – quantità	OBBLIGAZIONI – Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	delle linee di strade ferrate	d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilom.	*Numero*	*Numero*	*Numero*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		
69	7,090	»	7,090	300	2,127,000	1,841,982	5,306	1,591,800	1,784	139,873 56	235-236	42
26	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	237	43
134	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	238	44
38	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	239	45
23	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	46
593	139,531	24,469	164,000	500	82,000,000	57,614,910	137,678	68,839,000	1,853	3,504,337 80	241-247	47
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	248	48
67	2,362	138	2,500	2,500	6,250,000	5,905,000	2,362	5,905,000	»	354,337 50	249	49
	93	7	100	2,500	250,000	232,500	»	»	93			
114	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	250	50
1,210	149,076	24,614	173,690		90,627,000	65,594,392	145,346	76,335,800	3,730	3,998,548 86		
3	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	251	51
8	(1) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	252	52
11	»	»	»		»	»	»	»	»	»		
15,471	2,813,936	236,075	3,050,011		1,502,864,900	795,170,431	2,629,585	1,302,605,700	184,351	49,835,000 34		
. . . . .	5,000	1,890	6,890	100	689,000	500,000	3,700	370,000	1,300			
	23,600	»	23,600	250	5,900,000	5,900,000	»	»	23,600			
	80,220	13,203	93,423	300	28,026,900	20,532,482	77,154	23,146,200	3,066			
	2,702,661	220,837	2,923,498	500	1,461,749,000	762,100,449	2,546,369	1,273,184,500	156,292			
	2,455	145	2,600	2,500	6,500,000	6,137,500	2,362	5,905,000	93			

(2) Vedi annotazione 1 al prospetto n. 8, parte 1ª, pag. 294.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

Avvertenze generali.

(a) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1900-901 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1901.

(b) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio sono comprese le spese fatte fino al 31 dicembre 1900 in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento delle linee coi fondi dell'allegato *B* e delle casse aumenti patrimoniali, giusta i capitolati d'esercizio per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3		288	289	290	291	292
			14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
			Chilometri	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**						
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**						
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*						
1	Torino-Milano centrale.	Torino-Ticino	114	38,351,539	»	38,351,539	336,417
		Ticino-Milano centrale	34	14,226,111	»	14,226,111	418,415
2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale		3	34,929,894	»	34,929,894	11,643,298
3 4	Torino-Confine francese (Modane)	Torino-Susa	98	14,529,898	»	14,529,898	832,096
		Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,063,256	»	22,063,256	
		Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
5	Novara-Gozzano		32	1,210,734	»	1,210,734	37,835
6	Rho-Sesto Calende		43	10,478,958	»	10,478,958	243,697
7	Sesto Calende-Arona		9	1,564,168	»	1,564,168	173,796
8	Gallarate-Varese		18	3,183,000	»	3,183,000	176,833
9	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero)	Milano-Camerlata	52	12,738,757	»	12,738,757	473,160
		Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago)		11,865,557	»	11,865,557	
10	Torino-Genova P. P.	Torino-Novi	177	59,588,685	»	59,588,685	867,384
		Novi-Genova P. P.		93,938,286	»	93,938,286	
11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui		143	70,585,715	»	70,585,715	493,606

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
12	Alessandria-Arona	100	31,501,218	»	31,501,218	315,013
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	21,268,140	»	21,268,140	238,968
14	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,303,919	»	8,303,919	93,302
15	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,273,521	»	5,273,521	128,622
16	Trofarello-Chieri	9	1,947,308	»	1,947,308	216,367
17 18	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	88	24,826,700	»	24,826,700	282,120
19	Mondovì-Bastia	9	2,802,122	»	2,802,122	311,347
20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,951,635	»	11,951,635	254,290
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9				
22	Pisa-Massa		(a) 12,330,452	»	12,330,452	
—	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	165				755,879
23	Massa-Genova P. P.		112,389,563	»	112,389,563	
24 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) e Savona (Letimbro) al porto	156	105,627,977	»	105,627,977	677,102
26	Avenza-Carrara	4	1,064,923	»	1,064,923	266,201
27 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	94	37,468,032	»	37,468,032	398,596
	Livorno-Chiarone		39,153,407	»	39,153,407	
	Cecina-Volterra (Saline)					
	Chiarone-Roma Termini		66,261,783	»	66,261,783	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina		»	»	»	
29 30 e 32	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio	385	»	»	»	312,193
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e il Bivio Mandrione		»	»	»	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		11,290,441	»	11,290,441	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	»	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		3,371,500	»	3,371,500	
31	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 23,436,058	»	23,436,058	152,182

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze (v. 113) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 12,330,452 pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Chiusi-Orte (v. 115) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 22,882,688 pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiongere altre lire 553,370 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allogato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Empoli-Siena-Chiusi.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
33	Asciano-Montepescali	84	16,585,468	»	16,585,468	197,446
34, 35, 36, 43	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*); Ciampino-Frascati (stazione vecchia); Cancello-Avellino	342	112,349,705	»	112,349,705	328,508
37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	41,429,064	»	41,429,064	444,749
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,962,777	»	43,962,777	
38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	36,932,827	»	36,932,827	216,078
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		32,699,352	»	32,699,352	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,789,038	»	32,789,038	
39	Sibari-Cosenza	69	16,139,081	»	16,139,081	233,900
	Totale...	3,314	1,287,479,807	»	1,287,479,807	388,497
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,932,230	»	44,932,230	691,265
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Torino-Genova)	23	87,209,903	»	87,209,903	3,791,735
42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	117	136,989,670	»	136,989,670	1,170,852
44	Codola-Nocera dei Pagani	4	839,775	»	839,775	209,944
45, 46, 68	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	476	(a) 212,490,353	»	212,490,353	553,661
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 51,052,228	»	51,052,228	
34	Roma-Segni (Ciampino-Palestrina-Segni)	40	(b) 24,025,937	»	24,025,937	600,648

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.
La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1900 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di II categoria.					
47 76	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	46	(a) 21,217,740	»	21,217,740	461,255
69	Gozzano-Domodossola	54	30,245,222	»	30,245,222	560,097
70	Ivrea-Aosta	66	25,691,566	»	25,691,566	389,266
71	Cuneo-Ventimiglia	42	30,281,455	»	30,281,455	720,987
72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	42	21,526,470	»	21,526,470	512,535
73	Avellino-Benevento	29	16,217,965	»	16,217,965	559,240
74	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	10,003,328	»	10,003,328	144,975
75	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	10	7,972,160	»	7,972,160	797,216
	Linee di III categoria.					
48 78	Novara-Varallo	51	9,532,785	»	9,532,785	186,917
49	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,608,006	»	7,608,006	108,686
50	Bra-Carmagnola	19	2,624,870	»	2,624,870	138,151
77	Gallarate-Laveno	30	13,497,129	»	13,497,129	449,904
79	Chivasso-Casale Popolo	41	4,639,272	»	4,639,272	113,153
80	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,463,751	»	5,463,751	160,698
81	Cuneo-Mondovì	26	6,030,168	»	6,030,168	231,929
82	Ceva-Ormea	35	14,683,637	»	14,683,637	419,532
83	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23	7,310,455	»	7,310,455	317,846
84	Viareggio-Lucca	21	7,048,288	»	7,048,288	335,633
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
86	Caianello-Isernia	45	15,486,519	»	15,486,519	344,145
..	Gaiano-Borgo San Donnino	»	197,011	»	197,011	...
..	Salerno-San Severino (tronco Salerno-Capezzano)	»	8,303,127	»	8,303,127	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
87	Moretta-Saluzzo	13	973,109	"	973,109	74,854
88	Bricherasio-Barge	12	2,027,001	"	2,027,001	168,917
51 52 89 90	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,064,915	"	9,064,915	232,434
	Totale	1,546	835,902,348	"	835,902,348	(a) 535,189
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,860	2,123,382,155	"	2,123,382,155	(a) 435,161
	B. — **Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario.**					
54 55	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	111	29,196,592	"	29,196,592	263,032
56	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	12,026,670	"	12,026,670	364,444
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DELLE QUALI LO STATO È COMPROPRIETARIO	144	41,223,262	"	41,223,262	286,273
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in base alle convenzioni approvate con le leggi del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e del 2 luglio 1896, n. 269.**					
	Linee di II categoria.					
53	Genova-Ovada-Asti					
..	Avezzano-Roccasecca (tronco Balsorano-Avezzano)					
	Linee di III categoria.					
91	Campiglia Marittima-Piombino					
92	Velletri-Terracina					
93	Sparanise-Gaeta	395	(b) 160,103,708	"	160,103,708	405,326
94	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio					
..	Salerno-S. Severino (tronco Capezzano-S. Severino)					
	Linee di IV categoria.					
95	Cuneo-Saluzzo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	395	160,103,708	"	160,103,708	405,326

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1900-901 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 150,311,370 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 9,792,338) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
57	Voghera-Pavia	22	(a) 7,634,121	»	7,634,121	347,005
58	Napoli-Eboli	78	32,013,839	»	32,013,839	410,434
59	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,832,730	»	1,832,730	366,546
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	105	41,480,690	»	41,480,690	395,054
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
61	Torino-Pinerolo	30	3,040,430	»	3,040,430	101,348
62	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,520,220	»	1,520,220	89,425
63	Chivasso-Ivrea	32	4,067,450	»	4,067,450	127,108
64	Mortara-Vigevano	13	1,775,921	»	1,775,921	136,609
65	Acqui-Alessandria	34	4,384,334	»	4,384,334	128,951
66	Torreberetti-Pavia	40	4,302,359	»	4,302,359	107,559
67	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,649	»	1,833,649	166,695
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,924,363	»	20,924,363	118,217
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	282	62,405,053	»	62,405,053	221,295
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(b) 122,244,734	122,244,734	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	35,962,814	35,962,814	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	158,207,548	158,207,548	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,681	2,387,114,178	158,207,548	2,545,321,726	(c) 418,696

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia (v. 124) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 6,706,066 pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre L. 928,055 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'all. *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Voghera-Pavia.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
97	Milano centrale-Piacenza	61	21,130,527	»	21,130,527	346,402
98	Milano-Venezia { Milano-Peschiera	264	33,630,088	»	33,630,088	302,334
	Milano-Venezia { Peschiera-Venezia		(a) 46,185,960	»	46,185,960	
99 100	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,734,541	»	12,734,541	240,274
101	Bergamo-Lecco	32	8,896,178	»	8,896,178	278,006
102	Treviglio-Cremona	64	10,576,196	»	10,576,196	165,253
103	Piacenza-Bologna	147	63,389,806	»	63,389,806	431,223
104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,833,389	»	9,833,389	258,773
105	Verona (porta Nuova) Mantova (Sant'Antonio)	32	8,008,690	»	8,008,690	250,272
106	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	17,396,650	»	17,396,650	248,525
107	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	11,041,421	»	11,041,421	216,498
108	Mestre-Confine illirico (Cormons) { Mestre-Treviso-Casarsa	145	21,706,913	»	21,706,913	407,885
	Mestre-Confine illirico (Cormons) { Casarsa-Cormons		37,436,593	»	37,436,593	
109	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	39,506,602	»	39,506,602	580,979
110	Dossobuono-Legnago	43	1,382,472	»	1,382,472	32,150
111	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,114,809	»	3,114,809	44,497
112	Bologna-Pistoia	93	87,550,285	»	87,550,285	941,401

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

Prospetto N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO dello ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
113	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa P. Nuova . . . Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato	98	(a) 33,702,136	»	33,702,136	343,899
115 116 117 118	Firenze-Foligno	599	81,545,825	»	81,545,825	412,808
	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)		»	»	»	
	Terontola-Chiusi.		4,550,958	»	4,550,958	
	Chiusi-Orte		(b) 14,844,705	»	14,844,705	
	Roma-Falconara		146,330,207	»	146,330,207	
	Totale . . .	1,928	714,494,951	»	714,494,951	370,589
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
120 —	Faenza-Firenze. Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	98	85,619,629	»	85,619,629	873,670
121	Roma-Sulmona . . . . Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (Roma) Diramazione dalla stazione Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (Roma)	174	78,132,122	»	78,132,122	449,035
	Linee di II categoria.					
137	Colico-Sondrio-Chiavenna.	65	12,777,215	»	12,777,215	196,573
138	Belluno-Feltre-Treviso	85	19,158,308	»	19,158,308	225,392
139	Adria-Chioggia.	31	7,379,579	»	7,379,579	238,051
140	Albacina-Macerata	59	15,530,649	»	15,530,649	263,231
141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	28	5,809,892	»	5,809,892	207,496
142	Teramo-Giulianova.	24	2,952,536	»	2,952 536	123,022
	Linee di III categoria.					
143	Lecco-Albate Camerlata.	36	13,811,123	»	13,811,123	383,642
144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30	7,686,738	»	7,686,738	256,225
145	Parma-Brescia-Iseo.	107	22,474,590	»	22,474,590	210,043

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa (v. 22) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 28,961,930 pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 4,740,206 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi (v. 31) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 12,344,705 pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 2,500,000 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Chiusi-Orte.

Prospetto N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
146	Mantova-Cerea	36	6,892,864	»	6,892,864	191,468
147	Legnago-Monselice	35	8,529,882	»	8,529,882	243,711
148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,980,548	»	3,980,548	120,623
122	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,267,180	»	6,267,180	106,223
149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo	39	4,905,382	»	4,905,382	125,779
150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	38	10,778,456	»	10,778,456	283,643
123, 151, 152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	23,243,968	»	23,243,968	164,851
153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79	23,213,978	»	23,213,978	293,848
154	Attigliano-Viterbo	36	8,812,454	»	8,812,454	244,790
155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	12	4,180,503	»	4,180,503	348,375
156	Foggia-Lucera	19	1,882,614	»	1,882,614	99,085
157	Foggia-Manfredonia	35	4,086,927	»	4,086,927	116,769
158	Candela-Potenza (Candela-Rocchetta Sant'Antonio)	11	2,305,969	»	2,305,969	209,633
159	Zollino-Gallipoli	34	4,003,706	»	4,003,706	117,756
	Linee di IV categoria.					
160	Macerata-Porto Civitanova	27	1,842,352	»	1,842,352	68,235
..	Borgo San Donnino-Cremona	»	3,678,527	»	3,678,527	..
	Totale	1,371	389,937,691	»	389,937,691	(a) 281,735
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,299	1,104,432,642	»	1,104,432,642	(a) 333,663
	B. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
124	Pavia-Brescia	105	(b) 27,594,257	»	27,594,257	262,802

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.
(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Voghera-Pavia (v. 57) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 26,575,926 pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 1,018,331 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Pavia-Brescia.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
125, 126, 132	Bologna-Otranto e Bari-Taranto . . . — Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	999	60,535,032	»	60,535,032	256,046
	Ancona-Foggia		104,525,729	»	104,525,729	
	Foggia-Monopoli		28,202,580	»	28,202,580	
	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		62,528,206	»	62,528,206	
127	Pescara-Sulmona-Aquila-Terni	226	54,036,667	»	54,036,667	239,100
128	Termoli-Campobasso	84	15,723,079	»	15,723,079	187,179
129	Campobasso-Benevento	84	18,802,591	»	18,802,591	223,840
130	Foggia-Napoli	195	79,141,922	»	79,141,922	405,856
131	Cervaro-Candela	29	5,946,450	»	5,946,450	205,050
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	457,036,513	»	457,036,513	265,410
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269.*					
	Linee di II categoria.					
161	Lecco-Colico	39	172,130,563 (a)	»	172,130,563	382,512
	Linee di III categoria.					
164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68				
163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	138				
162	Sulmona-Isernia	127				
165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone)	17				
	Linee di IV categoria.					
166	Barletta-Spinazzola	61				
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO	450	172,130,563	»	172,130,563	382,512

(a) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'anno 1900 della società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete Adriatica, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette, concesse alla società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 1ª) e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di L. 162,651,533 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma, insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 9,479,030) somministrato dal Governo, dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	14			289 + 290	289 : 288
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
133	Monza-Calolzio	29	3,428,664	»	3,428,664	118,230
134	Palazzolo-Paratico	10	508,673	»	508,673	50,867
135	Cremona-Mantova	61	8,657,243	»	8,657,243	141,922
136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena.	63	15,208,205	»	15,208,205	241,400
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ .	163	27,802,785	»	27,802,785	170,569
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,335	656,969,861	»	656,969,861	281,357
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(*a*) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.	»	»	5,303,611	5,303,611	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	25,936,461	25,936,461	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO. . .	»	»	128,275,855	128,275,855	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,634	1,761,402,503	128,275,855	1,889,678,358	(*b*) 311,985

(*a*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª) *e tronchi di completamento delle ferrovie stesse*					
167	Messina-Siracusa . { Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,817,569	»	22,817,569	240,662
	Messina-Siracusa . { Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		21,223,636	»	21,223,636	
168	Bicocca-Leonforte	422	12,892,730	»	12,892,730	482,847
169	Leonforte-Licata e diramazione al porto		74,385,139	»	74,385,139	
170	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		35,178,945	»	35,178,945	
171	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		31,110,080	»	31,110,080	
	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto .		38,549,848	»	38,549,848	
	Caldare-Canicattì.		11,644,535	»	11,644,535	
	Totale . . .	605	247,802,482	»	247,802,482	409,591
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª), *ed a leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
172	Messina-Patti-Cerda.	187	(a) 106,059,230	»	106,059,230	567,162
173	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	4,885,116	»	4,885,116	143,680
	Linee di III categoria.					
174	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	14	2,640,409	»	2,640,409	188,600

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di IV categoria.					
..	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	»	1,053,093	»	1,053,093	...
	Totale . . .	235	114,637,848	»	114,637,848	(a) 483,340
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	840	362,440,330	»	362,440,330	(a) 430,223
	B. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in base alla convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.					
	Linee di II categoria.					
175	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
176	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(b) 95,478,698	»	95,478,698	399,492
	Linee di III categoria					
177	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA	239	95,478,698	»	95,478,698	399,492
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(c) 11,321,163	11,321,163	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	11,837,653	11,837,653	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO . . .	»	»	23,158,816	23,158,816	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	457,919,028	23,158,816	481,077,844	(a) 423,416
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione . .	12,394	4,606,435,709	309,642,219	4,916,077,928	(a) 370,599

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1900-901 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 90,791,438 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 4,687,260) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

(c) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,526,270	316,893	3,843,163	113,751
5	**Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	1,559,012	249,603	1,808,615	51,967
6	**Id. Santhià-Biella**	30	4,091,863	549,801	4,641,664	136,395
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	265,861	67,410	333,271	29,540
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	805,000	53,000	858,000	89,444
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,172	246,191	4,364,363	294,155
11	**Id. Novara-Saronno-Seregno**					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Medit.	55	10,294,995	866,114	11,161,109	187,182
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Medit.					
12	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate					
	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	160	25,504,674	4,333,723	29,838,397	159,404
13	**Ferrovie del Ticino.**					
	Saronno-Malnate					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Meditereaneo: Camerlata Nord-Camerlata Medit.					
	Tronchi di raccordo con la rete del Meditereaneo: Varese Nord-Varese Medit.					
14	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327
15	**Id. Rezzato-Vobarno**	26	2,134,906	145,024	2,279,930	82,112
16	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,205,921	318,953	4,524,874	120,169

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
17	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza Vicenza-Treviso Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
18	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
19	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
20	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale-Udine	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco		9,379,014	997,462	10,376,476	113,000
21	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
22	**Id. Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
23	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio Reggio-Sassuolo Bagnolo-Carpi	70	9,488,777	698,870	10,187,647	135,554

(*a*) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 17) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900**	14			289 + 290	289 : 288
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
24	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . . Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore . . . . Budrio-Massalombarda	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
25	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	669,600	185,095	854,695	95,657
26	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
27	**Id. Giuncarico-Montemassi**	8	713,000	45,250	758,250	89,125
28	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
29	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano) . . . . Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,929,999	1,075,125	11,005,124	157,619
30	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,179,181	620,347	6,799,528	308,959
31	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 42,186	(b)	42,186	42,186
32	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
33	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	5	(a) 163,636	(c)	163,636	32,727
34	**Id. Bari-Locorotondo** (Tronco Bari-Putignano) . . .	44	3,223,000	1,159,196	4,382,196	73,250
35	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . . Chilivani-Portotorres e diramazione . . . . Decimomannu-Iglesias . . . . Iglesias-Monteponi	419	77,199,938	4,389,470	81,589,408	184,248
36	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,394,203	4,123,805	46,518,008	224,308
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 36)	1,856	287,320,352	27,850,591	315,170,943	154,806

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Prospetto N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900**	COSTO			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	903,917	212,975	1,116,892	75,326
38	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,347,576	406,990	4,754,566	106,038
39	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
40	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	1,352,490	322,312	1,674,802	56,354
41	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,600	1,808,270	64,638
42	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,945,145	720,112	5,665,257	71,669
	Cavezzo-Finale.					
43	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,744,700	325,252	2,069,952	67,104
44	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*) .	134	13,524,946	807,165	14,332,111	100,932
45	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,828,199	978,253	3,806,452	74,426
46	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)**-Ottajano-San Giuseppe** .	23	3,378,054	332,476	3,710,530	146,872
47	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	39	5,047,870	342,132	5,390,002	139,432
	Sassari-Alghero	34	3,063,670	299,257	3,362,927	90,108
	Chilivani-Ozieri	79	1,879,800	81,695	1,961,495	139,604
	Ozieri-Tirso		9,148,900	604,728	9,753,628	
	Cagliari-Isili	164	7,192,400	708,510	7,900,910	160,850
	Isili-Sorgono.		19,187,100	727,123	19,914,223	
	Macomer-Nuoro	110	13,145,000	986,241	14,131,241	119,500
	Macomer-Bosa.					
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu . .	167	25,008,037	1,454,040	26,462,077	149,749
	Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna. . .	593	83,672,777	5,203,726	88,876,503	141,101

PROSPETTO N. 9.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

1	3	288	289	290	291	292
		14			289 + 290	289 : 288
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1900	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1900	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
48	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
49	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67	4,012,815	665,125	4,677,940	59,893
50	**Id. Circumetnea**	114	10,253,580	1,170,419	11,423,999	89,944
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 37 al n. 50)	1,210	136,137,925	11,963,288	148,101,213	112,511
	Totali Ferrovie diverse	3,066	423,458,277	39,813,879	463,272,156	138,114
	Totali Id. ordinarie	15,460	5,029,893,986	349,456,098	5,379,350,084	(b) 324,493
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
51	**Ferrovia Sassi-Superga**	3	635,425	164,575	800,000	211,808
52	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	812,916	184,053	996,969	101,614
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 51 al n. 52)	11	1,448,341	348,628	1,796,969	131,667
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,471	5,031,342,327	349,804,726	5,381,147,053	(b) 324,293

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la società potuto darne quello effettivo.
(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 9.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie
	Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse	Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive	delle quali lo Stato è comproprietario
	Lire		
A) **FERROVIE ORDINARIE.**			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,287,479,807	835,902,348	41,223,262
Id. dell'Adriatico	714,494,951	389,937,691	»
Id. della Sicilia	247,802,482	114,637,848	»
Totale	2,249,777,240	1,340,477,887	41,223,262
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
B) **FERROVIE SPECIALI**	»	»	»
Totale generale	2,262,577,240	1,340,477,887	41,223,262

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1900.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
41,480,690	20,924,363	160,103,708	158,207,548	2,545,321,726	
457,036,513	27,802,785	172,130,563	128,275,855	1,889,678,358	
»	»	95,478,698	23,158,816	481,077,844	
498,517,203	48,727,148	427,712,969	309,642,219	4,916,077,928	
(b) 205,822	274,314,530	»	27,850,591	315,170,943	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	136,137,925	»	11,963,288	148,101,213	
»	1,448,341	»	348,628	1,796,969	
498,723,025	460,627,944	427,712,969	349,804,726	5,381,147,053	

Capo II.

MOVIMENTO.

Prospetto N. 10.

Anno 1900

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi a *vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 300, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. **10.**

Movimento del

1	3	17	293	294	295	296	297	298	299	300	301
							293 + 295	294 + 296	297 + 298	299 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	37,917,767	8,709,232	111,777	"	38,029,544	8,709,232	46,738,776	128,052	"
2	" dell'Adriatico (**)	5,810	31,613,501	11,183,997	85,716	"	31,699,217	11,183,997	42,883,214	117,488	246,183
3	" della Sicilia	1,099	3,760,557	1,191,373	"	"	3,760,557	1,191,373	4,951,930	13,567	"
	Totali e medie	12,732	73,291,825	21,084,602	197,493	"	73,489,318	21,084,602	94,573,920	259,107	246,183
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	200,506	33,265	"	"	200,506	33,265	233,771	640	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	164,835	4,140	"	"	164,835	4,140	168,975	463	"
6	" Santhià-Biella	30	125,395	13,065	"	"	125,395	13,065	138,460	379	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,820	1,509	"	"	16,820	1,509	18,329	50	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	19,802	238	"	"	19,802	238	20,040	55	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	38,957	571	"	"	38,957	571	39,528	108	"
10	" Varese-Porto Ceresio	14	59,565	12,420	"	"	59,565	12,420	71,985	197	"
11	" Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	219	1,648,375	489,785	"	"	1,648,375	489,785	2,138,160	5,858	"
13	" del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	198,749	42,405	"	"	198,749	42,405	241,154	661	"
15	" Rezzato-Vobarno	29	64,539	"	"	"	64,539	"	64,539	177	"
16	" Verona-Caprino	34	105,117	17,745	"	"	105,117	17,745	122,862	337	"
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	434,815	123,412	"	"	434,815	123,412	558,227	1,529	"
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	104,899	15,970	"	"	104,899	15,970	120,869	331	"
19	" Conegliano-Vittorio	14	51,773	19,970	"	"	51,773	19,970	71,743	197	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	302,487	112,560	"	"	302,487	112,560	415,047	1,137	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	125,343	41,503	"	"	125,343	41,503	166,846	457	"
22	" Suzzara-Ferrara	81	212,400	27,876	"	"	212,400	27,876	240,276	658	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	162,991	2,447	"	"	162,991	2,447	165,438	453	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	241,630	67,949	"	"	241,630	67,949	309,579	848	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	21,850	80	"	"	21,850	80	21,930	60	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	108,048	29,708	"	"	108,048	29,708	137,756	378	"
27	" Giuncarico-Montemassi	8	16,711	2,920	"	"	16,711	2,920	19,631	54	"

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	I
293+294+301	302 : 104					304 + 306	305 + 307	308 + 309	310 : g. 365		304+305+312	313 / 164—162	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
46,626,999	41,299	(1) 134,764,630	7,838,479	9,938,335	350,202	144,702,965	8,188,681	152,891,646	418,881	2,675,053	145,278,162	43,963	1
43,043,681	44,087	106,586,216	4,933,838	8,101,611	123,139	114,687,827	5,056,977	119,744,804	328,068	2,819,125	114,339,179	40,199	2
4,951,930	37,841	12,314,020	289,956	934	„	12,314,954	289,956	12,604,910	34,534	„	12,603,976	30,452	3
94,622,610	42,314	253,664,866	13,062,273	18,040,880	473,341	271,705,746	13,535,614	285,241,360	781,483	5,494,178	272,221,317	42,669	
233,771	46,754	826,440	2,290	594	594	827,034	2,884	829,918	2,274	„	828,730	26,733	4
168,975	24,139	776,163	„	158,806	„	934,969	„	934,969	2,562	„	(4) 776,163	31,046	5
138,460	34,615	344,464	„	1,440	600	345,904	600	346,504	949	80	344,544	26,503	6
18,329	9,164	16,820	„	„	„	16,820	„	16,820	46	„	16,820	8,410	7
20,040	6,680	24,052	„	„	„	24,052	„	24,052	66	„	24,052	4,810	8
39,528	39,528	79,056	„	„	„	79,056	„	79,056	216	„	79,056	15,811	9
71,985	23,995	254,145	4,330	„	45	254,145	4,375	258,520	708	„	258,475	(5) „	10
													11
2,138,160	48,484	6,270,805	73,553	„	„	6,270,805	73,553	6,344,358	17,382	„	6,344,358	38,451	12
													13
241,154	26,795	529,930	„	„	„	529,930	„	529,930	1,452	„	529,930	40,764	14
64,539	21,513	129,078	„	„	„	129,078	„	129,078	354	„	129,078	32,269	15
122,862	20,477	300,918	„	„	„	300,918	„	300,918	824	„	(4) 300,918	13,083	16
558,227	37,465	1,810,783	15,519	11,133	„	1,821,916	15,519	1,837,435	5,034	„	1,826,302	24,475	17
120,869	60,434	536,821	978	6,484	„	543,305	978	544,283	1,491	„	(4) 537,799	134,450	18
71,743	34,997	177,374	3,240	2,720	4,483	180,094	7,723	187,817	514	„	(4) 180,614	25,085	19
415,047	63,366	1,253,996	„	117,090	„	1,371,086	„	1,371,086	3,756	117,173	(4) 1,371,169	85,378	20
166,846	44,611	699,607	„	4,369	„	703,976	„	703,976	1,929	„	(4) 699,607	31,457	21
240,276	36,965	450,382	3,250	„	„	450,382	3,250	453,632	1,243	„	453,632	21,198	22
165,438	20,680	509,802	4,981	998	166	510,800	5,147	515,947	1,414	„	(4) 514,783	21,449	23
309,579	46,206	1,009,794	2,162	915	340	1,010,709	2,502	1,013,211	2,776	„	(4) 1,011,956	68,700	24
21,930	10,965	50,224	240	416	128	50,640	368	51,008	140	„	50,464	8,411	25
137,756	45,615	580,822	240	1,391	1,391	582,213	1,631	583,844	1,600	„	(4) 581,062	48,221	26
19,631	9,815	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

PROSPETTO N. 10.

Movimento del

1	3	17	293	294	295	296	297	298	299	300	301
							293 + 295	294 + 296	297 + 298	299 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica Ronciglione	94	255,696	55,044	»	»	255,696	55,094	310,790	852	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	302,642	76,939	»	»	302,642	76,939	379,581	1,040	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	186,761	18,702	»	»	186,761	18,702	205,463	563	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	288	360	»	»	288	360	648	2	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	31,213	17,670	»	»	31,213	17,670	48,883	134	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	5	4,380	»	»	»	4,380	»	4,380	12	»
34	» Bari-Locorotondo	17	39,878	52	»	»	39,878	52	39,930	109	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	421	756,003	136,234	»	»	756,003	136,234	892,237	2,444	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	624,726	»	»	»	624,726	»	624,726	1,712	»
	Totali e medie . . .	1,893	6,627,194	1,364,589	»	»	6,627,194	1,364,589	7,991,783	21,895	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	86,204	4,416	»	»	86,204	4,416	90,620	248	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	139,669	2,252	»	»	139,669	2,252	141,921	389	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	63,619	197	»	»	63,619	197	63,816	175	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	65,745	965	»	»	65,745	965	66,710	183	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	100,703	2,130	»	»	100,703	2,130	102,833	282	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	189,752	20,885	»	»	189,752	20,885	210,637	577	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	70,117	»	»	»	70,117	»	70,117	192	»
44	» Arezzo-Fossato	134	328,704	26,904	»	»	328,704	26,904	355,608	974	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	196,528	19,998	»	»	196,528	19,998	216,526	593	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	23	130,496	1,701	»	»	130,496	1,701	132,197	362	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	971,182	82,452	»	»	971,182	82,452	1,053,634	2,887	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	37,023	2,190	»	»	37,023	2,190	39,213	107	»
49	» Palermo-Corleone	67	100,900	47,052	»	»	100,900	47,052	147,952	405	»
50	» Circumetnea	114	282,614	13,000	»	»	282,614	13,000	295,614	810	»
	Totali e medie . . .	1,211	2,763,256	224,142	»	»	2,763,256	224,142	2,987,398	8,184	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,104	9,390,450	1,588,731	»	»	9,390,450	1,588,731	10,979,181	30,079	»
	Totali e medie { » ordinarie . .	15,836	82,682,275	22,673,333	197,493	»	82,879,768	22,673,333	105,553,101	289,186	246,183
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	9,787	»	»	»	9,787	»	9,787	27	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	8,422	269	»	»	8,422	269	8,691	24	»
	Totali e medie . . .	11	18,209	269	»	»	18,209	269	18,478	51	»
	Totali e medie generali . . .	15,847	82,700,484	22,673,602	197,493	»	82,897,977	22,673,602	105,571,579	289,237	246,183

materiale mobile.

302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	I
293+294+301	302 : 104					304 + 306	305 + 307	308 + 309	310 : g. 365		304+305+312	313 / 164 — 162	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
310,790	38,849	956,206	35,494	1,428	896	957,634	36,390	994,024	2,723	»	991,700	47,224	28
379,581	27,113	932,404	23,155	207	»	932,611	23,155	955,766	2,618	»	955,559	30,824	29
205,463	68,488	1,037,670	»	»	»	1,037,670	»	1,037,670	2,843	»	1,037,670	41,507	30
648	648	1,618	»	»	»	1,618	»	1,618	4	»	1,618	1,382	31
48.883	24,441	122,864	42	»	»	122,864	42	122,906	337	»	122,906	17,558	32
4,380	3,876	8,760	»	»	»	8,760	»	8,760	24	»	8,760	»	33
39,930	7,986	109,725	»	»	»	109,725	»	109,725	301	»	109,725	2,612	34
892,237	33,046	1,870,668	179,365	»	»	1,870,668	179,365	2,050,033	5,617	»	2,050,033	21,354	35
624.726	28,397	1,526,778	51,871	»	»	1,526,778	51,871	1,578,649	4,325	»	1,578,649	25,058	36
7,991,783	35,223	22,198,169	400,710	307,991	8,643	23,506,160	409,353	23,915,513	65,522	117,253	23,716,132	30,582	
90,620	22,655	382,191	5,475	»	»	382,191	5,475	387,666	1,062	»	387,666	11,747	37
141,921	20,274	341,176	»	»	»	341,176	»	341,176	935	»	341,176	14,518	38
63,816	15,954	166,746	743	»	»	166,746	743	167,489	459	»	167,489	11,166	39
66,710	11,118	179,282	675	»	»	179,282	675	179,957	493	»	179,957	7,824	40
102,833	16,427	241,580	1,870	»	»	241,580	1,870	243,450	667	»	(4) 243,450	17,266	41
210,637	24,781	697,000	5.704	652	304	697,652	6,008	703,660	1,928	860	703,564	14,818	42
70,117	17,529	143,436	»	322	.	143,758	»	143,758	394	912	144,348	14,435	43
355,608	37,432	749,438	»	»	»	749,438	»	749,438	2,053	»	749,438	32,471	44
216,526	30,932	1,110,895	»	»	»	1,100,895	»	1,100,895	3,043	»	1,110,895	23,864	45
132,197	26,439	785,394	»	»	»	785,394	»	785,394	2,152	»	785,394	23,800	46
1,053,634	22,182	1,502,410	»	»	»	1,502,410	»	1,502,410	4,116	»	1,502,410	13,882	47
39,213	19,606	14,965	»	»	»	14,965	»	14,965	41	»	14,965	4,988	48
147,952	22,417	350,156	»	»	»	350,156	»	350,156	959	»	350,156	18,725	49
295,614	24,634	573,000	2,900	»	»	573,000	2,900	575,900	1,578	»	575,900	15,997	50
2,987,398	23,094	7,237,669	17,367	974	304	7,238,643	17,671	7,256,314	19,880	1,772	7,256,808	16,696	
10,979,181	30,819	30,435,838	418,077	308,965	8,947	30,744,803	427,024	31,171,827	85,402	119,025	30,972,940	25,594	
105,601,791	40,734	284,100,704	13,480,350	18,349,845	482,288	302,450,549	13,962,638	316,413,187	866,885	5,613,203	303,194,257	39,952	
9,787	3,262	12,324	»	»	»	12,324	»	12,324	34	»	12,324	1,369	51
8,691	2,897	8,188	»	»	»	8,188	»	8,188	22	»	8,188	1,638	52
18,478	3,080	20,512	»	»	»	20,512	»	20,512	56	»	20,512	1,465	
105,620,269	40,617	284,121,216	13,480,350	18,349,845	482.288	302,471,061	13,962,638	316,433,699	866,941	5,613,203	303,214,769	39,881	

PROSPETTO N. **10**.

Movimento del

1	3	315	316	317	318	319	320	321	322	323
						315 + 317	316 + 318	319 + 320	321 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	6,957,146	199,165	6,957,146	199,165	7,156,311	19,606	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	7,728,007	41,698	7,728,007	41,698	7,769·705	21,287	»
3	» della Sicilia	»	»	539,968	3,251	539,968	3,251	543,219	1,488	»
	Totali e medie	»	»	15,225,121	244,114	15,225,121	244,114	15,469,235	42,381	»
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	6,960	»	»	»	6,960	»	6,960	19	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
315 + 316 + 323	324 : 161 + 162					326 + 328	327 + 329	330 + 331	332 : g. 365		326 + 327 + 334	335 : 188	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	36,699,752	1,103,636	1,551,741	59,645	38,251,493	1,163,281	39,414,774	107,986	206,478	38,009,866	40,783	1
»	»	28,206,618	517,997	1,144,080	7,492	29,350,698	525,489	29,876,187	81,852	939,708	29,664,323	51,493	2
»	»	3,234,857	14,605	48,152	342	3,283,009	14,947	3,297,956	9,035	72,842	3,322,304	42,890	3
»	»	68,141,227	1,636,238	2,743,973	67,479	70,885,200	1,703,717	72,588,917	198,874	1,219,028	70,996,493	44,777	
»	»	194,157	297	»	»	194,157	297	194,454	533	»	194,454	48,613	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
6,960	6,960	123,590	»	»	»	123,590	»	123,590	339	»	123,590	41,197	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	62,280	30	15	»	62,295	30	62,325	171	»	62,310	(5) »	10
													11
»	»	1,602,965	2,836	»	»	1,602,965	2,836	1,605,801	4,399	»	1,605,801	43,874	12
													13
»	»	180,743	»	»	»	180,743	»	180,743	495	»	180,743	36,149	14
»	»	64,539	»	»	»	64,539	»	64,539	177	»	64,539	64,539	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	422,931	998	»	»	422,931	998	423,929	1,161	»	423,929	16,411	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	212,400	»	»	»	212,400	»	212,400	582	»	212,400	48,273	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Prospetto N. **10**.

Movimento del

1	3	315	316	317	318	319	320	321	322	323
						315 + 317	316 + 318	319 + 320	321 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	570,732	»	»	»	570,732	»	570,732	1,564	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	28,470	»	28,470	»	28,470	78	»
	Totali e medie . . .	577,692	»	28,470	»	606,162	»	606,162	1,661	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	577,692	»	28,470	»	606,162	»	606,162	1,661	»
	Totali e medie { » ordinarie . .	577,692	»	15,253,591	244,114	15,831,283	244,114	16,075,397	44,042	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	577,692	»	15,253,591	244.114	15,831,283	244,114	16,075,397	44,042	»

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	1
315+316+323	324:161+162					326 + 328	327 + 329	330 + 331	332 : g. 365		326+327+334	335 : 188	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
„	„	282,365	3,061	„	„	282,365	3,061	285,426	782	„	285,426	57,085	28
„	„	243,631	1,235	„	30	243,631	1,265	244,896	671	„	244,866	122,433	29
„	„	187,098	„	„	„	187,098	„	187,098	513	„	187,098	46,774	30
„	„	288	„	„	„	288	„	288	1	„	288	288	31
„	„	30,814	„	„	„	30,814	„	30,814	84	„	30,814	15,407	32
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
„	„	37,957	„	„	„	37,957	„	37,957	104	„	37,957	6,326	34
570,732	57,073	753,861	69,752	„	„	753,861	69,752	823,613	2,256	„	823,613	39,220	35
„	„	751,125	363	„	„	751,125	363	751,488	2,059	„	751,488	50,099	36
577,692	52,517	5,150,744	78,572	15	30	5,150,759	78,602	5,229,361	14,327	„	5,229,316	44,327	
„	„	84,828	„	„	„	84,828	„	84,828	232	„	84,828	28,276	37
„	„	125,139	„	„	„	125,139	„	125,139	344	„	125,139	35,754	38
„	„	29 382	17,798	„	„	29,382	17,798	47,180	129	„	47,180	23,590	39
„	„	60,392	125	„	„	60,392	125	60,517	166	„	60,517	15,129	40
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	41
„	„	222,683	„	„	„	222,683	„	222,683	610	„	222,683	37,114	42
„	„	69,711	„	„	„	69,711	„	69,711	191	„	69,711	34,855	43
„	„	299,754	„	„	„	299,754	„	299,754	821	„	299,754	50,720	44
„	„	189,594	„	„	„	189,594	„	189,594	519	„	189,594	34,724	45
„	„	130,496	„	„	„	130,496	„	130,496	357	„	130,496	32,624	46
„	„	876,078	10,863	„	„	876,078	10,863	886,941	2,430	„	886,941	37,742	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48
„	„	98,791	„	„	„	98,791	„	98,791	271	„	98,791	35,282	49
„	„	279,614	3,000	„	„	279,614	3,000	282,614	774	„	282,614	35,527	50
„	„	2,466,462	31,786	„	„	2,466,462	31.786	2,498,248	6,844	„	2,498,248	35,603	
577,692	52,517	7,617,206	110,358	15	30	7,617,221	110,388	7,727,609	21,171	„	7,727,564	41,073	
577,692	1,993	75,758,433	1,746,596	2,743,988	67,509	78,502,421	1,814,105	80,316,526	220,045	1,219,028	78,724,057	44,384	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
577,692	1,993	75,758,433	1,746,596	2,743.988	67,509	78,502,421	1,814,105	80,316,526	220,045	1,219,028	78,724,057	44,384	

1	3	337	338	339	340	341	342	343	344
						337 + 339	338 + 340	341 + 342	343 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	193,097,354	71,966,855	30,062,855	9,955,425	223,160,209	81,922,280	305,082,489	835,843
2	» dell'Adriatico (**)	176,330,558	53,048,970	37,651,669	20,625,327	213,982,227	73,674,297	287,656,524	788,100
3	» della Sicilia	17,086,764	4,118,460	194,060	96,182	17,280,824	4,214,642	21,495,466	58,892
	Totali e medie . . .	386,514,676	129,134,285	67,908,584	30,676,934	454,423,260	159,811,219	614,234,479	1,682,835
	2. - Ferrovie diverse								
	***a*) a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	192,484	57,311	157,013	117,414	349,497	174,725	524,222	1,436
5	» Torino-Settimo-Castellamonte.	68,901	14,417	153,129	58,963	222,030	73,380	295,410	809
6	» Santhià-Biella	95,364	36,079	459,201	255,552	554,565	291,631	846,196	2,318
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	2,400	1,671	6,920	5,766	9,320	6,927	16,247	44
8	» Frugarolo-Basaluzzo	4,950	1,080	»	»	4,950	1,080	6,030	16
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	16,275	5,340	11,170	10,156	27,445	15,496	42,941	118
10	» Varese-Porto Ceresio	40,845	20,558	6,352	3,855	47,197	24,413	71,610	196
11	» Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano.	1,941,525	373,738	1,172,748	564,559	3,114,273	938,297	4,052,570	11,103
13	» del Ticino.								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	233,160	»	439,574	»	672,734	»	672,734	1,843
15	» Rezzato-Vobarno	258,156	64,539	»	»	258,156	64,539	322,695	884
16	» Verona-Caprino	60,951	47,189	4,878	3,621	65,829	50,810	116,639	320
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	388,192	293,609	923,807	256.436	1,311,999	550,045	1,862,044	5,102
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	23,784	6,401	226,242	9,764	250,026	16,165	266,191	729
19	» Conegliano-Vittorio	32,410	24,940	69,547	42,674	101,957	67,614	169,571	465
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	417.084	363,873	228,641	125,143	645,725	489,016	1,134,741	3,109
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	121,662	105,615	222,350	66,149	344,012	171,764	515,776	1,413
22	» Suzzara-Ferrara	579,680	130,250	365,650	92,548	945,330	222,798	1,168,128	3,200
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	175,766	109,511	140,444	80,048	316,210	189,559	505,769	1,386
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	270,680	73,210	220,560	14,110	491,240	87,320	578,560	1,585
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	6,320	3,952	32,592	8,480	38,912	12,432	51,344	141
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	68,186	44,949	83,702	42,316	151,888	87,265	239,153	655
27	» Giuncarico-Montemassi. . . .	16,711	16,711	5,218	5.218	21,929	21,929	43,858	120

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	Numero d'ordine
	337 + 338 + 345	346 : 220	304 + 315 + 326 + 337	305 + 316 + 327 + 338	306 + 317 + 328 + 339	307 + 318 + 329 + 340	310 + 321 + 332 + 343	352 : g. 365	312 + 323 + 334 + 345	348 + 349 + 354	355 : 254	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			Percorrenza dei veicoli per il traffico									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	Chilometri		Chilometri						Chilometri	Chilometri		
73,154,724	338,218,933	13,486	364,561,736	80,908,970	48,510,077	10,564,437	504,545,220	1,382,316	76,036,255	521,506,961	17,795	1
84,042,386	313,421,914	13,977	311,123,392	53,500,805	54,625,367	20,797,656	445,047,220	1,219,307	87,801,219	457,425,416	17,702	2
556,386	21,761,610	11,321	32,635,641	4,423,021	783,114	99,775	37,941,551	103,950	629,228	37,687,890	15,577	3
157,753,496	673,402,457	13,625	708,320,769	143,832,796	103,918,558	31,461,868	987,533,991	2,705,573	164,466,702	1,016,620,267	17,660	
»	249,795	3,965	1,213,081	59,898	157,607	118,008	1,548,594	4,243	»	1,272,979	12,989	4
»	83,318	2,604	845,064	14,417	311,935	58,963	1,230,379	3,371	»	859,481	15,079	5
379,185	510,628	10,864	570,378	36,079	460,641	256,152	1,323,250	3,625	379,265	985,722	15,402	6
»	3,561	1,780	19,220	1,161	6,920	5,766	33,067	90	»	20,381	5,095	7
»	6,030	754	29,002	1,080	»	»	30,082	82	»	30,082	2,314	8
»	21,615	3,602	95,331	5,340	11,170	10,156	121,997	334	»	100,671	9,152	9.
»	61,403	(5) »	357,270	24,918	6,367	3,900	392,455	1,075	»	382,188	(5) »	10
												11
1,526,149	3,841,412	7,494	9,815,295	450,127	1,172,748	564,559	12,002,729	32,884	1,526,149	11,791,571	16,510	12
												13
»	233,160	1,976	943,833	»	439,574	»	1,383,407	3,790	»	943,833	6,940	14
»	322,695	21,513	451,773	64,539	»	»	516,312	1,415	»	516,312	25,816	15
52,288	160,428	10,027	361,869	47,189	4,878	3,621	417,557	1,144	52,288	461,316	11,829	16
»	681,801	6,370	2,621,906	310,126	934,940	256,436	4,123,408	11,297	»	2,932,032	15,398	17
»	30,185	7,546	560,605	7,379	232,726	9,764	810,474	2,220	»	567,984	70,998	18
»	57,350	3,551	209,784	28,180	72,267	47,157	357,388	979	»	237,964	10,191	19
»	780,957	17,749	1,671,080	363,873	345,731	125,143	2,505,827	6,865	117,173	2,152,126	35,833	20
»	227,277	5,732	821,269	105,615	226,719	66,149	1,219,752	3,342	»	926,884	14,976	21
26,461	736,391	5,987	1,242,462	133,500	365,650	92,548	1,834,160	5,025	26,461	1,402,423	9,425	22
171,759	457,036	4,862	685,568	114,492	141,442	80,214	1,021,716	2,800	171,759	971,819	8,236	23
»	343,890	4,230	1,280,474	75,372	221,475	14,450	1,591,771	4,361	»	1,355,846	14,119	24
13,046	23,318	1,166	56,544	4,192	33,008	8,608	102,352	281	13,046	73,782	2,838	25
»	113,135	5,306	649,008	45,189	85,093	43,707	822,997	2,255	»	694,197	20,803	26
»	33,422	16,711	16,711	16,711	5,218	5,218	43,858	120	»	(6) 33,422	16,711	27

PROSPETTO N. **10**.

Movimento del

1	3	337	338	339	340	341	342	343	344
						337 + 339	338 + 340	341 + 342	343 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	550,971	298,885	15,632	3,551	566,603	302,436	869,039	2,381
29	" Roma-Albano-Nettuno	238,556	92,038	12,963	9,312	251,519	101,350	352,869	967
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	4,501	4,379	"	"	4,501	4,379	8,880	24
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	56,114	24,976	"	"	56,114	24,976	81,090	222
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	24,744	20,118	"	"	24,744	20,118	44,862	123
34	" Bari-Locororondo	11,374	3,290	5,083	5,083	16,457	8,373	24,830	68
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,880,808	1,127,347	"	"	1,880,808	1,127,347	3,008,155	8,242
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2,664,744	360,382	167,499	52,467	2,832,243	412,849	3,245,092	8,891
	Totali e medie	10,447,298	3,725,848	5,130,915	1,833,185	15,578,213	5,559,033	21,137,246	57,910
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	11,883	9,644	"	"	11,883	9,644	21,527	59
38	Ferrovie economiche biellesi	102,273	47,757	"	"	102,273	47,757	150,030	411
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	40,632	21,702	"	"	40,632	21,702	62,334	191
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	117,790	310	"	"	117,790	310	118,100	323
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	192,840	70,608	"	"	192,840	70,608	263,448	722
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	445,098	224,788	14,714	11,407	459,812	236,195	696,007	1,907
43	Ferrovia Modena-Vignola	54,876	30,501	6,123	6,123	60,999	36,624	97,623	267
44	" Arezzo-Fossato	521,081	187,271	"	"	521,081	187,271	708,352	1,941
45	" Napoli-Nola-Baiano	348,358	188,260	"	"	348,358	188,260	536,618	1,471
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	99,739	31,160	"	"	99,739	31,160	130,899	359
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	2,205,327	245,036	"	"	2,205,327	245,036	2,450,363	6,713
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	139,892	51,424	"	"	139,892	51,424	191,316	524
49	" Palermo-Corleone	212,330	31,873	"	"	212.330	31,873	244,203	669
50	" Circumetnea	1,649,310	64,120	"	"	1,649,310	64,120	1,713,430	4,694
	Totali e medie	6,141,429	1,204,454	20,837	17,530	6.162,266	1,221,984	7,384,250	20,231
	Totali e medie { Ferrovie diverse	16,588,727	4,930,302	5'151,752	1,850,715	21,740,479	6,781,017	28,521,496	78,141
	Totali e medie { " ordinarie	403,103,403	134,064,587	73,060,336	32,527,649	476,163,739	166,592,236	642,755,975	1,760,976
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
51	Ferrovia Sassi-Superga	972	"	"	"	972	"	972	3
52	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	55	"	"	"	55	"	55	"
	Totali e medie	1,027	"	"	"	1,027	"	1,027	3
	Totali e medie generali	403.104,430	134,064,587	73,060,336	32,527,649	476,164,766	166,592,236	642,757,002	1,760,979

materiale mobile.

345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	I
	337 + 338 + 345	346 : 220	304 + 315 + 326 + 337	305 + 316 + 327 + 338	306 + 317 + 328 + 339	307 + 318 + 329 + 340	310 + 321 + 332 + 343	352 : g. 365	312 + 323 + 334 + 345	348 + 349 + 354	355 : 251	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			Percorrenza dei veicoli per il traffico									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
”	849,856	26,558	1,789,542	337,440	17,060	4,447	2,148,489	5,886	”	2,126,982	36,672	28
”	330,594	3,408	1,414,591	116,428	13,170	9,342	1,553,531	4,256	”	1,531,019	11,777	29
”	8,880	1,480	1,229,269	4,379	”	”	1,233,648	3,380	”	1,233,648	35,247	30
”	”	”	1,906	”	”	”	1,906	5	”	1,906	1,391	31
”	81,090	5,406	209,792	25,010	”	”	234,810	643	”	234,810	9,784	32
”	44,862	4,486	33,504	20,118	”	”	53,622	147	”	53,622	5,362	33
67,675	82,339	915	159,056	3,290	5,083	5,083	172,512	473	67,675	230,021	1,667	34
”	3,008,155	8,474	5,076,069	1,376,464	”	”	6,452,533	17,679	”	6,452,533	13,671	35
187,451	3,212,577	12,954	4,942,647	412,616	195,969	52,467	5,603,699	15,353	187,451	5,542,714	17,002	36
2,424,014	16,597,160	7,459	39,373,903	4,205,130	5,467,391	1,841,858	50,888,282	139,420	2,541,267	46,120,300	14,789	
”	21,527	3,075	478,902	15,119	”	”	494,021	1,353	”	494,021	11,489	37
”	150,030	2,778	568,588	47,757	”	”	616,345	1,690	”	616,345	7,609	38
”	62,334	5,194	236,760	40,243	”	”	277,003	759	”	277,003	9,552	39
”	118,100	5,135	357,462	1,110	”	”	358,572	982	”	358,572	7,171	40
”	263,448	3,257	434,420	72,478	”	”	506,898	1,389	”	506,898	5,337	41
1,856	671,742	5,417	1,364,781	230,492	15,366	11,711	1,622,350	4,445	2,716	1,597,989	8,999	42
2,343	87,720	2,437	268,023	30,501	6,445	6,123	311,092	852	3,255	301,779	6,287	43
”	708,352	8,021	1,570,273	187,271	”	”	1,757,544	4,815	”	1,757,544	14,983	44
”	536,618	3,784	1,648,847	188,260	”	”	1,837,107	5,033	”	1,837,107	9,479	45
”	130,899	7,700	1,015,629	31,160	”	”	1,046,789	2,868	”	1,046,789	19,385	46
”	2,450,363	7,134	4,583,815	255,899	”	”	4,839,714	13,259	”	4,839,714	10,185	47
”	191,316	(8) 3,243	154,857	51,424	”	”	206,281	565	”	206,281	(9) 3,327	48
”	244,203	5,252	661,277	31,873	”	”	693,150	1,899	”	693,150	10,193	49
”	1,713,430	9,962	2,501,924	70,020	”	”	2,571,944	7,046	”	2,571,944	11,907	50
4,199	7,350,082	6,364	15,845,558	1,253,607	21,811	17,834	17,138,810	46,955	5,971	17,105,136	10,306	
2,428,213	23,947,242	7,085	55,219,461	5,458,737	5,489,202	1,859,692	68,027,092	186,375	2,547,238	63,225,436	13,232	
160,181,709	697,349,699	13,206	763,540,230	149,291,533	109,407,760	33,321,560	1,055,561,083	2,891,948	167,013,940	1,079,845,703	17,320	
”	972	972	13,296	”	”	”	13,296	37	”	13,296	1,209	51
”	55	8	8,243	”	”	”	8,243	22	”	8,243	687	52
”	1,027	128	21,539	”	”	”	21,539	59	”	21,539	936	
160,181,709	697,350,726	13,204	763,561,769	149,291,533	109,407,760	33,321,560	1,055,582,622	2,892,007	167,013,940	1,079,867,242	17,314	

PROSPETTO N. 10.

Movimento del

1	2	357	358	359	360	361	362	363	364
						357 + 359	358 + 360	361 + 362	363 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,907,606	1,866,559	"	"	1,907,606	1,866,559	3,774,165	10,340
2	" dell'Adriatico (**)	1,214,191	1,195,668	"	"	1,214,191	1,195,668	2,409,859	6,602
3	" della Sicilia	344,173	329,864	"	"	344,173	329,864	674,037	1,847
	Totali e medie	3,465,970	3,392,091	"	"	3,465,970	3,392,091	6,858,061	18,789
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	506	506	"	"	506	506	1,012	3
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	1,020	1,020	"	"	1,020	1,020	2,040	6
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	9,713	9,660	"	823	9,713	10,483	20,196	55
13	" del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	712	712	"	"	712	712	1,424	4
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	12,554	43,374	"	"	12,554	43,374	55,928	153
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	156,936	156,936	"	"	156,936	156,936	313,872	860
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	2,130	1,980	"	"	2,130	1,980	4,110	11
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	11,743	9,925	"	"	11,743	9,925	21,668	59
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	14,972	14,972	"	"	14,972	14,972	29,944	82
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	148	74	"	"	148	74	222	1
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	736	"	"	"	736	"	736	2
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

...MENTO DEL MATERIALE MOBILE

365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	I
	357 + 358 + 365	366 : 244	348 + 357	349 + 358	350 + 359	351 + 360	354 + 365	368 + 369 + 372	373 : 261	Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
6,721	(2) 3,780,886	5,201	366,469,342	82,775,529	48,510,077	10,564,437	76,042,976	525,287,847	17,489	1
»	(2) 2,409,859	3,532	312,337,583	59,696,473	54,625,367	20,797,656	87,801,219	459,835,275	17,337	2
»	(2) 674,037	16,957	32,979,814	4,752,885	783,114	99,775	629,228	38,361,927	15,600	3
6,721	6,864,782	4,737	711,786,739	147,224.887	103,918,558	31,461,868	164,473,423	1,023,485,049	17,343	
»	(3) 1,012	»	1,213,587	60,404	157,607	118,008	»	1,273,991	13,000	4
»	»	»	845,064	14,417	311,935	58,963	»	859,481	15,079	5
»	(3) 2,040	»	571,398	37,099	460,641	256,152	379,265	987,762	15,434	6
»	»	»	19,220	1,161	6,920	5,766	»	20,381	5,095	7
»	»	»	29,002	1,080	»	»	»	30,082	2,314	8
»	»	»	95,331	5,340	11,170	10,156	»	100,671	9,152	9
»	»	»	357,270	24,918	6,367	3,900	»	382,188	(5) »	10
										11
»	19,373	2,891	9,825,008	459,787	1,172,748	565,382	1,526,149	11,810,944	16,384	12
										13
»	»	»	943,833	»	439,574	»	»	943,833	6,940	14
»	»	»	451,773	64,539	»	»	»	516,312	25,816	15
»	(3) 1,424	»	362,581	47,901	4,878	3,621	52,288	462,770	11,866	16
»	(6) 55,928	»	2,634,460	353,500	934,940	256,436	»	2,987,960	15,691	17
»	»	»	560,605	7,379	232,726	9,764	»	567,984	70,998	18
»	»	»	209,784	28,180	72,267	47,157	»	237,964	10,191	19
»	(3) 313,872	»	1,828,016	520,809	345,731	125,143	117,173	2,465,998	41,059	20
»	»	»	821,269	105,615	226,719	66,149	»	926,884	14,976	21
»	(6) 4,110	2,055	1,244,592	135,480	365,650	92,548	26,461	1,406,533	9,452	22
»	(7) 21,668	»	697,311	124,417	141,442	80,214	171,759	993,487	8,279	23
»	(3) 29,944	»	1,295,446	90,344	221,475	14,450	»	1,385,790	14,431	24
»	(3) 222	»	56,692	4,266	33,008	8,608	13,046	74,004	2,846	25
»	(3) 736	»	649,744	45,189	85,093	43,707	»	694,933	20,825	26
»	»	»	16,711	16,711	5,218	5,218	»	33,422	16,711	27

1	3	357	358	359	360	361	362	363	364
						357 + 359	358 + 360	361 + 362	363 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALI							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	19,846	15,436	"	"	19,846	15,436	35,282	97
29	" Roma-Albano-Nettuno	19,371	8,989	"	"	19,371	8,989	28,360	78
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	619	570	"	"	619	570	1,189	3
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	84	175	"	"	84	175	259	1
33	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	2,689	2,762	"	"	2,689	2,762	5,451	15
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	43,281	46,201	"	"	43,281	46,201	89,482	245
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	23,291	33,750	"	"	23,291	33,750	57,041	156
	Totali e medie . . .	320,351	347,042	"	833	230,351	347,865	628,216	1,831
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	376	356	"	"	376	356	732	2
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	7,609	2,845	"	"	7,609	2,845	10,454	29
43	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Arezzo-Fossato	35,220	30,396	"	"	35,220	30,396	65,616	180
45	" Napoli-Nola-Baiano	585	942	"	"	585	942	1,527	4
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	54,315	54,315	"	"	54,315	54,315	108,630	298
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	8,380	"	"	"	8,380	"	8,380	23
49	" Palermo-Corleone	5,952	"	"	"	5,952	"	5,952	16
50	" Circumetnea	2,400	640	"	"	2,400	640	3,040	8
	Totali e medie . . .	114,837	89,494	"	"	114,837	89,494	204,331	560
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	435,188	436,536	"	823	435,188	437,359	872,547	2,391
	Totali e medie { " ordinarie . .	3,901,158	3,828,627	"	823	3,901,158	3,829,450	7,730,608	21,180
	A) **FERROVIE SPECIALI.**								
51	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	179	"	"	"	179	"	179	"
	Totali e medie . . .	179	"	"	"	179	"	179	"
	Totali e medie generali . . .	3,901,337	3,828,627	"	823	3,901,337	3,829,450	7,730,787	21,180

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
	357 + 358 + 365	366 : 244	348 + 357	349 + 358	350 + 359	351 + 360	354 + 365	368 + 369 + 372	373 : 261	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	(7) 35,282	17,641	1,809,388	352,876	17,060	4,447	»	2,162,264	36,038	28
»	(3) 28,360	»	1,433,962	125,417	13,170	9,342	»	1,559,379	11,995	29
»	(3) 1,189	»	1,229,888	4,949	»	»	»	1,234,837	35,281	30
»	»	»	1,906	»	»	»	»	1,906	1,391	31
»	(3) 259	»	209,876	25,193	»	»	»	235,069	9,794	32
»	»	»	33,504	20,118	»	»	»	53,622	5,362	33
»	5,451	454	161,745	6,052	5,083	5,083	67,675	235,472	1,570	34
»	89,482	2,034	5,119,350	1,422,665	»	»	»	6,542,015	12,678	35
»	57,041	4,753	4,965,938	446,366	195,969	52,467	187,451	5,599,755	16,567	36
»	667,393	8,480	39,694,254	4,552,172	5,467,391	1,842,681	2,541,267	46,787,693	14,634	
»	»	»	478,902	15,119	»	»	»	494,021	11,489	37
»	»	»	568,588	47,757	»	»	»	616,345	7,609	38
»	(3) 732	»	237,136	40,599	»	»	»	277,735	9,577	39
»	»	»	357,462	1,110	»	»	»	358,572	7,171	40
»	»	»	434,420	72,478	»	»	»	506,898	5,153	41
»	(3) 10,454	»	1,372,390	233,337	15,366	11,711	2,716	1,608,443	9,063	42
»	»	»	268,023	30,501	6,445	6,123	3,255	301,779	6,287	43
»	(3) 65,616	»	1,605,493	217,667	»	»	»	1,823,160	15,543	44
»	(3) 1,527	»	1,649,432	189,202	»	»	»	1,838,634	9,484	45
»	»	»	1,015,629	31,160	»	»	»	1,046,789	19,385	46
»	(7) 108,630	13,579	4,638,130	310,214	»	»	»	4,948,344	10,241	47
»	8,380	168	163,237	51,424	»	»	»	214,661	3,462	48
»	5,952	5,952	667,229	31,873	»	»	»	699,102	10,132	49
»	3,040	»	2,504,324	70,660	»	»	»	2,574,984	11,099	50
»	204,331	2,606	15,960,395	1,343,101	21,811	17,834	5,971	17,309,467	9,959	
»	871,724	5,549	55,654,649	5,895,273	5,489,202	1,860,515	2,547,238	64,097,160	12,987	
6,721	7,736,506	4,817	767,441,388	153,120,160	109,407,760	33,322,383	167,020,661	1,087,582,209	17,006	
»	»	»	13,296	»	»	»	»	13,296	1,209	51
»	179	»	8,422	»	»	»	»	8,422	702	52
»	179	»	21,718	»	»	»	»	21,718	944	
6,721	7,736,685	4,817	767,463,106	153,120,160	109,407,760	33,322,383	167,020,661	1,087,603,927	17,001	

Osservazioni al prospetto n. 10.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1** - 304] Compresi km. 20,579 di percorrenza delle carrozze automotrici elettriche sul tronco Milano-Monza.

(2) [**1, 2, 3** - 366] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(3) [**4, 6, 16, 17, 20 22, 24, 25, 26, 29, 30, 32, 39, 42, 44, 45** - 366] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(4) [**5, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 26, 41** - 313] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(5) [**10** - 314, 336, 347, 356, 374] Questa ferrovia non ha materiale di propria dotazione: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(6) [**27** - 355]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(7) [**23, 28** e **47** - 366] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(8) [**48** - 347]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 220 + 224).

(9) [**48** - 356] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 355) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 291).

PROSPETTO N. 11.

Anno 1900

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

Prospetto N. 11.

Quantità, percorrenza

1	3	17	375	376	377
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		passeggieri e misti	
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	27,764	174,564	80,054
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	24,868	113,383	67,046
3	„ della Sicilia	1,099	2,920	4,434	20,544
	Totali	12,732	55,552	292,381	167,644
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	106	3,991	365
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	3,970
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	3,970
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,186
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	4,380
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	3,240	„
11	„ Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	219	„	30,638	3,204
13	„ del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	5,840	„
15	„ Rezzato-Vobarno	29	„	„	2,190
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,059
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	„	2,836	5,924
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	42	2,232
19	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,681
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	842	732	6,610
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	2,502
22	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,825	1,460
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,380
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,110
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	2,856
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,434
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	1,460	3,650

e composizione dei treni.

378	379	380	381	382	383	384	385	386	I
	da 375 a 378				da 380 a 382	379 + 383		384 + 385	
TRENI EFFETTUATI									
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
		ORDINARI							
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
3,463	285,845	15,085	135,441	61,414	211,940	497,785	24,280	522,065	1
4,414	209,711	15,118	46,057	64,188	125,363	335,074	12,576	347,650	2
1,086	28,984	1,095	7,314	12,305	20,714	49,698	1,182	50,880	3
8,963	524,540	31,298	188,812	137,907	358,017	882,557	38,038	920,595	
1	4,463	1,156	3,273	70	4,499	8,962	18	8,980	4
»	3,970	»	»	4	4	3,974	»	3,974	5
»	3,970	»	»	218	218	4,188	10	4,198	6
36	2,226	»	»	»	»	2,226	»	2,226	7
44	2,230	»	»	»	»	2,230	»	2,230	8
12	4,392	»	»	90	90	4,482	»	4,482	9
»	3,240	»	729	2	731	3,971	»	3,971	10
									11
277	34,119	»	9,977	670	10,647	44,766	787	45,553	12
									13
»	5,840	»	3,650	»	3,650	9,490	»	9,490	14
»	2,190	»	»	»	»	2,190	»	2,190	15
»	3,059	»	»	»	»	3,059	57	3,116	16
42	8,802	»	»	485	485	9,287	532	9,819	17
19	2,293	»	»	»	»	2,293	6	2,299	18
145	3,826	»	»	»	»	3,826	»	3,826	19
11	8,195	»	380	180	560	8,755	327	9,082	20
11	2,513	»	»	140	140	2,653	»	2,653	21
»	3,285	»	»	150	150	3,435	15	3,450	22
55	4,435	»	»	171	171	4,606	1,039	5,645	23
28	5,138	»	»	58	58	5,196	87	5,283	24
30	2,886	»	»	48	48	2,934	10	2,944	25
6	2,440	»	»	»	»	2,440	9	2,449	26
»	»	»	(1) 1,980	(1) 120	2,100	2,100	»	2,100	27
44	5,154	»	607	258	865	6,019	1,203	7,222	28

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza

1	3	17	375	376	377
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900 *Chilometri*			passeggieri e misti
			diretti	omnibus e accelerati	misti
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	1,084	6,405
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	12,339
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	4,380
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	17	"	"	852
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	"	"	8,760
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	730	730	2,190
	Totali	1,893	1,678	52,418	101,279
	b) **a scartamento ridotto.**				
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	7,350
38	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	9,214
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	2,359
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	"	"	5,199
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	4,040
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	6,729	2,420
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	2,670
44	" Arezzo-Fossato	134	"	"	2,920
45	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	2,664	2,479
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	2,660	2,880
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	14,600
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"
49	" Palermo-Corleone	67	"	"	1,460
50	" Circumetnea	114	"	"	2,190
	Totali	1,211	"	12,053	59,781
	Totali { Ferrovie diverse	3,104	1,678	64,471	161,060
	Totali { " ordinarie	15,836	57,230	356,852	328,704
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,182	"	783
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	984	"
	Totali	11	2,182	984	783
	Totali generali	15,847	59,412	357,836	329,487

e composizione dei treni.

378	379	380	381	382	383	384	385	386	I
	da 375 a 378				da 380 a 382	379 + 383		384 + 385	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
		ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri						
Numero									
114	7,603	»	1,544	382	1,926	9,529	881	10,410	29
»	12,339	»	»	»	»	12,339	22	12,361	30
144	144	»	»	»	»	144	»	144	31
»	4,380	»	»	»	»	4,380	34	4,414	32
»	»	730	»	»	730	730	»	730	33
15	867	»	»	»	»	867	22	889	34
417	9,177	»	»	1,104	1,104	10,281	784	11,065	35
38	3,688	616	»	955	1,571	5,259	63	5,322	36
1,489	156,864	2,502	22,140	5,105	29,747	186,611	5,906	192,517	
19	7,369	»	»	»	»	7,369	»	7,369	37
»	9,214	»	1,040	»	1,040	10,254	»	10,254	38
»	2,359	»	»	»	»	2,359	61	2,420	39
23	5,222	»	»	36	36	5,258	»	5,258	40
15	4,055	»	»	1,720	1,720	5,775	»	5,775	41
87	9,236	»	»	98	98	9,334	153	9,487	42
51	2,721	»	»	»	»	2,721	»	2,721	43
561	3,481	»	»	»	»	3,481	68	3,549	44
155	5,298	»	»	1,258	1,258	6,556	57	6,613	45
40	5,580	»	»	12	12	5,592	»	5,592	46
52	14,652	»	»	1,402	1,402	16,054	90	16,144	47
»	»	(2) 730	(2) 676	(2) 400	1,806	1,806	»	1,806	48
14	1,474	»	»	16	16	1,490	34	1,524	49
25	2,215	»	»	625	625	2,840	»	2,840	50
1,042	72,876	730	1,716	5,567	8,013	80,889	463	81,352	
2,531	229,740	3,232	23,856	10,672	37,760	267,500	6,369	273,869	
11,494	754,280	34,530	212,668	148,579	395,777	1,150,057	44,407	1,194,464	
»	2,965	162	»	»	162	3,127	»	3,127	51
49	1,033	»	7	»	7	1,040	24	1,064	52
49	3,998	162	7	»	169	4,167	24	4,191	
11,543	758,278	34,692	212,675	148,579	395,946	1,154,224	44,431	1,198,655	

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza e

1	3	387	388	389	390	391	392	393	394	395
						da 387 a 390				da 392 a 394
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,374,708	12,366,191	3,215,407	485,006	21,441,312	1,304,391	7,753,552	2,799,128	11,857,071
2	„ dell'Adriatico (**)	5,247,279	9,782,356	4,041,047	233,657	19,304,339	890,684	4,695,069	3,615,982	9,201,735
3	„ della Sicilia	482,290	653,397	1,585,602	16,916	2,738,205	21,960	443,344	273,381	738,685
	Totali e medie	11,104,277	22,801,944	8,842,056	735,579	43,483,856	2,217,035	12,891,965	6,688,491	21,797,491
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,298	124,156	11,355	18	138,827	18,742	36,746	139	55,627
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	164,719	"	164,719	"	"	116	116
6	„ Santhià-Biella	"	"	118,675	"	118,675	"	"	6,516	6,516
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	16,734	86	16,820	"	"	"	"
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	"	"	19,436	366	19,802	"	"	"	"
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	38,071	104	38,175	"	"	782	782
10	„ Varese-Porto Ceresio	"	48,600	"	"	48,600	"	10,792	30	10,822
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	"	1,214,812	55,163	7,597	1,277,572	"	314,453	13,965	328,418
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	130,055	"	"	130,055	"	68,694	"	68,694
15	„ Rezzato-Vobarno	"	"	64,539	"	64,539	"	"	"	"
16	„ Verona-Caprino	"	"	101,759	"	101,759	"	"	"	"
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	137,588	271,212	1,477	410,277	"	"	15,557	15,557
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	1,932	101,384	582	103,898	"	"	"	"
19	„ Conegliano-Vittorio	"	"	49,811	1,962	51,773	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	38,224	30,194	209,984	224	278,626	"	3,810	5,580	9,390
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	108,694	478	109,172	"	"	6,082	6,082
22	„ Suzzara-Ferrara	"	119,720	83,950	"	203,670	"	"	8,350	8,350
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	155,490	912	156,402	"	"	2,820	2,820
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	226,300	689	226,989	"	"	2,499	2,499
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	21,197	223	21,420	"	"	356	356
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	107,685	179	107,864	"	"	"	"
27	„ Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	15,840	871	16,711

e composizione dei treni.

396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	I
391 + 395		396 + 397	387 : 375	388 : 376	389 : 377	390 : 378	391 : 379	392 : 380	393 : 381	394 : 382	395 : 383	396 : 384	397 : 385	398 : 386	
PERCORRENZA															Numero d'ordine
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			Chilometri												
33,298,383	281,284	33,579,667	193 585	70 840	40 165	140 054	75 010	86 469	57 247	45 578	55 915	66 893	11 585	64 321	1
28,506,074	301,123	28,807,197	201 005	86 277	60 273	52 935	92 052	58 915	101 940	56 834	73 401	85 074	23 944	82 8[illegible]3	2
3,476,890	25,872	3,502,762	165 168	147 361	77 181	15 576	94 473	20 055	60 615	22 217	35 661	69 961	21 888	68 843	3
65,281,347	608,279	65,889,626	199 890	77 987	52 743	82 068	82 899	70 836	68 279	48 500	60 881	73 968	15 991	71 573	
194,454	134	194,588	31 109	31 109	31 109	18 000	31 106	16 213	11 227	1 985	12 364	21 698	7 444	21 669	4
164,835	„	164,835	„	„	41 491	„	41 491	„	„	29 000	29 000	41 478	„	41 478	5
125,191	204	125,395	„	„	29 893	„	29 893	„	„	29 893	29 893	29 893	20 400	29 870	6
16,820	„	16,820	„	„	7 641	2 389	7 556	„	„	„	„	7 556	„	7 556	7
19,802	„	19,802	„	„	8 891	8 318	8 880	„	„	„	„	8 880	„	8 880	8
38,957	„	38,957	„	„	8 692	8 692	8 692	„	„	8 692	8 692	8 692	„	8 692	9
59,422	„	59,422	„	15 000	„	„	15 000	„	14 804	15 000	14 804	14 964	„	14 964	10
															11
1,605,990	10,952	1,616,942	„	39 650	17 217	27 426	37 444	„	31 518	20 843	30 846	35 875	13 916	35 496	12
															13
198,749	„	198,749	„	22 270	„	„	22 270	„	18 820	„	18 820	20 943	„	20 943	14
64,539	„	64,539	„	„	29 479	„	29 479	„	„	„	„	29 479	„	29 479	15
101,759	293	102,052	„	„	33 265	„	33 265	„	„	„	„	33 265	5 140	32 751	16
425,834	6,277	432,111	„	48 515	45 782	35 167	46 612	„	„	32 076	32 076	45 853	11 799	44 008	17
103,898	170	104,068	„	46 000	45 423	30 631	45 311	„	„	„	„	45 311	28 383	45 267	18
51,773	„	51,773	„	„	13 532	13 532	13 532	„	„	„	„	13 532	„	13 532	19
288,016	13,078	301,094	45 397	41 249	31 768	20 364	33 999	„	10 026	31 000	16 768	32 860	39 994	33 158	20
115,254	„	115,254	„	„	43 443	43 443	43 443	„	„	43 443	43 443	43 443	„	43 443	21
212,020	380	212,400	„	65 600	57 500	„	62 000	„	„	55 667	55 667	61 723	25 333	61 565	22
159,222	3,769	162,991	„	„	35 500	16 582	35 265	„	„	16 491	16 491	34 568	3 627	28 873	23
229,488	1,991	231,479	„	„	44 286	24 607	44 178	„	„	43 086	43 086	44 166	22 885	43 816	24
21,776	74	21,850	„	„	7 422	7 433	7 422	„	„	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	25
107,864	184	108,048	„	„	44 242	29 883	44 206	„	„	„	„	44 206	20 444	44 119	26
16,711	„	16,711	„	„	„	„	„	„	8 000	7 258	7 958	7 958	„	7 958	27

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza

1	3	387	388	389	390	391	392	393	394	395
						da 387 a 390				da 392 a 394
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	127,020	86,140	1,994	215,154	„	4,074	20,713	24,787
29	„ Roma-Albano-Nettuno	„	57,960	138,510	4,155	200,625	„	40,595	8,860	49,455
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	„	186,374	„	186,374	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	„	„	„	288	288	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	„	„	30,660	„	30,660	„	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	4,380	„	„	4,380
34	„ Bari-Locorotondo	„	„	37,404	315	37,719	„	„	„	„
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	„	„	627,630	4,615	632,245	„	„	42,013	42,013
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	141,809	141,809	231,410	3,902	518,930	70,840	„	19,015	89,855
	Totali e medie . . .	183,331	2,133,846	3,264,286	30,166	5,611,629	93,962	495,004	154,264	743,230
	***b*) a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	85,613	221	85,834	„	„	„	„
38	Ferrovie economiche biellesi	„	„	135,765	„	135,765	„	3,904	„	3,904
39	„ Fossano-Mondovì	„	„	56,915	„	56,915	„	„	„	„
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	„	„	62,924	278	63,202	„	„	314	314
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	67,834	285	68,119	„	„	32,061	32,061
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	134,080	48,200	1,740	184,020	„	„	1,960	1,960
43	Ferrovia Modena-Vignola.	„	„	69,148	969	70,117	„	„	„	„
44	„ Arezzo-Fossato	„	„	295,650	27,184	322,834	„	„	„	„
45	„ Napoli-Nola-Baiano	„	99,763	80,246	1,637	181,646	„	„	14,411	14,411
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	„	62,201	67,346	709	130,256	„	„	240	240
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	873,446	2,632	876,078	„	„	83,361	83,361
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	„	„	14,965	13,858	8,200	37,023
49	„ Palermo-Corleone	„	„	98,403	452	98,855	„	„	598	598
50	„ Circumetnea	„	„	248,527	2,837	251,364	„	„	31,250	31,250
	Totali e medie . . .	„	296,044	2,190,017	38,944	2,525,005	14,965	17,762	172,395	205,122
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	183,331	2,429,890	5,454,303	69,110	8,136,634	108,927	512,766	326,659	948,352
	Totali e medie { „ ordinarie . .	11,287,608	25.231,834	14,296,359	804,689	51,620,490	2,325,962	13,404,731	7,015,150	22,745,843
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	6,830	„	2,450	„	9,280	507	„	„	507
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	„	7,800	„	388	8,188	„	55	„	55
	Totali e medie . . .	6,830	7,800	2,450	388	17,468	507	55	„	562
	Totali e medie generali . . .	11,294,438	25,239,634	14,298,809	805,077	51,637,958	2,326,469	13,404,786	7,015,150	22,746,405

e composizione dei treni.

396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	I
391 + 395		396 + 397	387 : 375	388 : 376	389 : 377	390 : 378	391 : 379	392 : 380	393 : 381	394 : 382	395 : 383	396 : 384	397 : 385	398 : 386	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
239,941	5,657	245,598	„	87 000	23 600	45 318	41 745	„	6 712	80 283	28 655	39 864	4 702	34 007	28
250,080	7,232	257,312	„	53 469	21 625	36 447	26 387	„	26 292	23 194	25 677	26 244	8 209	24 718	29
186,374	387	186,761	„	„	15 104	„	15 104	„	„	„	„	15 104	17 591	15 109	30
288	„	288	„	„	„	2 000	2 000	„	„	„	„	2 000	„	2 000	31
30,660	238	30,898	„	„	7 000	„	7 000	„	„	„	„	7 000	7 000	7 000	32
4,380	„	4,380	„	„	„	„	„	6 000	„	„	6 000	6 000	„	6 000	33
37,719	966	38,685	„	„	43 901	21 000	43 505	„	„	„	„	43 505	43 901	43 515	34
674,258	27,382	701,640	„	„	71 647	11 067	68 894	„	„	38 055	38 055	65 583	34 926	63 411	35
608,785	6,788	615,573	194 259	194 259	105 667	102 684	140 708	115 000	„	19 911	57 196	115 761	107 746	115 666	36
6,354,859	86,156	6,441,015	109 256	40 708	32 231	20 259	35 774	37 555	22 358	30 218	24 985	34 054	14 588	33 457	
85,834	„	85,834	„	„	11 648	11 648	11 648	„	„	„	„	11 648	„	11 648	37
139,669	„	139,669	„	„	14 735	„	14 735	„	3 754	„	3 754	13 621	„	13 621	38
56,915	732	57,647	„	„	24 127	„	24 127	„	„	„	„	24 127	12 000	23 821	39
63,516	„	63,516	„	„	12 103	12 103	12 103	„	„	8 722	8 722	12 080	„	12 080	40
100,180	„	100,180	„	„	16 790	19 000	16 799	„	„	18 640	18 640	17 347	„	17 347	41
185,980	2,950	188,930	„	19 926	19 917	20 000	19 924	„	„	20 000	20 000	19 925	19 281	19 915	42
70,117	„	70,117	„	„	25 898	19 000	25 769	„	„	„	„	25 769	„	25 769	43
322,834	5,870	328,704	„	„	101 250	48 456	92 742	„	„	„	„	92 742	86 323	92 619	44
196,057	471	196,528	„	37 448	32 370	10 561	34 286	„	„	11 455	11 455	29 905	8 268	29 718	45
130,496	„	130,496	„	23 384	23 384	17 725	23 348	„	„	20 000	20 000	23 386	„	23 336	46
959,439	10,863	970,302	„	„	59 825	50 615	59 792	„	„	59 459	59 459	59 763	120 700	60 102	47
37,023	„	37,023	„	„	„	„	„	20 500	20 500	20 500	20 500	20 500	„	20 500	48
99,453	1,447	100,900	„	„	67 399	32 286	67 066	„	„	37 375	37 375	66 747	42 559	66 207	49
282,614	„	282,614	„	„	113 483	113 483	113 483	„	„	50 000	50 000	99 547	„	99 547	50
2,730,127	22,333	2,752,460	„	24 562	36 634	37 374	34 648	20 500	10 351	30 967	25 599	33 751	48 235	33 884	
9,084,986	108,489	9,193,475	109 256	37 690	33 865	27 805	35 417	33 708	21 494	30 609	25 115	33 962	17 034	33 569	
74,366,333	716,768	75,083,101	197 232	70 707	43 498	70 009	68 437	67 361	63 031	47 215	57 471	64 663	16 141	62 859	

396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	I
9,787	„	9,787	3 130	„	3 130	„	3 130	3 130	„	„	3 130	3 130	„	3 130	51
8,243	179	8,422	„	7 927	„	7 927	7 927	„	7 927	„	7 927	7 927	7 458	7 915	52
18,030	179	18,209	3 130	7 927	3 130	7 927	4 369	3 130	7 857	„	3 325	4 327	7 458	4 345	
74,384,363	716,947	75,101,310	190 103	70 534	43 397	69 746	68 099	67 061	63 029	47 215	57 448	64 445	16 136	62 655	

Prospetto N. 11.

Quantità, percorrenza e

1	3	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422
		387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari con passeggieri	ordinari senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 529	5 818	1 513	0 228	10 088	0 614	3 648	1 317	5 579	15 667	0 132	15 799
2	„ dell'Adriatico (**)	2 462	4 591	1 896	0 110	9 059	0 418	2 203	1 697	4 318	13 377	0 141	13 518
3	„ della Sicilia	1 202	1 629	3 953	0 042	6 826	0 055	1 105	0 681	1 841	8 667	0 064	8 731
	2. - Ferrovie diverse												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 290	10 935	1 000	0 001	12 226	1 651	3 236	0 012	4 899	17 125	0 012	17 137
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	10 875	„	10 875	„	„	0 008	0 008	10 883	„	10 883
6	„ Santhià-Biella	„	„	10 877	„	10 877	„	„	0 597	0 597	11 474	0 018	11 492
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	5 926	0 030	5 956	„	„	„	„	5 956	„	5 956
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	5 989	0 113	6 102	„	„	„	„	6 102	„	6 102
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	12 000	0 033	12 033	„	„	0 246	0 246	12 2	„	12 279
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	9 350	„	„	9 350	„	2 076	0 006	2 082	11 432	„	11 432
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	15 187	0 690	0 095	15 972	„	3 931	0 174	4 105	20 077	0 137	20 214
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	12 419	„	„	12 419	„	6 560	„	6 560	18 979	„	18 979
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	6 009	„	6 009	„	„	„	„	6 009	„	6 009
16	„ Verona-Caprino	„	„	8 152	„	8 152	„	„	„	„	8 152	0 023	8 175
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	2 720	5 363	0 029	8 112	„	„	0 308	0 308	8 420	0 124	8 544
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	0 115	6 012	0 034	6 161	„	„	„	„	6 161	0 010	6 171
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	10 085	0 397	10 482	„	„	„	„	10 482	„	10 482
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 225	0 968	6 732	0 007	8 932	„	0 122	0 179	0 301	9 233	0 419	9 652
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	6 855	0 030	6 885	„	„	0 383	0 383	7 268	„	7 268
22	„ Suzzara-Ferrara	„	4 041	2 833	„	6 874	„	„	0 282	0 282	7 156	0 013	7 169
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	5 977	0 035	6 012	„	„	0 108	0 108	6 120	0 145	6 265
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 416	0 026	8 442	„	„	0 093	0 093	8 535	0 074	8 609
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	7 825	0 082	7 907	„	„	0 131	0 131	8 038	0 027	8 065
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 668	0 011	6 679	„	„	„	„	6 679	0 011	6 690

423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	1
						427 + 428								435 + 436		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
1 190	7 700	0 770	1 430	0 260	»	0 260	»	1 084	6 643	0 180	1 194	1 919	0 258	2 177	»	1
1 110	6 580	0 630	1 350	0 520	»	0 520	»	1 097	5 783	0 411	1 070	2 775	0 550	3 325	0 010	2
1 010	4 750	1 000	1 000	0 300	»	0 300	»	1 020	5 700	0 069	1 000	3 380	0 610	3 990	0 280	3
1 009	5 618	»	1 000	»	»	»	»	1 017	5 596	»	1 000	0 322	0 281	1 603	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1 003	5 238	»	1 044	0 111	»	0 111	»	10
																11
»	»	»	»	»	»	»	»	1 022	5 003	»	1 000	0 347	0 018	0 365	»	12
																13
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 075	»	1 000	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 440	»	1 001	1 750	0 520	2 270	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 000	»	»	0 050	»	0 050	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1 000	5 020	»	»	»	»	»	»	1 000	3 370	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 387	»	1 000	4 380	0 860	5 210	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza e

1	3	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422
		387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus ed acce-lerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in com-plesso	con passeg-gieri	senza passeg-gieri	speciali e fa-coltativi	in com-plesso	per il traffico (passeg-gieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	5 406	0 297	5 703	5 703	»	5 703
28	» Roma-Viterbo e Capranica - Ronciglione	»	3 713	2 518	0 058	6 289	»	0 119	0 606	0 725	7 014	0 165	7 179
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	2 374	5 674	0 170	8 218	»	1 663	0 363	2 026	10 244	0 296	10 540
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	25 933	»	25 933	»	»	»	»	25 933	0 054	25 987
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	0 390	0 390	»	»	»	»	0 390	»	0 390
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 000	»	12 000	»	»	»	»	12 000	0 090	12 090
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	2 000	»	»	2 000	2 000	»	2 000
34	» Bari-Locorotondo	»	»	6 000	0 050	6 050	»	»	»	»	6 050	0 155	6 205
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	»	»	4 085	0 030	4 115	»	»	0 273	0 273	4 388	0 178	4 566
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2 000	2 000	3 264	0 055	7 319	0 999	»	0 268	1 267	8 586	0 095	8 681
	b) a scartamento ridotto.												
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	20 137	0 052	20 189	»	»	»	»	20 189	»	20 189
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	8 787	»	8 787	»	0 253	»	0 253	9 040	»	9 040
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	6 463	»	6 463	»	»	»	»	6 463	0 083	6 546
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	14 244	0 063	14 307	»	»	0 071	0 071	14 378	»	14 378
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	8 014	0 034	8 048	»	»	3 788	3 788	11 836	»	11 836
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 328	1 915	0 069	7 312	»	»	0 078	0 078	7 390	0 117	7 507
43	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	7 315	0 103	7 418	»	»	»	»	7 418	»	7 418
44	» Arezzo-Fossato	»	»	6 054	0 557	6 611	»	»	»	»	6 611	0 120	6 731
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	7 215	5 803	0 118	13 136	»	»	1 042	1 042	14 178	0 034	14 212
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	7 288	7 890	0 083	15 261	»	»	0 028	0 028	15 289	»	15 289
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	4 029	0 012	4 041	»	»	0 384	0 384	4 425	0 050	4 475
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	2 000	1 852	1 096	4 948	4 948	»	4 948
49	» Palermo-Corleone	»	»	4 000	0 018	4 018	»	»	0 024	0 024	4 042	0 059	4 101
50	» Circumetnea	»	»	6 000	0 068	6 068	»	»	0 755	0 755	6 823	»	6 823
	B) FERROVIE SPECIALI.												
51	Ferrovia Sassi-Superga	5 978	»	2 145	»	8 123	0 444	»	»	0 444	8 567	»	8 567
52	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 696	»	0 134	2 830	»	0 019	»	0 019	2 849	0 062	2 911

composizione dei treni.

423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	1
						427 + 428								435 + 436		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
				CARRI PER MERCI E PER BESTIAME								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 053	4 879	»	1 071	0 133	0 089	0 222	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	1 240	5 240	»	1 000	0 250	0 060	0 310	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
1 001	2 114	»	2 000	0 700	0 250	0 950	»	1 009	4 938	»	1 000	3 250	0 450	3 700	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	1 006	4 016	»	1 190	2 203	1 103	3 306	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 949	»	1 000	1 000	0 777	1 777	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 278	»	1 000	»	0 500	0 500	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1 000	1 446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	52

1	3	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
								443 + 444			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 110	4 390	0 040	1 160	3 180	1 010	4 190	0 010	1 130	8 650
2	„ dell'Adriatico (**)	1 070	4 580	0 090	1 050	4 240	1 310	5 550	0 166	1 150	14 240
3	„ della Sicilia	1 044	3 971	0 010	1 075	4 922	1 073	5 995	0 132	1 300	4 700
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 001	4 710	„	1 000	0 806	0 065	0 871	„	1 000	21 888
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	5 676	„	„	1 312	0 445	1 787	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	1 000	2 920	0 059	1 000	4 289	2 293	6 582	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	„	„	0 557	0 414	0 971	„	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 200	„	„	0 255	0 055	0 310	„	1 000	2 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	2 066	„	„	0 639	0 366	1 005	„	1 000	4 000
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	1 006	2 363	„	1 000	2 526	0 577	3 103	„	1 108	8 242
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	„	1 000	4 000	1 000	5 000	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	1 030	2 957	„	„	0 647	0 499	1 146	„	„	„
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 010	4 465	„	1 001	3 351	1 666	5 017	„	1 000	10 500
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 006	5 186	„	„	2 449	0 159	2 608	„	1 400	15 800
19	„ Conegliano-Vittorio	1 000	3 416	„	„	2 047	1 357	3 404	„	1 000	9 000
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 006	5 125	„	„	2 647	1 937	4 584	„	1 000	6 000
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 093	6 436	„	„	2 762	1 133	3 895	„	1 000	9 160
22	„ Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	„	1 000	4 000	1 000	5 000	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	3 271	„	„	1 997	1 200	3 197	„	1 000	8 000
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 042	4 444	„	„	1 985	0 239	2 224	„	1 190	10 930
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 859	„	„	1 794	0 578	2 372	„	1 000	4 500
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 000	5 414	„	„	1 410	0 810	2 220	„	1 000	4 380

composizione dei treni.

449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	I
				451 + 452								459 + 460		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						**in totale**								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 750	1 570	1 390	0 030	1 420	»	1 115	6 615	0 320	1 256	1 680	0 301	1 981	0 001	1
0 050	1 020	2 290	0 270	2 560	0 010	1 096	5 850	0 399	1 141	2 463	0 556	3 019	0 040	2
»	0 950	0 920	0 090	1 010	»	1 034	4 525	0 198	1 043	3 715	0 768	4 483	0 143	3
»	1 000	»	»	»	»	1 015	5 530	»	1 000	0 354	0 257	0 611	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	5 676	»	»	1 342	0 445	1 787	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	2 920	0 059	1 000	4 289	2 293	6 582	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	0 554	0 412	0 966	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	1 215	»	»	0 250	0 054	0 304	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 071	»	»	0 637	0 365	1 002	»	9
»	»	»	»	»	»	1 003	5 238	»	1 044	0 111	»	0 111	»	10
»	0 969	0 220	0 001	0 221	»	1 022	4 908	»	0 999	0 441	0 042	0 483	»	11, 12, 13
»	»	»	»	»	»	1 000	4 075	»	1 000	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	4 000	1 000	5 000	»	15
»	»	»	»	»	»	1 030	2 957	»	»	0 647	0 499	1 146	»	16
»	1 000	1 460	»	1 460	»	1 006	4 478	»	1 001	2 807	1 276	4 083	»	17
»	»	2 800	»	2 800	»	1 008	5 224	»	»	2 406	0 156	2 562	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	3 628	»	»	1 969	1 306	3 275	»	19
»	»	»	»	»	»	1 005	4 921	»	»	1 995	1 460	3 455	»	20
»	»	»	»	»	»	1 092	6 448	»	»	2 750	1 128	3 878	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	2 227	»	1 000	4 223	0 918	5 141	»	22
»	»	0 077	0 091	0 168	»	1 000	3 299	»	»	1 986	1 194	3 180	»	23
»	»	»	»	»	»	1 048	4 464	»	»	1 979	0 238	2 217	»	24
»	»	»	»	»	»	1 000	2 381	»	»	1 775	0 572	2 347	»	25
»	»	»	»	»	»	1 000	5 413	»	»	1 408	0 809	2 217	»	26

1	3	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
								443 + 444			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagaglini	carri per merci e per bestiame: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 030	4 070	"	1 380	4 780	1 910	6 690	"	1 000	4 860
29	" Roma-Albano-Nettuno	1 183	4 499	"	1 006	0 245	0 047	0 292	"	1 270	5 100
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1 000	5 568	"	1 004	0 024	0 023	0 047	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	5 618
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 010	4 009	"	1 000	1 880	0 815	2 645	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	1 032	2 908	"	1 006	0 440	0 224	0 664	"	1 000	3 000
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1 080	3 214	0 909	1 222	2 652	1 625	4 277	"	1 151	4 709
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	1 000	2 057	0 123	1 007	4 570	0 287	4 857	"	1 042	7 053
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	1 004	4 507	"	0 988	0 139	0 113	0 252	"	1 000	8 000
38	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 513	"	0 922	0 584	0 270	0 854	"	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 105	2 943	"	0 829	0 714	0 381	1 095	"	"	"
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. .	1 035	2 842	"	0 952	1 857	0 005	1 862	"	1 000	4 000
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 003	3 548	"	"	1 458	0 450	1 908	"	1 000	9 650
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 175	"	1 180	3 112	1 410	4 522	"	1 005	4 814
43	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	2 051	"	0 994	0 882	0 530	1 412	"	1 000	2 000
44	" Arezzo-Fossato	1 000	2 051	"	1 000	1 412	0 528	1 940	"	1 000	3 980
45	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	5 000	"	1 000	2 000	1 000	3 000	"	1 000	10 000
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	1 000	5 800	"	1 000	1 467	"	1 467	"	1 000	6 000
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1 001	1 024	"	1 000	2 028	0 090	2 118	"	1 000	3 100
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Palermo-Corleone	1 000	3 512	"	1 000	2 149	0 315	2 461	"	1 000	5 960
50	" Circumetnea.	1 000	2 209	"	1 000	5 882	0 132	6 014	"	1 000	6 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
51	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 000	"	"	0 190	"	0 190	"	"	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000

composizione dei treni.

449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	I
				451 + 452								459 + 460		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	1 140	2 970	0 300	3 270	"	1 043	4 555	"	1 196	2 020	0 820	2 840	"	28
"	0 610	0 340	0 020	0 360	"	1 201	4 725	"	0 996	0 248	0 050	0 298	"	29
"	"	"	"	"	"	1 000	5 568	"	1 004	0 024	0 023	0 047	"	30
"	1 000	"	"	"	"	1 000	5 618	"	1 000	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	1 010	4 009	"	1 000	1 830	0 815	2 645	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	1 000	"	"	"	"	1 032	2 909	"	1 006	0 436	0 222	0 658	"	34
"	0 966	1 089	0 722	1 811	"	1 081	3 225	0 903	1 220	2 641	1 619	4 260	"	35
"	0 798	0 974	0 350	1 324	"	1 003	2 897	0 055	1 275	3 125	0 322	3 447	"	36
"	1 000	"	"	"	"	1 004	4 516	"	0 988	0 138	0 112	0 250	"	37
"	"	"	"	"	"	1 000	2 513	"	0 922	0 584	0 270	0 854	"	38
"	"	"	"	"	"	1 105	2 943	"	0 829	0 714	0 381	1 095	"	39
"	1 000	"	"	"	"	1 035	2 847	"	0 952	1 849	0 005	1 854	"	40
"	"	"	"	"	"	1 003	3 574	"	"	1 452	0 448	1 900	"	41
"	1 205	2 450	1 044	3 494	"	1 004	3 803	"	1 187	2 444	1 180	3 624	"	42
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 050	"	0 994	0 870	0 522	1 392	"	43
"	0 015	3 815	1 150	4 965	"	1 000	2 321	"	0 928	1 614	0 580	2 194	"	44
"	1 000	1 000	1 000	2 000	"	1 000	6 116	"	1 000	1 442	0 878	2 320	"	45
"	"	1 000	"	"	"	1 000	6 029	"	1 000	0 758	0 239	0 997	"	46
"	1 000	"	"	"	"	1 001	1 715	"	1 060	2 022	0 089	2 111	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	0 858	0 070	0 106	0 176	"	1 000	3 524	"	0 999	2 140	0 314	2 454	"	49
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 290	"	1 000	5 815	0 131	5 946	"	50
"	"	"	"	"	"	1 000	1 328	"	"	0 050	"	0 050	"	51
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	52

1	3	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472
								467 + 468			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 130	4 240	0 030	1 230	9 110	3 090	12 200	»	1 160	0 560
2	» dell'Adriatico (**)	1 130	2 930	0 020	1 000	12 940	5 290	18 230	0 020	1 110	0 420
3	» della Sicilia	1 230	3 190	0 000	1 000	5 240	1 940	7 180	0 140	1 110	0 110
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 003	3 320	»	1 000	3 543	3 875	7 418	»	1 101	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	0 360
11	» Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 009	0 078
13	» del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

e composizione dei treni.

473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	1
				475 + 476								483 + 484		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: vuoti	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: vuoti	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 030	1 200	19 520	7 900	27 420	0 010	1 130	0 420	0 010	0 560	8 540	3 640	12 180	0 040	1
0 010	0 930	21 150	6 950	28 100	0 050	1 090	0 560	»	0 680	15 100	6 700	21 800	0 246	2
»	0 840	12 170	3 640	15 810	0 240	1 370	0 250	»	0 150	5 840	1 670	7 510	0 090	3
»	1 000	6 363	1 800	8 163	»	1 000	»	»	1 000	1 400	2 400	3 800	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 000	»	8 000	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 754	7 000	3 000	10 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	2 000	6 000	»	9
»	1 070	3 870	2 275	6 145	»	1 000	2 500	»	1 270	1 700	»	1 700	»	10
														11
»	1 000	7 931	2 747	10 678	»	1 029	0 347	»	0 795	4 103	1 523	5 626	»	12
														13
»	0 738	9 793	»	9 793	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 580	10 300	1 710	12 010	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	6 000	4 000	10 000	»	1 000	»	»	»	12 000	12 000	24 000	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	7 200	8 000	15 200	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 010	10 200	4 300	14 500	»	22
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 000	1 000	3 000	»	23
»	»	»	»	»	»	1 010	»	»	»	16 840	13 290	30 130	»	24
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 500	0 500	3 000	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri: locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	3	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472
								467 + 468			
		Numero									
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	1 030	1 650
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	1 100	0 130
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	2 000	»	»	5 649	4 598	10 242	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	1 078	1 034	»	1 000	15 129	2 800	17 929	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	1 000	1 000	»	»	4 000	1 500	5 500	»	1 000	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
51	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
52	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	1
				475 + 476								483 + 484		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
»	»	1 274	1 274	2 548	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	27
»	1 070	2 450	2 320	4 770	»	1 030	0 350	»	1 150	5 890	5 630	11 520	»	28
»	1 000	4 100	2 140	6 240	»	1 100	0 280	»	0 500	3 980	0 500	4 480	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	1 056	0 247	»	0 658	5 023	2 473	7 496	»	35
»	»	»	»	»	»	1 003	0 095	»	1 000	7 312	2 500	9 812	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	5 900	2 850	8 750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	3 000	»	3 000	»	40
»	»	»	»	»	»	1 010	»	»	»	2 930	1 250	4 180	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	0 410	»	1 000	5 175	3 844	9 019	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 551	6 000	2 000	8 000	»	45
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	4 000	0 250	4 250	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 200	2 000	7 200	»	47
»	»	4 000	1 500	5 500	0 605	1 000	»	»	»	3 000	1 000	4 000	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	0 615	»	»	1 295	1 384	2 679	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	6 000	1 000	7 000	0 097	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	1 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52

1	3	487	488	489	490	491	492
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 150	0 932	0 026	1 052	15 783	6 365
2	» dell'Adriatico (**)	1 104	0 718	0 007	0 838	19 978	6 691
3	» della Sicilia	1 210	0 253	»	0 589	9 621	2 860
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 068	1 118	»	1 000	5 400	2 501
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	8 000	»
6	» Santhià-Biella	1 000	»	»	0 754	7 000	3 000
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	»	»	»	4 400	2 000
10	» Varese-Porto Ceresio	1 000	0 366	»	1 070	3 864	2 256
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 010	0 089	»	0 991	7 768	2 695
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	»	»	0 738	9 793	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza						
17	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 000	»	»	0 580	10 300	1 710
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 000	»	»	»	9 565	8 754
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	»	»	»	7 200	8 000
22	» Suzzara-Ferrara	1 000	»	»	1 000	10 200	4 300
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	»	»	»	2 000	1 000
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 010	»	»	»	16 840	13 290
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	»	»	»	2 500	0 500
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni.

493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	1
491 + 492								499 + 500		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
22 148	0 016	1 000	»	»	»	»	»	»	12 630	1
24 669	0 124	1 000	0 680	»	0 420	3 350	4 330	7 680	1 640	2
12 481	0 181*	1 390	1 040	»	0 240	0 640	0 230	0 870	4 830	3
7 901	»	1 000	»	»	»	3 776	3 776	7 552	»	4
8 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
10 000	»	1 000	»	»	»	5 000	5 000	10 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
6 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
6 120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
10 468	»	1 041	4 025	»	0 259	»	»	»	1 844	12
										13
9 793	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	1 000	»	»	»	2 430	2 430	4 860	»	16
12 010	»	1 000	»	»	0 650	0 200	6 910	7 110	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
18 319	»	1 000	»	»	»	12 000	12 000	24 000	»	20
15 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
14 500	»	1 000	»	»	1 000	5 600	5 200	10 800	»	22
3 000	»	1 000	»	»	»	1 116	2 633	3 749	2 000	23
30 130	»	1 200	»	»	»	7 520	7 520	15 040	»	24
3 000	»	1 000	»	»	»	2 000	1 000	3 000	»	25
»	»	1 000	»	»	»	4 000	»	4 000	»	26

PROSPETTO N. 11.

Quantità, percorrenza e

1	3	497	488	489	490	491	492
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali o cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	1 000	»	»	»	1 312	1 312
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 030	0 564	»	1 137	5 324	5 085
29	» Roma-Albano-Nettuno	1 100	0 157	»	0 910	4 078	1 846
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	5 649	4 593
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 056	0 247	»	0 653	5 023	2 473
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 083	0 836	»	1 000	13 474	2 736
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	5 900	2 850
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	1 000	»	»	1 000	3 000	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 010	»	»	»	2 930	1 250
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	0 410	»	1 000	5 175	3 844
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	0 551	6 000	2 000
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 000	»	»	1 000	4 000	0 250
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	5 200	2 000
48	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 404	»	»	3 778	1 389
49	» Palermo-Corleone	1 000	0 615	»	»	1 295	1 384
50	» Circumetnea	1 000	»	»	1 000	6 000	1 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»
52	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 000	»

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	1
491 + 492								499 + 500		
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
		Numero								
2 624	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
10 409	»	1 000	»	»	»	1 508	2 729	4 237	2 000	28
5 924	»	1 000	»	»	»	2 678	1 243	3 921	»	29
»	»	1 000	»	»	»	1 599	1 473	3 072	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	1 000	0 350	»	0 647	2 680	6 090	8 770	1 000	32
10 242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	5 642	34
7 496	»	1 039	0 024	»	0 904	»	»	»	3 268	35
16 210	»	1 000	»	»	»	»	»	»	8 403	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
8 750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	1 000	»	»	»	0 514	0 486	1 000	»	39
3 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
4 180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
9 019	»	1 004	1 005	»	0 744	2 579	0 964	3 543	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	1 000	»	»	»	6 000	5 178	11 178	»	44
8 000	»	1 000	»	»	»	1 242	2 000	3 242	»	45
4 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
7 200	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	6 000	47
5 167	0 226	»	»	»	»	»	»	»	»	48
2 679	»	1 000	0 974	»	»	»	»	»	4 113	49
7 000	0 097	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	52

Osservazioni al prospetto n. 11.

(*) [1] Compresi i treni della società del **Mediterraneo** sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [**2**] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [**27** - 381, 382] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrovia.

(2) [**48** - 380, 381, 382] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Prospetto N. 12.

Anno 1900

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. **12.**

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	17	503	504	505	506	507	508
			391 × 456	456 × 170	391 × 504	392 × 464	464 × 171	392 × 507
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,823	141,834,279	242 446	5,198,360,329	5,530,618	155 400	202,702,361
2	„ dell'Adriatico	5,810	112,930,383	227 144	4,384,864,778	2,609,704	113 766	101,329,556
3	„ della Sicilia	1,099	12,390,378	174 298	477,263,655	70,052	122 875	2,698,335
	Totali e medie	12,732	267,155,040	„	10,060,488,762	8,210,374	„	306,730,252
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	767,713	212 993	29,569,179	62,223	127 873	2,396,596
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	934,945	218 185	35,939,215	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	346,631	143 915	17,079,113	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,820	60 000	1,009,200	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	24,059	25 272	500,436	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	79,060	81 183	3,099,161	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	254,567	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	6,270,323	238 136	304,235,886	„	„	„
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	529,974	200 612	26,090,594	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	29	129,078	84 000	5,421,276	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	300,901	128 822	13,108,798	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	1,837,220	170 536	69,966,998	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	542,763	138 436	14,383,223	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14	187,832	115 541	5,981,904	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,371,118	196 860	54,850,314	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	703,941	135 401	14,781,998	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81	453,573	107 920	21,980,066	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	515,970	139 244	21,778,040	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,013,279	201 738	45,791,172	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	51,001	69 842	1,496,016	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	583,868	190 743	20,574,303	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

PROSPETTO N. 12.

509	510	511	512	513	514	515	516	517	1
391 × 461	461 × 223	391 × 510	395 × 493	493 × 223	395 × 513	397 (501 + 502)	(501 + 502) 247	397 × 516	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
42,475,239	22 498	482,386,637	262,610,408	251 535	2,982,468,354	3,552,617	86 945	24,456,237	1
58,279,799	35 606	687,350,294	226,997,601	290 946	2,677,207,991	2,806,466	65 948	19,858,460	2
12,275,373	48 605	133,090,454	9,219,527	135 319	99,958,115	147,470	58 630	1,516,875	3
113,030,411	»	1,302,827,390	498,827,536	»	5,759,634,460	6,506,553	»	45,831,572	
84,823	5 373	745,917	439,509	69 473	3,864,574	1,012	»	»	4
294,353	17 870	2,943,528	928	80 000	9,280	»	»	»	5
781,119	65 820	7,811,188	65,160	100 000	651,600	2,040	»	»	6
16,248	7 728	129,985	»	»	»	»	»	»	7
6,020	1 824	36,119	»	»	»	»	»	»	8
38,251	13 026	497,267	4,692	78 000	60,996	»	»	»	9
5,395	»	»	66,231	»	»	»	»	»	10
									11
617,067	5 328	6,806,904	3,436,237	115 428	37,908,633	20,195	7 321	80,179	12
									13
»	»	»	672,720	68 463	4,702,997	»	»	»	14
322,695	60 000	3,872,340	»	»	»	»	»	»	15
116,616	9 168	932,926	»	»	»	1,424	»	»	16
1,675,161	41 417	16,992,442	186,839	121 829	1,895,294	44,629	»	»	17
266,187	25 620	2,661,867	»	»	»	»	»	»	18
169,556	32 183	1,666,210	»	»	»	»	»	»	19
962,653	34 550	9,626,528	172,015	183 190	1,720,154	313,872	»	»	20
423,369	32 536	3,552,020	92,446	127 528	775,625	»	»	»	21
1,047,067	59 853	12,088,425	121,075	167 402	1,397,807	4,104	»	»	22
497,358	40 729	6,370,097	8,460	38 424	108,356	21,743	45 992	173,344	23
503,235	21 310	4,837,349	75,295	286 596	716,203	29,947	»	»	24
50,273	23 470	502,727	1,068	30 000	10,680	222	»	»	25
239,134	22 159	2,390,158	»	»	»	736	»	»	26
»	»	»	43,850	26 240	438,497	»	»	»	27

PROSPETTO N. 12.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	17	503	504	505	506	507	508
			391 × 456	456 × 171	391 × 504	392 × 464	464 × 171	392 × 507
			TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
28	Ferrovie Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	980,026	188 272	40,507,474	„	„	„
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	947,953	115 586	23,179,410	„	„	„
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	1,037,730	230 070	42,879,066	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	1,618	192 068	55,315	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	122,915	153 488	4,705,942	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	5	„	„	„	8,760	„	„
34	„ Bari-Locorotondo	17	109,724	122 418	4,617,484	„	„	„
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	421	2,038,990	109 315	69,113,862	„	„	„
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,503,340	116 248	60,324,575	73,248	41 501	2,939,931
	Totali e medie . . .	1,893	23,656,932	„	953,020,020	144,231	„	5,336,527
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	387,626	104 292	8,951,799	„	„	„
38	Ferrovie economiche biellesi	42	341,177	81 057	11,004,704	„	„	„
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	167,501	110 657	6,298,043	„	„	„
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . Ponte Tresa-Luino. . }	24	179,936	94 321	5,961,276	„	„	„
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	243,457	112 881	7,689,341	„	„	„
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	699,828	86 298	15,880,558	„	„	„
43	Ferrovia Modena-Vignola.	26	143,740	78 720	4,958,674	„	„	„
44	„ Arezzo-Fossato	134	749,298	59 162	19,099,505	„	„	„
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,110,947	240 286	43,737,908	„	„	„
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	785,313	236 228	30,770,114	„	„	„
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	1,502,474	55 238	48,392,796	„	„	„
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	„	„	14,965	22 667	339,212
49	„ Palermo-Corleone	67	348,365	92 075	9,102,074	„	„	„
50	„ Circumetnea	114	575,623	67 809	17,044,741	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,211	7,235,285	„	228,891,533	14,965	„	339,212
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,104	30,892,217	„	1,181,911,553	159,196	„	5,675,739
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15,836	298,047,257	„	11,242,400,315	8,369,570	„	312,405,991
	B) **Ferrovie speciali.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	12,324	41 905	388,878	„	„	„
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	8,188	33 200	271,842	„	„	„
	Totali e medie . . .	11	20,512	„	660,720	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	15,847	298,067,769	„	11,243,061,035	8,369,570	„	312,405,991

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

509	510	511	512	513	514	515	516	517	1
391 × 461	461 × 223	391 × 510	395 × 493	493 × 223	395 × 513	397 (501 + 502)	(501 + 502) 247	397 × 516	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
611,037	43 841	9,432,566	258,008	160 684	3,982,874	35,283	49 896	282,262	28
59,786	2 525	506,578	292,971	50 200	2,482,641	28,357	»	»	29
8,759	0 501	93,373	»	»	»	1,189	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
81,096	26 098	800,165	»	»	»	2,325	»	»	32
»	»	»	44,860	63 500	278,130	»	»	»	33
24,819	7 896	297,829	»	»	»	»	56 420	54,502	34
2,693,364	37 969	24,005,710	314,929	66 812	2,806,972	»	25 252	691,450	35
1,788,752	34 470	17,887,517	1,456,549	162 100	14,565,495	»	84 030	570,396	36
13,384,193	»	137,487,735	7,753,842	»	78,376,808	507,078	»	1,852,133	
21,458	1 500	128,751	»	»	»	»	»	»	37
115,943	8 697	1,180,748	34,160	88 119	344,016	»	»	»	38
62,322	6 570	373,931	»	»	»	732	»	»	39
115,322	13 462	850,825	942	21 783	6,840	»	»	»	40
129,426	12 073	822,401	134,015	26 560	851,540	»	»	»	41
666,888	23 238	4,275,337	17,677	57 821	113,329	10,452	»	»	42
97,603	11 136	780,823	»	»	»	»	»	»	43
708,298	17 554	5,667,028	»	»	»	65,615	»	»	44
421,419	18 029	3,274,896	115,288	62 168	895,903	1,527	»	»	45
129,865	7 976	1,038,922	1,020	34 000	8,160	»	»	»	46
1,849,401	12 723	11,146,340	600,199	43 394	3,617,367	108,630	80 000	869,040	47
»	»	»	191,298	33 301	1,232,903	»	»	»	48
242,590	11 917	1,178,055	1,602	13 009	7,779	»	24 678	35,709	49
1,494,610	47 568	11,956,883	218,750	56 000	1,750,000	»	»	»	50
6,055,145	»	42,674,940	1,314,951	»	8,827,837	186,956	»	904,749	
19,439,338	»	180,162,675	9,068,793	»	87,204,645	694,034	»	2,756,882	
132,469,749	»	1,482,990,065	507,896,329	»	5,846,839,105	7,200,587	»	48,588,454	
464	0 250	2,320	507	5 000	2,535	»	»	»	51
»	»	»	55	3 000	165	179	»	»	52
464	»	2,320	562	»	2,700	179	»	»	
132,470,213	»	1,482,992,385	507,896,891	»	5,846,841,805	7,200,766	»	48,588,454	

PROSPETTO N. **13.**

Anno 1900

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 518 e 520) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 522 a 525), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 526 a 531) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;

2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 532) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 533 e 535) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;

2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 534 e 536) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	518	519	520	521	522	523	524	525
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1900	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	3,521	0 88	516	1 04	29 21	872	13,460 58	246 50
2	„ dell'Adriatico (**)	5,807	931	...	288	...	470 7	1,251 56	7,681 46	65 11
3	„ della Sicilia	1,099	23	„	1	„	„	2 33	992 86	„
	Totali e medie	12,738	4,475	...	805	...	499 28	2,126 29	22,135 20	312 1
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	1	„	„	201 58	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	43 56	„	286 59	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	219	45	0 05	32	0 04	„	9	25	„
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	4	„	„	0 45	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	34	„	„	30	1 83	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	7	0 05	25	0 14	„	23 50	16 37	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1	0 09	1	0 09	„	2 50	5 5	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	26	0 64	„	62 20	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	„	„	18	0 38	38 20	63 15	16 10	35 40
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	183	1 86	„	12 9	2 46	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	1	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	3	0 50	„	40	6	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	6	0 54	„	10 20	2 30	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	13 6	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	10	0 51	„	13 38	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„

526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	1
					da 526 a 530			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
1,944 14	18,276 13	5,089 28	293 21	1,322	26,925 16	12,849 42	12,800	1 39′	788	0 6′	1
1,047 46	11,311 10	2,521 37	36 9	609 37	15,526 19	9,184 14	5,113 1	...	1,420 56	...	2
183 40	1,221 24	655 26	1 55	57 55	2,120 20	1,116 4	1,004 16	0 27′	»	»	3
3,175 40	30,808 47	8,266 31	331 25	1,989 32	44,571 55	23,150	18,917 17	...	2,208 56	...	
3 49	10 49	»	»	0 15	14 53	0 39	14 52	0 19′	0 39	0 1′	4
»	41 10	»	»	»	41 10	»	»	»	»	»	5
0 32	1 58	»	»	0 6	2 36	60 7	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
0 33	5 49	»	»	0 20	6 42	0 16	6	0 19′	»	»	10
											11
37	763	61	»	17	878	1,549 19	47	0 11′	»	»	12
											13
0 45	2 10	»	1 20	»	4 15	»	»	»	»	»	14
»	35 37	»	»	»	35 37	105 48	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
10 35	198 1	0 23	1 10	5 41	215 50	95	256 17	2 14′	46 59	1 4′	17
3 28	37 27	»	»	1 15	42 10	17 36	46 22	2 27′	17 36	0 48′	18
3 10	7 45	»	»	3 50	14 45	6 30	77 5	4 16′	12 30	0 14′	19
12 20	13 20	»	»	5 10	30 50	120 15	187 15	2 21′	120 15	1 32′	20
3 29	79 55	»	»	1 15	84 39	30 4	101 23	3	30 4	1 18′	21
1 10	25 40	»	»	0 40	27 30	7 30	19	...	»	»	22
10 49	127 55	4 45	»	1 12	144 41	46 4	193 41	...	46 4	...	23
4 43	10 55	»	»	0 10	15 48	4 34	28 38	0 32′	3 17	0 2′	24
»	55 39	»	»	»	55 39	»	»	...	»	»	25
5 26	38 57	0 6	»	1	45 29	27 30	59 7	1 13′	27 30	0 33′	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	16	518	519	520	521	522	523	524	525
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1900	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine o alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	Numero		Numero		Ore e minuti			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	2	0 05	»	»	»	1 54	205 1	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	11	0 17	»	»	»	»	233 28	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	38 16	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	44	»	»	»	»	»	23 17	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	10	0 19	»	»	»	47 25	77 6	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,925	76	...	340	...	82 16	525 47	914 58	35 40
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	41	3	»	4	...	»	16 20	2 1	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	6	0 26	»	1 42	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	134	»	»	13	...	»	23 37	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	67 52	18 39	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	67	7	0 96	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	114	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,210	10	...	23	..	»	109 31	20 40	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,135	86	...	263	...	82 16	635 18	935 38	35 40
	Totali e medie { » ordinarie	15,873	4,561	...	1,068	...	581 44	2,761 47	23,070 58	347 41
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	15,884	4,561	..	1,068	...	581 44	2,761 47	23,070 58	347 41

e ritardi dei treni.

526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	1
					da 526 a 530			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
44	546 10	11 27	0 18	21 59	623 54	351 11	230	2 34′	»	»	28
55 12	288 46	15 22	0 2	10 43	370 5	15 25	347	4 3′	»	»	29
21 20	19 47	5 20	»	1 12	47 39	»	»	»	15	...	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
1 7	16 55	0 7	»	»	18 9	2 51	9 38	0 6′	.	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
2 18	107 28	»	0 48	0 31	111 5	28 53	111 5	0 7′	28 53	0 2′	34
32 6	392 54	12 15	14 19	22 4	473 38	431 22	473 38	2 32′	431 22	2 13′	35
69 36	168 7	11 23	1 58	4 9	255 13	152 41	255 13	1 50′	152 41	1 30	36
323 28	2,996 14	122 8	19 55	98 32	3,560 17	3,053 35	2,463 14	...	932 50	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
4 30	7 20	5 5	3	2 15	22 10	»	41 31	0 40′	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
1 4	0 50	»	»	1 46	3 40	1 30	3 40	0 8′	1 32	0 3′	41
17 50	26 35	3 55	»	2 12	50 32	28 36	50 32	0 53′	22 31	0 20′	42
15 24	47 58	3 12	.	2 25	68 59	»	68 59	1 52′	»	»	43
26 35	107 11	27	17 21	3 1	181 8	66 33	»	»	»	»	44
8 38	199 38	0 10	0 2	0 41	209 4	16 41	209 7	2 27′	16 41	0 12′	45
5 40	69 15	9 10	»	1 20	85 25	7 15	»	»	»	»	46
17 3	82 19	7 48	2 12	39 24	148 46	50 4	185 34	...	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
49 6	133 4	1 30	0 4	0 49	184 33	35 30	149 3	2 7′	35 30	1 4′	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
145 50	674 5	57 50	22 39	53 53	954 17	206 9	708 26	...	76 14	...	
469 18	3,670 19	179 58	42 34	152 25	4,514 34	2,259 44	3,171 40	...	1,009 4	...	
3,644 58	34,479 6	8,446 29	373 59	2,141 57	49,086 29	26,409 44	22,088 57	...	3,218	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,644 58	34,479 6	8,446 29	373 59	2,141 57	49,086 29	26,409 44	22,088 57	...	3,218	...	

1	3	537	638	539	540	541
					da 537 a 539	540 × 100 / treni-tronco (a)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI				
		direttissimi e diretti				
		dal 10′ al 20′	dal 21′ al 30′	oltre i 30′	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,255	1,364	973	6,592	12 70
2	„ dell'Adriatico (**)	2,322	548	354	3,224	9 45
3	„ della Sicilia	418	160	80	658	15 45
	Totali e medie	6,995	2,072	1,407	10,474	11 60
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2	„	„	2	0 40
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	15	„	„	15	2 00
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„

e ritardi dei treni.

542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	1
			da 542 a 544	545 × 100 / treni-tronco (a)				da 547 a 549	550 × 100 / treni-tronco (a)	540 + 545 + 550	552 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												Numero d'ordine
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
9,091	4,206	1,496	14,793	7 55	3,402	1,737	718	5,857	8 10	27,242	8 50	1
4,152	1,295	331	5,778	5 10	2,380	909	149	3,438	5 40	12,440	5 90	2
353	68	17	438	6 85	1,962	629	65	2,656	11 55	3,752	11 15	3
13,596	5,569	1,844	21,009	6 65	7,744	3,275	932	11,951	7 50	43,434	7 70	
28	5	1	34	0 90	9	»	»	9	0 80	45	0 85	4
51	8	»	59	2 75	55	2	»	57	3 10	116	3 00	5
223	49	2	274	6 25	»	»	»	»	»	274	6 25	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
7	1	3	11	0 84	»	»	»	»	»	11	0 84	10
												11
612	101	30	743	2 75	90	42	25	157	8 60	900	3 10	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	10	4	1	15	0 70	15	0 70	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
151	10	1	162	5 50	176	34	6	216	3 70	378	4 30	17
»	»	»	»	»	67	13	6	86	3 90	86	3 90	18
»	»	»	»	»	94	1	»	95	2 50	95	2 50	19
43	»	»	43	4 00	580	»	1	581	10 60	639	8 75	20
»	»	»	»	»	150	22	3	175	6 00	175	6 90	21
6	15	»	21	1 15	10	30	»	40	2 70	61	1 85	22
»	»	»	»	»	179	30	2	211	4 80	211	4 80	23
»	»	»	»	»	66	19	8	93	1 80	93	1 80	24
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	25
»	»	»	»	»	73	15	1	89	4 00	89	4 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
100	65	28	193	13 22	93	94	36	223	6 11	416	8 14	28

1	3	537	538	539	540	541
					da 537 a 539	540 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	7	2	2	11	1 50
	Totali e medie . . .	24	2	2	28	1 45
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	24	2	2	28	1 45
	Totali e medie { » ordinarie . .	7,019	2,074	1,409	10,502	11 40
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
52	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	7,019	2,074	1,409	10,502	11 40

e ritardi dei treni.

542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	I
			da 542 a 544	545 × 100 / treni-tronco (a)				da 547 a 549	550 × 100 / treni-tronco (a)	540 + 545 + 550	552 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		Numero d'ordine
dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
136	79	5	220	20 29	381	133	36	550	8 58	770	10 28	29
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	20	4	1	25	0 60	25	0 60	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	73	31	»	104	12 30	104	12 30	34
»	»	»	»	»	164	26	29	219	3 00	219	3 00	35
13	4	3	20	2 75	129	23	2	154	13 00	185	7 00	36
1,370	337	73	1,780	3 10	2,419	523	157	3,099	3 50	4,907	3 35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	57	6	2	65	0 70	65	0 70	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	6	1	1	8	0 25	8	0 25	41
35	3	»	38	0 65	33	»	»	33	1 50	71	0 90	42
»	»	»	»	»	6	1	»	7	0 20	7	0 20	43
»	»	»	»	»	207	9	5	221	7 55	221	7 55	44
292	27	»	319	14 55	181	41	»	222	7 60	541	10 60	45
27	5	2	34	1 10	48	7	2	57	1 95	91	1 80	46
»	»	»	»	»	219	58	48	325	2 20	325	2 20	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	316	131	4	451	30 90	451	30 90	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
354	35	2	391	3 80	1,073	254	62	1,389	2 25	1,780	2 50	
1,724	372	75	2,171	3 20	3,492	777	219	4,488	3 00	6,687	3 10	
15,320	5,941	1,919	23,180	6 00	11,236	4,052	1,151	16,439	5 80	50,121	6 40	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15,320	5,941	1,919	23,180	6 00	11,236	4,052	1,151	16,439	5 30	50,121	6 40	

Osservazioni al prospetto n. 13.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	541	546	551	553
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	51,907	196,027	72,537	320,471
Id. dell'Adriatico	34,092	113,830	64,033	211,955
Id. della Sicilia	4,256	6,384	23,009	33,649
Totali . . .	90,255	316,241	159,579	566,075

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 531).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 531).

PROSPETTO N. 14.

Anno 1900

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:
1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;
2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;
3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.
Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

50

1	3	17	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	A) FERROVIE ORDINARIE													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	5,823	166	36	10	133	45	83	139	60	25	1	102	280
2	» dell'Adriatico	5,810	469	135	4	65	83	184	214	56	25	3	11	104
3	» della Sicilia	1,099	59	43	»	2	41	»	1	»	59	»	»	»
	Totali	12,732	694	214	14	200	169	267	354	116	109	4	113	384
	2. - Ferrovie diverse													
	***a)* a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	61	37	»	»	»	»	»	»	18
6	» Santhià-Biella	30	4	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	219	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
13	» del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
15	» Rezzato-Vobarno	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	3	3	»	1	1	»	2	»	»	»	»	2
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	2	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	14	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	85	2	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»
21	» Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	3	»	»	»	3	1	3	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
ROTABILE		fisso		PER DIFETTOSA POSIZIONE dell' oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
				investente		investito													
locomotive	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
Numero																			
25	36	30	350	2	1	119	42	1	3	10	18	55	67	4	39	39	49	2	1
40	123	109	249	56	15	171	61	11	3	18	25	26	76	3	31	40	68	123	2
»	5	3	22	»	»	»	»	1	4	4	1	7	13	9	4	3	3	»	3
65	164	142	821	58	16	290	103	13	10	32	44	88	156	16	74	82	120	125	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2	2	2	»	2	»	2	»	12
																			13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1	5	»	2	»	»	»	1	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	17
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
2	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 14.

Accidenti e loro

1	3	17	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565
			CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	3
29	» Roma Albano-Nettuno	67	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Campagnia reale delle ferrovie sarde	421	7	»	»	»	3	2	2	»	3	»	6	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»	»
	Totali	1,893	32	5	»	65	45	4	10	1	22	»	9	25
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	»	3	3	»	1	»	1	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	3	1	»	2	»	1	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	134	11	23	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	5	2	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	»	4	»	»	1	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	67	2	2	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1
50	» Circumetnea	114	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	1,211	30	29	»	2	1	4	10	»	2	1	3	1
	Totali { Ferrovie diverse	3,104	62	34	»	67	46	8	20	1	24	1	12	26
	Totali { » ordinarie	115,836	756	248	14	267	215	275	374	117	133	5	125	410
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali	15,847	756	248	14	267	215	275	374	117	133	5	125	410

conseguenze.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell' oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotive	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
»	»	»	3	»	»	1	1	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	»	28
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	3	»	1	»	»	6	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	35
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
23	9	»	12	2	1	8	2	1	1	»	4	5	5	»	4	»	2	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
2	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	41
3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	42
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	1	2	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
1	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
9	2	3	12	»	»	5	»	»	»	»	7	»	»	»	1	»	1	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
2	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
18	8	5	20	»	»	5	»	1	»	»	12	1	2	»	1	»	4	»	
41	17	5	32	2	1	13	2	2	1	»	16	6	7	»	5	1	6	»	
106	181	147	853	60	17	303	105	15	11	32	60	94	163	16	79	83	126	125	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
106	181	147	853	60	17	303	105	15	11	32	60	94	163	16	79	83	126	125	

Prospetto N. 14.

Accidenti e

1	3	585	586	587	588	589	590	591	592	593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	3	8	4	»	»	»	1	11	13
2	» dell'Adriatico	16	»	»	»	1	»	3	20	19
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Totali	19	8	4	»	1	»	4	31	33
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	1
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	1	»	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	1	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	1	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	»	»	»	»	»	»	»	1	»
21	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1

loro conseguenze.

594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	I
			585 + 588 591 + 594	586 + 589 592 + 595	587+590 593+596		da 597 a 600										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
7	16	7	11	35	24	45	115	71	102	13	3	4	1	15	24	18	1
1	2	»	20	23	19	41	103	166	75	7	1	4	»	52	156	28	2
»	»	1	»	»	2	3	5	»	25	»	»	»	»	»	1	1	3
8	18	8	31	58	45	89	223	237	202	20	4	8	1	67	181	47	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	»	»	1	»	»	2	3	»	2	»	»	»	»	»	»	»	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	1	»	»	1	»	4	»	»	»	»	»	»	2	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	1	»	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	585	586	587	588	589	590	591	592	593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	1	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	1	»	»	»	»	1	3	2
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovie Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	1	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	1
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	1	»	1	»	1
	Totali . . . { Ferrovie diverse	»	1	»	»	»	»	2	3	3
	Totali . . . { » ordinarie	19	9	4	»	1	»	6	34	36
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali . . .	19	9	4	»	1	»	6	34	36

PROSPETTO N. 14.

loro conseguenze.

594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	I
			585 + 588 591 + 594	586 + 589 592 + 595	587+590 593+596		da 597 a 600										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
"	1	"	"	2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	1	3	"	"	"	"	"	3	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	36
"	1	"	1	5	2	2	10	4	29	2	"	"	"	"	3	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	1	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	1	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	1	"	1	"	2	"	8	"	"	"	"	2	3	"	
"	1	"	2	5	3	2	12	4	37	2	"	"	"	2	6	2	
8	19	8	33	63	48	91	235	241	239	22	4	8	1	69	187	49	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	19	8	33	63	48	91	235	241	239	22	4	8	1	69	187	49	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**) per cause varie: viaggiatori	feriti per cause varie: agenti del servizio	feriti per cause varie: estranei	feriti per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: viaggiatori	feriti per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: agenti del servizio	feriti per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: estranei	feriti per tentato suicidio	feriti in totale	morti per accidenti in ferrovia	morti per propria imprudenza	morti per cause varie
1	3	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621
					602+605 / 608+611	603+606 / 609+612	604+607 / 610+613		da 614 a 617	(585+588) / (391+392) 100,000	591 / (391+392) 100,000	594 / (391+392) 100,000
		Numero										
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	10	256	10	99	386	42	7	534	0 0132	0 0044	0 0308
2	» dell'Adriatico	1	36	4	220	271	39	2	532	0 0792	0 0149	0 0049
3	» della Sicilia	1	1	1	1	27	2	1	31	»	»	»
	Totali e medie	12	293	15	320	684	83	10	1,097	0 0416	0 0087	0 0175
	2. - Ferrovie diverse											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	2	»	2	4	»	0 0783	»
13	» del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	4	2	»	6	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro Confine Austriaco	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»	»
21	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	1
$\frac{597}{391+392}$ 100,000	$\frac{602+605}{391+392}$ 100,000	$\frac{608}{391+392}$ 100,000	$\frac{611}{391+392}$ 100,000	$\frac{614}{391+392}$ 100,000	$\frac{586+589}{398}$ 100,000	$\frac{592}{398}$ 100,000	$\frac{595}{398}$ 100,000	$\frac{598}{398}$ 100,000	$\frac{603+606}{398}$ 100,000	$\frac{609}{398}$ 100,000	$\frac{612}{398}$ 100,000	$\frac{615}{398}$ 100,000	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
0 0484	0 3253	0 0659	0 0440	0 4352	0 0238	0 0328	0 0476	0 1042	0 3157	0 0715	0 7623	1 1495	1
0 0990	0 8269	0 2575	0 0050	1 0694	0 0035	0 0694	0 0069	0 0798	0 2742	0 5415	0 1250	0 9407	2
»	»	»	»	0 0362	»	»	»	»	0 7137	»	0 0285	0 7708	3
0 0678	0 5273	0 1466	0 0262	0 7002	0 0136	0 0470	0 0273	0 0880	0 3187	0 2747	0 4447	1 0381	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 9874	»	»	3 9874	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
													11
0 0788	»	»	»	»	»	»	»	»	0 1237	»	»	0 1237	12
													13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 5494	»	1 5494	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	0 2314	»	0 2314	0 9257	»	»	0 9257	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	1 0767	»	»	1 0767	»	0 3321	»	0 3321	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**) per cause varie: viaggiatori	feriti (**) per cause varie: agenti del servizio	feriti (**) per cause varie: estranei	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: viaggiatori	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: agenti del servizio	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: estranei	feriti (**) per tentato suicidio	feriti (**) in totale	morti: per accidenti in ferrovia	morti: per propria imprudenza	morti: per cause varie
1	3	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621
					602+605 / 608+611	603+606 / 609+612	604+607 / 610 - 613		da 614 a 617	(585+588)/(391+392) 100,000	591/(391+392) 100,000	594/(391+392) 100,000
		Numero										
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	1	6	»	»	7	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»
	Totali e medie	»	2	»	4	34	4	3	45	»	0 0175	»
	b) **a scartamento ridotto.**											
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	1	3	»	»	4	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 5505	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	2	11	»	»	13	»	0 0394	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	2	»	6	45	4	3	58	»	0 0242	»
	Totali e medie { » ordinarie	12	295	15	326	729	87	13	1,155	0 0352	0 0111	0 0148
	B) **FERROVIE SPECIALI.**											
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	12	295	15	326	729	87	13	1,155	0 0352	0 0111	0 0148

loro conseguenze. **Prospetto N. 14.**

622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	1
597 / (391+392) 100,000	(602+605) / (391+392) 100,000	608 / (391+392) 100,000	611 / (391+392) 100,000	614 / (391+392) 100,000	(586+589) / 398 100,000	592 / 398 100,000	595 / 398 100,000	598 / 398 100,000	(603+606) / 398 100,000	609 / 398 100,000	612 / 398 100,000	615 / 398 100,000	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
»	»	»	»	»	0 4072	»	0 4072	0 4184	»	»	0 4072	0 4072	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 3886	0 3886	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	0 1582	»	»	0 1582	»	»	»	»	0 4276	0 4276	»	0 8552	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 4367	»	»	2 4367	36
0 0175	0 0701	»	»	0 0701	0 0155	0 0466	0 0155	0 0176	0 4502	0 0466	0 0310	0 5278	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 1479	»	2 1479	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	1 4680	»	1 4680	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	0 5434	»	0 5434	»	»	»	»	1 5879	»	»	1 5879	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 2786	»	»	4 2786	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
0 5505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 5326	»	»	1 5326	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
0 0394	»	0 0787	»	0 0787	»	»	»	»	0 2906	0 1090	»	0 3996	
0 0242	0 0485	0 0242	»	0 0727	0 0109	0 0326	0 0109	0 0544	0 4025	0 0653	0 0217	0 4895	
0 0611	0 4542	0 1279	0 0222	0 6043	0 0133	0 0453	0 0253	0 0839	0 3290	0 2490	0 3929	0 9709	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0611	0 4540	0 1279	0 0222	0 6041	0 0133	0 0453	0 0253	0 0839	0 3289	0 2490	0 3928	0 9707	

Capo III.

PERSONALE.

PROSPETTO N. 15.

Anno 1900

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1	3	17	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647
								da 635 a 639			635+636—640 +641—642			644 + 645	646 / 17
			quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
			in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	1,651	9	20	14	5	39	37	21	1,637	1,652 00	„	1,652 00	0 285
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	528	„	5	9	„	14	30	13	531	530 00	„	530 00	0 091
3	„ della Sicilia	1,099	268	37	2	6	4	12	14	32	275	268 00	25 08	293 08	0 267
	Totali e medie	12,732	2,447	46	27	29	9	65	81	66	2,443	2,450 00	25 08	2,475 08	0 194
	2. - Ferrovie diverse														
	***a*) a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 355
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	9	1	„	„	„	„	„	„	10	10 00	1 00	11 00	0 268
6	„ Santhià-Biella	30	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 467
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 222
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	2	„	„	„	1	1	„	„	1	1 00	„	1 00	0 071
11	„ Novara-Seregno														
12	Ferrovie nord Milano	219	45	11	„	„	7	7	„	„	49	49 00	„	49 00	0 224
13	„ del Ticino														
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	7	1	„	„	„	„	„	„	8	8 00	1 78	9 78	0 337
15	„ Rezzato-Vobarno	29	8	1	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 310
16	„ Verona-Caprino	34	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 176
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	32	„	„	„	„	„	2	2	32	32 60	„	32 60	0 234
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 109
19	„ Conegliano-Vittorio	14	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 214
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	14	„	„	„	„	„	2	„	16	15 90	„	15 90	0 187
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	8	„	1	„	„	1	1	„	8	8 00	„	8 00	0 182
22	„ Suzzara-Ferrara	81	10	1	„	„	„	„	1	„	12	12 00	3 00	15 00	0 185
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 197
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	„	13 00	0 175
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	1	„	„	1	1	„	„	1	2 00	„	2 00	0 286
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	1	„	„	„	„	„	„	9	8 40	„	8 40	0 191
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	7	„	„	„	4	4	„	„	3	3 00	„	3 00	0 032

648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	1
				648 + 650	649 + 651	652 + 653				da 655 a 657	654 + 658	659 / 646	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
4,318,835 86	535,010 12	"	"	4,318,835 86	535,010 12	4,853,845 98	217,908 71	(1) 2,310 82	4,408 60	224,628 13	5,078,474 11	3,074 11	1
1,652,084 19	195,653 46	"	"	1,652,084 19	195,653 46	1,847,737 65	83,088 29	(6) 745 85	1,809 54	85,643 68	1,933,381 33	3,647 89	2
696,079 15	89,035 47	17,378 31	"	713,457 46	89,035 47	802,492 93	25,914 96	2,196 63	"	28,111 59	830,604 52	2,834 05	3
6,666,999 20	819,699 05	17,378 31	"	6,684,377 51	819,699 05	7,504,076 56	326,911 96	5,253 30	6,218 14	388,383 40	7,842,459 96	3,168 57	
22,211 00	347 20	"	"	22,211 00	347 20	22,558 20	"	"	"	"	22,558 20	2,050 74	4
18,187 50	"	1,080 00	"	19,267 50	"	19,267 50	981 90	"	"	981 90	20,249 40	1,840 85	5
25,200 00	1,525 00	"	"	25,200 00	1,525 00	25,725 00	"	83 35	"	83 35	26,808 35	1,914 88	6
3,000 00	500 00	"	"	3,000 00	500 00	3,500 00	"	"	"	"	3,500 00	3,500 00	7
1,252 70	"	"	"	1,252 70	"	1,252 70	"	66 36	"	66 36	1,319 06	1,319 06	8
3,500 00	"	"	"	3,500 00	"	3,500 00	"	"	"	"	3,500 00	1,750 00	9
1,532 37	189 82	"	"	1,532 37	189 82	1,722 19	18 81	"	"	18 81	1,741 00	1,741 00	10
													11
84,746 25	8,377 50	"	"	84,746 25	8,377 50	93,123 75	"	473 95	"	473 95	93,597 70	1,910 16	12
													13
20,904 08	4,000 00	3,222 74	2,000 00	24,126 82	6,000 00	30,126 82	"	"	"	"	30,126 82	3,080 45	14
11,320 00	2,438 10	"	"	11,320 00	2,438 10	13,758 10	"	"	"	"	13,758 10	1,528 68	15
12,637 50	"	"	"	12,637 50	"	12,637 50	"	"	"	"	12,637 50	2,106 25	16
68,101 77	2,425 15	"	"	68,101 77	2,425 15	70,526 92	"	"	"	"	70,526 92	2,163 40	17
11,054 04	248 50	"	"	11,054 04	248 50	11,302 54	"	"	"	"	11,302 54	2,260 51	18
5,815 53	480 50	"	"	5,815 53	480 50	6,296 03	"	"	"	"	6,296 03	2,098 68	19
31,830 12	685 00	"	"	31,830 12	685 00	32,515 12	"	"	"	"	32,515 12	2,044 98	20
16,821 06	801 00	"	"	16,821 06	801 00	17,622 06	"	"	"	"	17,622 06	2,202 76	21
23,835 75	5,239 11	2,120 30	258 75	25,956 05	5,497 86	31,453 91	5,055 35	"	"	5,055 35	36,509 26	2,433 95	22
18,955 00	5,834 74	"	"	18,955 00	5,834 74	24,789 74	3,900 00	"	"	3,900 00	28,689 74	2,049 27	23
26,904 99	1,305 60	"	"	26,904 99	1,305 60	28,210 59	"	"	"	"	28,210 59	2,170 04	24
2,395 00	125 00	"	"	2,395 00	125 00	2,520 00	"	"	"	"	2,520 00	1,260 00	25
15,908 55	765 40	"	"	15,908 55	765 40	16,673 95	"	"	"	"	16,673 95	1,984 99	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
7,647 92	947 42	"	"	7,647 92	947 42	8,595 34	88 53	"	"	88 53	8,683 87	2,894 62	28

1	3	17	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647
								da 635 a 639			635+636−640 +641−642			644+645	646/17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	quantità — del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	7	„	„	„	4	4	„	„	3	3 00	„	3 00	0 045
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 400
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 200
34	„ Bari-Locorotondo	17	11	1	„	„	1	1	„	„	11	10 00	„	10 00	0 588
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	54	„	„	„	4	4	„	„	50	49 90	4 40	54 30	0 129
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	67	„	2	„	„	2	2	2	65	65 00	5 00	70 00	0 361
	Totali e medie	1,893	369	18	3	„	22	25	8	4	366	365 80	15 18	380 98	0 201
	b) **a scartamento ridotto.**														
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	4	2	„	„	4	4	„	„	2	1 92	„	1 92	0 160
38	Ferrovie economiche biellesi	42	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 167
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
40	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino	24	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 292
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 130
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 217
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	„	„	„	1	1	„	„	3	3 00	„	3 00	0 115
44	„ Arezzo-Fossato	134	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 082
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„		„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 289
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	1 00	10 00	0 435
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	53	„	„	„	„	„	„	„	53	53 00	„	53 00	0 089
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	1 00	3 00	0 142
49	„ Palermo-Corleone	67	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	1 00	3 00	0 045
50	„ Circumetnea	114	17	1	„	„	4	4	„	„	14	14 00	„	14 00	0 123
	Totali e medie	1,211	147	3	„	„	9	9	„	„	141	140 92	3 00	143 92	0 119
	Totali e medie: Ferrovie diverse	3,104	516	21	3	„	31	34	8	4	507	506 72	18 18	524 90	0 169
	Totali e medie: „ ordinarie	15,836	2,963	67	30	29	40	99	89	70	2,950	2,956 72	43 26	2,999 98	0 189
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	4	1	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	1 667
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375
	Totali e medie	11	7	1	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 727
	Totali e medie generali	15,847	2,970	68	30	29	40	99	89	70	2,958	2,964 72	43 26	3,007 98	0 190

648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	I
				648 + 650	649 + 651	652 + 653				da 655 a 657	654 + 658	659/646	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
6,913 23	856 39	"	"	6,913 23	856 39	7,769 62	150 89	"	"	150 89	7,920 51	2,640 17	29
21,861 38	"	"	"	21,861 38	"	21,861 38	"	"	"	"	21,861 38	2,732 67	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
2,544 00	"	"	"	2,544 00	"	2,544 00	"	"	"	"	2,544 00	2,544 00	33
4,818 00	262 60	"	"	4,818 00	262 60	5,080 60	"	"	"	"	5,080 60	508 06	34
172,120 06	14,215 00	3,025 13	"	175,145 19	14,215 00	189,360 19	11,803 04	239 05	108 00	12,150 09	201,510 28	3,711 05	35
97,707 46	5,434 12	3,287 46	"	100,994 92	5,434 12	106,429 04	8,965 82	"	"	8,965 82	115,394 86	1,648 50	36
739,725 26	57,003 15	12,735 63	2,258 75	752,460 89	59,261 90	811,722 79	30,964 34	862 71	108 00	31,935 05	843,657 84	2,214 44	
5,064 40	"	"	"	5.064 40	"	5,064 40	"	"	"	"	5,064 40	2,637 71	37
16,915 21	"	"	"	16,915 21	"	16,915 21	"	316 47	"	316 47	17,231 68	2,461 67	38
2,445 20	"	"	"	2,445 20	"	2,445 20	"	"	"	"	2,445 20	1,222 60	39
7,386 15	"	"	"	7,386 15	"	7,386 15	"	"	"	"	7,386 15	1,055 16	40
4,320 00	416 50	"	"	4,320 00	416 50	4,736 50	"	"	"	"	4,736 50	1,578 83	41
23,103 61	710 60	"	"	23,103 61	710 60	23,814 21	202 00	49 30	"	251 30	24,065 51	1,604 37	42
4,475 00	1,422 15	"	"	4,475 00	1,422 15	5,897 15	"	"	"	"	5,897 15	1,965 72	43
38,010 25	4,254 24	"	"	38,010 25	4,254 24	42,264 49	"	29 80	"	29 80	42,294 29	3,844 93	44
18,264 70	"	"	"	18,264 70	"	18,264 70	"	"	"	"	18,264 70	1,660 43	45
16,104 65	"	175 00	"	16,279 65	"	16,279 65	"	"	"	"	16,279 65	1,627 96	46
104,699 45	4,328 61	"	"	104,699 45	4,328 61	109,028 06	"	"	"	"	109,028 06	2,057 13	47
4,800 00	2,225 04	720 00	"	5,520 00	2,225 04	7,745 04	"	"	"	"	7,745 04	2,581 68	48
2,640 00	"	774 00	"	3,414 00	"	3,414 00	"	"	"	"	3,414 00	1,138 00	49
36,906 00	6,000 00	"	"	36,906 00	6,000 00	42,906 00	"	250 00	"	250 00	43,156 00	3,082 57	50
285,134 62	19,357 14	1,669 00	"	286,803 62	19,357 14	306,160 76	202 00	645 57	"	847 57	307,008 33	2,133 19	
1,024,859 88	76,360 29	14,404 63	2,258 75	1,039,264 51	78,619 04	1,117,883 55	31,166 34	1,508 28	108 00	32,782 62	1,150,666 17	2,192 16	
7,691,859 08	896,059 34	31,782 94	2,258 75	7,723,642 02	898,318 09	8,621,960 11	358,078 30	6,761 58	6,326 14	371,166 02	8,993,126 13	2,997 73	
7,200 00	"	"	"	7,200 00	"	7,200 00	"	"	"	"	7,200 00	1,440 00	51
5,820 75	"	"	"	5,820 75	"	5,820 75	"	"	"	"	5,820 75	1,940 25	52
13,020 75	"	"	"	13,020 75	"	13,020 75	"	"	"	"	13,020 75	1,627 59	
7,704,879 88	896,059 34	31,782 94	2,258 75	7,736,662 77	898,318 09	8,634,980 86	358,078 30	6,761 58	6,326 14	371,166 02	9,006,146 88	2,994 08	

1	3	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673
							da 663 a 665			661 + 662 — 666 + 667 — 668			670 + 671	672 / 17
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,673	269	139	168	331	638	25	78	13,251	13,424 00	2,979 00	16,403 00	2 817
2	" dell'Adriatico (**)	11,205	493	88	256	94	438	93	133	11,220	11,183 00	(7) 5,732 00	16,915 00	2 911
3	" della Sicilia	1,493	171	17	54	8	79	5	41	1,549	1,485 08	732 50	2,217 58	2 018
	Totali e medie	26,371	933	244	478	433	1,155	123	252	26,020	26,092 08	9,443 50	35,535 58	2 791
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	84	11	3	"	8	11	"	1	83	86 57	"	86 57	2 793
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	46	1	1	"	"	1	"	"	46	46 00	"	46 00	1 122
6	" Santhià-Biella	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	25 00	35 00	1 167
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	1 125
8	" Frugarolo-Basaluzzo	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	4 00	9 00	1 000
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 00	3 00	0 333
10	" Varese-Porto Ceresio	21	"	"	"	"	"	"	"	21	21 00	"	21 00	1 000
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	466	200	1	"	199	200	"	"	466	490 00	"	490 00	2 257
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	59	2	"	"	"	"	"	"	61	61 00	21 91	82 91	2 859
15	" Rezzato-Vobarno	18	8	"	"	"	"	"	"	26	26 00	"	26 00	0 896
16	" Verona-Caprino	32	16	"	"	"	"	"	"	48	48 00	"	48 00	1 412
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	136	8	5	"	4	9	1	1	135	134 10	36 49	170 59	1 227
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	1	"	"	1	1	"	"	29	29 00	"	29 00	0 690
19	" Conegliano-Vittorio	11	"	"	"	"	"	1	1	11	11 80	3 00	14 80	1 057
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	60	11	1	"	3	4	"	6	61	61 80	23 95	85 75	0 009
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	40	2	1	"	"	1	"	"	41	41 85	"	41 85	0 951
22	" Suzzara-Ferrara	50	1	"	"	1	1	"	"	50	50 00	12 00	62 00	0 765
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	56	"	"	"	"	"	"	"	56	56 00	"	56 00	0 789
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	69	"	1	"	"	1	"	1	67	68 65	14 82	83 47	1 128
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	2	"	"	"	"	"	"	11	11 00	2 70	13 70	1 957
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	40	"	"	"	"	"	"	"	40	40 00	2 36	42 36	0 962
27	" Giuncarico-Montemassi	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	1 250
28	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	155	5	"	"	"	"	"	"	160	160 00	"	160 00	1 702

674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	I
				674 + 676	675 + 677	678 + 679				da 681 a 683	680 + 684	685 / 672	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
9,009,042 18	1,915,917 45	1,723,755 53	„	10,732.797 71	1,915,917 45	12,648,715 16	242,130 00	(2) 198,004 05	47,749 01	487,883 06	13,136,598 22	800 86	1
9,586,364 97	1,476,762 78	2,005,451 93	„	11,591,816 90	1,476,762 78	13,068,579 68	216,994 85	(8) 206,690 28	43,939 07	467,624 20	13,536,203 88	800 25	2
982,404 96	286,746 18	464,755 29	„	1,447,160 25	286,746 18	1,733,906 43	18,342 09	15,366 62	„	33,708 71	1,767,615 14	797 09	3
16,577,812 11	3,679.426 41	4,193,962 75	„	23,771,774 86	3,679,426 41	27,451,201 27	477,466 94	420,060 95	91,688 08	989,215 97	28,440,417 24	800 34	
43,412 45	5,949 45	„	„	43,412 45	5,949 45	49,361 90	„	„	„	„	49,361 90	570 20	4
19,323 35	„	„	„	19.323 35	„	19,323 35	147 60	„	„	147 60	19,470 95	423 28	5
9,391 37	„	16,323 82	„	25,715 19	„	25,715 19	„	214 28	„	214 28	25,929 47	740 84	6
4,000 00	100 00	„	„	4,000 00	100 00	4,100 00	„	„	„	„	4,100 00	455 55	7
1,950 00	„	566 45	„	2,516 45	„	2,516 45	„	„	„	„	2,516 45	279 60	8
„	„	455 00	„	455 00	„	455 00	„	„	„	„	455 00	151 67	9
13,728 00	539 00	„	„	13,728 00	539 00	14,267 00	168 48	(22) 80 66	33 26	282 40	14,549 40	692 83	10
													11
217,615 60	22,797 45	„	„	217,615 60	22,797 45	240,413 05	„	1,659 80	„	1,659 80	242,072 85	494 03	12
													13
24,292 56	4,000 00	6,000 00	1,000 00	30,292 56	5,000 00	35,292 56	„	„	„	„	35,292 56	425 67	14
14,878 20	„	„	„	14,878 20	„	14,878 20	„	„	„	„	14,878 20	572 24	15
14,763 76	„	„	„	14,763 76	„	14,763 76	„	„	„	„	14,763 76	307 58	16
70,589 88	425 90	12,929 53	107 50	83,519 41	533 40	84,052 81	„	755 10	„	755 10	84,807 91	497 14	17
14,610 00	89 50	„	„	14,610 00	89 50	14,699 50	„	102 80	„	102 80	14,802 30	510 42	18
7,119 60	169 50	1,450 08	„	8,569 68	169 50	8,739 18	„	61 70	„	61 70	8,800 88	594 65	19
35,923 80	327 25	12,105 65	„	48,029 45	327 25	48,356 70	„	354 95	„	354 95	48,711 65	568 06	20
25,077 60	247 50	„	„	25,077 60	247 50	25,325 10	„	203 25	„	203 25	25,528 35	610 00	21
33,663 55	752 91	7,946 18	164 27	41,609 73	917 21	42,526 94	„	„	„	„	42,526 94	685 92	22
33,420 00	452 48	„	„	33,420 00	452 48	33,872 48	„	„	„	„	33,872 48	604 86	23
35,713 20	187 50	7,340 14	35 00	43,053 64	222 50	43,276 14	„	305 80	„	305 80	43,581 94	522 13	24
4,728 00	229 20	1,281 43	„	6,009 43	229 20	6,238 63	„	„	„	„	6,238 63	455 37	25
22,213 32	165 20	1,036 65	„	23,249 97	165 20	23,415 17	„	142 35	„	142 35	23,557 52	555 61	26
4,890 00	„	„	„	4,890 00	„	4,890 00	„	„	„	„	4,890 00	489 00	27
82,842 06	4,757 16	„	„	82,842 06	4,757 16	87,599 22	958 99	(26) 458 74	189 14	1,606 87	89,206 09	557 54	28

1	3	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673
							da 663 a 665			661+662−666 +667−668			670+671	672 / 17
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	129	"	"	"	1	1	"	"	128	128 00	"	128 00	1 910
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	21	9	"	"	"	"	"	"	30	30 00	"	30 00	1 500
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	2 00	1 000
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	2	"	"	"	"	"	"	9	9 00	4 00	13 00	1 857
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	3 00	5 00	1 000
34	" Bari-Locorotondo	73	2	"	"	4	4	"	"	71	73 00	83 00	156 00	9 176
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	309	35	2	18	"	20	"	"	324	322 20	89 10	411 30	0 977
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	320	1	4	2	5	11	"	1	309	309 00	84 00	393 00	2 026
	Totali e medie . . .	2,276	317	19	20	226	265	2	11	2,319	2,350 97	413 33	2,764 30	1 460
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	23	"	"	"	"	"	"	"	23	23 00	"	23 00	1 917
38	Ferrovie economiche biellesi.	60	1	"	"	"	"	"	"	61	61 00	5 00	66 00	1 571
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	38	2	"	"	1	1	"	"	39	39 00	"	39 00	1 625
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino .	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	19 00	37 00	1 542
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	17	6	"	"	"	"	"	"	23	21 00	5 00	26 00	1 131
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	58	"	1	"	3	4	"	"	54	54 00	24 00	78 00	1 130
43	Ferrovia Modena-Vignola	24	"	"	"	"	"	"	"	24	24 00	3 00	27 00	1 038
44	" Arezzo-Fossato.	130	"	"	"	"	"	"	"	130	130 00	2 00	132 00	0 985
45	" Napoli-Nola-Baiano	73	2	"	"	"	"	"	"	75	74 00	"	74 00	1 947
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	27	"	"	"	"	"	"	"	27	27 00	15 00	42 00	1 826
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	563	12	2	"	4	6	"	"	569	569 00	46 00	615 00	1 035
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	24	7	"	"	6	6	"	"	25	25 00	31 00	56 00	2 667
49	" Palermo-Corleone	101	"	"	"	2	2	"	"	99	99 00	"	99 00	1 476
50	" Circumetnea.	174	4	"	"	4	4	2	2	174	174 00	"	174 00	1 526
	Totali e medie . . .	1,330	34	3	"	20	23	2	2	1,341	1,338 00	150 00	1,488 00	1 229
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,606	351	22	20	246	288	4	13	3,660	3,688 97	563 33	4,252 80	1 370
	Totali e medie { " ordinarie. . .	29,977	1,284	266	498	679	1,443	127	265	29,680	29,781 05	10,006 83	39,787 88	2 512
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	1	"	1	2	"	"	3	3 00	"	3 00	1 000
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	1 250
	Totali e medie . . .	15	"	1	"	1	2	"	"	13	13 00	"	13 00	1 182
	Totali e medie generali . . .	29,992	1,284	267	498	680	1,445	127	265	29,693	29,794 05	10,006 83	39,800 88	2 511

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	I
				674 + 676	675 + 677	678 + 679				da 681 a 683	680 + 684	685/672	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agento	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
62,274 18	9,093 31	"	"	62,274 18	9,093 31	71,367 49	1,359 19	(30) 655 29	270 17	2,284 65	73,652 14	575 41	29
14,574 71	1,629 03	"	"	14,574 71	1,629 03	16,203 74	"	105 40	"	105 40	16,309 14	543 64	30
189 00	19 83	184 50	"	373 50	19 83	393 83	"	5 67	"	5 67	399 00	199 50	31
4,717 72	867 65	2,233 26	"	6,950 98	867 65	7,818 63	"	(34) 168 38	33 86	202 24	8,020 87	616 69	32
979 27	92 35	1,554 23	"	2,533 50	92 35	2,625 85	20 11	3 97	25 37	49 45	2,675 30	535 06	33
6,491 80	169 25	8,080 69	"	14,572 49	169 25	14,741 74	"	20 86	0 97	21 83	14,763 57	94 64	34
235,483 51	14,055 76	55,679 19	"	291,162 70	14,055 76	305,218 46	2,503 11	8,035 63	"	10,538 74	315,757 20	767 70	35
160,824 78	11,507 50	52,117 55	"	212,942 28	11,507 50	224,449 78	7,763 55	"	"	7,763 55	232,213 33	590 87	36
1,219,681 22	78,624 71	187,284 65	1,306 77	1,406,965 87	79,931 48	1,486,897 35	12,921 03	13,334 63	552 77	26,808 43	1,513,705 78	547 59	
15,101 35	596 70	"	"	15,101 85	596 70	15,698 05	"	"	"	"	15,698 05	682 52	37
28,273 51	"	2,810 30	"	31,083 81	"	31,083 81	"	518 95	"	518 95	31,602 76	478 83	38
13,617 25	"	"	"	13,617 25	"	13,617 25	"	"	"	"	13,617 25	349 16	39
10,513 93	"	11,097 90	"	21,611 83	"	21,611 83	"	"	"	"	21,611 83	584 10	40
8,395 20	112 60	2,543 00	"	10,938 20	112 60	11,050 80	"	146 60	"	146 60	11,197 40	430 67	41
26,497 20	1,240 15	4,984 74	"	31,481 94	1,240 15	32,722 09	545 00	187 64	"	732 64	33,454 73	428 91	42
10,316 00	708 55	1,219 27	"	11,535 27	708 55	12,243 82	"	"	"	"	12,243 82	453 47	43
48,127 00	711 16	740 42	"	48,867 42	711 16	49,578 58	"	286 65	"	286 65	49,865 23	377 77	44
34,587 22	"	"	"	34,587 22	"	34,587 22	"	"	120 00	120 00	34,707 22	469 02	45
15,813 15	"	7,272 00	"	23,085 15	"	23,085 15	"	"	"	"	23,085 15	549 65	46
364,322 48	2,150 00	11,490 55	"	375,813 03	2,150 00	377,963 03	"	"	"	"	377,963 03	614 57	47
22,514 06	"	30,541 09	"	53,055 15	"	53,055 15	"	"	"	"	53,055 15	947 41	48
56,485 00	1,205 00	"	"	56,485 00	1,205 00	57,690 00	"	"	62 00	62 00	57,752 00	583 35	49
65,742 00	3,000 00	"	"	65,742 00	3,000 00	68,742 00	"	1,200 00	"	1,200 00	69,942 00	401 96	50
720,305 35	9,724 16	72,699 27	"	793,004 62	9,724 16	802,728 78	545 00	2,339 84	182 00	3,066 84	805,795 62	541 53	
1,939,986 57	88,348 87	259,983 92	1,306 77	2,199,970 49	89,655 64	2,289,626 13	13,466 03	15,674 47	734 77	29,875 27	2,319,501 40	545 47	
21,517,798 68	3,767,775 28	4,453,946 67	"	25,971,745 85	3,769,082 05	29,740,827 40	490,932 97	435,735 42	92,422 85	1,019,091 24	30,759,918 64	773 10	
4,472 00	"	"	"	4,472 00	"	4,472 00	"	"	"	"	4,472 00	1,442 58	51
4,189 25	"	"	"	4,189 25	"	4,189 25	"	"	"	"	4,189 25	418 92	52
8,661 25	"	"	"	8,661 25	"	8,661 25	"	"	"	"	8,661 25	666 25	
21,526,459 [illegible]	3,767,775 28	4,453,946 67	1,306 77	25,980,406 60	3,769,082 05	29,749,488 65	490,932 97	435,735 42	92,422 85	1,019,091 24	30,768,579 89	773 06	

1	3	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	70[2]
							da 689 a 691			687+688—692 +693—694			696+697	[illegible] / 17			
		quantità													[...]ateriale e		
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				[...] stabile e provvisorio		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	
		Numero															
	A) FERROVIE ORDINARIE.																
	1. - Grandi reti.																
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,364	953	99	143	349	591	478	459	11,745	11,488 00	382 00	11,870 00	2 058	[illegible] 61	4,331,901 37	
2	„ dell'Adriatico (**)	7,550	452	68	216	27	311	12	41	7,662	7,607 00	1,236 00	8,843 00	1 522	[illegible],140 56	4,191,781 77	1[...]
3	„ della Sicilia	1,124	37	5	18	4	27	4	15	1,123	1,125 75	20 75	1,146 50	1 043	1,332,517 65	234,211 24	
	Totali e medie	20,038	1,442	172	377	380	929	494	515	20,530	20,220 75	1,638 75	21,859 50	1 [illegible]	[illegible]	8,757,894 3[...]	1,[...]
	2. - Ferrovie diverse																
	a) a scartamento normale.																
4	Ferrovia Torino-Lanzo	32	„	„	„	„	„	1	1	32	32 00	„	32 00	1 032	37,877 75	5,091 05	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15	2	„	„	„	„	1	1	17	17 00	„	17 00	0 415	20,692 74	2,067 84	
6	„ Santhià-Biella	13	„	„	„	1	1	„	1	11	11 00	8 00	19 00	0 633	12,536 33	948 82	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250	2,556 00	100 00	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3	„	„	„	1	1	„	„	2	2 00	„	2 00	0 222	1,863 06	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333	2,530 00	250 00	
10	„ Varese-Porto Ceresio	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 571	10,574 00	4,412 00	
11	„ Novara-Seregno																
12	Ferrovie nord Milano	106	20	3	„	6	9	„	„	117	125 00	„	125 00	0 571	[illegible],310 50	53,704 25	
13	„ del Ticino																
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„	29	29 00	3 42	32 42	1 118	8,300 20	3,300 30	7,[...]
15	„ Rezzato-Vobarno	5	1	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 207	4,040 00	1,657 81	„
16	„ Verona-Caprino	7	1	„	„	2	2	1	„	7	6 00	„	6 00	0 176	6,296 45	714 85	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	34	4	„	„	4	4	1	1	34	34 00	„	34 00	0 245	31,534 84	13,660 49	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	„	„	„	„	„	1	„	6	4 80	„	4 80	0 104	4,550 00	3,425 36	„
19	„ Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	1	„	5	4 50	„	4 50	0 321	4,609 20	1,489 03	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	15	„	„	„	„	„	3	„	18	17 60	„	17 60	0 207	14,664 00	9,525 87	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	2	1	„	„	1	„	1	10	10 00	„	10 00	0 227	5,190 00	4,234 57	„
22	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	18 00	30 00	0 370	13,966 94	7,231 24	9,868
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	29	2	„	„	„	„	„	„	31	31 00	„	31 00	0 437	19,180 00	3,759 87	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	2	„	„	2	2	„	„	17	17 30	„	17 30	0 234	15,510 00	9,419 93	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571	3,072 00	921 74	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 250	9,264 00	4,507 10	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375	3,631 00	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	0 287	31,576 00	10,297 00	„

MATERIALE E TRAZIONE

700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	I
				700 + 702	701 + 703	704 + 705				da 707 a 709	706 + 710	711 / 698	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi o paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
14,655,294 61	4,331,901 37	286,492 44	„	14,941,787 05	4,331,901 37	19,273,688 42	409,464 57	(3) 335,869 59	4,608 35	749,942 51	20,023,630 93	1,686 91	1
8,765,140 56	4,191,781 77	1,000,079 26	„	9,765,219 82	4,191,781 77	13,957,001 59	294,747 76	(9) 238,748 27	8,361 75	541,857 78	14,498,859 37	1,639 59	2
1,333,517 68	234,211 24	17,677 26	„	1,351,194 94	234,211 24	1,585,406 18	23,328 38	28,292 54	„	51,620 92	1,637,027 10	1,427 85	3
24,753,952 85	8,757,894 38	1,304,248 96	„	26,058,201 81	8,757,894 38	34,816,096 19	727,540 71	602,910 40	12,970 10	1,343,421 21	36,159,517 40	1,654 18	
37,877 75	5,091 05	„	„	37,877 75	5,091 05	42,968 80	„	„	„	„	42,968 80	1,342 77	4
20,692 74	2,067 84	„	„	20,692 74	2,067 84	22,760 58	1,077 10	„	„	1,077 10	23,837 68	1,402 22	5
12,526 33	948 82	5,760 00	„	18,286 33	948 38	19,235 15	„	122 47	„	122 47	19,357 62	1,018 82	6
2,256 00	100 00	„	„	2,256 00	100 00	2,356 00	„	„	„	„	2,356 00	1,178 00	7
1,863 08	„	„	„	1,863 08	„	1,863 08	„	„	„	„	1,863 08	931 54	8
2,530 00	250 00	„	„	2,530 00	250 00	2,780 00	„	„	„	„	2,780 00	926 67	9
10,874 00	4,412 00	„	„	10,874 00	4,412 00	15,286 00	133 45	(23) 63 90	26 34	223 69	15,509 69	1,938 71	10
													11
108,200 20	53,704 25	„	„	108,200 20	53,704 25	161,904 45	„	2,018 60	„	2,018 60	163,923 05	1,311 38	12
													13
28,300 20	3,300 30	7,200 00	812 32	35,500 20	4,112 62	39,612 82	„	„	„	„	39,612 82	1,221 86	14
4,040 00	1,657 81	„	„	4,040 00	1,657 81	5,697 81	„	„	„	„	5,697 81	949 63	15
6,296 45	714 85	„	„	6,296 45	714 85	7,011 30	„	„	„	„	7,011 30	1,168 55	16
30,534 84	13,660 49	„	„	30,534 84	13,660 49	44,195 33	„	965 00	„	965 00	45,160 33	1,328 24	17
4,550 00	3,425 36	„	„	4,530 00	3,425 36	7,955 36	„	218 25	„	218 25	8,173 61	1,702 83	18
4,609 20	1,489 03	„	„	4,609 20	1,489 03	6,098 23	„	55 80	„	55 80	6,154 03	1,367 56	19
14,664 00	9,525 87	„	„	14,664 00	9,525 87	24,189 87	„	309 60	„	309 60	24,499 47	1,392 01	20
8,190 00	4,234 57	„	„	8,190 00	4,234 57	12,424 57	„	178 50	„	178 50	12,603 07	1,260 31	21
13,966 94	7,231 24	9,868 76	1,889 57	23,835 70	9,120 81	32,956 51	„	„	„	„	32,956 51	1,098 55	22
19,180 00	3,759 87	„	„	19,180 00	3,759 87	22,939 87	„	„	„	„	22,939 87	739 99	23
15,510 00	9,419 93	„	„	15,510 00	9,419 93	24,929 93	„	153 45	„	153 45	25,083 38	1,449 90	24
3,072 00	921 74	„	„	3,072 00	921 74	3,993 74	„	„	„	„	3,993 74	998 43	25
9,264 00	4,507 10	„	„	9,264 00	4,507 10	13,771 10	„	84 97	„	84 97	13,856 07	1,259 64	26
3,831 00	„	„	„	3,831 00	„	3,831 00	„	„	„	„	3,831 00	1,277 00	27
30,576 00	10,297 00	„	„	30,576 00	10,297 00	40,873 00	869 66	(27) 416 03	171 52	1,457 21	42,330 21	1,567 78	28

1	3	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699
							da 689 a 691			687+688−692 +693−694			693+697	
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	42	"	"	"	"	"	"	"	42	42 00	"	42 00	0 627
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	15	4	"	"	3	3	"	"	16	16 00	"	16 00	0 800
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	1 000
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	1 00	5 00	0 714
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 400
34	" Bari-Locorotondo	29	1	"	"	5	5	"	"	25	27 00	7 00	34 00	2 001
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	164	8	2	11	"	13	"	"	159	158 40	26 80	185 20	0 440
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	97	"	4	"	5	9	"	2	86	86 00	"	86 00	0 443
	Totali e medie	745	47	10	11	29	50	9	7	744	752 60	66 22	818 82	0 432
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	13	1	1	"	"	1	"	"	13	12 50	"	12 50	1 042
38	Ferrovie economiche biellesi	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	5 00	23 00	0 548
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 333
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	4 00	14 00	0 583
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	1	"	"	1	1	"	"	6	6 00	"	6 00	0 261
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	20	"	"	"	"	"	"	"	20	20 00	3 00	23 00	0 333
43	Ferrovia Modena-Vignola	6	"	"	"	1	1	"	"	5	5 00	6 00	11 00	0 423
44	" Arezzo-Fossato	34	4	"	"	"	"	"	"	38	36 00	"	36 00	0 268
45	" Napoli-Nola-Baiano	44	2	"	"	"	"	"	"	46	45 00	"	45 00	1 184
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	15	"	1	"	"	1	"	"	14	14 00	7 00	21 00	0 913
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	144	11	1	"	2	3	"	"	152	152 00	"	152 00	0 256
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	10	2	"	"	2	2	"	"	10	10 00	"	10 00	0 476
49	" Palermo-Corleone	13	"	"	"	"	"	"	"	13	13 00	"	13 00	0 194
50	" Circumetnea	57	1	1	"	"	1	"	"	57	57 00	"	57 00	0 500
	Totali e medie	398	22	4	"	6	10	"	"	410	406 50	25 00	431 50	0 356
	Totali e medie { Ferrovie diverse	1,143	69	14	11	35	60	9	7	1,154	1,159 10	91 22	1,250 32	0 403
	Totali e medie { " ordinarie	21,181	1,511	186	388	415	989	503	522	21,684	21,379 85	1,729 97	23,109 82	1 459
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	2 000
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
	Totali e medie	6	3	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	0 818
	Totali e medie generali	21,187	1,514	186	388	415	989	503	522	21,693	21,388 85	1,729 97	23,118 82	1 459

700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	I
				700 + 702	701 + 703	704 + 705				da 707 a 709	706 + 710	711/698	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
44,549 50	15,087 25	"	"	44,549 50	15,087 25	59,636 75	972 34	(31) 468 80	193 27	1,634 41	61,271 16	1,458 84	29
30,237 90	87 90	"	"	30,237 90	87 90	30,325 80	"	158 30	"	158 30	30,484 10	1,905 26	30
576 00	360 00	"	"	576 00	360 00	936 00	21 60	7 20	"	28 80	964 80	482 40	31
4,152 28	2,572 23	121 60	"	4,273 88	2,572 23	6,846 11	"	(35) 35 25	"	35 25	6,881 36	1 376 27	32
"	"	2,760 00	"	2,760 00	"	2,760 00	"	"	"	"	2,760 00	1,380 00	33
7,800 45	964 41	1,361 55	"	9,162 00	964 41	10,126 41	"	13 32	"	13 32	10,139 73	298 23	34
187,658 55	60,334 97	18,212 49	"	205,871 04	60,334 97	266,206 01	4,451 30	5,526 45	"	9,977 75	276,183 76	1,491 27	35
80,650 43	26,643 67	"	"	80,650 43	26,643 67	107,294 10	7,601 86	"	"	7,601 86	114,895 96	1,335 99	36
749,009 84	246,769 55	45,284 40	2,701 89	794,294 24	249,471 44	1,043,765 68	15,127 31	10,795 89	391 13	26,314 33	1,070,080 01	1,306 86	
13,681 15	993 47	"	"	13,681 15	993 47	14,674 62	"	"	"	"	14,674 62	1,173 97	37
17,540 08	3,525 60	2,106 60	"	19,646 68	3,525 60	23,172 28	"	327 70	"	327 70	23,499 98	1,021 74	38
6,839 55	"	"	"	6,839 55	"	6,839 55	"	"	"	"	6,839 55	854 94	39
8,737 81	"	3,495 12	"	12,232 93	"	12,232 93	"	"	"	"	12,232 93	873 78	40
4,971 00	3,890 75	"	"	4,971 00	3,890 75	8,861 75	"	121 45	"	121 45	8,983 20	1,497 20	41
19,369 07	3,502 75	1,765 40	387 45	21,134 47	3,890 20	25,024 67	480 00	68 80	"	548 80	25,573 47	1,111 89	42
4,920 00	1,329 18	1,930 09	"	6,850 09	1,329 18	8,179 27	"	"	"	"	8,179 27	743 57	43
34,237 99	564 62	"	"	34,237 99	564 62	34,802 61	"	269 74	"	269 74	35,072 35	974 23	44
34,160 47	5,415 65	"	"	34,160 47	5,415 65	39,576 12	"	"	60 00	60 00	39,636 12	880 80	45
11,092 40	"	3,724 70	"	14,817 10	"	14,817 10	"	"	"	"	14,817 10	705 58	46
137,761 92	9,662 50	"	"	137,761 92	9,662 50	147,424 42	"	"	"	"	147,424 42	969 81	47
14,197 78	"	"	"	14,197 78	"	14,197 78	"	"	"	"	14,197 78	1,419 78	48
19,045 00	3,834 00	"	"	19,045 00	3,834 00	22,879 00	150 00	"	"	150 00	23,029 00	1,771 46	49
55,073 00	6,350 00	"	"	55,073 00	6,350 00	61,423 00	"	1,850 00	"	1,850 00	63,273 00	1,110 05	50
381,627 22	39,068 52	13,021 91	387 45	394,649 13	39,455 97	434,105 10	630 00	2,637 69	60 00	3,327 69	437,432 79	1,013 75	
1,130,637 06	285,838 07	58,306 31	3,089 34	1,188,943 37	288,927 41	1,477,870 78	15,757 31	13,433 58	451 13	29,642 02	1,507,512 80	1,205 70	
25,884,589 91	9,043,732 45	1,362,555 27	"	27,247,145 18	9,046,821 79	36,293,966 97	743,298 02	616,343 98	13,421 23	1,373,063 23	37,667,030 20	1,629 91	
5,000 00	"	"	"	5,000 00	"	5,000 00	"	"	"	"	5,000 00	833 33	51
3,043 65	"	"	"	3,043 65	"	3,043 65	"	"	"	"	3,043 65	1,014 55	52
8,043 65	"	"	"	8,043 65	"	8,043 65	"	"	"	"	8,043 65	893 74	
25,892,633 56	9,043,732 45	1,362,555 27	3,089 34	27,255,188 83	9,046,821 79	36,302,010 62	743,298 02	616,343 98	13,421 23	1,373,063 23	37,675,073 85	1,629 63	

3	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	
						da 715 a 717			713+714−718 +719−720			722 + 723				
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità													MOVIMENTO E		
	DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	
	Numero															
***A*) FERROVIE ORDINARIE.**																
1. - Grandi reti.																
Rete del Mediterraneo (*)	16,372	681	157	324	96	577	135	117	16,494	16,306 00	3,405 00	19,711 00	3 385	[illegible]546,368 77	5,346,069 40	2,41[illegible]
„ dell'Adriatico (**)	(10) 10,960	(11) 1,018	(12) 92	(13) 229	(14) 94	415	87	27	(15) 11,623	(15) 11,259 00	(16) 2,697 00	13,956 00	2 402	[illegible] 79	4,316,848 70	1,7[illegible]
„ della Sicilia	1,456	61	17	26	5	48	68	3	1,534	1,499 25	29 91	1,529 16	1 391	[illegible] 74	401,131 2[illegible]	2[illegible]
Totali e medie	28,788	1,760	266	579	195	1,040	290	147	29,651	29,064 25	6,131 91	35,196 1[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,064,069 3[illegible]	4.19[illegible]
2. - Ferrovie diverse																
***a*) a scartamento normale.**																
Ferrovia Torino-Lanzo	83	8	2	„	4	6	2	1	86	85 29	„	85 29	2 751	79,676 50	1,984 50	
„ Torino-Settimo-Castellamonte	31	3	„	„	3	3	1	1	31	31 00	„	31 00	0 756	32,859 70	509 00	
„ Santhià-Biella	17	„	„	„	1	1	1	„	17	17 00	39 00	56 00	1 867	[illegible] 50	1,985 00	2[illegible]
„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125	1,000 00	„	
„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 556	3,386 60	„	
„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 778	5,300 00	„	
„ Varese-Porto Ceresio	27	„	„	„	8	8	„	„	19	19 00	„	19 00	1 357	19,916 02	5,079 40	
„ Novara-Seregno																
Ferrovie nord Milano	474	80	3	„	82	85	„	„	469	458 00	„	458 00	2 091	[illegible],385 75	72,501 40	
„ del Ticino																
Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	63	„	„	„	„	„	„	„	63	63 00	4 80	67 80	2 338	31,649 77	3,900 00	6[illegible]
„ Rezzato-Vobarno	23	„	„	„	„	„	„	„	23	23 00	„	23 00	0 793	12,581 45	„	
„ Verona-Caprino	35	„	„	„	2	2	„	„	33	33 00	„	33 00	0 971	19,807 90	„	
Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	105	12	„	„	4	4	2	2	113	113 60	„	113 60	0 817	111,158 80	727 50	
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	2	„	„	„	„	„	1	6	5 35	„	5 35	0 116	5,613 00	347 20	
„ Conegliano-Vittorio	12	1	„	„	„	„	„	1	12	11 60	„	11 60	0 829	12,330 00	485 60	
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	44	5	„	„	1	1	1	„	49	47 90	„	47 90	0 563	45,282 60	2,460 25	
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	27	2	1	„	1	2	1	„	28	27 10	„	27 10	0 616	27,679 80	375 40	
„ Suzzara-Ferrara	23	1	„	„	„	„	„	1	23	23 00	23 00	46 00	0 568	25,134 64	6,329 05	15[illegible]
Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	39	„	„	„	2	2	„	„	37	37 00	„	37 00	0 521	29,521 50	3,985 05	
„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	39	„	„	„	„	„	„	„	39	39 00	„	39 00	0 527	39,010 32	826 50	
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	1	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	1 571	7,300 00	425 66	
„ Arezzo-Pratovecchio Stia	26	„	„	„	„	„	„	„	26	26 00	„	26 00	0 591	25,306 00	289 50	
„ Giuncarico-Montemassi	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 875	3,312 00	„	
„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	54	13	„	„	„	„	„	„	67	67 00	„	67 00	0 713	[illegible],436 50	17,964 15	

MOVIMENTO E TRAFFICO

726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	I
				726 + 728	727 + 729	730 + 731				da 733 a 735	732 + 736	737/724	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,545,368 77	5,346,089 40	2,416,412 66	"	20,961,781 43	5,346,089 40	26,307,870 83	852,159 71	(4) 260,801 52	271,630 93	1,384,592 16	27,692,462 99	1,404 92	1
13,604,526 79	4,316,848 70	1,757,373 81	"	15,361,900 60	4,316,848 70	19,678,749 30	539,728 17	(17) 214,638 83	86,406 42	840,773 42	20,519,522 72	1,470 31	2
1,581,489 74	401,131 22	25,170 25	"	1,606,659 99	401,131 22	2,007,791 21	40,972 51	15,317 85	"	56,290 36	2,064,081 57	1,349 81	3
33,731,385 30	10,064,069 32	4,198,956 72	"	37,930,342 02	10,064,069 32	47,994,411 34	1,432,860 39	490,758 20	358,037 35	2,281,655 94	50,276,067 28	1,428 45	
79,676 50	1,984 50	"	"	79,676 50	1,984 50	81,661 00	"	"	"	"	81,661 00	957 45	4
32,859 70	509 00	"	"	32,859 70	509 00	33,368 70	1,522 50	"	"	1,522 50	34,891 20	1,125 52	5
25,425 50	1,985 00	27,921 63	"	53,347 13	1,985 00	55,332 13	"	336 48	"	336 48	55,668 61	994 08	6
1,000 00	"	"	"	1,000 00	"	1,000 00	"	"	"	"	1,000 00	1,000 00	7
3,386 60	"	"	"	3,386 60	"	3,386 60	"	"	"	"	3,386 60	677 52	8
5,200 00	"	"	"	5,200 00	"	5,200 00	"	"	"	"	5,200 00	742 86	9
19,916 02	5,079 40	"	"	19,916 02	5,079 40	24,995 42	244 42	(24) 117 04	48 26	409 72	25,405 14	1,337 11	10
434,385 75	72,501 40	"	"	434,385 75	72,501 40	506,887 15	"	2,874 85	"	2,874 85	509,762 00	1,113 02	11, 12, 13
50,649 77	3,900 00	6,700 00	1,500 00	57,349 77	5,400 00	62,749 77	"	"	"	"	62,749 77	925 51	14
12,581 45	"	"	"	12,581 45	"	12,581 45	"	"	"	"	12,581 45	547 02	15
19,807 90	"	"	"	19,807 90	"	19,807 90	"	"	"	"	19,807 90	600 24	16
111,158 80	727 50	"	"	111,158 80	727 50	111,886 30	"	867 62	600 00	1,467 62	113,353 92	997 83	17
5,613 00	347 20	"	"	5,613 00	347 20	5,960 20	"	101 16	"	101 16	6,061 36	1,132 96	18
12,330 00	485 60	"	"	12,330 00	485 60	12,815 60	"	97 20	"	97 20	12,912 80	1,113 17	19
45,282 60	2,460 25	"	"	45,282 60	2,460 25	47,742 85	"	331 18	180 00	511 18	48,254 03	1,007 59	20
27,679 80	375 40	"	"	27,679 80	375 40	28,055 20	"	186 18	"	186 18	28,241 38	1,042 12	21
28,134 64	6,329 05	15,276 75	455 05	43,411 39	6,784 10	50,195 49	"	"	"	"	50,195 49	1,091 21	22
29,521 50	3,985 05	"	"	29,521 50	3,985 05	33,506 55	"	"	"	"	33,506 55	905 58	23
39,010 32	826 50	"	"	39,010 32	826 50	39,836 82	"	223 11	180 00	403 11	40,239 93	1,031 50	24
7,200 00	425 66	"	"	7,200 00	425 66	7,625 66	"	"	"	"	7,625 66	693 24	25
25,206 00	289 50	"	"	25,206 00	289 50	25,495 50	"	104 60	60 00	164 60	25,660 10	986 93	26
3,302 00	"	"	"	3,302 00	"	3,302 00	"	"	"	"	3,302 00	471 71	27
70,436 60	17,964 15	"	"	70,436 60	17,964 15	88,400 75	815 39	(28) 390 07	160 82	1,366 28	89,767 03	1,339 81	28

1	3	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725
							da 715 a 717			713+714—718 +719—720			722 + 723	724 / 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	82	„	„	„	26	26	„	„	56	56 00	„	56 00	0 836
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	27	10	„	„	„	„	„	7	30	30 00	„	30 00	1 500
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 500
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	9 00	17 00	2 428
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 200
34	„ Bari-Locorotondo	26	„	„	„	1	1	„	„	25	25 00	„	25 00	1 470
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	267	3	2	12	„	14	„	„	256	254 10	34 60	288 70	0 685
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	222	2	„	1	13	14	4	1	213	213 00	28 00	241 00	1 242
	Totali e medie . . .	1,790	143	8	13	148	169	12	15	1,761	1,745 94	138 40	1,884 34	0 995
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	20	2	„	„	3	3	„	„	19	19 17	„	19 17	1 597
38	Ferrovie economiche biellesi	39	„	„	„	„	„	„	„	39	39 00	6 00	45 00	1 071
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	9	1	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 417
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino .	16	1	„	„	„	„	„	„	17	17 00	7 00	24 00	1 000
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	15	1	„	„	1	1	„	„	15	14 45	„	14 45	0 628
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	48	„	1	„	1	2	„	„	46	46 00	8 00	54 00	0 783
43	Ferrovia Modena-Vignola	19	„	„	„	„	„	„	„	19	19 00	„	19 00	0 731
44	„ Arezzo-Fossato.	60	„	„	„	„	„	„	„	60	60 00	„	60 00	0 448
45	„ Napoli-Nola-Baiano	68	1	1	„	„	1	„	„	68	68 00	14 00	82 00	2 158
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	39	„	„	„	„	„	„	„	39	39 00	12 00	51 00	2 217
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	206	7	„	„	2	2	„	„	211	211 00	„	211 00	0 355
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	12	1	„	„	3	3	„	„	10	10 00	„	10 00	0 476
49	„ Palermo-Corleone	47	1	1	„	1	2	„	„	46	46 00	1 00	47 00	0 701
50	„ Circumetnea.	109	7	1	„	6	7	„	„	109	109 00	„	109 00	0 956
	Totali e medie . . .	707	22	4	„	17	21	„	„	708	707 62	48 00	755 62	0 624
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,497	165	12	13	165	190	12	15	2,469	2,453 56	186 40	2,639 96	0 850
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	31,285	1,925	278	592	360	1,230	302	162	32,120	31,517 81	6,318 31	37,836 12	2 389
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	4	1	„	„	2	2	„	„	3	3 00	„	3 00	1 000
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
	Totali e medie . . .	13	1	„	„	2	2	„	„	12	12 00	„	12 00	1 091
	Totali e medie generali . . .	31,298	1,926	278	592	362	1,232	302	162	32,132	31,529 81	6,318 31	37,848 12	2 388

726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	1
				726 + 728	727 + 729	730 + 731				da 733 a 735	732 + 736	737/724	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
59,401 38	15,149 73	"	"	59,401 38	15,149 73	74,551 11	1,296 48	(32) 625 06	257 72	2,179 26	76,730 37	1,370 18	29
33,040 94	847 53	"	"	33,040 94	847 53	33,888 47	"	236 14	"	236 14	34,124 61	1,137 49	30
482 45	296 98	"	"	482 45	296 98	779 43	12 97	5 72	6 91	25 60	805 03	805 03	31
14,047 59	6,441 54	5,654 90	"	19,702 49	6,441 54	26,144 03	472 35	(36) 300 54	53 14	826 03	26,970 06	1,586 47	32
1,800 00	532 40	"	"	1,800 00	532 40	2,332 40	113 87	"	"	113 87	2,446 27	2,446 27	33
8,016 32	874 26	"	"	8,016 32	874 26	8,890 58	"	82 80	"	82 80	8,973 38	358 93	34
262,570 99	43,374 57	19,252 88	"	281,823 87	43,374 57	325,198 44	10,612 43	4,815 32	7,248 00	22,675 75	347,874 19	1,204 97	35
242,987 20	38,190 27	17,622 32	"	260,609 52	38,190 27	298,799 79	14,592 42	"	"	14,592 42	313,392 21	1,300 38	36
1,712,111 32	225,882 44	92,428 48	1,955 05	1,804,539 80	227,837 49	2,032,377 29	29,682 83	11,695 07	8,794 85	50,172 75	2,082,550 04	1,145 19	
16,274 30	633 35	"	"	16,274 30	633 35	16,907 65	"	"	576 40	576 40	17,484 05	912 05	37
34,824 44	"	5,704 20	"	40,528 64	"	40,528 64	"	637 60	"	637 60	41,166 24	914 80	38
7,597 40	"	"	"	7,597 40	"	7,597 40	"	"	"	"	7,597 40	759 74	39
17,708 94	"	7,291 94	"	25,000 88	"	25,000 88	"	"	"	"	25,000 88	1,011 70	40
11,439 00	537 20	"	"	11,439 00	537 20	11,976 20	"	108 73	60 00	168 73	12,144 93	840 48	41
47,592 68	3,264 45	2,724 50	504 55	50,317 18	3,769 00	54,086 18	870 77	94 26	"	965 03	55,051 21	1,019 45	42
8,340 00	1,067 83	"	"	8,340 00	1,067 83	9,407 83	"	"	"	"	9,407 83	495 15	43
42,329 00	875 34	"	"	42,329 00	875 34	43,204 34	"	199 61	"	199 61	43,403 95	723 40	44
58,304 34	2,034 55	1,658 24	"	59,962 58	2,034 55	61,997 13	"	"	1,020 00	1,020 00	63,017 13	768 50	45
33,700 30	"	4,695 00	"	38,395 30	"	38,395 30	"	"	"	"	38,395 30	752 85	46
226,064 98	17,674 10	"	"	226,064 98	17,674 10	243,739 08	"	"	"	"	243,739 08	1,155 16	47
7,202 38	"	"	"	7,202 38	"	7,202 38	"	"	"	"	7,202 38	720 24	48
41,997 00	5,599 00	240 00	"	42,237 00	5,599 00	47,836 00	"	"	590 00	590 00	48,426 00	1,030 34	49
90,904 00	9,000 00	"	"	90,904 00	9,000 00	99,904 00	"	1,012 46	"	1,012 46	100,916 46	925 84	50
644,278 76	40,685 82	22,313 88	504 55	666,592 64	41,190 37	707,783 01	870 77	2,052 66	2,246 40	5,169 83	712,952 84	943 53	
2,356,390 08	266,568 26	114,742 36	2,459 60	2,471,132 44	269,027 86	2,740,160 30	30,553 60	13,747 73	11,041 25	55,342 58	2,795,502 88	1,058 92	
36,087,775 38	10,330,637 58	4,313,699 08	"	40,401,474 46	10,333,097 18	50,734,571 64	1,463,413 99	504,505 93	369,078 60	2,336,998 52	53,071,570 16	1,402 67	
2,568 00	"	"	"	2,568 00	"	2,568 00	"	"	"	"	2,568 00	856 00	51
3,638 15	"	"	"	3,638 15	"	3,638 15	"	"	"	"	3,638 15	404 21	52
6,206 15	"	"	"	6,206 15	"	6,206 15	"	"	"	"	6,206 15	517 18	
36,,093,981 53	10,330,637 58	4,313,699 08	2,459 60	40,407,680 61	10,333,097 18	50,740,777 79	1,463,413 99	504,505 93	369,078 60	2,336,998 52	58,077,776 31	1,402 39	

1	3	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751
							da 741 a 743			739+740−744 +745−746			748+749	750 / 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio — in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno — stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - **Grandi reti.**													
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	1,379	126	11	36	15	62	14	22	1,435	1,402 00	134 00	1,536 00	0 264
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,379	126	11	36	15	62	14	22	1,435	1,402 00	134 00	1,536 00	0 264
	2. - **Ferrovie diverse**													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	3	»	»	»	»	»	»	»	3	3 00	»	3 00	0 375
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	14	1	»	»	»	»	»	»	15	15 00	»	15 00	0 068
13	» del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	6	1	»	»	»	»	»	»	7	7 00	0 68	7 68	0 265
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	8	»	»	»	1	1	»	1	6	6 00	»	6 00	0 176
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...

SERVIZI DIVERSI

752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	1
				752 + 754	753 + 755	756 + 757				da 759 a 761	758 + 762	763/750	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
2,171,522 79	338,568 93	98,728 28	»	2,270,251 07	338,568 93	2,608,820 00	101,862 40	(18) 15,335 40	305 02	117,502 82	2,726,322 82	1,774 95	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
2,171,522 79	338,568 93	98,728 28	»	2,270,251 07	338,568 93	2,608,820 00	101,862 40	15,335 40	305 02	117,502 82	2,726,322 82	1,774 95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
5,000 00	»	»	»	5,000 00	»	5,000 00	»	»	»	»	5,000 00	1,666 66	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
													11
18,786 90	1,847 95	»	»	18,786 90	1,847 95	20,634 85	»	106 15	»	106 15	20,741 00	1,382 73	12
													13
1,500 00	300 00	650 00	50 00	2,150 00	350 00	2,500 00	»	»	»	»	2,500 00	325 52	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2,925 65	»	»	»	2,925 65	»	2,925 65	»	»	»	»	2,925 65	487 61	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

1	3	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751
							da 741 a 743			739+740−744+745−746			748+749	750/17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO — in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO — stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	"	"	"	"	7	"	7	7 00	"	7 00	0 350
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	1 00	13 00	0 031
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	43	2	"	"	1	1	7	1	50	50 00	1 68	51 68	0 027
	b) **a scartamento ridotto**.													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	"	1	"	"	"	"	"	"	1	0 33	"	0 33	0 027
38	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 048
49	" Palermo-Corleone	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 089
50	" Circumetnea.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	7	1	"	"	"	"	"	"	8	7 33	"	7 33	0 006
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	50	3	"	"	1	1	7	1	58	57 33	1 68	59 01	0 039
	Totali e medie { " ordinarie. . .	1,429	129	11	36	16	63	21	23	1,493	1,459 33	135 68	1,595 01	0 101
	B) **FERROVIE SPECIALI**.													
51	Ferrovia Sassi-Superga	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 333
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 091
	Totali e medie generali . . .	1,430	129	11	36	16	63	21	23	1,494	1,460 33	135 68	1,596 01	0 101

752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	I
				752 + 754	753 + 755	756 + 757				da 759 a 761	758 + 762	763 / 750	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diario indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diario indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diario indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
19,588 25	345 45	"	"	19,588 25	345 45	19,933 70	"	"	"	"	19,933 70	2,847 67	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
16,370 78	1,623 21	336 00	"	16,706 78	1,623 21	18,329 99	403 09	368 05	"	771 14	19,101 13	1,469 31	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
64,171 58	4,116 61	986 00	50 00	65,157 58	4,166 61	69,324 19	403 09	474 20	"	877 29	70,201 48	1,358 39	
282 50	"	"	"	282 50	"	282 50	"	"	"	"	282 50	85 60	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
639 47	"	"	"	639 47	"	639 47	"	"	"	"	639 47	639 47	48
7,500 00	495 00	"	"	7,500 00	495 00	7,995 00	"	"	"	"	7,995 00	1,332 50	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
8,421 97	495 00	"	"	8,421 97	495 00	8,916 97	"	"	"	"	8,916 97	1,216 50	
72,593 55	4,611 61	986 00	50 00	73,579 55	4,661 61	78,241 16	403 09	474 20	"	877 29	79,118 45	1,340 76	
2,244,116 34	343,180 54	99,714 28	"	2,343,830 62	343,230 54	2,687,061 16	102,265 49	15,809 60	305 02	118,380 11	2,805,441 27	1,758 88	
1,060 00	"	"	"	1,060 00	"	1,060 00	"	"	"	"	1,060 00	1,060 00	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
1,060 00	"	"	"	1,060 00	"	1,060 00	"	"	"	"	1,060 00	1,060 00	
2,245,176 34	343,180 54	99,714 28	50 00	2,344,890 62	343,230 54	2,688,121 16	102,265 49	15,809 60	305 02	118,380 11	2,806,501 27	1,758 45	

1	3	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777
							da 767 a 769			765+766−770 +771−772			774 + 775	776 / 17
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,060	1,912	415	649	781	1,845	675	675	43,127	42,870 00	6,766 00	49,636 00	8 524
2	„ dell'Adriatico (**)	31,622	2,089	264	746	230	1,240	236	236	32,471	31,981 00	(19) 9,799 00	41,780 00	7 191
3	„ della Sicilia	4,341	306	41	104	21	166	91	91	4,481	4,378 08	808 21	(21) 5,186 32	4 719
	Totali e medie	79,023	4,307	720	1,499	1,032	3,251	1,002	1,002	80,079	79,229 08	17,373 24	96,602 32	7 587
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	210	19	5	„	12	17	3	3	212	214 86	„	214 86	6 931
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	101	7	1	„	3	4	2	2	104	104 00	1 00	105 00	2 561
6	„ Santhià-Biella	54	„	„	„	2	2	1	1	52	52 00	72 00	124 00	4 134
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	2 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	14	„	„	„	1	1	„	„	13	13 00	4 00	17 00	1 889
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	3 00	15 00	1 666
10	„ Varese-Porto Ceresio	58	„	„	„	9	9	„	„	49	49 00	„	49 00	3 502
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	1,105	312	7	„	294	301	„	„	1,116	1,137 00	„	1,137 00	5 191
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	164	4	„	„	„	„	„	„	168	168 00	32 59	200 59	6 917
15	„ Rezzato-Vobarno	54	10	„	„	„	„	„	„	64	64 00	„	64 00	2 206
16	„ Verona-Caprino	88	17	„	„	5	5	1	1	100	99 00	„	99 00	2 911
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	307	24	5	„	12	17	6	6	314	314 30	36 49	350 7[illegible]	2 523
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	44	3	„	„	1	1	1	1	46	44 15	„	44 15	0 959
19	„ Conegliano-Vittorio	30	1	„	„	„	„	2	2	31	30 90	3 00	33 90	2 421
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	133	16	1	„	4	5	6	6	144	143 20	23 95	167 15	1 966
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	85	6	4	„	1	5	2	1	87	86 95	„	86 95	1 976
22	„ Suzzara-Ferrara	95	3	„	„	1	1	1	1	97	97 00	56 [illegible]	153 00	1 888
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	138	2	„	„	2	2	„	„	138	138 00	„	138 00	1 944
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	138	2	1	„	2	3	„	1	136	137 95	14 82	152 77	2 064
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	24	4	„	„	1	1	„	„	27	28 00	2 70	30 70	4 385
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	85	1	„	„	„	„	„	„	86	85 40	2 36	87 76	1 994
27	„ Giuncarico-Montemassi	20	„	„	„	„	„	„	„	20	20 00	„	20 00	2 500
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	243	18	„	„	4	4	„	„	257	257 00	„	257 00	2 731

COMPLESSO DEI SERVIZI

778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	I
				778 + 780	779 + 781	782 + 783				da 785 a 787	784 + 788	789 / 776	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
46,528,541 42	12,128,918 34	4,426,660 63	„	50,955,202 05	12,128,918 31	63,084,120 39	1,721,662 99	(5) 796,985 98	328,396 89	2,847,045 86	65,931,166 25	1,328 29	1
35,779,639 30	10,519,615 64	4,861,633 28	„	40,641,272 58	10,519,615 64	51,160,888 22	1,236,421 47	(20) 676,158 63	140,821 80	2,053,401 90	53,214,290 12	1,273 68	2
4,593,491 53	1,011,124 11	524,981 11	„	5,118,472 64	1,011,124 11	6,129,596 75	108,557 94	61,173 64	„	169,731 58	6,299,328 33	1,214 60	3
86,901,672 25	23,659,658 09	9,813,275 02	„	96,714,947 27	23,659,658 09	120,374,605 36	3,066,642 40	1,534,318 25	469,218 69	5,070,179 34	125,444,784 70	1,298 57	
183,177 70	13,372 20	„	„	183,177 70	13,372 20	196,549 90	„	„	„	„	196,549 90	914 78	4
91,063 29	2,576 84	1,080 00	„	92,143 29	2,576 84	94,720 13	3,729 10	„	„	3,729 10	98,449 23	937 61	5
72,543 20	4,458 82	50,005 45	„	122,548 65	4,458 82	127,007 47	„	756 58	„	756 58	127,764 05	1,030 35	6
15,256 00	700 00	„	„	15,256 00	700 00	15,956 00	„	„	„	„	15,956 00	997 25	7
8,452 38	„	566 45	„	9,018 83	„	9,018 83	„	66 36	„	66 36	9,085 19	534 42	8
11,230 00	250 00	455 00	„	11,685 00	250 00	11,935 00	„	„	„	„	11,935 00	795 67	9
46,050 39	10,220 22	„	„	46,050 39	10,220 22	56,270 61	565 16	(25) 261 60	107 86	934 62	57,205 23	1,167 45	10
													11
863,734 70	159,228 55	„	„	863,734 70	159,228 55	1,022,963 25	„	7,133 35	„	7,133 35	1,030,096 60	905 98	12
													13
125,646 61	15,500 30	23,772 74	5,362 32	149,419 35	20,862 62	170,281 97	„	„	„	„	170,281 97	848 90	14
42,819 65	4,095 91	„	„	42,819 65	4,095 91	46,915 56	„	„	„	„	46,915 56	733 05	15
56,431 26	714 85	„	„	56,431 26	714 85	57,146 11	„	„	„	„	57,146 11	577 23	16
280,385 29	17,239 04	12,929 53	107 50	293,314 82	17,346 54	310,661 36	„	2,587 72	600 00	3,187 72	313,849 08	894 69	17
35,807 04	4,110 56	„	„	35,807 04	4,110 56	39,917 60	„	422 21	„	422 21	40,339 81	913 70	18
29,874 33	2,624 63	1,450 08	„	31,324 41	2,624 63	33,949 04	„	214 70	„	214 70	34,163 74	1,007 78	19
127,700 52	12,998 37	12,105 65	„	139,806 17	12,998 37	152,804 54	„	995 73	180 00	1,175 73	153,980 27	921 21	20
77,768 46	5,658 47	„	„	77,768 46	5,658 47	83,426 93	„	567 93	„	567 93	83,994 86	966 01	21
99,600 88	19,552 34	35,211 99	2,767 64	134,812 87	22,319 98	157,132 85	5,055 35	„	„	5,055 35	162,188 20	1,060 05	22
101,076 50	14,032 14	„	„	101,076 50	14,032 14	115,108 64	3,900 00	„	„	3,900 00	119,008 64	862 52	23
117,138 51	11,739 53	7,340 44	35 00	124,478 95	11,774 53	136,253 48	„	682 36	180 00	862 36	137,115 84	897 53	24
17,395 00	1,701 60	1,281 43	„	18,676 43	1,701 60	20,378 03	„	„	„	„	20,378 03	686 13	25
72,591 87	5,727 20	1,036 65	„	73,628 52	5,727 20	79,355 72	„	331 92	60 00	391 92	79,747 64	908 71	26
12,023 00	„	„	„	12,023 00	„	12,023 00	„	„	„	„	12,023 00	601 15	27
191,502 58	33,965 73	„	„	191,502 58	33,965 73	225,468 31	2,732 57	(29) 1,264 84	521 48	4,518 89	229,987 20	894 89	28

1	3	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777
							da 767 a 769			765+766—770 +771—772			771 + 775	776 / 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	260	"	"	"	31	31	"	"	229	229 00	"	229 00	3 418
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	71	23	"	"	3	3	7	7	91	91 00	"	91 00	4 550
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 00	1 00	5 00	2 500
32	" Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	19	2	"	"	"	"	"	"	21	21 00	14 00	35 00	5 000
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	5 00	9 00	1 800
34	" Bari-Locorotondo	139	4	"	"	11	11	"	"	132	125 00	90 00	225 00	13 235
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	806	46	6	41	4	51	"	"	801	796 60	155 90	952 50	2 262
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	706	3	10	3	23	36	6	6	673	673 00	117 00	790 00	4 072
	Totali e medie	5,223	527	40	44	426	510	38	38	5,240	5,265 31	634 81	5,900 13	3 157
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	60	6	1	"	7	8	"	"	58	56 92	"	56 92	4 743
38	Ferrovie economiche biellesi	124	1	"	"	"	"	"	"	125	125 00	16 00	141 00	3 357
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	57	3	"	"	1	1	"	"	59	59 00	"	59 00	2 458
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	51	1	"	"	"	"	"	"	52	52 00	30 00	82 00	3 417
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	41	8	"	"	2	2	"	"	47	44 45	5 00	49 45	2 150
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	141	"	2	"	4	6	"	"	135	135 00	35 00	170 00	2 463
43	Ferrovia Modena-Vignola	53	"	"	"	2	2	"	"	51	51 00	9 00	60 00	2 307
44	" Arezzo-Fossato	235	4	"	"	"	"	"	"	239	237 00	2 00	239 00	1 783
45	" Napoli-Nola-Baiano	196	5	1	"	"	1	"	"	200	198 00	14 00	212 00	5 578
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	90	"	1	"	"	1	"	"	89	89 00	35 00	124 00	5 391
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	966	30	3	"	8	11	"	"	985	985 00	46 00	1,031 00	1 735
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	49	10	"	"	11	11	"	"	48	48 00	32 00	80 00	3 809
49	" Palermo-Corleone	169	1	1	"	3	4	"	"	166	166 00	2 00	168 00	2 507
50	" Circumetnea	357	13	2	"	14	16	2	2	354	354 00	"	354 00	3 105
	Totali e medie	2,589	82	11	"	52	63	2	2	2,608	2,600 37	226 00	2,826 37	2 334
	Totali e medie { Ferrovie diverse	7,812	609	51	44	478	573	40	40	7,848	7,865 68	860 81	8,726 49	2 811
	Totali e medie { " ordinarie	86,835	4,916	771	1,543	1,510	3,824	1,042	1,042	87,927	87,094 76	18,234 05	105328 81	6 651
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
51	Ferrovia Sassi-Superga	17	5	1	"	3	4	"	"	18	18 00	"	18 00	6 000
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	25	"	"	"	"	"	"	"	25	25 00	"	25 00	3 125
	Totali e medie	42	5	1	"	3	4	"	"	43	43 00	"	43 00	3 909
	Totali e medie generali	86,877	4,921	772	1,543	1,513	3,828	1,042	1,042	87,970	87,137 76	18,234 05	105371 81	6 649

COMPLESSO DEI SERVIZI

778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	I
				778 + 780	779 + 781	782 + 783				da 785 a 787	784 + 788	789 / 776	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
173,138 29	40,186 68	"	"	173,138 29	40,186 68	213,324 97	3,778 90	(33) 1,749 15	721 16	6,249 21	219,574 18	958 84	29
119,303 18	2,909 91	"	"	119,303 18	2,909 91	122,213 09	"	499 84	"	499 84	122,712 93	1,348 49	30
1,247 45	676 81	184 50	"	1,431 95	676 81	2,108 76	34 57	18 59	6 91	60 07	2,168 83	433 77	31
22,917 59	9,881 42	8,009 76	"	30,927 35	9,881 42	40,808 77	472 35	(37) 504 17	87 00	1,063 52	41,872 29	1,196 35	32
5,323 27	624 75	4,314 23	"	9,637 50	624 75	10,262 25	133 98	3 97	25 37	163 32	10,425 57	1,158 40	33
27,126 57	2,270 52	9,442 24	"	36,568 81	2,270 52	38,839 33	"	116 98	0 97	117 95	38,957 28	173 14	34
874,203 89	133,603 51	96,505 69	"	970,709 58	133,603 51	1,104,313 09	29,772 97	18,984 50	7,356 00	56,113 47	1,160,426 56	1,218 29	35
582,169 82	81,775 56	73,027 33	"	655,197 15	81,775 56	736,972 71	38,923 65	"	"	38,923 65	775,896 36	982 15	36
4,484,699 22	612,396 46	338,719 16	8,272 46	4,823,418 38	620,668 92	5,444,087 30	89,098 60	37,162 50	9,846 75	136,107 85	5,580,195 15	945 77	
50,403 70	2,223 52	"	"	50,403 70	2,223 52	52,627 22	"	"	576 40	576 40	53,203 62	934 71	37
97,553 24	3,525 60	10,621 10	"	108,174 34	3,525 60	111,699 94	"	1,800 72	"	1,800 72	113,500 66	804 97	38
30,499 40	"	"	"	30,499 40	"	30,499 40	"	"	"	"	30,499 40	516 94	39
44,346 83	"	21,884 96	"	66,231 79	"	66,231 79	"	"	"	"	66,231 79	807 70	40
29,125 20	4,957 05	2,543 00	"	31,668 20	4,957 05	36,625 25	"	376 78	60 00	436 78	37,062 03	749 48	41
116,562 56	8,717 95	9,474 64	892 00	126,037 20	9,609 95	135,647 15	2,097 77	400 00	"	2,497 77	138,144 92	812 62	42
28,051 00	4,527 71	3,149 36	"	31,200 36	4,527 71	35,728 07	"	"	"	"	35,728 07	595 47	43
162,704 24	6,405 36	740 42	"	163,444 66	6,405 36	169,850 02	"	785 80	"	785 80	170,635 82	713 96	44
145,316 73	7,450 20	1,658 24	"	146,974 97	7,450 20	154,425 17	"	"	1,200 00	1,200 00	155,625 17	734 08	45
76,710 50	"	15,866 70	"	92,577 20	"	92,577 20	"	"	"	"	92,577 20	746 59	46
832,848 83	33,815 21	11,490 55	"	844,339 38	33,815 21	878,154 59	"	"	"	"	878,154 59	851 75	47
49,353 69	2,225 04	31,261 09	"	80,614 78	2,225 04	82,839 82	"	"	"	"	82,839 82	1,035 50	48
127,667 00	11,133 00	1,014 00	"	128,681 00	11,133 00	139,814 00	150 00	"	652 00	802 00	140,616 00	837 00	49
248,625 00	24,350 00	"	"	248,625 00	24,350 00	272,975 00	"	4,312 46	"	4,312 46	277,287 46	783 30	50
2,039,767 92	109,330 64	109,704 06	892 00	2,149,471 98	110,222 64	2,259,694 62	2,247 77	7,675 76	2,488 40	12,411 93	2,272,106 55	803 89	
6,524,467 14	721,727 10	448,423 22	9,164 46	6,972,890 36	730,891 56	7,703,781 92	91,346 37	44,838 26	12,335 15	148,519 78	7,852,301 70	899 82	
93,426,139 39	24,381,385 19	10261698 24	"	103,687,837 63	24,390,549 65	128,078,387 28	3,157,988 77	1,579,156 51	481,553 84	5,218,699 12	133,297,086 40	1,265 53	
20,300 00	"	"	"	20,300 00	"	20,300 00	"	"	"	"	20,300 00	1,127 77	51
16,691 80	"	"	"	16,691 80	"	16,691 80	"	"	"	"	16,691 80	667 67	52
36,991 80	"	"	"	36,991 80	"	36,991 80	"	"	"	"	36,991 80	860 27	
93,463,131 19	24,381,385 19	10261698 24	9,164 46	103,724,829 48	24,390,549 65	128,115,379 08	3,157,988 77	1,579,156 51	481,553 84	5,218,699 12	133,334,078 20	1,265 37	

Osservazioni al prospetto n. 15.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, il segretariato, il servizio del personale, l'ufficio di rappresentanza in Roma, la ragioneria centrale coll'ufficio di cassa pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, le direzioni dell'esercizio, il servizio centrale del materiale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso col servizio sanitario; in questo sono compresi 17 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 933 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la direzione del mantenimento e delle costruzioni colle officine del mantenimento e tipolitografico, nonchè il servizio dei magazzini per quanto ha rapporto all'armamento.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio dei magazzeni per tutto quanto non riguarda l'armamento.

(1) [**1** - 656] Comprese lire 473 30 contributo per infortuni sul lavoro.
(2) [**1** - 682] Id. „ 72,130 42 id. id.
(3) [**1** - 708] Id. „ 117,197 54 id. id.
(4) [**1** - 734] Id. „ 149,684 06 id. id.
(5) [**1** - 786] Id. „ 339,485 32 id. id.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** comprende i magazzini ed il controllo prodotti.

(6) [**2** - 656] Comprese lire 21 33 contributo per infortuni sul lavoro.
(7) [**2** - 671] Comprese n. 2359 donne guardiane.
(8) [**2** - 682] Comprese lire 59,018 13 contributo per infortuni sul lavoro.
(9) [**2** - 708] Id. „ 75,331 60 id.
(10) [**2** - 713] Non compresi n. 686 medici non stipendiati
(11) [**2** - 714] Id. n. 43 id.
(12) [**2** - 715] Id. n. 9 id.
(13) [**2** - 716] Id. n. 10 id.
(14) [**2** - 717] Id. n. 11 id.
(15) [**2** - 721, 722] Id. n. 699 id.
(16) [**2** - 723] Comprese n. 166 donne guardasbarre e guardacessi.
(17) [**2** - 734] Comprese lire 100,408 52 contributo per infortuni sul lavoro.
(18) [**2** - 760] Id. „ 6,309 38 id.
(19) [**2** - 775] Comprese n. 3525 guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(20) [**2** - 786] Comprese lire 241,088 96 contributo per infortuni sul lavoro.
(21) [**3** - 776] Compreso il personale delle officine.
(22) [**10** - 683] Comprese lire 34 35 contributo per infortuni sul lavoro.
(23) [**10** - 708] Id. „ 27 21 id.
(24) [**10** - 734] Id. „ 49 85 id.
(25) [**10** - 786] Id. „ 111 41 id.
(26) [**28** - 682] Id. „ 195 36 id.
(27) [**28** - 708] Id. „ 177 17 id.
(28) [**28** - 734] Id. „ 166 12 id.
(29) [**28** - 786] Id. „ 538 65 id.
(30) [**29** - 682] Id. „ 279 06 id.
(31) [**29** - 708] Id. „ 199 65 id.
(32) [**29** - 734] Id. „ 266 19 id.
(33) [**29** - 786] Id. „ 744 90 id.
(34) [**32** - 682] Id. „ 18 01 id.
(35) [**32** - 708] Id. „ 34 28 id.
(36) [**32** - 734] Id. „ 145 40 id.
(37) [**32** - 786] Id. „ 197 69 id.

Prospetto N. 16.

Anno 1900

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula negli anni dal 1886 al 1900.

PROSPETTO N. 16.

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione Adriatica e Sicula negli

(Non sono compresi in questo prospetto i dati relativi alle linee in esercizio

791	792	793	794	795
	RETE MEDITERRANEA			
ANNI	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)
1886	74,293,504 97	49,130,722 06	66 13 °/o	59,682,479 42
1887	78,856,572 12	56,090,773 13	71 13 °/o	66,611,861 91
1888	79,314,062 16	59,228,381 16	74 67 °/o	69,643,901 96
1889	81,319,381 35	59,416,226 19	73 06 °/o	72,760,360 71
1890	78,286,101 31	58,745,849 37	75 04 °/o	74,827,939 65
1891	77,692,695 04	58,252,034 75	74 98 °/o	74,337,684 63
1892	80,801,315 95	58,557,520 12	72 04 °/o	72,138,392 84
1893	80,007,781 30	58,461,540 84	73 07 °/o	70,570,785 96
1894	81,399,739 34	59,157,005 64	72 67 °/o	71,621,735 68
1895	86,777,363 87	60,882,479 61	70 16 °/o	71,806,183 27
1896	87,403,767 94	62,008,341 26	70 94 °/o	73,916,110 67
1897	89,032,532 92	64,041,352 13	71 93 °/o	78,297,406 99
1898	93,396,245 46	63,136,913 54	67 60 °/o	79,818,568 75
1899	95,976,878 04	64,182,531 43	66 87 °/o	84,851,310 40
1900	98,432,312 41	65,931,166 25	66 98 °/o	87,537,581 07

Prospetto N. 16.

ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, anni dal 1886 al 1900.

speciale, non facenti parte cioè delle grandi Reti sopraindicate).

796	797	798	799	800	801
RETE ADRIATICA		RETE SICULA			ANNOTAZIONI
Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 62 e 63 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	
38,069,403 58	63 79 %	6,235,910 39	3,461,140 25	55 50 %	
39,710,788 73	59 61 %	6,647,287 05	4,097,942 80	61 65 %	
43,848,898 66	65 83 %	6,181,203 35	4,045,439 80	65 45 %	
45,589,834 36	68 44 %	6,296,304 86	3,773,092 17	59 92 %	
47,318,815 70	63 24 %	6,971,309 39	3,556,402 80	51 01 %	
48,000,491 71	64 57 %	7,574,751 51	4,272,664 77	56 41 %	
45,734,658 64	63 40 %	8,509,591 61	4,608,488 44	54 16 %	
46,026,220 62	65 22 %	8,819,666 72	5,217,200 97	59 15 %	
45,803,952 60	63 95 %	8,885,910 24	5,309,609 76	60 20 %	
45,740,181 62	63 70 %	9,424,383 74	5,528,963 60	58 67 %	
46,113,937 27	62 39 %	10,124,403 96	5,913,173 64	58 40 %	
47,579,852 81	60 77 %	10,485,721 64	6,098,790 98	58 16 %	
48,379,963 25	60 61 %	10,588,182 02	6,008,848 83	56 75 %	
49,982,159 32	58 90 %	11,128,684 18	6,136,396 10	55 14 %	
53,214,290 12	60 79 %	11,965,244 21	6,299,328 33	52 65 %	

Prospetto N. 17.

Anno 1900

Personale delle officine e dei depositi delle locomotive

AVVERTENZE

Il personale delle officine e dei depositi delle locomotive fa parte del personale del materiale e della trazione indicato nel prospetto n. 15.

PROSPETTO N. **17**.

Personale delle officine e dei

1	3	17	802	803	804	805	806	807	808
						da 802 a 804			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO						
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
			macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo.	5,823	51	140	4,116	(1) 4,307	(2) 40,256	3,909,033 05	1,946,130 26
2	„ dell'Adriatico	5,810	19	180	3,339	3,538	35,203	2,923,537 65	1,305,132 28
3	„ della Sicilia	1,099	4	15	(3) 522	541	4,997	445,859 20	139,965 72
	Totali e medie . . .	12.732	74	335	7,977	8,386	80,456	7,278,429 90	3,391,2285 26
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte . .	41	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia. . .	9	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	219	2	4	139	145	1,435	70,534 00	78,733 00
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . .	29	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzano-Vobarno.	29	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139	„	6	105	111	982	75,764 15	30,991 44
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (*).	46	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio.	14	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	85	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . .	7	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„

depositi delle locomotive.

809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	I
807 + 808	809 / 805 × g. 365				da 811 a 813				816 + 817	818 / 814 × g. 365	
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
		quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa			lucro medio giornaliero di ogni agente	
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale		
		Numero				*Ore*	*Lire*				
5,855,163 31	3 72	26	28	934	(1) 988	(2) 10,511	855,629 65	298,593 75	1,184,223 40	3 28	1
4,228,669 93	3 27	12	33	1,043	1,088	10,409	999,605 22	31,947 84	1,031,553 06	2 60	2
585,824 92	2 97	»	5	(3) 65	70	641	77,374 37	12,738 63	90,113 00	3 53	3
10,669,658 16	3 48	38	66	2,042	2,146	21,561	1,962,609 24	343,280 22	2,305,889 46	2 94	
»	»	»	»	18	18	181	20,500 75	»	20,500 75	3 12	4
»	»	»	1	4	5	50	6,695 75	»	6,695 75	3 67	5
»	»	»	1	9	10	100	7,963 00	1,404 00	9,367 00	2 57	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	2	8	10	120	9,340 40	1,417 90	10,758 30	2 95	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
149,267 00	2 82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
											13
»	»	»	3	10	13	117	15,136 55	»	15,136 55	3 19	14
»	»	»	»	3	3	38	2,160 00	1,490 00	3,650 00	3 33	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
106,755 59	2 63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1	2	4	42	2,674 34	»	2,674 31	1 83	19
»	»	»	1	11	12	129	10,831 33	522 28	11,353 61	2 59	20
»	»	»	1	6	7	59	4,477 23	»	4,477 23	1 75	21
»	»	»	1	15	16	145	12,153 41	1,967 80	14,121 21	2 42	22
»	»	1	»	11	12	108	8,700 00	1,755 00	10,455 00	2 39	23
»	»	»	1	9	10	100	10,742 03	»	10,742 03	2 94	24
»	»	2	»	»	2	18	1,620 00	»	1,620 00	2 22	25
»	»	»	1	6	7	59	4,501 96	»	4,501 96	1 76	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 17.

Personale delle officine e dei

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO — quantità: macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa: per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
1	3	17	802	803	804	805 (da 802 a 804)	806	807	808
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (**)	94	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno (**)	67	»	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (***)	2	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (***)	7	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	17	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	1	3	84	88	783	77,169 60	17,561 45
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2	7	67	76	760	49,704 87	30,558 00
	Totali e medie	1,893	5	20	395	420	3,960	273,172 62	157,843 89
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	»	1	10	11	110	11,108 70	133 82
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	2	18	21	197	12,345 19	504 30
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	1	22	23	230	14,999 22	624 00
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	2	14	97	113	1,130	78,967 06	7,098 31
48	» Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	67	»	1	29	30	309	26,402 40	682 60
50	» Circumetnea	114	»	1	23	24	240	17,650 00	3,800 00
	Totali e medie	1,211	3	20	199	222	2,216	161,472 57	12,843 03
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	8	40	594	642	6,176	434,645 19	170,686 92
	Totali e medie { » ordinarie	15,836	82	375	8,571	9,028	86,632	7,713,075 09	3,561,915 18
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**								
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	15,847	82	375	8,571	9,028	86,632	7,713,075 09	3,561,915 18

depositi delle locomotive.

809	810	811	812	813	814	315	816	817	818	819	I
807 + 808	809 / 805 × g. 365				da 811 a 813				816 + 817	818 / 814 × g. 365	
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				Ore	Lire				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1	1	9	11	121	9,741 60	»	9,741 60	2 43	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	6	»	13	19	190	8,838 37	»	8,838 37	1 27	34
94,731 05	2 95	»	2	37	39	404	35,177 99	2,878 14	38,056 13	2 67	35
80,262 87	2 89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
431,016 51	2 81	10	16	172	198	1,981	171,254 71	11,435 12	182,689 83	2 53	
»	»	»	1	8	9	90	7,905 75	»	7,905 75	2 41	37
11,242 52	2 80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	3	»	3	6	60	4,439 55	»	4,439 55	2 08	39
»	»	3	»	4	7	70	5,890 00	»	5,890 00	2 30	40
»	»	»	1	12	13	115	8,968 04	819 50	9,787 54	2 06	41
12,849 49	1 68	1	»	5	6	42	3,040 00	»	3,040 00	1 89	42
»	»	»	»	5	5	50	2,232 50	203 53	2,436 03	1 33	43
»	»	»	1	20	21	210	16,101 52	»	16,101 52	2 10	44
15,623 22	1 86	1	»	8	9	90	3,691 75	»	3,691 75	1 12	45
»	»	»	4	6	10	100	8,550 50	2,173 80	10,724 30	2 94	46
86,065 37	2 09	»	»	6	6	60	5,557 93	»	5,557 93	2 54	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
27,085 00	2 47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
21,450 00	2 45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
174,315 60	2 15	8	7	77	92	887	66,377 54	3,196 83	69,574 37	2 07	
605,332 11	2 58	18	23	249	290	2,868	237,632 25	14,631 95	252,264 20	2 38	
11,274,990 27	3 42	56	89	2,291	2,436	24,429	2,200,241 49	357,912 17	2,558,153 66	2 88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	1	»	1	2	20	1,571 85	»	1,571 85	2 15	52
»	»	1	»	1	2	20	1,571 85	»	1,571 85	2 15	
11,274,990 27	3 42	57	89	2,292	2,438	24,449	2,201,813 34	357,912 17	2,559,725 51	2 88	

Prospetto N. 17.

Personale delle officine e dei

1	3	820	821	822	823	824	825
				820 + 821			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
		capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			*Ore*	*Lire*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	58	505	(1) 563	(2) 5,864	464,691 90	123,635 47
2	„ dell'Adriatico	26	668	694	7,912	696,460 20	10,649 28
3	„ della Sicilia	„	(3) 24	24	196	20,415 22	2,735 09
	Totali e medie	84	1,197	1,281	13,972	1,181,567 32	137,019 84
	2. - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna (*)	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
23	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„

depositi delle locomotive.

826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	1
824 + 825	826 / 822 × g. 365	802 + 811	803 + 812 + 820	804 + 813 + 821	da 828 a 830		807 + 816 + 824	808 + 817 + 825	833 + 834	835 / 831 × g. 365	
		PERSONALE IN COMPLESSO									Numero d'ordine
		quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa			lucro medio giornaliero di ogni agente	
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale		
		Numero				*Ore*	*Lire*				
588,327 37	2 86	77	186	5,595	(1) 5,858	(2) 56,631	5,259,354 60	2,368,359 48	7,627,714 08	3 57	1
707,109 48	2 79	31	239	5,050	5,320	53,524	4,619,603 07	1,347,729 40	5,967,332 47	3 07	2
23,150 31	2 64	4	20	(3) 611	635	5,834	543,648 79	155,439 44	699,088 23	3 02	3
1,318,587 16	2 82	112	445	11,256	11,813	115,989	10,422,606 46	3,871,528 32	14,294,134 78	3 31	
»	»	»	»	18	18	181	20,500 75	»	20,500 75	3 12	4
»	»	»	1	4	5	50	6,695 75	»	6,695 75	3 67	5
»	»	»	1	9	10	100	7,963 00	1,404 00	9,367 00	2 57	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	2	8	10	120	9,340 40	1,417 90	10,758 80	2 95	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
»	»	2	4	139	145	1,435	70,534 00	78,733 00	149,267 00	2 82	12
											13
»	»	»	3	10	13	117	15,136 55	»	15,136 55	3 19	14
»	»	»	»	3	3	38	2,160 00	1,490 00	3,650 00	3 38	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	6	105	111	982	75,764 15	30,991 44	106,755 59	2 63	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1	3	4	42	2,674 34	»	2,674 34	1 83	19
»	»	»	1	11	12	129	10,831 33	522 28	11,353 61	2 59	20
»	»	»	1	6	7	59	4,477 23	»	4,477 23	1 75	21
»	»	»	1	15	16	145	12,153 41	1,967 80	14,121 21	2 42	22
»	»	1	»	11	12	108	8,700 00	1,755 00	10,455 00	2 39	23
»	»	»	1	9	10	100	10,742 03	»	10,742 03	2 94	24
»	»	2	»	»	2	18	1,620 00	»	1,620 00	2 22	25
»	»	»	1	6	7	59	4,501 96	»	4,501 96	1 76	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 17.

Personale delle officine e dei

1	3	820	821	822	823	824	825
				820 + 821			
		PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			Ore	Lire	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (**)	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno (**)	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (***)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (***)	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	(5)	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	2	2	20	1,495 50	51 00
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	2	2	20	1,495 50	51 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	2	2	20	1,495 50	51 00
	Totali e medie { » ordinarie	84	1,199	1,283	13,992	1,183,062 82	137,070 84
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	84	1,199	1,283	13,992	1,183,062 82	137,070 84

depositi delle locomotive.

826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	1
824 + 825	826 / 822 × g. 365	802 + 811	803 + 812 + 820	804 + 813 + 821	da 828 a 830		807 + 816 + 824	808 + 817 + 825	833 + 834	835 / 831 × g. 365	
		PERSONALE IN COMPLESSO									
		quantità					spesa				
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	Numero d'ordine
		Numero				Ore	Lire				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1	1	9	11	121	9,741 60	»	9,741 60	2 48	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	6	»	13	19	190	8,838 37	»	8,838 37	1 27	34
»	»	1	5	121	127	1,187	112,347 59	20,439 59	132,787 18	2 86	35
»	»	2	7	67	76	760	49,704 87	30,558 00	80,262 87	2 89	36
»	»	15	36	567	618	5,941	444,427 33	169,279 01	613,706 34	2 72	
»	»	»	1	8	9	90	7,905 75	»	7,905 75	2 41	37
»	»	»	1	10	11	110	11,108 70	133 82	11,242 52	2 80	38
»	»	3	»	3	6	60	4,439 55	»	4,439 55	2 03	39
»	»	3	»	4	7	70	5,890 00	»	5,890 00	2 30	40
»	»	»	1	12	13	115	8,968 04	819 50	9,787 54	2 06	41
»	»	2	2	23	27	239	15,385 59	504 30	15,889 89	1 61	42
»	»	»	»	5	5	50	2,232 50	203 53	2,436 03	1 33	43
»	»	»	1	20	21	210	16,101 52	»	16,101 52	2 10	44
1,546 50	2 12	1	1	32	34	340	20,186 47	675 00	20,861 47	1 68	45
»	»	»	4	6	10	100	8,550 50	2,173 80	10,724 80	2 94	46
»	»	2	14	103	119	1,190	84,524 99	7,098 31	91,623 30	2 11	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	1	29	30	309	26,402 40	682 60	27,085 00	2 47	49
»	»	»	1	23	24	240	17,650 00	3,800 00	21,450 00	2 45	50
1,546 50	2 12	11	27	278	316	3,123	229,346 01	16,090 86	245,436 87	2 13	
1,546 50	2 12	26	63	845	934	9,064	673,773 34	185,369 87	859,143 21	2 52	
1,320,133 66	2 82	138	508	12,101	12,747	125,053	11,096,379 80	4,056,898 19	15,153,277 99	3 26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	1	»	1	2	20	1,571 85	»	1,571 85	2 15	52
»	»	1	»	1	2	20	1,571 85	»	1,571 85	2 15	
1,320,133 66	2 82	139	508	12,102	12,749	125,073	11,097,951 65	4,056,898 19	15,154,849 84	3 26	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(1) [**1** - 805, 814, 822, 831]. Il quantitativo del personale a paga giornaliera è desunto dal complesso delle ore di lavoro stabilito per le giornate lavorative, divise per il numero di queste ultime.

(2) [**1** - 806, 815, 823, 832]. Comprende anche il lavoro straordinario.

(3) [**3** - 804, 813, 821, 830]. Compresi gli aiutanti e gli apprendisti operai.

(*) [**18**]. Il personale è compreso in quello esposto per la ferrovia n. 17.

(**) [**28, 29**]. Alle riparazioni del materiale provvede la Rete Mediterranea.

(***) [**31, 32**]. Il materiale mobile e fisso appartiene alla Rete Adriatica.

(5) [**38** - 822] Il personale delle squadre di rialzo nella stazione di Biella è compreso in quello delle grandi officine.

Prospetto N. 18.

Anno 1900

Situazione al 31 dicembre degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. — CASSE DI PENSIONE.

II. — CASSE DI SOCCORSO.

PROSPETTO N. **18** (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1900 degli istituti di pre

1	3	17	837	838	839	840	841
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1900	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1900	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1° - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	5,823	64,413,244 61	1,598,480 40	1,702,080 29	2,775,098 89	301,937 67
2	" dell'Adriatico	5,810	43,656,359 32	1,175,618 13	1,204,788 22	1,855,976 62	191,765 75
3	" della Sicilia	1,099	4,060,269 41	88,963 36	98,477 11	178,950 44	22,792 66
	Totali e medie	12,732	112,129,873 34	2,863,061 89	3,005,345 62	4,810,025 95	516,496 08
	2 - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	31	»	»	»	»	»
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	47,489 24	6,120 40	5,083 97	»	2,728 28
6	" Santhià-Biella (1)	30	»	»	»	»	»
7	" Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	»	»	»	»	»
8	" Frugarolo-Basaluzzo (1)	9	»	»	»	»	»
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	9	»	»	»	»	»
10	" Varese-Porto Ceresio (4)	14	»	»	»	»	»
11	" Novara-Seregno (1)						
12	Ferrovie nord Milano (1)	219	»	»	»	»	»
13	" del Ticino (1)						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (1)	29	»	»	»	»	»
15	" Rezzato-Volbarno (1)	29	»	»	»	»	»
16	" Verona-Caprino (1)	34	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza (5) / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (5) }	139	621,310 45	22,945 57	12,000 00	»	33,335 85
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna (5)	46		»	»	»	»
19	Ferrovia Conegliano-Vittorio (5)	14	»	»	»	»	»
20	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco (5)	85	»	»	»	»	»
21	" Parma-Guastalla-Suzzara (5)	44	»	»	»	»	»
22	" Suzzara-Ferrara	81	64,804 95	6,847 80	5,055 35	»	3,100 64
23	" Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (1)	71	»	»	»	»	»
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (5)	74	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	7	»	»	»	»	»
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia (5)	44	»	»	»	»	»
27	" Giuncarico-Montemassi (1)	8	»	»	»	»	»

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

842	843	944	845	846	847	848	849	850	851	852	1
da 838 a 841			843 + 844	837 + 842 — 845							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1900	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
6,377,597 25	5,946,455 15	4,510 31	5,950,965 46	64,839,876 40	20,610	22,086	20,348	7,413	7,840	7,626	1
4,428,148 72	4,532,639 71	19 40	4,532,659 11	43,551,848 93	11,797	11,541	11,669	5,574	5,837	5,706	2
389,183 57	160,961 91	»	160,961 91	4,288,491 07	907	890	899	182	200	191	3
11,194,929 54	10,640,056 77	4,529 71	10,644,586 48	112,680,216 40	33,314	32,517	32,916	13,169	13,877	13,523	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
13,932 65	(2) 3,649 25	4 00	3,653 25	(3) 57,768 64	79	77	78	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
68,281 42	53,396 22	»	53,396 22	636,195 65	793	767	780	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
15,003 79	»	»	»	79,808 74	124	124	124	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 18 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1900 degli istituti di pre

1	3	17	837	838	839	840	841
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1900	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1900	ENTRATE DELL'ESERCIZIO – contributo – dei compartecipanti	ENTRATE DELL'ESERCIZIO – contributo – della amministrazione	ENTRATE DELL'ESERCIZIO – prodotto dell'impiego dei fondi	ENTRATE DELL'ESERCIZIO – diverse
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (4)	94	„	„	„	„	„
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	91,292 45	4,658 55	5,318 35	5,475 17	141 70
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta (1)	20	„	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (7) . . .	2	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (7) .	7	„	„	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia (1). . . .	5	„	„	„	„	„
34	„ Bari-Locorotondo (1)	17	„	„	„	„	„
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	421	942,596 77	33,187 01	29,772 97	„	78,716 20
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	426,181 10	34,637 71	36,923 65	„	31,667 71
	Totali e medie . . .	1,893	2,193,674 96	108,397 04	94,154 29	5,475 17	149,690 38
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	12	„	„	„	„	„
38	Ferrovie economiche biellesi (1)	42	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Fossano-Mondovì (1)	24	„	„	„	„	„
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (1). . . . . ; Ponte Tresa-Luino (1) . . . . }	24	„	„	„	„	„
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (6)	23	„	„	„	„	„
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . .	69	21,636 51	3,497 00	2,097 77	„	960 31
43	Ferrovia Modena-Vignola (1).	26	„	„	„	„	„
44	„ Arezzo-Fossato (1)	134	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Nola-Baiano (1)	38	„	„	„	„	„
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (1)	23	„	„	„	„	„
47	Ferrovie secondarie della Sardegna (1)	594	„	„	„	„	„
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	21	„	„	„	„	„
49	„ Palermo-Corleone (1)	67	„	„	„	„	„
50	„ Circumetnea (1)	114	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,211	21,636 54	3,497 00	2,097 77	„	960 31
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,104	2,215,311 50	111,894 04	96,252 06	5,475 17	150,650 69
	Totali e medie { „ ordinarie .	15,836	114,345,184 84	2,974,955 93	3,101,597 68	4,815,501 12	667,146 77
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga (1)	3	„	„	„	„	„
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1) .	8	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	11	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	15,847	114,345,184 84	2,974,955 93	3,101,597 68	4,815,501 12	667,146 77

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	I
da 838 a 841			843 + 844	837 + 842 — 845							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1900	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
15,593 77	(6) 6,447 27	»	6,447 27	100,438 95	88	87	87	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
141,676 18	(8) 48,536 36	»	48,536 36	1,085,736 59	204	196	200	»	»	»	35
103,229 07	1,826 27	1,099 48	2,925 75	526,484 42	407	410	409	4	1	2	36
357,716 88	113,855 37	1,103 48	114,958 85	2,436,432 99	1,695	1,661	1,678	4	1	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
6,555 08	1,534 43	»	1,534 43	26,657 19	94	86	90	8	8	8	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
6,555 08	1,534 43	»	1,534 43	26,657 19	94	86	90	8	8	8	
364,271 96	115,389 80	1,103 48	116,493 28	2,463,090 18	1,789	1,747	1,768	12	9	10	
11,559,201 50	10,755,446 57	5,633 19	10,761,079 76	115,143,306 58	35,103	34,264	34,684	13,181	13,886	13,533	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11,559,201 50	10,755,446 57	5,633 19	10,761,079 76	115,143,306 58	35,103	34,264	34,684	13,181	13,886	13,533	

PROSPETTO N. 18 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1900 degli istituti di pre

1	3	853	854	855	856	857
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1900	ENTRATE DELL' ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell' impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	3,597,611 21	542,461 73	444,819 23	202,894 16	301,228 93
2	" dell'Adriatico	4,460,403 33	443,766 32	409,814 46	273,898 26	415,226 90
3	" della Sicilia	332,848 98	59,078 73	49,626 16	16,412 46	50,866 90
	Totali e medie	8,390,863 52	1,045,306 78	904,259 85	493,204 88	767,322 73
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo (9)	"	"	"	"	"
5	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte (9)	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella (9)	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo (9)	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo (9)	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia (9)	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (10)	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	62,068 38	7,612 00	7,612 00	"	4,856 10
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (9)	"	"	"	"	"
15	" Rezzate-Vobarno (9)	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino (9)	"	"	"	"	"
17	Ferrovie { Schio-Vicenza (11); Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (11) }	4,617 08	1,201 54	"	"	279 41
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (11)	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio (11)	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco (11)	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (11)	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara (9)	"	"	"	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (9)	"	"	"	"	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (11)	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (9)	"	"	"	"	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia (11)	"	"	"	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi (9)	"	"	"	"	"

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	1
da 854 a 857			859 + 860	853 + 858 — 861							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1900	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,491,404 05	1,636,187 73	201,493 41	1,837,681 14	3,251,334 12	28,192	27,034	27,613	2,576	2,592	2,584	1
1,542,705 94	2,044,673 23	36,278 34	2,080,951 57	3,922,157 70	19,457	18,542	19,000	3,492	3,675	3,584	2
175,984 25	175,940 81	75,627 12	251,567 96	257,265 27	2,412	2,282	2,347	505	565	535	3
3,210,094 24	3,856,801 80	313,398 87	4,170,200 67	7,430,757 09	50,061	47,858	48,960	6,573	6,832	6,703	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
20,080 10	15,133 96	2,371 40	17,505 36	64,643 12	1,105	1,128	1,117	686	696	691	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1,480 95	1,525 25	20 00	1,545 25	4,552 78	94	90	92	120	124	122	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 18 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1900 degli istituti di pre

1	3	853	854	855	856	857
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1900	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo — dei compartecipanti	contributo — della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Lire	Lire			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (10)	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno (9)	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torregaveta	3,534 96	765 85	499 84	»	244 87
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (12)	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (12)	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia (9)	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	361 17	361 17	»	94 88
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	456,142 28	18,984 50	18,233 80	»	38,055 93
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (9)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	526,362 70	28,925 06	26,706 81	»	43,531 19
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli (9)	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	9,046 83	1,606 13	1,800 72	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì (9)	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (13) / Ponte Tresa-Luino (13) }	17,770 75	1,306 55	»	»	713 55
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (11)	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	7,479 97	1,041 30	406 65	»	814 19
43	Ferrovia Modena-Vignola (9)	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	10,997 24	1,303 61	785 20	»	1,128 96
45	» Napoli-Nola-Baiano	15,946 13	2,708 76	230 15	»	640 00
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (14)	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	58,008 65	17,545 43	»	»	11,414 43
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (9)	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone (9)	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	31,841 11	3,039 84	3,039 84	»	1,692 44
	Totali e medie	151,090 68	28,551 62	6,262 56	»	16,403 57
	Totali e medie { Ferrovie diverse	677,453 38	57,476 68	32,968 87	»	59,934 76
	Totali e medie { » ordinarie	9,068,316 90	1,102,783 46	937,228 72	493,204 88	827,257 49
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga (9)	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (9)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	9,068,316 90	1,102,783 46	937,228 72	493,204 88	827,257 49

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	I
da 854 a 857			859 + 860	853 + 858 — 861							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1900	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			Lire	Numero medio						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
1,510 56	402 27	99 00	501 27	4,544 25	94	94	94	18	22	20	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
817 22	145 15	»	145 15	672 07	128	129	128	...	...	...	34
75,273 73	51,532 91	5,295 75	56,828 66	474,587 35	563	590	585	44	46	45	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
99,162 56	68,739 54	7,786 15	76,525 69	548,999 57	1,984	2,031	2,016	868	888	878	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
3,406 85	688 17	897 24	1,585 41	10,868 27	129	130	129	...	...	...	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
2,020 10	»	34 20	34 20	19,756 65	75	75	75	...	...	...	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
2,262 14	1,351 14	252 28	1,603 42	8,138 69	189	185	187	57	59	58	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
3,217 77	2,163 60	243 77	2,407 37	11,807 64	225	232	228	...	...	...	44
3,578 91	3,191 81	»	3,191 81	16,333 23	181	179	180	...	...	...	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
28,959 86	15,149 49	23,858 75	39,008 24	47,960 27	...	...	...	...	...	...	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
7,772 12	4,312 46	3,557 00	7,869 46	31,743 77	350	363	357	95	115	105	50
51,217 75	26,856 67	28,843 24	55,699 91	146,608 52	1,149	1,164	1,156	152	174	163	
150,380 31	95,596 21	36,629 39	132,225 60	695,608 09	3,133	3,195	3,172	1,020	1,062	1,041	
3,360,474 55	3,952,398 01	350,028 26	4,302,426 27	8,126,365 18	53,194	51,053	52,132	7,593	7,894	7,744	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,360,474 55	3,952,398 01	350,028 26	4,302,426 27	8,126,365 18	53,194	51,053	52,132	7,593	7,894	7,744	

Annotazioni al prospetto n. 18.

Casse di pensione.

(1) [**4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 23, 25, 27, 30, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 52**]. Non esiste cassa pensione.

(2) [**5** - 843]. A favore del personale esiste una cassa di previdenza, ma non cassa pensione. La somma esposta fu rimborsata ai compartecipanti usciti nell'anno 1900.

(3) [**5** - 846]. In questa somma sono compresi anche i contributi a favore degli agenti in servizio sulle tramvie Rivarolo-Cuorgnè e Torino-Leyni-Volpiano delle quali è concessionaria ed esercente la Società della ferrovia Torino-Settimo-Castellamonte.

(4) [**10** e **28**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(5) [**17, 18, 19, 20, 21, 24, 26** e **41**]. La Società Veneta esercente di queste ferrovie ha istituita a favore del personale una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. Nell'anzidetta cassa di previdenza sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie Venezia-Bagnoli, Padova-Piove e Bologna-Imola, esercitate dalla suddetta Società. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 17.

(6) [**29** - 843]. È istituita una cassa di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie romane. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1900.

(7) [**31** e **32**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(8) [**35** - 843]. A favore del personale è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1900.

Casse di soccorso.

(9) [**4, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15, 16, 22, 23, 25, 27, 29, 33, 36, 37, 39, 43, 48, 49, 51** e **52**]. Non esiste cassa soccorso.

(10) [**10** e **28**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(11) [**17, 18, 19, 20, 21, 24, 26** e **41**]. La Società Veneta ha istituito una cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle officine. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 17.

(12) [**31** e **32**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(13) [**40**]. Fra i partecipanti alla cassa di soccorso sono compresi anche gli impiegati addetti alla navigazione sul lago di Lugano.

(14) [**46**]. La Società non ha alcuna ingerenza nella cassa di soccorso esistente fra una parte del personale, perchè interamente autonoma.

Capo IV.

TRAFFICO.

PROSPETTO N. 19.

Anno 1900

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$ fino a tutto aprile e $\left(\frac{16}{116}\right)$ dal 1° maggio al 31 dicembre 1900.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. 19.

Movimento e pro

1	3	17	869	870	871	872	873	874	875	876	877
							da 869 a 872		874 : 873		
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ								
			a tariffa intera								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	[illegible]
		Chilometri	Numero					Chilometri			
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	431,255	1,909,214	7,317,497	49,903	9,707,869	495,042,285	51	342,397	2,449,901
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	306,396	1,536,417	5,655,380	11,897	7,510,090	418,354,994	56	199,085	1,782,311
3	„ della Sicilia	1,099	35,069	222,792	906,885	„	1,164,746,	53,847,400	46	36,479	275,039
	Totali e medie	12,732	772,720	3,668,423	13,879,762	61,800	18,382,705	967,244,679	53	577,961	4,507,251
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,474	20,675	141,289	„	163,438	3,561,207	22	2,714	48,126
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,556	92,999	„	„	99,555	2,544,033	25	13,853	151,556
6	„ Santhià-Biella	30	3,400	28,299	80,946	„	112,645	2,834,538	25	1,830	19,434
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	217	11,550	„	„	11,767	94,136	8	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	935	15,911	„	„	16,846	84,816	5	696	16,030
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	1,924	27,656	„	„	29,580	264,716	9	566	11,870
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	836	6,608	44,744	„	52,188	542,481	10	904	9,804
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	219	23,402	148,990	623,042	„	795,434	20,903,301	26	62,615	439,236
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	9,806	102,328	„	„	112,134	1,775,602	16	16,552	126,824
15	„ Rezzato-Vobarno	29	436	4,584	13,646	„	18,666	256,965	14	166	3,156
16	„ Verona-Caprino	34	301	7,561	55,325	„	63,187	730,515	12	350	13,594
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	4,010	38,540	131,230	„	173,780	4,541,480	26	5,260	49,990
18	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	1,120	5,630	24,910	„	31,660	843,230	27	1,460	9,310
19	„ Conegliano-Vittorio	14	1,310	7,080	23,330	„	31,720	388,620	12	2,290	9,510
20	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	4,160	17,940	113,840	„	135,940	2,334,918	17	5,160	31,010
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	860	4,260	36,600	„	41,720	710,900	17	1,780	8,940
22	„ Suzzara-Ferrara	81	253	5,014	38,219	„	43,486	948,172	22	313	8,032
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	255	3,963	48,882	„	53,100	802,827	15	616	8,220
24	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,860	5,510	61,810	„	69,180	1,385,880	20	2,290	8,410
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,544	11,709	„	„	13,253	96,006	7	1,966	34,452
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	560	4,080	30,620	„	35,260	672,600	19	890	5,260
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	I
	da 876 a 878		880 : 879					da 882 a 885		887 : 886	879 + 886	
a tariffa ridotta												Numero d'ordine
Andata e ritorno				Riduzioni speciali (***)								
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
10,579,234	13,371,532	394,647,772	29	139,945	493,707	1,855,532	229	2,489,413	276,783,497	111	15,860,945	1
6,699,582	8,680,978	313,259,147	36	88,317	374,968	1,924,294	117	2,387,696	337,297,702	141	11,068,674	2
860,596	1,172,114	35,461,599	30	8,421	41,239	265,782	"	315,442	27,711,579	88	1,487,556	3
18,139,412	23,224,624	743,368,518	32	236,683	909,914	4,045,608	346	5,192,551	641,792,778	123	28,417,175	
216,482	267,322	5,566,023	21	1,689	5,304	20,252	"	27,245	700,190	26	294,567	4
"	165,409	4,357,824	26	1,426	9,957	"	"	11,383	346,679	30	176,792	5
46,818	68,082	1,614,394	24	808	5,496	17,054	"	23,358	593,900	25	91,440	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	16,726	111,376	7	"	"	"	"	"	"	"	16,726	8
"	12,436	84,224	7	"	"	"	"	"	"	"	12,436	9
76,340	87,048	832,006	10	75	565	3,158	"	3,798	48,340	13	90,846	10
												11
1,669,105	2,170,956	53,844,151	25	4,764	11,216	41,870	"	57,850	1,858,771	32	2,228,806	12
												13
"	143,376	1,729,950	12	"	"	"	"	"	"	"	143,376	14
13,086	16,408	382,656	23	91	748	1,077	"	1,916	39,176	20	18,324	15
81,574	95,518	1,502,618	16	321	2,151	14,289	"	16,761	474,712	28	112,279	16
168,970	224,220	5,573,559	25	1,790	7,210	49,060	"	58,060	1,821,170	31	282,280	17
33,840	44,610	974,366	22	420	1,290	5,980	"	7,690	202,770	26	52,300	18
39,060	50,860	572,106	11	580	2,190	3,070	"	5,840	75,920	13	56,700	19
162,710	198,880	3,576,480	18	780	2,910	10,470	"	14,160	387,440	27	213,040	20
58,820	69,540	1,270,260	19	310	1,310	3,600	"	5,220	113,830	22	74,760	21
94,794	103,139	2,100,409	20	33	385	14,524	"	14,942	610,854	41	118,081	22
118,964	127,800	2,075,361	16	159	1,004	7,723	"	8,886	154,422	17	136,686	23
121,720	132,420	2,075,970	16	390	1,290	7,080	"	8,760	130,990	15	141,180	24
"	36,418	206,162	25	210	1,219	"	"	1,429	11,012	8	37,847	25
58,230	64,380	1,329,010	21	340	870	4,570	"	5,780	182,910	32	70,160	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

PROSPETTO N. **19.**

Movimento e pro

1	3	17	869	870	871	872	873	874	875	876	877
							da 869 a 872		874 : 873		
			QUANTITÀ								
			a tariffa intera								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	845	6,100	86,541	„	93,486	3,701,262	40	1,848	7,076
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	3,305	10,655	72,428	„	86,388	2,238,627	26	6,601	34,605
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	9,674	44,221	180,359	„	234,254	1,981,375	8	16,830	125,380
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	38	147	469	„	654	1,308	2	1,922	6,642
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	575	5,026	24,041	„	29,642	207,494	7	426	6,136
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	180	1,233	„	1,413	8,478	6	2	56
34	„ Bari-Locorotondo	17	296	2,778	13,600	„	16,674	340,680	20	354	4,646
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,487	22,673	231,717	„	256,877	12,159,449	47	1,484	19,058
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,679	30,491	162,759	„	195,929	9,884,352	50	2,294	27,556
	Totali e medie	1,893	85,118	693,158	2,241,580	„	3,019,856	76,839,968	25	154,032	2,243,919
	b) a scartamento ridotto.										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	8,082	97,[illegible]	„	„	105,424	695,612	7	28,666	195,046
38	Ferrovie economiche biellesi	42	4,452	196,119	„	„	200,571	1,467,780	7	1,194	49,90[illegible]
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,675	28,194	„	„	29,869	512,798	17	1,478	23,72[illegible]
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	6,845	27,656	„	„	34,501	303,514	8	2,987	9,95[illegible]
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	2,040	40,740	„	„	42,780	564,300	13	2,770	56,710
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,824	68,676	„	„	75,500	1,290,324	18	20,939	188,366
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,480	25,029	„	„	26,509	500,711	19	1,461	29,209
44	„ Arezzo-Fossato	134	5,121	149,002	„	„	154,123	1,854,103	12	1,774	137,986
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2,986	18,887	180,865	„	202,738	3,471,900	17	15,414	64,512
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,174	7,921	165,261	„	174,356	1,579,692	9	5,798	30,026
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	365	11,931	192,694	„	204,990	6,431,484	31	208	4,592
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	435	3,454	„	3,889	81,314	21	„	„
49	„ Palermo-Corleone	67	736	8,976	46,938	„	56,650	1,990,297	35	310	5,728
50	„ Circumetnea	114	4,661	16,876	107,270	„	128,807	3,540,469	27	3,869	14,821
	Totali e medie	1,211	46,441	697,784	696,482	„	1,440,707	24,284,298	17	86,868	810,580
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	131,559	1,390,942	2,938,062	„	4,460,563	101,124,266	23	240,900	2,054,499
	Totali e medie { „ ordinarie	15,836	904,279	5,059,365	16,817,824	61,800	22,843,268	1,068,368,945	47	818,861	6,561,750
	B) FERROVIE SPECIALI.										
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	445	1,481	„	„	1,926	5,778	3	1,897	6,129
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	3,328	„	„	3,328	23,672	7	„	2,434
	Totali e medie	11	445	4,809	„	„	5,254	29,450	6	1,897	8,563
	Totali generali e medie	15,847	904,724	5,064,174	16,817,824	61,800	22,848,522	1,068,398,395	47	820,758	6,570,31[illegible]

dotto dei viaggiatori.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	I
	da 876 a 878		880 : 879					da 882 a 885		887 : 886	879 + 886	
E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)							totale	
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore		
Numero		Chilometri		Numero					Chilometri		Numero	
117‘588	126,512	4,209,979	23	1,136	3,491	34,302	„	38,929	1,932,325	50	165,441	28
231,749	272,955	7,379,823	27	2,360	6,472	21,281	„	30,113	934,341	31	303,068	29
404,141	546,351	3,856,387	7	135	1,975	7,520	„	9,630	119,150	12	555,981	30
11,580	20,144	40,288	2	„	„	„	„	„	„	„	20,144	31
11,534	18,096	126,672	7	81	531	3,265	„	3,877	27,139	7	21,973	32
322	380	2,280	6	„	„	10	„	10	60	6	390	33
17,040	22,040	470,926	21	3	79	399	„	481	12,200	25	22,521	34
116,819	137,361	4,084,165	30	2,648	8,249	50,434	„	61,331	7,351,204	120	198,692	35
154,952	184,802	6,568,396	35	790	6,381	60,681	„	67,852	3,790,252	56	252,654	36
4,026,238	5,424,189	116,517,821	21	21,339	82,293	381,669	„	485,301	21,919,757	45	5,909,490	
„	223,712	2,257,626	10	5,446	248,387	„	„	253,833	1,240,999	5	477,545	37
„	51,097	1,426,328	28	„	„	„	„	„	„	„	51,097	38
„	25,206	432,936	17	408	1,964	„	„	2,372	51,986	22	27,578	39
„	12,940	122,755	9	„	„	„	„	„	„	„	12,940	40
„	59,480	722,070	12	440	4,740	„	„	5,180	69,880	13	64,660	41
„	209,305	3,608,980	17	„	„	„	„	„	„	„	209,305	42
„	30,670	798,415	26	499	1,498	„	„	1,997	52,101	26	32,667	43
„	139,760	1,940,333	14	„	„	„	„	„	„	„	139,760	44
596,344	676,270	10,580,775	16	1,112	2,168	4,328	„	7,608	228,716	30	683,878	45
515‘468	551,292	6,436,817	12	121	616	1,085	„	1,822	21,006	11	553,114	46
45,926	50,726	972,217	19	1,196	5,075	37,973	„	44,244	1,663,108	38	94,970	47
„	„	„	„	„	88	975	„	1,063	19,260	18	1,063	48
27,686	33,724	1,067,928	32	248	1,575	10,225	„	12,048	520,196	43	45,772	49
51,542	70,232	1,843,200	26	884	1,265	30,615	„	32,764	877,122	27	102,996	50
1,236,966	2,134,414	32,210,380	15	10,354	267,376	85,201	„	362,931	4,744,374	13	2,497,345	
5,263,204	7,558,603	148,728,201	20	31,693	349,669	466,870	„	848,232	26,664,131	31	8,406,835	
23,402,616	30,783,227	892,096,719	29	268,376	1,259,583	4,512,478	346	6,040,783	668,456,909	111	36,824,010	
„	8,026	24,078	3	844	9,537	„	„	10,381	31,143	3	18,407	51
„	2,434	17,002	7	„	2,047	„	„	2,047	16,376	8	4,481	52
„	10,460	41,080	4	844	11,584	„	„	12,428	47,519	4	22,888	
23,402,616	30,793,687	892,173,799	29	269,220	1,271,167	4,512,478	346	6,053,211	668,504,428	110	36,846,898	

1	3	890	891	892	893	894	895	896
		869+876+882	870 + 877 + 883	871 + 878 + 884	872 + 885	da 890 a 893	874 + 880 + 887	895 : 894
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		riassunto						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					*Chilometri*	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	913,597	4,852,822	19,752,263	50,132	25,568,814	1,166,473,554	46
2	„ dell'Adriatico (**)	593,798	3,693,696	14,279,256	12,014	18,578,764	1,068,911,843	57
3	„ della Sicilia	79,969	539,070	2,033,263	„	2,652,302	117,020,578	44
	Totali e medie	1,587,364	9,085,588	36,064,782	62,146	46,799,880	2,352,405,975	50
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,877	74,105	378,023	„	458,005	9,827,420	21
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	21,835	254,512	„	„	276,347	7,248,536	26
6	„ Santhià-Biella	6,038	53,229	144,818	„	204,085	5,042,832	25
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	217	11,550	„	„	11,767	94,136	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1,631	31,941	„	„	33,572	196,192	6
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2,490	39,526	„	„	42,016	348,940	8
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,815	16,977	124,242	„	143,034	1,422,827	10
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	90,781	599,442	2,334,017	„	3,024,240	76,606,223	25
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	26,358	229,152	„	„	255,510	3,505,552	14
15	„ Rezzato-Vobarno	693	8,488	27,809	„	36,990	678,797	18
16	„ Verona-Caprino	972	23,306	151,188	„	175,466	2,707,845	15
17	Ferrovie { Schio-Vicenza							
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	11,060	95,740	349,260	„	456,060	11,936,209	26
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,000	16,230	64,730	„	83,960	2,020,366	24
19	„ Conegliano-Vittorio	4,180	18,780	65,465	„	88,420	1,036,646	12
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	10,100	51,860	287,020	„	348,980	6,298,838	18
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,950	14,510	99,020	„	116,480	2,094,990	18
22	„ Suzzara-Ferrara	599	13,431	147,537	„	161,567	3,659,435	23
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,030	13,187	175,569	„	189,786	3,032,610	16
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,540	15,210	190,610	„	210,360	3,592,840	17
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,720	47,380	„	„	51,100	313,180	6
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,790	10,210	93,420	„	105,420	2,184,520	21
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	1
874 : 310	(880 + 887) / 310	885 : 310	(897 × 100) / 171	(898 × 100) / 171	(899 × 100) / 171				da 903 a 905		907 : 906	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
3 24	4 39	7 63	8 84	11 98	20 82	28,737	53,362	15,231	97,330	78,764,773	809	1
3 49	5 43	8 92	8 99	13 98	22 97	30,592	62,015	21,211	113,818	66,306,090	582	2
4 27	5 01	9 28	11 08	13 01	24 09	854	2,438	2,954	6,246	1,913,491	306	3
3 39	4 86	8 25	8 99	12 89	21 88	60,183	117,815	39,396	217,394	146,984,354	676	
4 29	7 55	11 84	11 14	19 60	30 74	»	»	»	»	»	»	4
2 72	5 03	7 75	7 07	13 09	20 16	»	»	»	»	»	»	5
8 18	6 37	14 55	16 60	12 92	29 52	»	»	»	»	»	»	6
5 60	»	5 60	9 33	»	9 33	»	»	»	»	»	»	7
3 53	4 63	8 16	16 97	22 26	39 23	»	»	»	»	»	»	8
3 35	1 06	4 41	8 55	2 70	11 25	»	»	»	»	»	»	9
2 10	3 40	5 50	»	»	»	112	229	264	605	9,075	14	10
												11
3 29	8 78	12 07	6 78	18 09	24 87	548	1,117	523	2,188	174,063	79	12
												13
3 35	3 26	6 61	6 80	6 62	13 42	»	»	»	»	»	»	14
1 99	3 27	5 26	4 74	7 78	12 52	»	»	»	»	»	»	15
2 43	6 57	9 00	5 58	15 08	20 66	»	»	»	»	»	»	16
2 47	4 02	6 49	6 48	10 56	17 04	»	»	»	»	»	»	17
1 55	2 16	3 71	5 85	8 15	14 00	»	»	»	»	»	»	18
2 07	3 45	5 52	6 50	10 83	17 33	»	»	»	»	»	»	19
1 70	2 89	4 59	4 25	7 22	11 47	»	»	»	»	»	»	20
1 01	1 97	2 98	4 81	9 38	14 19	»	»	»	»	»	»	21
2 09	5 98	8 07	4 31	12 34	16 65	»	»	»	»	»	»	22
1 56	4 32	5 88	3 69	10 24	13 93	»	»	»	»	»	»	23
1 37	2 18	3 55	3 03	4 82	7 85	»	»	»	»	»	»	24
1 88	4 26	6 14	6 41	14 52	20 93	»	»	»	»	»	»	25
1 15	2 59	3 74	3 26	7 35	10 61	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI — riassunto — I classe (Numero)	II classe (Numero)	III classe (Numero)	IV classe (Numero)	totale (Numero)	percorrenza complessiva (Chilometri)	percorrenza media di un viaggiatore (Chilometri)
1	3	890	891	892	893	894	895	896
		869+876+882	870 + 877 + 883	871 + 878 + 884	872 + 885	da 890 a 893	874 + 880 + 887	895 : 894
28	Ferrovie Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione	3,829	16,667	238,431	„	258,927	9,843,566	38
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	12,266	51,732	325,458	„	389,456	10,552,791	27
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	26,639	171,576	592,020	„	790,235	5,956,912	7
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1,960	6,789	12,049	„	20,798	41,596	2
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	1,082	11,693	38,840	„	51,615	361,305	7
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	2	236	1,565	„	1,803	10,818	6
34	„ Bari-Locorotondo	653	7,503	31,039	„	39,195	823,806	21
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	6,619	49,980	398,970	„	455,569	23,594,818	52
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	5,763	64,428	378,392	„	448,583	20,243,000	45
	Totali e medie	260,489	2,019,370	6,649,487	„	8,929,346	215,277,546	58
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	42,194	540,775	„	„	582,969	4,194,237	7
38	Ferrovie economiche biellesi	5,646	246,022	„	„	251,668	2,894,108	11
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,561	53,886	„	„	57,447	997,720	17
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	9,832	37,609	„	„	47,441	426,269	9
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	5,250	102,190	„	„	107,440	1,356,250	13
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	27,763	257,042	„	„	284,805	4,899,304	17
43	Ferrovia Modena-Vignola	3,440	55,736	„	„	59,176	1,351,227	23
44	„ Arezzo-Fossato	6,895	286,988	„	„	293,883	3,794,436	13
45	„ Napoli-Nola-Baiano	19,512	85,567	781,537	„	886,616	14,281,391	16
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7,093	38,563	681,814	„	727,470	8,037,515	11
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,769	21,598	276,593	„	299,960	9,066,809	30
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	523	4,429	„	4,952	100,574	20
49	„ Palermo-Corleone	1,294	16,279	84,849	„	102,422	3,578,421	35
50	„ Circumetnea	9,414	32,962	189,427	„	231,803	6,260,791	27
	Totali e medie	143,663	1,775,740	2,018,649	„	3,938,052	61,239,052	15
	Totali { Ferrovie diverse	404,152	3,795,710	8,668,136	„	12,867,998	276,516,598	45
	Totali { „ ordinarie	1,991,516	12,880,698	44,732,918	62,146	59,667,278	2,628,922,573	44
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3,186	17,147	„	„	20,333	60,999	3
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	7,809	„	„	7,809	57,050	7
	Totali e medie	3,186	24,956	„	„	28,142	118,049	4
	Totali generali e medie	1,994,702	12,905,654	44,732,918	62,146	59,695,420	2,629,040,622	44

dotto dei viaggiatori.

897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	1
874 : 310	(880 + 887) / 310	895 : 310	(897 × 100) / 171	(898 × 100) / 171	(899 × 100) / 171				da 903 a 905		907 : 906	Numero d'ordine
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
3 72	6 18	9 90	9 00	14 95	23 95	»	»	»	»	»	»	28
2 34	8 70	11 04	9 57	35 58	45 15	»	»	»	»	»	»	29
1 91	3 88	5 74	4 62	9 27	13 89	»	»	»	»	»	»	30
0 81	24 89	25 70	2 87	72 80	75 17	»	»	»	»	»	»	31
1 69	1 25	2 94	2 42	3 26	7 67	»	»	»	»	»	»	32
0 97	0 27	1 24	...	...	...	»	»	»	»	»	»	33
3 10	4 40	7 50	7 37	10 46	17 83	»	»	»	»	»	»	34
5 98	5 58	11 51	17 49	16 46	33 95	»	»	»	»	»	»	35
6 26	6 56	12 82	15 60	16 35	31 95	»	»	»	»	»	»	36
3 21	5 79	9 00	8 03	14 48	22 51	660	1,346	787	2,793	183,138	65	
1 79	9 02	10 81	7 75	39 06	46 81	»	»	»	»	»	»	37
4 30	4 18	8 48	13 33	12 96	26 29	»	»	»	»	»	»	38
3 06	2 89	5 95	8 14	7 68	15 82	»	»	»	»	»	»	39
1 69	0 68	2 37	5 10	2 05	7 15	»	»	»	»	»	»	40
2 32	3 25	5 57	7 34	10 29	17 63	»	»	»	»	»	»	41
1 83	5 13	6 96	8 06	22 61	30 67	»	»	»	»	»	»	42
3 48	5 92	9 40	9 06	15 42	24 48	»	»	»	»	»	»	43
2 47	2 59	5 06	9 69	10 16	19 85	»	»	»	»	»	»	44
3 12	9 73	12 85	7 94	24 77	32 71	»	»	»	»	»	»	45
2 01	8 22	10 23	5 13	20 98	26 11	»	»	»	»	»	»	46
4 28	1 75	6 03	13 29	5 43	18 72	»	»	»	»	»	»	47
5 43	1 29	6 72	23 96	5 69	29 65	»	»	»	»	»	»	48
5 68	4 54	10 22	21 74	17 37	39 11	»	»	»	»	»	»	49
6 15	4 72	10 87	20 77	15 94	36 71	»	»	»	»	»	»	50
3 35	5 09	8 44	10 75	16 33	27 08	»	»	»	»	»	»	
3 24	5 63	8 87	8 80	15 29	24 09	660	1,346	787	2,793	183,138	65	
3 38	4 93	8 31	8 99	13 12	22 11	60,843	119,161	40,183	220,187	147,167,492	668	
0 47	4 48	4 95	1 49	14 20	15 69	»	»	»	»	»	»	51
2 89	4 08	6 97	8 70	12 29	20 99	»	»	»	»	»	»	52
1 43	4 32	5 75	4 45	13 44	17 89	»	»	»	»	»	»	
3 38	4 93	8 31	9 00	13 12	22 12	60,843	119,161	40,183	220,187	147,167,492	673	

PROSPETTO N. **19**.

Movimento e pro

1	3	909	910	911	912	913	914	915
					da 909 a 911		913 : 912	906 + 912
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		ad itinerario combinabile						totale complessivo
		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				Chilometri		Numero
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,920	8,046	2,078	13,044	10,423,056	799	110,374
2	„ dell'Adriatico (**)	4,353	11,867	4,096	20,316	14,104,333	694	134,134
3	„ della Sicilia	17	53	62	132	375,654	2,846	6,378
	Totali e medie	7,290	19,966	6,236	33,492	24,903,043	743	250,886
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	1	1	»	2	120	60	607
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	2,188
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
16	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
22	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	1
			da 916 a 918		920 : 919		919 + 922			925 : 924	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
1,572	10,069	4,999	16,640	38,520,039	2,315	»	16,640	54	10,602	196	1
2,754	20,988	15,024	38,766	70,738,709	1,825	4,320	43,086	21	4,289	204	2
»	»	»	»	»	»	639	639	3	259	86	3
4,326	31,057	20,023	55,406	109,258,748	1,972	4,959	60,365	78	15,150	194	
»	»	»	»	»	»	438	438	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	75	75	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	18	18	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	25	25	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	30	30	»	»	»	9
813	6,569	1,037	8,419	126,285	15	13	8,432	»	»	»	10
											11
»	»	»	»	»	»	1,834	1,834	2	132	66	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	18	18	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	15	15	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	83	83	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 19.

Movimento e pr

1	3	909	910	911	912	913	914	915
					da 909 a 911		913 : 912	906 + 912
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		ad itinerario combinabile						totale complessivo
		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				Chilometri		Numero
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3	20	7	30	9,080	303	30
29	" Roma-Albano-Nettuno	1	1	1	3	1,072	357	3
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	"	"
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	5	22	8	35	10,272	293	2,828
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"
44	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"
49	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"
50	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5	22	8	35	10,272	293	2,828
	Totali e medie { " ordinarie	7,295	19,988	6,244	33,527	24,913,315	743	253,714
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	7,295	19,988	6,244	33,527	24,913,315	743	253,714

PROSPETTO N. 19.

lotto dei viaggiatori.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
			da 916 a 918		920 : 919		919 + 922			925 : 924	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
647	2,326	538	3,511	333,545	94	10	3,521	34	1,496	44	28
647	2,326	538	3,511	235,237	67	84	3,595	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	480	480	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	67	67	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	26	26	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	41	41	»	»	»	36
2,107	11,221	2,113	15,441	695,067	45	3,257	18,698	36	1,628	45	
»	»	»	»	»	»	225	225	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	239	239	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	63	63	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	56	56	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	239	239	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	397	397	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	4	190	47	49
»	»	»	»	»	»	75	75	56	2,380	42	50
»	»	»	»	»	»	1,300	1,300	60	2,570	43	
2,107	11,221	2,113	15,441	695,067	45	4,557	19,998	96	4,198	44	
6,433	42,278	22,136	70,847	109,953,815	1,552	9,516	80,363	174	19,348	111	
»	»	»	»	»	»	»	»	2	6	3	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	2	6	3	
6,433	42,278	22,136	70,847	109,953,815	1,552	9,516	80,363	176	19,354	111	

1	3	927	928	929	930	931
						da 927 a 930
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,390,072 00	9,861,233 00	13,970,588 00	35,606 00	29,257,499 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,418,277 14	8,820,940 81	12,375,617 02	15,575 47	25,630,410 47
3	„ della Sicilia	302,394 65	845,646 83	1,477,029 67	„	2,625,071 15
	Totali e medie	10,110,743 79	19,527,820 67	27,823,234 69	51,181 47	57,512,980 62
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,448 53	29,772 17	127,082 42	„	160,303 12
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15,387 88	102,362 24	„	„	117,750 12
6	„ Santhià-Biella	9,903 64	59,718 03	97,578 61	„	167,200 28
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	142 00	3,149 90	„	„	3,291 90
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	409 00	4,673 30	„	„	5,082 30
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,250 60	12,445 20	„	„	13,695 80
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,010 00	4,828 00	21,589 00	„	27,427 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	67,064 07	250,633 02	520,863 14	„	838,560 23
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	13,500 00	93,000 00	„	„	106,500 00
15	„ Rezzato-Vobarno	696 90	3925 85	7,147 55	„	11,770 30
16	„ Verona-Caprino	532 83	8,280 49	28,433 05	„	37,246 37
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	12,931 60	89,560 20	159,798 40	„	262,290 20
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,078 15	11,970 20	27,960 40	„	43,008 75
19	„ Conegliano-Vittorio	1,680 90	5,941 20	12,562 00	„	20,184 10
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	11,416 80	30,168 20	89,895 10	„	131,480 10
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,680 15	6,784 60	32,309 10	„	42,773 85
22	„ Suzzara-Ferrara	803 18	9,425 39	36,286 34	„	46,514 91
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	418 68	5,439 51	34,723 22	„	40,581 41
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,710 20	8,140 60	76,989 30	„	89,840 10
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,024 83	4,659 57	„	„	5,684 40
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,615 20	5,948 60	27,054 40	„	34,618 20
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	1
			da 932 a 934					da 936 a 939	da 935 + 940	
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)						Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	
Lire				Lire						
1,480,018 00	5,213,958 50	8,180,437 00	14,874,413 59	502,954 50	1,[illegible]43,762 00	3,391,649 00	86 00	5,338,451 50	20,212,865 00	1
630,676 32	3,741,574 01	6,338,156 74	10,710,407 07	294,763 75	1,415,829 50	4,482,503 44	68 83	6,193,165 52	16,903,572 59	2
130,573 20	450,356 26	707,724 17	1,288,653 63	37,996 87	129,723 72	394,372 97	»	562,093 56	1,850,747 19	3
2,241,267 52	9,405,888 77	15,226,317 91	26,873,474 20	835,715 12	2,989,315 22	8,268,525 41	154 83	12,093,710 58	38,967,184 78	
5,001 38	50,110 81	134,753 02	189,865 21	1,114 76	2,709 38	10,780 10	»	14,604 24	204,469 45	4
23,340 76	125,633 91	»	148,974 67	1,061 43	5,119 31	»	»	6,180 74	155,155 41	5
4,653 86	35,364 11	47,731 29	87,749 26	1,154 08	4,396 17	9,566 14	»	15,116 39	102,865 65	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
362 50	3,900 60	»	4,263 10	»	»	»	»	»	4,263 10	8
240 55	2,440 95	»	2,681 50	»	»	»	»	»	2,681 50	9
909 00	5,476 00	27,378 00	33,763 00	30 00	205 00	855 00	»	1,090 00	34,853 00	10
										11
130,616 36	518,298 97	981,423 21	1,630,338 51	5,240 60	9,668 26	22,609 55	»	37,518 41	1,667,856 95	12
										13
19,600 00	65,041 89	»	84,641 89	»	»	»	»	»	84,641 89	14
259 95	2,303 30	7.481 30	10,044 55	41 17	454 18	407 11	»	902 46	10,947 01	15
361 20	11,158 27	39,513 54	51,033 01	216 15	1,156 77	5,865 00	»	7,237 92	58,270 93	16
11,841 50	83,440 25	165,133 85	260,415 60	3,224 30	8,514 20	27,431 63	»	39,170 13	299,585 73	17
2,450 50	12,314 60	24,195 40	38,960 50	821 60	1,185 20	4,090 60	»	6,097 40	45,057 90	18
2,206 40	6,660 40	16,212 90	25,079 70	346 60	825 70	815 79	»	1,988 09	27,067 79	19
7,410 80	27,880 15	86,467 00	121,757 95	940 20	1,880 95	6,169 45	»	8,990 60	130,748 55	20
2,999 60	10,715 60	39,301 60	53,016 80	298 80	865 10	2,038 90	»	3,202 80	56,219 60	21
594 68	9,721 33	63,469 17	73,785 18	50 92	715 29	9,358 61	»	10,124 82	83,910 00	22
725 24	8,396 92	62,917 90	72,040 06	171 43	586 79	2,985 64	»	3,743 86	75,783 92	23
4,090 70	9,815 70	69,421 50	83,327 90	346 20	799 60	1,961 36	»	3,107 16	86,435 06	24
945 91	8,136 56	»	9,082 47	50 45	224 04	»	»	274 49	9,356 96	25
1,698 15	6,715 20	38,218 85	46,632 20	368 50	785 80	3,564 34	»	4,718 64	51,350 84	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	927	928	929	930	931
						da 927 a 930
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4,956 00	24,797 00	151,324 00	"	181,077 00
29	" Roma-Albano-Nettuno	10,009 00	21,322 00	85,392 00	"	116,813 00
30	" Napoli-Cuma-Torregaveta	9,214 20	29,540 30	66,700 19	"	105,454 69
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	8 42	26 02	62 26	"	96 70
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	535 28	2,681 86	7,434 08	"	10,651 22
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	58 02	224 32	"	282 34
34	" Bari-Locorotondo	797 40	4,890 50	12,962 75	"	18,650 65
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	28,865 10	11,252 22	424,980 40	"	569,097 72
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	24,092 88	129,246 63	355,874 42	"	509,213 93
	Totali e medie	235,273 42	1,078,640 82	2,405,226 45	"	3,717,140 69
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	4,491 03	31,386 46	"	"	35,877 49
38	Ferrovie economiche biellesi	3,118 72	75,407 48	"	"	78,526 20
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	2,261 25	20,711 70	"	"	22,972 95
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	17,795 35	25,830 87	"	"	43,626 22
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,895 60	19,845 20	"	"	21,740 80
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,152 56	51,658 94	"	"	59,811 50
43	Ferrovia Modena-Vignola	1,724 45	20,340 55	"	"	22,065 00
44	" Arezzo-Fossato	11,350 00	75,985 20	"	"	87,335 20
45	" Napoli-Nola-Baiano	4,479 00	18,074 86	78,998 68	"	101,552 54
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1,175 45	7,841 60	66,176 30	"	75,193 35
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,471 59	30,833 91	234,207 05	"	266,512 55
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	1,286 "	6,333 00	"	7,619 00
49	" Palermo-Corleone	3,994 55	28,847 15	85,110 00	"	117,951 70
50	" Circumetnea	16,568 65	27,416 25	138,649 20	"	182,634 10
	Totali e medie	78,478 20	435,446 17	609,474 23	"	1,123,418 60
	Totali e medie { Ferrovie diverse	311,751 62	1,514,106 99	3,014,700 68	"	4,840,559 29
	Totali e medie { " ordinarie	10,422,495 41	21,041,927 66	30,837,935 37	51,181 47	62,353,539 91
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga	912 25	2,147 43	"	"	3,059 68
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	10,992 50	"	"	10,992 50
	Totali e medie	912 25	13,139 93	"	"	14,052 18
	Totali e medie generali	10,423,407 66	21,055,067 59	30,837,935 37	51,181 47	62,367,592 09

dotto dei viaggiatori.

932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	I
			da 932 a 934					da 936 a 939	935 + 940	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
7,350 00	21,191 00	125,106 00	153,647 00	2,048 00	6,407 00	30,551 00	»	39,006 00	192,653 00	28
11,779 00	51,000 00	200,283 00	263,062 00	2,532 00	5,759 00	12,573 00	»	20,864 00	283,926 00	29
12,114 25	52,230 45	89,940 30	154,285 00	119 40	640 00	2,390 60	»	3,150 00	157,435 00	30
425 22	1,130 11	1,407 13	2,962 46	»	»	»	»	»	2,962 46	31
228 22	2,327 39	2,770 01	5,325 62	31 45	120 99	457 57	»	610 01	5,935 63	32
0 73	14 02	45 23	59 98	»	»	1 52	»	1 52	61 50	33
754 80	6,252 60	12,900 40	19,907 80	1 05	111 30	220 05	»	332 40	20,240 20	34
3,971 82	32,155 27	108,838 99	144,966 08	14,621 95	39,455 26	107,168 74	»	161,245 95	306,212 03	35
15,489 15	93,649 29	151,631 95	260,770 39	4,872 29	20,349 84	72,988 44	»	98,210 57	358,980 96	36
272,422 23	1,263,475 65	2,496,541 54	4,032,439 42	39,703 33	112,935 13	334,850 14	»	487,488 60	4,519,928 02	
14,466 78	60,131 09	»	74,597 87	1,183 60	18,013 70	»	»	19,197 30	93,795 17	37
1,444 60	49,799 72	»	51,244 32	»	»	»	»	»	51,244 32	38
1,404 10	14,893 90	»	16,298 00	306 00	965 95	»	»	1,271 95	17,569 95	39
5,215 26	7,028 10	»	12,243 36	»	»	»	»	»	12,243 36	40
1,520 40	16,290 00	»	17,810 40	196 80	1,110 68	»	»	1,307 48	19,117 88	41
20,012 50	101,722 43	»	121,734 93	»	»	»	»	»	121,734 93	42
1,616 84	24,741 62	»	26,358 46	400 32	742 15	»	»	1,142 47	27,500 93	43
4,130 75	60,654 47	»	64,785 22	»	»	»	»	»	64,785 22	44
12,800 00	38,423 15	187,786 62	239,009 77	978 78	1,220 58	1,643 12	»	3,842 48	242,852 25	45
4,146 80	17,629 90	213,167 15	234,943 85	56 80	242 80	324 80	»	624 40	235,568 25	46
275 66	5,838 45	30,852 43	36,966 54	1,524 23	7,695 51	34,005 55	»	43,225 29	80,191 83	47
»	»	»	»	»	140 80	930 50	»	1,071 30	1,071 30	48
1,135 50	12,201 45	37,093 20	50,430 15	593 25	2,809 75	9,379 70	»	12,782 70	63,212 85	49
2,599 30	21,216 80	53,716 80	77,532 40	2,871 30	3,986 10	15,816 70	»	22,674 10	100,206 50	50
70,768 49	430,571 08	522,615 70	1,023,955 27	8,111 08	36,928 02	62,100 37	»	107,139 47	1,131,094 74	
343,190 72	1,694,046 73	3,019,157 24	5,056,394 69	47,814 41	149,863 15	396,950 51	»	594,628 07	5,651,022 76	
2,584,458 24	11,099,935 50	18,245,475 15	31,929,868 89	883,529 53	3,139,178 37	8,665,475 92	154 83	12,688,338 65	44,618,207 54	
3,020 00	7,425 25	»	10,445 25	1,475 45	10,320 75	»	»	11,796 20	22,241 45	51
»	6,664 20	»	6,664 20	»	3,382 40	»	»	3,382 40	10,046 60	52
3,020 »	14,089 45	»	17,109 45	1,475 45	13,703 15	»	»	15,178 60	32,288 05	
2,587,478 24	11,114,024 95	18,245,475 15	31,946,978 34	885,004 98	3,152,881 52	8,665,475 92	154 83	12,703,517 25	44,650,495 59	

1	3	942	943	944	945	946	947	948	949	950
		927+932+936	942×100 / 950	928+933+937	944×100 / 950	929+934+938	946×100 / 950		948×100 / 950	942+944+946+948
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		riassunto								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	7,373,044 50	14 91	16,518,953 50	33 39	25,542,674 00	51 63	35,692 00	0 07	49,470,364 00
2	" dell'Adriatico (**)	5,343,717 21	12 56	13,978,344 35	32 86	23,196,277 20	54 51	15,644 30	0 04	42,533,983 06
3	" della Sicilia	470,964 72	10 52	1,125,726 81	31 86	2,579,126 81	57 62	"	"	4,475,818 34
	Totali e medie	13,187,726 43	13 67	31,923,024 66	33 09	51,318,078 01	53 19	51,336 30	0 05	96,480,165 40
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	9,564 67	2 62	82,592 36	22 64	272,615 54	74 74	"	"	364,772 57
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	39,790 07	14 58	233,115 46	85 42	"	"	"	"	272,905 53
6	" Santhià-Biella	15,711 58	5 82	99,478 31	36 83	154,876 04	57 35	"	"	270,065 93
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	142 00	4 31	3,149 90	95 69	"	"	"	"	3,291 90
8	" Frugarolo-Basaluzzo	771 50	8 26	8,573 90	91 74	"	"	"	"	9,345 40
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,491 15	9 10	14,886 15	90 90	"	"	"	"	16,377 30
10	" Varese-Porto Ceresio	1,949 00	3 13	10,509 00	16 87	49,822 00	80 00	"	"	62,280 00
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	202,921 03	8 10	778,600 25	31 06	1,524,895 90	60 84	"	"	2,506,417 18
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	33,100 00	17 32	158,041 89	82 68	"	"	"	"	191,141 89
15	" Rezzato-Vobarno	998 02	4 39	6,683 33	29 42	15,035 96	66 19	"	"	22,717 31
16	" Verona-Caprino	1,110 18	1 16	20,595 53	21 56	73,811 59	77 28	"	"	95,517 30
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	27,997 40	4 98	181,514 65	32 31	352,363 88	62 71	"	"	561,875 93
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6,350 25	7 21	25,470 00	28 92	56,246 40	63 87	"	"	88,066 65
19	" Conegliano-Vittorio	4,233 90	8 96	13,427 30	28 42	29,590 69	62 62	"	"	47,251 89
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	19,767 80	7 54	59,929 30	22 85	182,531 55	69 61	"	"	262,228 65
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	6,978 55	7 05	18,365 30	18 55	73,649 60	74 40	"	"	98,993 45
22	" Suzzara-Ferrara	1,448 78	1 11	19,862 01	15 23	109,114 12	83 66	"	"	130,424 91
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,315 35	1 13	14,423 22	12 39	100,626 76	86 48	"	"	116,365 33
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,147 10	5 19	18,755 90	10 64	148,372 16	84 17	"	"	176,275 16
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,021 19	13 44	13,020 17	86 56	"	"	"	"	15,041 36
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	3,681 85	4 28	13,449 60	15 65	68,837 59	80 07	"	"	85,969 01
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"

dotto dei viaggiatori.

951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	I
942 : 17	944 : 17	946 : 17	948 : 17	950 : 17	942 : 890	944 : 891	946 : 892	948 : 893	950 : 894	931 : 874	935 : 880	940 : 887	950 : 895	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				
riassunto					riassunto					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
1,266 19	2,836 85	4,386 51	6 13	8,495 68	8 07	3 40	1 29	0 71	1 93	0 0591	0 0377	0 0193	0 0424	1
919 75	2,405 91	3,992 47	2 69	7,320 82	8 99	3 78	1 62	1 30	2 29	0 0613	0 0342	0 0184	0 0398	2
428 54	1,297 29	2,346 79	»	4,072 62	5 89	2 64	1 27	»	1 69	0 0487	0 0363	0 0203	0 0382	3
1,035 79	2,507 31	4,030 64	4 03	7,577 77	8 31	3 51	1 42	0 83	2 06	0 0595	0 0361	0 0188	0 0410	
308 54	2,664 27	8,794 05	»	11,766 86	1 63	1 11	0 72	»	0 80	0 0150	0 0341	0 0208	0 0371	4
970 49	5,685 74	»	»	6,656 23	1 82	0 91	»	»	0 99	0 0163	0 0342	0 0178	0 0376	5
523 72	3,315 94	5,162 54	»	9,002 20	2 60	1 87	1 07	»	1 32	0 0590	0 0543	0 0254	0 0535	6
17 75	393 74	»	»	411 49	0 65	0 27	»	»	0 28	0 0350	»	»	0 0350	7
85 72	952 66	»	»	1,038 38	0 47	0 27	»	»	0 28	0 0599	0 0383	»	0 0476	8
165 68	1,654 02	»	»	1,819 70	0 60	0 38	»	»	0 39	0 0517	0 0318	»	0 0469	9
139 21	750 64	3,558 72	»	4,448 57	1 07	0 62	0 40	»	0 43	0 0505	0 0405	0 0225	0 0438	10
926 58	3,555 25	6,963 00	»	11,444 83	2 23	1 30	0 65	»	0 83	0 0401	0 0308	0 0202	0 0327	11 12 13
1,141 38	5,449 72	»	»	6,591 10	1 25	0 69	»	»	0 75	0 0600	0 0489	»	0 0545	14
34 41	230 46	518 48	»	783 35	1 44	0 79	0 54	»	0 61	0 0458	0 0262	0 0230	0 0335	15
32 65	605 75	2,170 93	»	2,809 33	1 14	0 88	0 49	»	0 54	0 0510	0 0340	0 0152	0 0353	16
202 88	1,315 32	2,553 36	»	4,042 27	2 53	1 89	1 01	»	1 23	0 0577	0 0467	0 0215	0 0171	17
138 05	553 69	1,222 75	»	1,914 49	2 12	1 57	0 87	»	1 05	0 0510	0 0400	0 0301	0 0436	18
302 42	959 09	2,113 62	»	3,375 13	1 01	0 71	0 45	»	0 53	0 0519	0 0438	0 0262	0 0456	19
232 56	705 05	2,147 43	»	2,085 01	1 96	1 15	0 63	»	0 75	0 0563	0 0340	0 0232	0 0116	20
158 60	417 39	1,673 86	»	2,249 85	2 36	1 26	0 74	»	0 85	0 0602	0 0417	0 0281	0 0472	21
17 88	245 21	1,347 09	»	1,610 18	2 42	1 48	0 71	»	0 81	0 0190	0 0351	0 0166	0 0356	22
18 53	203 14	1,417 28	»	1,638 95	1 28	1 09	0 57	»	0 61	0 0505	0 0347	0 0242	0 0384	23
123 61	253 46	2,005 03	»	2,382 10	2 01	1 23	0 78	»	0 84	0 0648	0 0401	0 0237	0 0491	24
288 74	1,860 02	»	»	2,148 76	0 54	0 27	»	»	0 29	0 0592	0 0440	0 0249	0 0480	25
83 68	305 67	1,564 49	»	1,953 84	2 06	1 32	0 74	»	0 81	0 0515	0 0351	0 0258	0 0393	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Prospetto N. 19.

1	3	942	943	944	945	946	947	948	949	950
		927+932+936	942×100 / 950	928+933+937	944×100 / 950	929+934+938	946×100 / 950		948×100 / 950	942+944+946+948
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI — riassunto								
		I classe		II classe		III classe		IV classe		
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale
		Lire								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	14,354 00	3 84	52,395 00	14 02	306,981 00	82 14	"	"	373,730 00
29	" Roma-Albano-Nettuno	24,410 00	6 09	78,081 00	19 48	298,248 00	74 43	"	"	400,739 00
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	21,447 85	8 16	82,410 75	31 35	159,031 09	60 49	"	"	262,889 69
31	" Telese (staz.)-Telese (bagni) . . .	433 64	14 18	1,156 13	37 79	1,469 39	48 03	"	"	3,059 16
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	794 95	4 79	5,130 24	30 93	10,661 66	64 28	"	"	16,586 85
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	0 73	0 21	72 04	20 95	271 07	78 84	"	"	343 84
34	" Bari-Locorotondo	1,553 25	4 00	11,254 40	28 94	26,083 20	67 06	"	"	38,890 85
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	47,458 87	5 42	186,862 75	21 35	640,988 13	73 23	"	"	875,309 75
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	44,454 32	5 12	243,245 76	28 02	580,494 81	66 86	"	"	868,194 89
	Totali e medie . . .	545,398 98	6 62	2,455,051 60	29 81	5,236,618 13	63 57	"	"	8,237,068 71
	b) a scartamento ridotto.									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	20,141 41	15 53	109,531 25	84 47	"	"	"	"	129,672 66
38	Ferrovie economiche biellesi	4,563 32	3 52	125,207 20	96 48	"	"	"	"	129,770 52
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,971 35	9 80	36,571 55	90 20	"	"	"	"	40,542 90
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	23,010 61	41 19	32,858 97	58 81	"	"	"	"	55,869 58
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	3,612 80	8 84	37,245 88	91 16	"	"	"	"	40,858 68
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	28,165 06	15 51	153,381 37	84 49	"	"	"	"	181,546 43
43	Ferrovia Modena-Vignola	3,741 61	7 55	45,824 32	92 45	"	"	"	"	49,565 93
44	" Arezzo-Fossato	15,480 75	10 18	136,639 67	89 82	"	"	"	"	152,120 42
45	" Napoli-Nola-Baiano	18,257 78	5 30	57,718 59	16 76	268,428 42	77 94	"	"	344,404 79
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	5,379 05	1 73	25,714 30	8 27	279,668 25	90 00	"	"	310,761 60
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3,721 48	0 94	44,367 87	12 80	299,065 03	86 26	"	"	346,704 38
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	1,486 80	16 42	7,263 50	83 58	"	"	8,690 30
49	" Palermo-Corleone	5,723 30	3 16	43,858 35	24 21	131,582 90	72 63	"	"	181,164 55
50	" Circumetnea	22,039 25	7 19	52,619 15	18 60	208,182 20	73 61	"	"	282,840 60
	Totali e medie . . .	157,357 77	6 98	902,965 27	40 05	1,194,190 30	52 97	"	"	2,254,513 34
	Totali e medie { Ferrovie diverse . .	702,756 75	6 70	3,358,016 87	32 00	6,430,808 43	61 30	"	"	10,491,582 05
	Totali e medie { " ordinarie .	13,890,483 18	12 99	35,281,041 53	32 99	57,748,886 44	53 99	51,336 30	0 03	106,971,747 45
	B) FERROVIE SPECIALI.									
51	Ferrovia Sassi-Superga	5,407 70	21 87	19,893 43	78 63	"	"	"	"	25,301 13
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	"	"	21,039 10	100	"	"	"	"	21,039 10
	Totali e medie . . .	5,407 70	11 67	40,932 53	88 33	"	"	"	"	46,340 23
	Totali e medie generali . . .	13,895,890 88	12 98	35,321,974 06	33 01	57,748,886 44	53 96	51,336 30	0 05	107,018,087 68

dotto dei viaggiatori.

951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	I
942 : 17	944 : 17	946 : 17	948 : 17	950 : 17	942 : 890	944 : 891	946 : 892	948 : 893	950 : 894	931 : 874	935 : 880	940 : 887	950 : 895	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
riassunto					riassunto					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altro riduzioni		
Lire					*Lire*					*Lire*				
152 70	557 39	3,265 76	"	3,975 85	3 74	3 18	1 29	"	1 44	0 0389	0 0365	0 0202	0 0379	28
364 33	1,165 39	4,451 46	"	5,981 18	1 99	1 51	0 92	"	1 03	0 0522	0 0356	0 0223	0 0380	29
1,072 39	4,120 54	7,951 55	"	13,144 48	0 80	0 48	0 27	"	0 33	0 0532	0 0400	0 0264	0 0441	30
216 82	578 07	734 69	"	1,529 58	0 22	0 17	0 12	"	0 13	0 0739	0 0735	"	0 0735	31
113 56	732 89	1,523 10	"	2,369 55	0 73	0 44	0 27	"	0 32	0 0513	0 0420	0 0225	0 0459	32
0 15	14 41	54 21	"	68 77	0 36	0 30	0 17	"	0 19	0 0333	0 0263	0 0253	0 0318	33
91 37	662 02	1,534 31	"	2,287 70	2 38	1 50	0 84	"	0 99	0 0547	0 0423	0 0272	0 0472	34
112 73	443 85	1,522 54	"	2,079 12	7 17	3 74	1 61	"	1 92	0 0468	0 0355	0 0219	0 0371	35
229 15	1,253 81	2,992 24	"	4,475 23	7 71	3 77	1 53	"	1 93	0 0515	0 0367	0 0259	0 0429	36
288 11	1,296 91	2,766 31	"	4,351 33	2 09	1 21	0 79	"	0 92	0 0584	0 0346	0 0222	0 0383	
1,678 45	9,127 60	"	"	10,806 05	0 48	0 20	"	"	0 22	0 0516	0 0330	0 0155	0 0309	37
108 65	2,981 12	"	"	3,089 77	0 81	0 51	"	"	0 51	0 0535	0 0359	"	0 0448	38
165 47	1,523 82	"	"	1,689 29	1 11	0 68	"	"	0 70	0 0448	0 0376	0 0245	0 0406	39
958 77	1,369 12	"	"	2,327 89	2 34	0 87	"	"	1 18	0 1437	0 0997	"	0 1311	40
157 08	1,619 39	"	"	1,776 47	0 69	0 36	"	"	0 38	0 0385	0 0247	0 0187	0 0301	41
408 19	2,222 92	"	"	2,631 11	1 01	0 60	"	"	0 64	0 0463	0 0337	"	0 0370	42
143 91	1,762 47	"	"	1,906 38	1 09	0 82	"	"	0 84	0 0441	0 0330	0 0219	0 0367	43
115 53	1,019 70	"	"	1,135 23	2 24	0 47	"	"	0 52	0 0471	0 0384	"	0 0401	44
480 47	1,518 91	7,063 90	"	9,063 28	0 93	0 67	0 34	"	0 39	0 0292	0 0226	0 0168	0 0241	45
233 87	1,118 01	12,159 49	"	13,511 37	0 76	0 67	0 41	"	0 43	0 0476	0 0365	0 0297	0 0387	46
5 51	74 69	503 48	"	583 68	1 85	2 05	1 08	"	1 15	0 0414	0 0380	0 0260	0 0382	47
"	67 94	345 88	"	413 82	"	2 73	1 64	"	1 75	0 0937	"	0 0556	0 0864	48
85 42	654 60	1,963 93	"	2,703 95	4 42	2 69	1 55	"	1 77	0 0598	0 0472	0 0246	0 0506	49
193 83	461 57	1,826 16	"	2,481 06	2 34	1 60	1 10	"	1 22	0 0516	0 0421	0 0258	0 0452	50
129 94	745 63	986 12	"	1,861 69	1 09	0 51	0 59	"	0 57	0 0463	0 0318	0 0226	0 0368	
226 40	1,081 84	2,071 78	"	3,380 02	1 74	0 88	0 74	"	0 81	0 0479	0 0340	0 0223	0 0379	
877 15	2,227 90	3,646 68	3 24	6,754 97	6 97	2 74	1 29	0 83	1 79	0 0584	0 0358	0 0190	0 0407	
1,802 57	6,631 14	"	"	8,433 71	1 70	1 16	"	"	1 24	0 5295	0 4338	0 3788	0 4147	51
"	2,629 89	"	"	2,629 89	"	2 69	"	"	2 69	0 4644	0 3920	0 2065	0 3687	52
491 61	3,721 14	"	"	4,212 75	1 70	1 64	"	"	1 65	0 4771	0 4165	0 3194	0 3925	
876 88	2,228 91	3,644 15	3 24	6,753 21	6 97	2 74	1 29	0 83	1 79	0 0584	0 0358	0 0190	0 0407	

1	3	965	966	967	968	969	970	971	972
					da 965 a 967				da 969 a 971
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
		I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Lire				Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,047,499 00	2,451,381 50	290,825 00	4,789,705 50	230,116 50	446,376 50	55,978 50	732,471 50
2	» dell'Adriatico (**)	1,258,741 50	1,760,463 96	366,212 75	3,385,418 21	244,705 48	513,514 43	99,277 22	857,497 13
3	» della Sicilia	10,722 01	42,607 37	9,572 00	62,901 38	3,883 31	11,041 77	7,952 25	22,877 33
	Totali	3,316,962 51	4,254,452 83	666,609 75	8,238,025 09	478,705 29	970,932 70	163,207 97	1,612,845 96
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	139 00	193 00	148 00	480 00	2 00	5 00	»	7 00
11	» Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	2,307 30	3,802 60	1,086 50	7,196 40	»	»	»	»
13	» del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	
			da 973 a 975	968 + 972 + 976			950+977+978+979		980 + 981	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
158,818 00	662,274 00	143,793 00	964,885 00	6,487,062 00	1,107,574 00	44,988 50	57,109,988 50	(1) 1,132,943 32	58,142,931 82	1
208,989 50	956,820 88	478,260 22	1,644,070 60	5,886,985 94	880,343 85	22,941 76	49,324,254 61	(2) 344,220 54	49,668,475 15	2
»	»	»	»	85,778 71	74,466 36	3,235 83	4,639,299 24	(3) 15,857 58	4,655,156 82	3
367,807 50	1,619,094 88	622,053 22	2,608,955 60	12,459,826 65	2,062,384 21	71,166 09	111,073,542 35	1,383,021 44	112,466,563 79	
»	»	»	»	»	21,678 36	»	386,450 93	2,302 50	388,753 43	4
»	»	»	»	»	5,118 54	»	278,024 07	273 80	278,297 87	5
»	»	»	»	»	2,153 00	»	272,218 93	548 75	272,767 68	6
»	»	»	»	»	»	»	3,291 90	»	3,291 90	7
»	»	»	»	»	236 55	»	9,581 95	»	9,581 95	8
»	»	»	»	»	357 50	»	16,734 80	»	16,734 80	9
356 00	2,871 00	454 00	3,681 00	4,168 00	658 00	396 00	67,106 00	(4) 232 05	67,338 05	10
										11
»	»	»	»	7,196 40	164,913 10	»	2,678,922 68	4,146 60	2,683,069 28	12
										13
»	»	»	»	»	»	»	191,141 89	»	191,141 89	14
»	»	»	»	»	»	»	22,717 31	1,020 24	23,737 55	15
»	»	»	»	»	954 38	»	96,471 68	»	96,471 68	16
»	»	»	»	»	»	»	561,875 93	50 00	561,925 93	17
»	»	»	»	»	»	»	88,066 65	»	88,066 65	18
»	»	»	»	»	»	»	47,251 89	»	47,251 89	19
»	»	»	»	»	»	»	262,228 65	»	262,228 65	20
»	»	»	»	»	»	»	98,993 45	»	98,993 45	21
»	»	»	»	»	1,152 96	»	131,577 87	103 10	131,680 97	22
»	»	»	»	»	3,416 96	»	119,782 29	125 40	119,907 69	23
»	»	»	»	»	»	»	176,275 16	»	176,275 16	24
»	»	»	»	»	»	»	15,041 36	29 00	15,070 36	25
»	»	»	»	»	»	»	85,969 04	»	85,969 04	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	965	966	967	968	969	970	971	972
					da 965 a 967				da 969 a 971
		PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Lire				Lire			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	30 00	193 00	35 00	258 00
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	22 00	12 00	4 00	38 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,446 30	3,995 60	1,234 50	7,676 40	54 00	210 00	39 00	303 00
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,446 30	3,995 60	1,234 50	7,676 40	54 00	210 00	39 00	303 00
	Totali e medie { » ordinarie	3,319,408 81	4,258,488 43	667,844 25	8,245,701 49	478,759 29	971,142 70	163,246 97	1,613,148 96
	B) FERROVIE SPECIALI.								
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,319,408 81	4,258,488 43	667,844 25	8,245,701 49	478,759 29	971,142 70	163,246 97	1,613,148 96

dotto dei viaggiatori.

973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	I
			da 973 a 975	968 + 972 + 976			950+977+978+979		980 + 981	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
1,070 00	3,844 00	889 00	5,803 00	6,061 00	858 00	4,966 00	385,615 00	(5) 1,856 91	387,471 91	28
1,070 00	3,844 00	889 00	5,803 00	5,841 00	5,619 00	»	412,199 00	(6) 125,292 54	537,491 54	29
»	»	»	»	»	31,420 00	»	294,309 69	150 00	294,459 69	30
»	»	»	»	»	»	»	3,059 16	»	3,059 16	31
»	»	»	»	»	»	»	16,586 85	19 30	16,606 15	32
»	»	»	»	»	»	»	343 84	»	343 84	33
»	»	»	»	»	2,959 55	»	41,850 40	89 80	41,940 20	34
»	»	»	»	»	2,129 21	»	877,438 96	1,901 33	879,340 29	35
»	»	»	»	»	7,432 70	»	875,627 59	1,270 50	876,898 09	36
2,496 00	10,559 00	2,232 00	15,287 00	23,266 40	251.057 81	5,362 00	8,516,754 92	139,411 82	8,656,166 74	
»	»	»	»	»	9,618 46	»	139,291 12	1,135 52	140,426 64	37
»	»	»	»	»	»	»	129,770 52	43 90	129,814 42	38
»	»	»	»	»	»	»	40,542 90	»	40,542 90	39
»	»	»	»	»	»	»	55,869 58	»	55,869 58	40
»	»	»	»	»	»	»	40,858 68	»	40,858 68	41
»	»	»	»	»	8,909 20	»	190,455 63	180 00	190,635 63	42
»	»	»	»	»	1,510 14	»	51,076 07	207 20	51,283 27	43
»	»	»	»	»	3,414 80	»	155,535 22	541 00	156,076 22	44
»	»	»	»	»	12,393 34	»	356,798 13	»	356,798 13	45
»	»	»	»	»	16,995 75	»	327,757 35	1,501 50	329,258 85	46
»	»	»	»	»	889 84	»	347,594 22	326 48	347,920 70	47
»	»	»	»	»	»	»	8,690 30	»	8,690 30	48
»	»	»	»	»	»	1,108 10	182,272 65	357 80	182,630 45	49
»	»	»	»	»	3,763 10	2,978 40	289,582 10	890 40	290,472 50	50
»	»	»	»	»	57,494 63	4,086 50	2,316,094 47	5,183 80	2,321,278 27	
2,496 00	10,559 00	2,232 00	15,287 00	23,266 40	308,552 44	9,448 50	10,832,849 39	144,595 62	10,977,445 01	
370,303 50	1,629,653 88	624,285 22	2,624,242 60	12,483,093 05	2,370,936 65	80,614 59	121,906,391 74	1,537,617 06	123,444,008 80	
»	»	»	»	»	»	200 00	25,501 13	418 57	25,919 70	51
»	»	»	»	»	»	»	21,039 10	»	21,039 10	52
»	»	»	»	»	»	200 00	46,540 23	418 57	46,958 80	
370,303 50	1,629,653 88	624,285 22	2,624,242 60	12,483,093 05	2,370,936 65	80,814 59	121,952,931 97	1,538,035 63	123,490,967 60	

Annotazioni al prospetto n. 19

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 981] Comprende lire 441,554 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 79,825 00 per viaggi degli operai di arsenali militari; lire 34 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano; lire 159,323 00 per diritti fissi e lire 352,206 32 per esazioni diverse.

(2) [2 - 981] Comprende lire 284,818 46 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 34 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano e lire 59,367 58 per esazioni diverse.

(3) [3 - 981] Per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(4) [10 - 981] Comprese lire 187 00 per diritti fissi.

(5) [28 - 981] Comprende lire 442 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 235 00 per diritti fissi e lire 1,179 91 per esazioni diverse.

(6) [29 - 981] Comprende lire 2,212 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 417 00 per diritti fissi; lire 2,628 51 per esazioni diverse e lire 120,035 00 per regolarizzazione di conti arretrati.

Prospetto N. 20.

Anno 1900

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$ fino a tutto aprile e $\left(\frac{16}{116}\right)$ dal 1° maggio al 31 dicembre 1900.

1	3	17	983	984	985	986	987	988
								da 983 a 987
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	998,564	853,912	1,780	3,162,158	„	5,016,414
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	780,401	937,010	1,948	2,451,232	„	4,170,591
3	„ della Sicilia	1,099	43,497	313,756	47	70,609	„	427,909
	Totali e medie . . .	12,732	1,822,462	2,104,678	3,775	5,683,999	„	9,614,914
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	5,870	„	„	31,734	242	37,846
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	7,662	529	„	16,480	359	25,030
6	„ Santhià-Biella	30	14,105	7,044	„	43,806	„	64,955
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	162	„	„	„	„	162
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	345	„	„	69 6	„	1,041
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	3,973	„	„	„	„	3,973
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	2,182	460	„	4,400	„	7,042
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	44,780	4,047	„	168,512	72	217,411
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1,314	„	„	13.724	„	15,038
15	„ Rezzato-Vobarno	29	455	„	„	1,409	„	1,864
16	„ Verona-Caprino	34	1,494	„	„	3,697	179	5,370
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	10,876	„	„	69,536	2	80,414
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna . . .	46	1,167	„	„	9,715	112	10,994
19	„ Conegliano-Vittorio	14	1,498	„	„	3,810	„	5,308
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	6,665	„	„	19,544	114	26,323
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,589	„	„	11,486	184	13,259
22	„ Suzzara-Ferrara	81	1,989	„	„	14,124	„	16,113
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	547	„	„	33,923	„	34,470
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,167	„	„	13,163	319	15,649
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	901	1,165	„	3,843	„	5,909
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	645	„	„	10,141	275	11,061
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

grande velocità.

989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	I
-		990 : 989			992 + 993			995 + 996	995 : 992	996 : 993	997 : 994	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	*Tonn. chilom*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
16,466	1,994,276	121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
17,730	1,504,082	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1,850	9,760	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
36,046	3,508,118	97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	414	2,036	2,150	3,534	56,873	60,407	31	28	28	4
»	»	»	»	3,590	3,590	»	73,433	73,433	»	20	20	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
»	»	»	251	»	251	8,599	»	8,599	34	»	34	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	179	179	»	5,370	5,370	»	30	30	16
»	»	»	2	»	2	90	»	90	45	»	45	17
»	»	»	112	»	112	3,248	»	3,248	30	»	30	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	114	»	114	3,648	»	3,648	32	»	32	20
»	»	»	184	»	184	2,688	»	2,688	15	»	15	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	319	»	319	9,570	»	9,570	30	»	30	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	275	»	275	8,375	»	8,375	30	»	30	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. **20**.

Trasporti a

1	3	17	983	984	985	986	987	988
								da 983 a 987
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a caro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	5,156	5,184	»	24,335	»	34,675
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	5,241	»	»	21,107	»	26,348
30	» Napoli-Cuma-Torregaveta	20	567	»	»	1,112	»	1,679
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,099	4,969	»	6,313	»	12,381
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	15	580	»	1,711	»	2,306
34	» Bari-Locorotondo	17	230	546	»	1,630	»	2,406
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	13,543	3,905	»	55,310	1,231	73,989
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	10,225	»	»	62,088	213	72,526
	Totali e medie	1,893	146,642	28,429	»	647,349	3,302	825,542
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,102	»	»	4,932	»	6,034
38	Ferrovie Economiche biellesi	42	2,806	»	»	10,373	21	13,200
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	521	»	»	1,674	235	2,430
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	1,591	»	»	»	»	1,591
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	244	»	»	8,886	10	9,140
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	850	»	»	19,176	25	20,051
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	97	»	»	4,436	272	4,805
44	» Arezzo-Fossato	134	1,735	»	»	12,938	»	14,673
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,851	»	»	7,075	492	9,418
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,998	»	»	3,915	»	5,913
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,773	»	»	30,583	»	40,356
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	296	»	»	681	»	977
49	» Palermo-Corleone	67	1,860	»	»	6,434	»	8,294
50	» Circumetnea	114	756	»	»	13,174	196	14,126
	Totali e medie	1,211	25,480	»	»	124,277	1,251	151,008
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	171,942	28,429	»	771,626	4,553	976,550
	Totali e medie { » ordinarie	15,836	1,994,404	2,133,107	3,775	6,455,625	4,553	10,591,464
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	333	»	»	»	»	333
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,283	»	»	»	»	1,283
	Totali e medie	11	1,616	»	»	»	»	1,616
	Totali e medie generali	15,847	1,996,020	2,133,107	3,775	6,455,625	4,553	10,593,080

grande velocità.

989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	I
		990 : 989			992 + 993			995 + 996	995 : 992	996 : 993	997 : 994	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
			TASSATA A CAPI			PASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	1,139	92	1,231	152,789	6,553	159,342	134	71	129	35
»	»	»	213	»	213	23,693	»	23,693	111	»	111	36
»	»	»	2,723	5,897	8,620	216,234	142,229	358,463	79	24	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	545	545	»	4,141	4,141	»	7	7	38
»	»	»	»	1,976	1,976	»	35,568	35,568	»	18	18	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	10	»	10	160	»	160	16	»	16	41
»	»	»	»	25	25	»	243	243	»	10	10	42
»	»	»	»	2,719	2,719	»	31,267	31,267	»	11	11	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	4,923	4,923	»	114,007	114,007	»	23	23	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	196	»	196	16,708	»	16,708	85	»	85	50
»	»	»	206	10,188	10,394	16,868	185,226	202,094	82	18	19	
»	»	»	2,929	16,085	19,014	233,102	327,455	560,557	79	20	29	
36,046	3,508,118	97	2,929	16,085	19,014	233,102	327,455	560,557	79	20	29	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36,046	3,508,118	97	2,929	16,085	19,014	233,102	327,455	560,557	79	20	29	

1	3	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009
					1001 : 983	1002 : 984	1003 : 986		1007 : 989	1007 : 990
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)		
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			Lire			Lire		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,834,612 00	777,133 00	7,650,222 00	2 84	0 91	2 42	83,129 50	5 05	0 0417
2	„ dell'Adriatico (**)	2,232,455 56	804,624 48	7,081,801 52	2 86	0 86	2 89	55,921 31	3 15	0 0372
3	„ della Sicilia	101,740 07	409,137 58	71,797 67	2 34	1 30	1 02	9,232 38	4 99	0 9459
	Totali e medie	5,168,807 63	1,990,895 06	14,803,821 19	2 84	0 94	2 60	148,283 19	4 11	0 0423
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,125 84	„	17,257 75	0 53	„	0 54	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	6,146 19	92 61	5,671 71	0 80	0 17	0 34	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	10,328 32	1,974 00	31,034 77	0 73	0 28	0 71	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	57 40	„	„	0 35	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	102 95	„	306 80	0 30	„	0 44	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,351 05	„	„	0 34	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,076 00	64 00	2,247 00	0 49	0 14	0 51	„	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	40,181 19	1,531 90	201,575 79	0 90	0 38	1 20	„	„	„
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,418 85	„	16,331 76	1 08	„	1 19	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	326 00	„	2,145 02	0 72	„	1 52	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	680 78	„	2,456 11	0 45	„	0 66	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	12,376 35	„	66,659 12	1 14	„	0 96	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,649 83	„	7,793 92	1 41	„	0 80	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	1,606 45	„	4,747 11	1 07	„	1 24	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5,922 50	„	19,781 46	0 89	„	1 01	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1,645 65	„	16,889 55	1 03	„	1 47	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	2,007 32	„	14,193 78	1 01	„	1 00	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	539 45	„	13,537 89	0 99	„	0 40	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,327 34	„	12,119 12	0 61	„	0 92	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	364 11	206 18	1,412 59	0 40	0 18	0 37	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,158 62	„	10,081 56	1 80	„	0 99	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„

grande velocità.

1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
		1010 + 1011	1010 : 992	1011 : 993	1012 : 994	1010 : 995	1011 : 996	1012 : 997	1001 + 1002 + 1003 + 1007 + 1012			1019 + 1020 + 1021	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*			*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,345,096 50	9,281 05	40,034 60	11,394,412 15	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,174,802 87	8,118 93	45,323 19	10,228,244 99	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	591,907 70	»	2,289 78	594,197 48	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22,111,807 07	17,399 98	87,647 57	22,216,854 62	
301 57	1,637 94	1,939 51	2 64	0 80	0 90	0 0853	0 0288	0 0321	22,323 10	»	3,673 69	25,996 79	4
»	2,133 45	2,133 45	»	0 59	0 59	»	0 0290	0 0290	14,043 96	»	89 15	14,133 11	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43,337 09	72 00	2,616 32	46,025 41	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57 40	»	»	57 40	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	409 75	»	»	409 75	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,351 05	»	»	1,351 05	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,387 00	9 10	18 85	3,414 95	10
													11
439 25	»	439 25	1 75	»	1 75	0 0511	»	0 0511	243,728 13	859 43	2,548 60	247,136 16	12
													13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,750 61	800 00	1,206 00	19,756 61	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,471 02	»	58 45	2,529 47	15
»	328 98	328 98	»	1 84	1 84	»	0 0613	0 0613	3,465 87	»	»	3,465 87	16
6 46	»	6 46	3 23	»	3 23	0 0718	»	0 0718	79,041 93	25 97	3,604 62	82,672 52	17
290 55	»	290 55	2 59	»	2 59	0 0894	»	0 0894	9,734 30	»	515 20	10,249 50	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,353 56	»	289 40	6,642 96	19
277 60	»	277 60	2 43	»	2 43	0 0761	»	0 0761	25,981 56	717 16	2,247 50	28,946 22	20
209 60	»	209 60	1 14	»	1 14	0 0780	»	0 0780	18,744 80	»	369 40	19,114 20	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,201 10	6 89	1,145 74	17,353 73	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14,077 34	65 87	2,123 42	16,266 63	23
782 83	»	782 83	2 45	»	2 45	0 0818	»	0 0818	14,229 29	166 22	1,969 30	16,364 81	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,982 88	»	39 30	2,022 18	25
616 98	»	616 98	2 24	»	2 24	0 0737	»	0 0737	11,857 16	»	495 60	12,352 76	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 20.

Trasporti a

1	3	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009
					1001 : 983	1002 : 984	1003 : 986		1007 : 989	1007 : 999
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)		
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni, e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			*Lire*			*Lire*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	6,127 00	2,228 00	28,733 00	1 19	0 43	1 18	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	5,380 00	»	20,217 00	1 03	»	0 96	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torregaveta	647 81	»	564 12	1 14	»	0 51	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	574 49	296 20	3,514 71	0 52	0 06	0 56	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	6 12	34 25	459 02	0 41	0 06	0 27	»	»	»
34	» Bari Locorotondo	184 70	133 65	1,049 25	0 80	0 24	0 64	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	30,071 11	3,145 50	188,433 30	2 22	0 80	3 41	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	19,570 20	»	84,317 40	1 91	»	1 36	»	»	»
	Totali e medie	155,953 62	9,706 29	773,530 61	1 06	0 34	1 19	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	199 29	»	1,152 14	0 18	»	0 23	»	»	»
38	Ferrovie Economiche biellesi	1,180 05	»	3,439 44	0 42	»	0 33	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	477 90	»	1,067 05	0 92	»	0 64	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1,436 79	»	»	0 90	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	164 73	»	5,585 34	0 67	»	0 63	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	648 66	»	9,098 56	0 76	»	0 47	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	78 78	»	3,032 41	0 81	»	0 68	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	3,180 09	»	14,794 88	1 83	»	1 14	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	975 94	»	4,038 27	0 53	»	0 57	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	609 10	»	2,194 80	0 30	»	0 56	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,011 33	»	18,521 97	1 02	»	0 60	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	325 55	»	669·65	1 10	»	0 98	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	2,014 90	»	8,881 15	1 08	»	1 38	»	»	»
05	» Circumetnea	1,285 91	»	10,446 60	1 70	»	0 79	»	»	»
	Totali e medie	22,589 02	»	82,922 26	0 89	»	0 67	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	178,542 64	9,706 29	856,452 87	1 04	0 34	1 11	»	»	»
	Totali e medie { » ordinarie	5,347,350 27	2,000,601 35	15,660,274 06	2 68	0 94	2 42	148,283 19	4 11	0 0423
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	149 80	»	»	0 45	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,534 30	»	»	1 97	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,684 10	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	5,350,034 37	2,000,601 35	15,660,274 06	2 68	0 94	2 42	148,283 19	4 11	0 0423

1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	
		1010 + 1011	1010 : 992	1011 : 993	1012 : 994	1010 : 995	1011 : 996	1012 : 997	1001 + 1002 + 1003 + 1007 + 1012			1019 + 1020 + 1021	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37,088 00	53 37	25 85	37,167 22	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25,597 00	101 63	(1) 13,920 05	39,618 68	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,211 93	90 45	94 45	1,396 83	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,385 40	»	32 00	4,417 40	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	499 39	»	»	499 39	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,367 60	»	»	1,367 60	34
12,339 83	343 69	12,683 52	10 83	3 73	10 30	0 0808	0 0524	0 0796	234,333 43	»	4,019 90	238,353 33	35
1,627 73	»	1,627 73	7 64	»	7 64	0 0687	»	0 0687	105,515 33	9 00	5,634 29	111,158 62	36
16,892 40	4,444 06	21,336 46	6 20	0 75	2 47	0 0781	0 0312	0 0595	960,526 98	2,977 09	46,737 08	1,010,241 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,351 43	»	»	1,351 43	37
»	97 75	97 75	»	0 18	0 18	»	0 0236	0 0236	4,717 24	»	»	4,717 24	38
»	1,209 15	1,209 15	»	0 61	0 61	»	0 0340	0 0340	2,754 10	»	»	2,754 10	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,436 79	»	»	1,436 79	40
12 35	»	12 35	1 23	»	1 23	0 0772	»	0 0772	5,762 42	118 23	658 65	6,539 80	41
»	8 71	8 71	»	0 35	0 35	»	0 0358	0 0358	9,755 93	»	845 00	10,600 93	42
»	1,136 58	1,136 58	»	0 42	0 42	»	0 0363	0 0363	4,247 77	»	403 02	4,650 79	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,974 97	50 75	1,548 67	19,574 39	44
»	5,142 79	5,142 79	»	1 04	1 04	»	0 0451	0 0451	10,157 00	»	180 10	10,337 10	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,803 90	»	486 00	3,289 90	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,533 30	»	1,012 15	29,545 45	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	995 20	»	»	995 20	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,896 05	»	20 20	10,916 25	49
1,416 86	»	1,416 86	7 23	»	7 23	0 0848	»	0 0848	13,149 37	640 87	2,960 35	16,750 59	50
1,429 21	7,594 98	9,024 19	6 94	0 74	0 87	0 0847	0 0410	0 0447	114,535 47	809 85	8,114 14	123,459 46	
18,321 61	12,039 04	30,360 65	6 25	0 75	1 60	0 0786	0 0368	0 0542	1,075,062 45	3,786 94	54,851 22	1,133,700 61	
18,321 61	12,039 04	30,360 65	6 25	0 75	1 60	0 0786	0 0368	0 0542	23,186,869 52	21,186 92	142,498 79	23,350,555 23	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	149 80	»	»	149 80	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,534 30	»	»	2,534 30	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,684 10	»	»	2,684 10	
18,321 61	12,039 04	30,360 65	6 25	0 75	1 60	0 0786	0 0368	0 0542	23,189,553 62	21,186 92	142,498 79	23,353,239 33	

Osservazioni al prospetto n. 20.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi e · guiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**29** - 1021] Compnese lire 13,900 per regolarizzazione di conti arretrati.

PROSPETTO N. **21.**

Anno 1900

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa orariale $\left(\frac{2}{102}\right)$ fino a tutto aprile e $\left(\frac{3}{103}\right)$ dal 1° maggio al 31 dicembre 1900.

1	3	17	1023	1024	1025	1026
						1025 : 1024
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	127,393	264,593	56,668,282	214
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	123,481	285,856	73,743,505	258
3	„ della Sicilia	1,099	13,619	111,816	6,354,786	57
	Totali e medie	12,732	264,493	662,265	136,766,573	206
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	1,161	554	16,620	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	172	474	3,594	7
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	219	2,663	2,963	126,195	42
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»
15	„ Rezzato-Vobarno	29	174	»	»	»
16	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	6,965	1,084	92,813	86
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	998	159	2,101	13
19	„ Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	2,098	99	3,168	78
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	2,196	3,743	55,306	15
22	„ Suzzara-Ferrara	81	2,946	4,524	147,371	32
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,849	2,524	52,322	21
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,654	647	19,410	30
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	78	166	1,328	8
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	784	131	2,982	23
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	325	418	23,631	56

1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1
		1027 + 1028			1030 + 1031	1030+1027	1031+1028	1032 : 1029	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
44,541	1,146,674	1,191,215	5,962,616	98,316,701	104,279,317	134	86	87	1
11,195	1,257,864	1,324,059	7,25[illegible],401	140,918,461	148,173,862	110	112	112	2
2,998	32,938	35,936	160,671	606,423	767,094	53	18	21	3
113,734	2,437,476	2,551,210	13,378,688	239,841,585	253,220,273	118	98	99	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
155	6,869	7,024	3,513	175,732	179,245	23	25	25	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
10	649	659	82	7,396	7,478	8	11	11	10
									11
1,164	44,963	46,127	49,926	1,076,962	1,126,888	43	24	24	12
									13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
164	38	202	2,175	800	2,975	13	21	15	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
2,497	56,578	59,075	61,702	1,870,142	1,931,844	25	33	33	17
209	2,125	2,334	4,662	69,035	73,697	22	32	31	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
11,097	10,722	21,819	204,953	364,372	569,325	18	34	26	20
413	14,786	15,199	9,121	275,763	284,884	23	18	19	21
1,193	14,685	15,878	27,237	334,401	361,638	23	23	23	22
33	32,057	32,090	1,363	608,306	609,669	41	19	19	23
1,400	13,026	14,426	32,752	383,214	415,966	23	29	29	24
5	328	333	40	1,552	1,592	8	5	5	25
87	4,454	4,541	1,353	123,080	124,433	15	28	27	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
193	3,054	3,247	14,333	193,220	207,553	74	63	64	28

PROSPETTO N. 21.

Trasporti a piccola

1	3	17	1023	1024	1025	1026
						1025 : 1024
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	527	1,854	48,181	26
30	" Napoli-Cuma-Torregaveta	20	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	325	1,951	13,657	7
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo	17	14	72	1,116	15
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	1,827	281	25,959	92
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,850	15,785	474,011	30
	Totali e medie	1,893	29,606	37,429	1,039,765	28
	b) a scartamento ridotto.					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"
38	Ferrovie Economiche biellesi	42	"	"	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	"	"	"	"
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	11	"	"	"
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,269	"	"	"
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"
44	" Arezzo-Fossato	134	"	"	"	"
45	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	"	"	"
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"
49	" Palermo-Corleone	67	"	"	"	"
50	" Circumetnea	114	"	"	"	"
	Totali e medie	1,211	1,280	"	"	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	30,886	37,429	1,039,765	28
	Totali e medie { " ordinarie	15,836	295,379	699,694	137,806,338	197
	B) FERROVIE SPECIALI.					
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"
	Totali e medie	11	"	"	"	"
	Totali e medie generali	15,847	295,379	699,694	137,806,338	197

velocità accelerata. PROSPETTO N. 21.

1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1
		1027 + 1028			1030 + 1031	1030 : 1027	1031 : 1028	1032 : 1029	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
327	2,785	3,112	4,610	42,971	47,581	14	15	15	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
184	2,087	2,271	1,288	14,609	15,897	7	7	7	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
2	93	95	34	1,316	1,350	17	14	14	34
1,584	20,652	22,236	54,596	2,175,470	2,230,066	34	105	100	35
149	1,237	1,386	9,685	92,192	101,877	65	74	73	36
20,866	231,188	252,054	483,425	7,810,533	8,293,958	23	34	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
36	195	231	339	3,393	3,732	9	17	16	41
»	11,702	11,702	»	284,101	284,101	»	24	24	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
36	11,897	11,933	339	287,794	287,833	9	24	24	
20,902	243,085	263,987	483,764	8,098,027	8,581,791	23	33	32	
134,636	2,680,561	2,815,197	13,862,452	247,939,612	261,802,064	103	92	93	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
134,636	2,680,561	2,815,197	13,862,452	247,939,612	261,802,064	103	92	93	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO — Prodotto totale (Lire)	Prodotto medio di una unità (Lire)	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una tonnellata (Lire)	BESTIAME CAVAL[...] — Prodotto della quantità tassata a capi: cavallino (Lire)	bovino, suino e ovino (Lire)	totale (Lire)
1	3	1036	1037	1038	1039	1040	1041
			1036 : 1024	1036 : 1025			1039 + 1040
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,326,601 50	12 57	0 0587	355,874 50	1,668,267 50	2,024,142 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,178,575 15	14 62	0 0567	370,376 87	2,277,562 12	2,647,938 99
3	„ della Sicilia	532,125 69	4 76	0 0887	29,116 02	65,629 15	94,745 17
	Totali e medie	8,037,302 34	12 14	0 0588	755,367 33	4,011,458 77	4,766.826 16
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	1,360 22	2 45	0 0818	256 46	3,145 61	3,402 07
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	403 00	0 85	0 1121	10 00	236 00	246 00
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano }	11,157 01	3 76	0 0884	4,837 85	26,600 98	31,438 83
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	170 56	29 25	199 80
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	8,455 25	7 80	0 0911	4,004 51	45,818 48	49,822 99
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	190 60	1 20	0 0907	357 11	1,470 44	1,827 55
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	706 05	7 13	0 0910	14,121 30	8,526 31	22,647 61
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4,866 90	1 80	0 0880	600 14	5.791 02	6,391 16
22	„ Suzzara-Ferrara	11,524 38	2 55	0 0782	1,928 39	6,754 92	8,683 31
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	4,515 43	1 79	0 0863	95 87	12,226 97	12,322 84
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,798 05	2 78	0 0926	2,322 15	7,740 92	10,063 07
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	207 60	1 26	0 1563	9 80	71 63	81 43
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	266 46	2 08	0 0893	98 37	2,929 30	3,027 67
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,304 00	5 51	0 0975	1,161 00	3,420 00	4,581 00

velocità accelerata.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1
1039 : 1027	1040 : 1028	1041 : 1029	1039 : 1030	1040 : 1031	1041 : 1032	1036 + 1041			1048 + 1049 + 1050	
…LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire				
7 99	1 45	1 70	0 0597	0 0170	0 0194	5,350,743 50	45,427 82	»	5,396,171 32	1
5 59	1 81	2 00	0 0510	0 0162	0 0179	6,826,514 14	36,595 83	»	6,863,109 97	2
9 71	1 99	2 84	0 1812	0 1082	0 1235	626,870 86	»	»	626,870 86	3
6 64	1 64	1 87	0 0565	0 0167	0 0188	12,804,128 50	82,023 65	»	12,886,152 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
1 65	0 46	0 48	0 0730	0 0179	0 0194	4,762 29	28 50	»	4,790 79	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1 00	0 36	0 37	0 1219	0 0319	0 0329	649 00	3 61	»	652 61	10
										11
4 16	0 59	0 68	0 0969	0 0247	0 0279	42,595 84	1,165 23	»	43,761 07	12
										13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1 04	0 77	0 99	0 0784	0 0366	0 0671	199 80	»	»	199 80	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1 60	0 81	0 84	0 0649	0 0245	0 0258	58,278 24	»	»	58,278 24	17
1 71	0 69	0 78	0 0756	0 0213	0 0248	2,018 15	»	»	2,018 15	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1 27	0 79	1 04	0 0689	0 0234	0 0398	23,353 66	»	»	23,353 66	20
1 45	0 39	0 42	0 0658	0 0210	0 0224	11,258 06	»	»	11,258 06	21
1 62	0 46	0 56	0 0708	0 0202	0 0240	20,207 69	249 37	902 67	21,359 73	22
2 90	0 38	0 38	0 0703	0 0201	0 0202	16,838 27	1,153 22	3,023 30	21,014 79	23
1 66	0 59	0 70	0 0709	0 0202	0 0242	11,861 12	»	»	11,861 12	24
1 96	0 22	0 24	0 2450	0 0461	0 0511	289 03	»	»	289 03	25
1 13	0 66	0 67	0 0727	0 0238	0 0248	3,294 13	»	»	3,294 13	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
6 01	1 12	1 41	0 0810	0 0177	0 0221	6,885 00	31 04	»	6,916 04	28

1	3	1036	1037	1038	1039	1040	1041
			1036 : 1024	1036 : 1025			1039 + 1040
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
					TASSATA A CAPI		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire		
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,893 00	2 10	0 0808	467 00	752 00	1,219 00
30	» Napoli-Cuma-Torregaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,141 12	1 10	0 1568	78 21	268 97	347 18
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	97 75	1 36	0 0876	2 45	49 10	51 55
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,588 71	0 92	0 0997	4,356 81	54,169 21	58,526 02
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	32,232 80	2 04	0 0680	742 84	2,627 48	3,370 32
	Totali e medie	88,708 33	2 37	0 0853	35,620 81	182,628 59	218,249 40
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie Economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	25 50	97 39	122 89
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	7,983 25	7,983 25
43	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
50	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	25 50	8,080 64	8,106 11
	Totali e medie { Ferrovie diverse	88,708 33	2 37	0 0853	35,646 31	190,709 23	226,355 54
	Totali e medie { » ordinarie	8,126,010 67	11 61	0 0590	791,013 70	4,202,168 00	4,993,181 70
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	8,126,010 67	11 61	0 0590	791,013 70	4,202,168 00	4,993,181 70

velocità accelerata.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	I
1039 : 1027	1040 : 1028	1041 : 1029	1039 : 1030	1040 : 1031	1041 : 1032	1036 + 1041			1048 + 1049 + 1050	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				Numero d'ordine
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*				
1 43	0 27	0 39	0 1013	0 0175	0 0256	5,112 00	31 16	»	5,143 16	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
0 42	0 13	0 15	0 0607	0 0184	0 0218	2,488 30	»	»	2,488 30	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1 22	0 53	0 54	0 0720	0 0373	0 0382	149 30	»	13 55	162 85	34
2 75	2 62	2 63	0 0798	0 0249	0 0262	61,114 73	1,409 27	590 50	63,114 50	35
4 98	2 12	2 43	0 0767	0 0285	0 0231	35,603 12	16 00	150 00	35,769 12	36
1 71	0 79	0 86	0 0737	0 0234	0 0263	306,957 73	4,087 40	4,680 02	315,725 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
0 71	0 50	0 53	0 0752	0 0287	0 0329	122 89	»	»	122 89	41
»	0 68	0 68	»	0 0281	0 0281	7,983 25	»	520 00	8,503 25	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
0 71	0 68	0 68	0 0752	0 0281	0 0281	8,106 14	»	520 00	8,626 14	
1 70	0 78	0 86	0 0737	0 0235	0 0264	315,063 87	4,087 40	5,200 02	324,351 29	
5 87	1 57	1 77	0 0571	0 0169	0 0191	13,119,192 37	86,111 05	5,200 02	13,210,503 44	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 87	1 57	1 77	0 0571	0 0169	0 0191	13,119,192 37	86,111 05	5,200 02	13,210,503 44	

Annotazioni al prospetto n. 21.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. 22.

Anno 1900

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$ fino a tutto aprile e $\left(\frac{3}{103}\right)$ dal 1° maggio al 31 dicembre 1900.

1	3	17	1052	1053	1054	1055	1056
							1055 : 1054
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Chilometri*	*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	917,858	3,527,493	9,028,918	1,072,304,583	119
2	» dell'Adriatico (**)	5,810	717,613	3,076,991	7,104,736	838,484,315	118
3	» della Sicilia	1,099	122,978	356,214	993,654	70,022,140	70
	Totali	12,732	1,758,449	6,960,698	17,127,308	1,980,811,038	116
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	55,515	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	32,925	»	»	»
6	» Santhià-Biella	30	»	81,339	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	2,623	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	980	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	1,920	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	14	3,218	3,608	26,364	207,776	8
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	219	»	198,861	»	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	21,500	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	29	»	7,039	»	»	»
16	» Verona-Caprino	34	81	12,600	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	»	199,689	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	11,989	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	14	»	12,950	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	»	32,094	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	12,683	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	81	»	48,193	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	17,236	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	18,198	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	10,946	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	15,919	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	8	»	4,182	»	»	»

piccola velocità.

1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1866	1067	1068	1
		1057 + 1058			1060 + 1061	1060 : 1057	1061 : 1058	1062 : 1059		1066 : 1054	1066 : 1055	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			Capi chilometro			Chilometri			Lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52,258,849 50	5 79	0 0487	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	40,067,051 80	5 64	0 0478	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,917,079 35	3 94	0 0559	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	96,242,980 65	5 62	0 0486	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,864 00	0 45	0 0571	10
												11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
												13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	81	81	"	2,430	2,430	"	30	30	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

PROSPETTO N. 22.

Trasporti a

1	3	17	1052	1053	1054	1055	1056
							1055 : 1054
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Chilometri*	*Chilometri*
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . . .	94	6,174	24,162	58,641	3,087,419	53
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	5,082	12,801	48,278	1,069,982	22
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	220	45,470	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	„	15,453	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	(19) 6,022	„	„	„
34	„ Bari-Locorotondo	17	„	1,937	„	„	„
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	174	91,926	„	„	„
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	86,125	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,873	14,949	1,086,885	135,283	4,365,177	33
	b) **a scartamento ridotto**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	„	8,245	„	„	„
38	rrovie economiche biellesi	42	„	17,415	„	„	„
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	4,084	„	„	„
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	„	16,039	„	„	„
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	23,103	„	„	„
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	69	„	13,151	„	„	„
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	1	4,755	„	„	„
44	„ Arezzo-Fossato	134	1,022	69,353	„	„	„
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	766	21,137	„	„	„
46	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	23	2,521	5,163	„	„	„
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	2,244	57,904	„	„	„
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„
49	„ Palermo-Corleone.	67	58	14,268	„	„	„
50	„ Circumetnea	114	1,610	37,358	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,211	8,222	291,975	„	„	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse. . . .	3,104	23,171	1,378,860	133,283	4,365,177	33
	Totali e medie { „ ordinarie . . .	15,836	1,781,620	8,339,558	17,260,591	1,985,176,215	115
	B) **FERROFIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	904	„	„	„
52	„ Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa).	8	„	722	„	„	„
	Totali e medie . . .	11	„	1,626	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	15,847	1,781,620	8,341,184	17,260,591	1,985,176,215	115

piccola velocità.

1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	I
		1057 + 1058			1060 + 1061	1060 : 1057	1061 : 1058	1062 : 1059		1066 : 1054	1066 : 1055	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			Capi chilometro			Chilometri			Lire			
„	„	„	„	„	„	„	„	„	180,614 00	3 08	0 0585	28
„	„	„	„	„	„	„	„	„	60,347 00	1 25	0 0564	29
197	122	319	3,540	2,194	5,734	18	18	18	„	„	„	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	34
50	320	370	5,135	31,388	36,523	103	98	99	„	„	„	35
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	36
247	523	770	8,675	36,012	44,687	35	69	58	252,825 00	1 90	0 0579	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	37
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	38
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	41
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42
1	„	1	26	„	26	26	„	26	„	„	„	43
80	13,580	13,660	2,396	556,777	559,173	30	41	41	„	„	„	44
„	11,035	11,035	„	275,011	275,011	„	25	25	„	„	„	45
„	4,316	4,316	„	90,636	90,636	„	21	21	„	„	„	46
375	2,939	3,314	38,021	306,232	344,253	101	104	104	„	„	„	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48
58	„	58	3,696	„	3,696	64	„	64	„	„	„	49
3,706	5,614	9,320	148,425	224,560	372,985	40	40	40	„	„	„	50
4,220	37,484	41,704	192,564	1,453,216	1,645,780	46	39	39	„	„	„	
4,467	38,007	42,474	201,239	1,489,228	1,690,467	45	39	40	252,825 00	1 90	0 0579	
4,467	38,007	42,474	201,239	1,489,228	1,690,467	45	39	40	96,495,805 65	5 59	0 0486	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
4,467	38,007	42,474	201,239	1,489,228	1,690,467	45	39	40	96,495,805 65	5 59	0 0486	

PROSPETTO N. 22.

1	3	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075
			1069 : 1053			1071 + 1072	1071 : 1057	1072 : 1058
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
		totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	14,840,358 00	4 21	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	16,884,315 19	5 49	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	1,215,850 01	3 41	»	»	»	»	»
	Totali e medie	32,940,523 20	4 73	»	»	»	»	»
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	226,791 23	4 08	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	180,938 26	5 49	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	284,275 18	3 49	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	23,692 19	9 03	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	1,338 05	1 36	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	6,729 20	3 50	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	2,381 00	0 66	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	1,137,952 64	5 72	»	»	»	»	»
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	233,584 17	10 86	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	134,640 81	19 13	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	25,961 64	2 06	»	63 63	63 63	»	0 78
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	508.094 47	2 54	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	95,898 76	8 00	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	46,717 20	3 61	»	»	»	»	»
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	151,022 91	4 70	»	»	»	»	»
21	» Parma-Guastalla-Suzzara	79,344 04	6 25	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	139,229 03	2 89	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	112,180 73	6 51	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	113,637 28	6 24	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	50,876 33	4 65	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	53,502 53	3 36	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi	26,397 00	6 31	»	»	»	»	»

piccola velocità.

1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1
1073 : 1059	1071 : 1060	1072 : 1061	1073 : 1062	1066 + 1069 + 1078			1080 + 1081 + 1082	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
				dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
»	»	»	»	67,099,207 50	(1) 5,189,181 98	(1) 2,017,047 21	74,305,436 69	1
»	»	»	»	56,951,366 99	(2) 4,223,990 51	(2) 1,185,265 62	62,360,623 12	2
»	»	»	»	5,132,929 36	(3) 349,662 10	(3) 231,790 47	5,714,381 93	3
»	»	»	»	129,183,503 85	9,762,834 59	3,434,103 30	142,380,441 74	
»	»	»	»	226,791 23	»	(4) 52,660 31	279,451 54	4
»	»	»	»	180,938 26	21,159 38	7,878 91	209,976 55	5
»	»	»	»	284,275 18	(5) 79,302 30	(5) 6,365 91	369,943 39	6
»	»	»	»	23,692 19	»	1,865 00	25,557 19	7
»	»	»	»	1,338 05	»	»	1,338 05	8
»	»	»	»	6,729 20	(6) 1,076 05	(6) 766 50	8,571 75	9
»	»	»	»	14,245 00	(7) 5,613 03	(7) 1,631 25	21,489 28	10
								11
»	»	»	»	1,137,952 64	(8) 240,492 86	(8) 19,025 55	1,397,471 05	12
								13
»	»	»	»	233,584 17	(9) 98,000 00	(9) 3,500 00	335,084 17	14
»	»	»	»	134,640 81	2,703 32	»	137,344 13	15
0 78	»	0 0262	0 0262	26,025 27	»	1,934 60	27,959 87	16
»	»	»	»	508,094 47	»	(10) 37,142 23	545,236 70	17
»	»	»	»	95,898 76	»	(11) 12,632 89	108,531 65	18
»	»	»	»	46,717 20	»	1,334 20	48,051 40	19
»	»	»	»	151,022 91	»	7,512 64	158,535 55	20
»	»	»	»	79,344 04	»	(12) 10,507 60	89,851 64	21
»	»	»	»	139,229 03	(13) 38,624 87	(13) 3,500 86	181,354 26	22
»	»	»	»	112,180 73	(14) 12,789 96	(14) 10,188 35	135,159 04	23
»	»	»	»	113,637 28	»	(15) 10,835 99	124,473 27	24
»	»	»	»	50,876 83	»	2,016 95	52,893 28	25
»	»	»	»	53,502 53	»	1,582 25	55,084 78	26
»	»	»	»	26,397 00	»	»	26,397 00	27

1	3	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075
			1069 : 1053			1071 + 1072	1071 : 1057	1072 : 1058
		ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	44,942 00	1 86	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	44,674 00	3 49	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8,065 22	0 18	252 00	70 00	322 00	1 28	0 57
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	54,755 87	3 54	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	(19) 25,222 39	4 19	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	9,402 15	4 85	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	651,776 60	7 09	380 35	1,787 79	2,168 14	7 67	5 59
36	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	531,252 28	1 17	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5,005,275 16	4 60	632 35	1,921 42	2,553 77	2 56	3 67
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	5,936 46	0 72	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	68,446 53	3 93	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	5,630 90	1 88	»	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	28,662 20	1 79	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	117,173 57	5 07	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	73,607 82	5 60	»	»	»	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	17,844 59	3 75	2 05	»	2 05	2 05	»
44	» Arezzo-Fossato	209,234 62	3 02	195 05	18,039 60	18,234 65	2 44	1 33
45	» Napoli-Nola-Baiano	70,753 55	3 35	»	8,892 16	8,892 16	»	0 80
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	8,861 00	1 72	»	4,675 85	4,675 85	»	1 08
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	352,815 91	6 09	2,784 13	8,513 26	11,297 39	7 42	2 90
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	73,066 25	5 12	562 85	»	562 85	9 70	»
50	» Circumetnea	207,578 80	5 55	12,794 20	13,215 88	26,010 08	3 45	2 35
	Totali e medie	1,239,612 20	4 24	16,338 28	53,336 75	69,675 03	3 87	1 42
	Totali e medie { Ferrovie diverse	6,244,887 36	4 58	16,970 63	55,258 17	72,228 80	3 80	1 45
	» ordinarie	39,185,410 56	4 70	16,970 63	55,258 17	72,228 80	3 80	1 45
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	1,051 90	1 16	»	»	»	»	»
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,670 71	2 31	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,722 61		»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	39,188,133 17	4 70	16,970 63	55,258 17	72,228 80	3 80	1 45

piccola velocità.

1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1
1073 : 1059	1071 : 1060	1072 : 1061	1073 : 1062	1066 + 1069 + 1073			1080 + 1081 + 1082	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
				dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali		totale	
totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
"	"	"	"	225,556 00	(16) 21,931 74	(16) 11,675 56	259,163 30	28
"	"	"	"	105,021 00	(17) 15,119 42	(17) 17,414 77	137,555 19	29
1 01	0 0712	0 0319	0 0561	8,387 22	1,310 00	1,106 95	10,804 17	30
"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	54,755 87	"	(18) 4,192 30	58,948 17	32
"	"	"	"	25,222 39	"	163 90	25,386 29	33
"	"	"	"	9,402 15	"	415 00	9,817 15	34
5 86	0 0741	0 0569	0 0593	653,944 74	(20) 64,757 60	(20) 26,418 70	745,121 04	35
"	"	"	"	531,252 28	(21) 109,281 65	(21) 29,492 08	670,026 01	36
3 32	0 0729	0 0533	0 0571	5,260,653 93	712,161 68	283,761 25	6,256,576 86	
"	"	"	"	5,936 46	1,950 00	"	7,886 46	37
"	"	"	"	68,446 53	"	"	68,446 53	38
"	"	"	"	5,630 90	"	571 95	6,202 85	39
"	"	"	"	28,662 20	"	"	28,662 20	40
"	"	"	"	117,173 57	"	16,297 00	133,470 57	41
"	"	"	"	73,607 82	(22) 18,464 00	(22) 3,060 34	95,132 16	42
2 05	0 0788	"	0 0788	17,846 64	(23) 4,727 37	(23) 905 17	23,479 18	43
1 33	0 0815	0 0324	0 0326	227,469 27	332 80	4,577 85	232,379 42	44
0 80	"	0 0323	0 0323	79,645 71	"	1,512 35	81,158 06	45
1 08	"	0 0516	0 0516	13,536 85	(24) 3,600 00	(24) 1,000 00	18,136 85	46
3 41	0 0732	0 0278	0 0328	364,113 30	(25) 30,876 56	(25) 15,764 51	410,754 37	47
"	"	"	"	"	"	"	"	48
9 70	0 1523	"	0 1523	73,629 10	60 60	35 70	73,725 40	49
2 79	0 0862	0 0509	0 0697	233,588 88	(26) 12,390 35	(26) 10,248 30	256,227 53	50
1 67	0 0848	0 0367	0 0428	1,309,287 23	72,401 18	53,973 17	1,435,661 58	
1 70	0 0843	0 0371	0 0427	6,569,941 16	784,562 86	337,734 42	7,692,238 44	
1 70	0 0843	0 0871	0 0427	135,753,445 01	10,547,397 45	3,771,837 72	150,072,680 18	
"	"	"	"	1,051 90	"	"	1,051 90	51
"	"	"	"	1,670 71	"	"	1,670 71	52
"	"	"	"	2,722 61	"	"	2,722 61	
1 70	0 0843	0 0871	0 0427	135,756,167 62	10,547,397 45	3,771,837 72	150,075,402 79	

Osservazioni al prospetto n. 22.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [**1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**1** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(2) [**2** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(3) [**3** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(4) [**4** - 1082] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(5) [**6** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(6) [**9** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(7) [**10** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(8) [**11, 12, 13** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(9) [**14** - 1081 e 1082] Camprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(10) [**17** - 1082] Comprese L. 29,041 31 per carri in transito.

(11) [**18** - 1082] Comprese L. 11,068 09 per carri in transito.

(12) [**21** - 1082] Comprese L. 8,064 80 per carri in transito.

(13) [**22** - 1081 - 1082] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(14) [**23** - 1081 e 1082] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(15) [**24** - 1082] Comprese L. 10,835 99 per carri in transito.

(16) [**28** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(17) [**29** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(18) [**32** - 1082] Comprende anche gli introiti diversi della grande velocità e piccola velocità accelerata.

(19) [**33** - 1053 e 1069] Spedizioni di sale.

(20) [**35** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(21) [**36** - 1081 - 1082) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(22) [**42** - 1081 e 1082) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(23) [**43** - 1081 e 1082) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(24) [**46** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(25) [**47** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(26) [**50** - 1081 e 1082] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

Prospetto N. **23.**

Anno 1900

Riassunto dei trasporti di merci

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA spedizioni in complesso	GRANDE VELOCITÀ merci a carro completo o tassate per tali	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA merci a carro completo
1	3	17	1084	1085	1086
			988 + 1023 + 1052 + 1053	989	1024
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	9,589,158	16,466	264,593
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	8,088,676	17,730	285,856
3	„ della Sicilia	1,099	920,720	1,850	111,816
	Totali	12,732	18,598,554	36,046	662,265
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	93,361	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	57,955	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	147,455	»	554
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,785	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	2,021	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,893	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	14,040	»	474
11	„ Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	219	418,935	»	2,963
13	„ del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	36,538	»	»
15	„ Rezzato-Vobarno	29	9,077	»	»
16	„ Verona-Caprino	34	18,051	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	287,068	»	1,084
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	23,981	»	159
19	„ Conegliano-Vittorio	14	18,258	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	60,515	»	99
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	28,138	»	3,743
22	„ Suzzara-Ferrara	81	67,252	»	4,524
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	54,555	»	2,524
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	35,501	»	647
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	16,933	»	166
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	27,764	»	131
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	4,182	»	»

trasporti di merci.

1087	1088	1089	1089 bis	1
1054	1085 + 1086 + 1087	994 + 1029 + 1059		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino		
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità — Piccola Velocità Acc. — Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		Capi		
9,028,918	9,309,977	1,191,215		1
7,104,736	7,408,322	1,324,059		2
993,654	1,107,320	35,936		3
17,127,308	17,825,619	2,551,210		
»	»	2,150		4
»	»	3,590		5
»	554	7,024		6
»	»	»		7
»	»	»		8
»	»	»		9
26,364	26,838	659		10
				11
»	2,963	46,378		12
				13
»	»	»		14
»	»	202		15
»	»	260		16
»	1,084	59,077		17
»	159	2,446		18
»	»	»		19
»	99	21,933		20
»	3,743	15,383		21
»	4,524	15,878		22
»	2,524	32,090		23
»	647	14,745		24
»	166	333		25
»	131	4,816		26
»	»	»		27

NB. [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

1	3	17	1084	1085	1086
			988 + 1023 + 1052 + 1053	989	1024
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	65,336	"	418
29	" Roma-Albano-Nettuno	67	44,231	"	1,854
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	47,369	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	28,159	"	1,951
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	8,328	"	"
34	" Bari-Locorotondo	17	4,357	"	72
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	167,916	"	281
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	160,501	"	15,785
	Totali	1,893	1,956,982	"	37,429
	b) **a scartamento ridotto.**				
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	14,279	"	"
38	Ferrovie economiche biellesi	42	30,615	"	"
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	6,514	"	"
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino	24	17,630	"	"
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	32,254	"	"
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	34,471	"	"
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	9,561	"	"
44	" Arezzo-Fossato	134	85,048	"	"
45	" Napoli-Nola-Baiano	38	31,321	"	"
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	13,597	"	"
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	100,504	"	"
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	977	"	"
49	" Palermo-Corleone	67	22,620	"	"
50	" Circumetnea	114	53,094	"	"
	Totali	1,211	452,485	"	"
	Totali { Ferrovie diverse	3,104	2,409,467	"	37,429
	Totali { " ordinarie	15,836	21,008,021	36,046	699,694
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	1,237	"	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2,005	"	"
	Totali	11	3,242	"	"
	Totali generali	15,847	21,011,263	36,046	699,694

PROSPETTO N. **23**.

trasporti di merci.

1087	1088	1089	1089 bis	I
1054	1085 + 1086 + 1087	994 + 1029 + 1059		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino		
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità — Piccola Velocità Acc. — Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		*Capi*		
58,641	59,059	3,247		28
48,278	50,132	3,112		29
»	»	319		30
»	»	»		31
»	1,951	2,271		32
»	»	»		33
»	72	95		34
»	281	23,837		35
»	15,785	1,599		36
133,283	170,712	261,444		
»	»	»		37
»	»	545		38
»	»	1,976		39
»	»	»		40
»	»	241		41
»	»	11,727		42
»	»	2,720		43
»	»	13,660		44
»	»	15,958		45
»	»	4,316		46
»	»	3,314		47
»	»	»		48
»	»	58		49
»	»	9,516		50
»	»	64,031		
133,283	170,712	325,475		
17,260,591	17,996,331	2,876,685		
»	»	»		51
»	»	»		52
»	»	»		
17,260,591	17,996.331	2,876,685		

PROSPETTO N. 24.

Anno 1900

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire nell'anno 1900.

PROSPETTO N. 24.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

I	1090	1091		1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI		PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
				1900			1899		
				viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
				Lire			Lire	Lire	
1		Milano	Mediterranea	4,281,382	6,367,309	20,306,219	19,438,208	868,011	»
2	1		Adriatica	3,829,952	4,448,483				
12			Nord Milano	1,185,910	193,183				
1	2	Genova		3,991,906	12,887,939	16,879,845	17,068,561	»	188,716
1		Roma	Mediterranea	3,771,539	3,064,217	12,385,280	10,993,562	1,391,718	»
2	3		Adriatica	2,580,732	2,649,039				
28			Viterbo	76,490	43,539				
29			Secondarie Romane	157,610	42,114				
1	4	Torino	Mediterranea	4,235,841	6,946,179	11,548,702	11,036,857	511,845	»
4			Lanzo	258,426	108,256				
1		Napoli	Mediterranea	3,760,552	1,856,632	7,786,229	7,237,694	548,535	»
2	5		Adriatica	895,722	935,579				
30			Cumana	172.387	24,119				
45			Baiano	125,053	16,185				
1	6	Firenze	Mediterranea	806,542	1,178,693	6,286,885	5,792,039	494,846	»
2			Adriatica	2,031,546	2,270,104				
2	7	Venezia		2,061,434	4,185,911	6,247,345	5,813,616	433,729	»
2	8	Bologna		2,104,913	2,092,741	4,197,654	4,134,791	62,863	»
1	9	Livorno	Mediterranea	622,151	1,080,420	2,820,012	2,752,636	67,376	»
2			Adriatica	95,964	1,021,477				
1	10	Savona		456,646	1,972,105	2,428,751	2,480,584	»	51,833
1	11	Sampierdarena		379,774	1,938,017	2,317,791	2,045,980	271,811	»
3	12	Caatnia	Sicula	546,269	1,576,461	2,244,245	2,161,124	83,121	»
50			Circumetnea	40,188	81,327				
	13	Verona		1,063,546	1,130,078	2,193,624	2,156.657	36,967	»

oltre centomila lire nell'anno 1900.

I	1090	1091		1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI		PRODOTTI NELL'ANNO 1900 viaggiatori	merci	totale	1899 totale	DIFFERENZE nel 1900 in più	in meno
				Lire			Lire	Lire	
2	14	Padova	Adriatica	799,090	1,245,004	2,192,619	2,087,421	105,198	"
17			Venete	105,269	43,256				
3	15	Palermo e Porto	Sicula	630,113	820,164	2,003,186	1,837,163	166,023	"
36			Occidentale	232,244	194,739				
49			Corleone	73,899	52,027				
2	16	Udine	Adriatica	684,532	1,138,446	1,954,111	1,833,781	120,330	"
20			Venete	39,086	92,047				
2	17	Ancona		721,073	1,230,857	1,951,930	1,754,635	197,295	"
2	18	Bergamo	Adriatica	397,472	1,035,669	1,693,537	1,760,482	"	66,945
14			Valle Seriana	72,550	187,846				
2	19	Brescia		584,001	1,061,455	1,645,456	1,761,193	"	115,737
1	20	Pisa	Mediterranea	894,673	394,057	1,601,835	1,514,807	87,028	"
2			Adriatica	116,455	196,650				
2	21	Bari		678,755	893,776	1,572,531	1,470,509	102,022	"
1	22	Piacenza	Mediterranea	139,330	260,824	976,076	955,762	20,314	"
2			Adriatica	352,158	223,764				
1	23	Parma	Mediterranea	113,145	518,280	1,541,391	1,549,879	"	8,488
2			Adriatica	413,779	496,187				
1	24	Novara	Mediterranea	704,397	575,528	1,516,237	1,468,466	41,771	"
12			Nord Milano	70,346	165,966				
1	25	Alessandria		783,411	642,952	1,426,363	1,345,203	81,160	"
2	26	Terni		223,009	1,137,787	1,360,796	1,410,253	"	49,457
1	27	Spezia		656,708	641,681	1,298,389	1,341,923	"	43,534
1	28	Ventimiglia		942,209	352,721	1,294,930	1,155,760	139,170	"
	29	Vicenza	Adriatica	345,009	730,005	1,234,735	1,107,816	126,929	"
2			Venete	129,310	30,411				

PROSPETTO N. **24.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

1	1090	1091		1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI		PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
				1900			1899		
				viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
				Lire			*Lire*	*Lire*	
2	30	Modena		409,038	757,864	1,166,902	1,123,781	43,121	»
3	31	Messina e Porto		481,207	640,248	1,121,455	1,100,069	21,386	»
1	32	Vercelli		331,369	765,152	1,096,521	1,066,801	29,720	»
2	33	Foggia		733,120	351,513	1,084,633	1,114,898	»	30,265
2	34	Treviso	Adriatica	349,730	570,209	1,067,588	1,048,344	19,244	»
17			Venete	67,657	79,992				
1	35	Modane		561,910	499,840	1,061,750	665,642	396,108	»
2	36	Ferrara		306,456	744,271	1,050,727	934,008	116,719	»
1	37	Lucca	Mediterranea	142,274	221,409	1,016,735	997,320	19,415	»
2			Adriatica	182,896	470,156				
1	38	Monza	Mediterranea	174,072	633,713	1,011,572	931,133	80,439	»
2			Adriatica	32,183	171,604				
1	39	Asti		384,421	549,776	934,197	887,097	47,100	»
1	40	Pavia	Mediterranea	306,254	355,092	913,151	883,473	29,678	»
2			Adriatica	63,080	188,725				
2	41	Cremona		307,277	584,340	891,617	853,727	87,890	»
3	42	Porto Empedocle e Porto		42,269	812,561	854,830	841,722	13,108	»
1	43	Chiasso		634,329	217,566	851,895	572,375	279,520	»
2	44	Lecco		223,399	628,108	851,507	913,299	»	61,792
1	45	Como	Mediterranea	92,435	137,886	844,510	861,959	»	17,449
2			Adriatica	92,435	137,886				
12			Nord Milano	255,643	128,225				
2	46	Barletta		188,225	591,411	779,636	941,303	»	161,667
1	47	Luino		165,549	569,093	734,642	585,497	149,145	»
2	48	Reggio Emilia	Adriatica	212,969	373,376	729,487	715,648	13,803	»
21			Guastalla-Suzzara	22,732	120,410				

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091		1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI		PRODOTTI NELL'ANNO 1900 viaggiatori (Lire)	1900 merci (Lire)	1900 totale (Lire)	1899 totale (Lire)	DIFFERENZE nel 1900 in più (Lire)	in meno (Lire)
2	49	Pistoia		302,550	412,646	715,196	702,595	12,601	»
1	50	Busto Arsizio	Mediterranea	84,473	455,078	685,656	587,231	98,425	»
12			Nord Milano	71,331	71,774				
2	51	Prato		138,802	536,124	674,926	639,050	35,876	»
1	52	Varese	Mediterranea	56,514	314,575	667,160	628,864	38,296	»
12			Nord Milano	195,177	83.084				
			Porto Ceresio	16,092	1,718				
1	53	Civitavecchia		224,253	421,343	645,596	528,906	116,690	»
1	54	Casale Monferrato		260,917	384,301	645,218	620,064	25,154	»
2	55	Arezzo	Adriatica	216,828	299,150	630,090	578,024	52,066	»
44			Fossato	30,045	84,067				
1	56	Caserta	Mediterranea	235,682	88,984	622,049	592,336	29,713	»
2			Adriatica	182,953	114,430				
1	57	Brindisi	Mediterranea	67,294	65,310	618,434	607,939	10,495	»
2			Adriatica	326,189	159,641				
2	58	Mantova		304,921	312,530	617,451	602,156	15,295	»
35	59	Cagliari	Compagnia Reale	189,172	300,297	603,417	585,814	17,603	»
47			Secondarie	49,225	64,723				
1	60	San Remo		261,355	325,289	586,644	565,501	81,143	»
1	61	Taranto	Mediterranea	191,970	199,578	559,350	600,989	»	41,639
2			Adriatica	78,591	89,211				
1	62	Salerno		276,402	271,981	548,383	594,918	»	46,535
1	63	Legnano		60,759	485,975	546,734	442,195	104,539	»
1	64	Torre Annunziata		121,795	420,693	542,488	645,067	»	102,579
1	65	Cuneo		265,854	276,155	542,009	590,782	»	48,773
2	66	Ravenna		143,316	396,296	539,612	428,167	111,445	»

Prospetto N. 24.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*	*Lire*	
2	67	Pontebba	463,732	71,875	535,607	352,015	183,592	»
17	68	Schio	81,424	435,544	516,968	588,308	»	71,340
2	69	Pordenone	117,935	396,242	514,177	447,832	66,345	»
1	70	Siena	238,227	270,520	508,747	524,226	»	15,749
1	71	Reggio Calabria	346,128	159,927	506,055	445,186	60,869	»
1	72	Arona	117,361	377,007	494,368	527,704	»	33,336
2	73	Forlì	153,911	335,298	489,209	458,744	30,465	»
2	74	Cesena	99,903	383,735	483,638	396,716	86,922	»
2	75	Conegliano { Adriatica	109,007	143,544	482,258	477,067	5,191	»
19		Conegliano { Venete	62,072	167,635				
3	76	Licata e Porto	46,997	434,181	481,178	494,945	»	13,767
1	77	Isola Liri	16,009	455,601	471,610	388,959	82,651	»
1	78	Settimo { Mediterranea	16,253	249,627	433,211	384,053	49,158	»
5		Settimo { Rivarolo	42,776	124,555				
2	79	Perugia	187,121	242,790	429,911	419,746	10,165	»
1	80	Mondovì	126,972	302,699	429,671	398,611	31,060	»
1	81	Pinerolo	92,083	334,550	426,633	510,997	»	84,364
1	82	Novi Ligure	203,583	222,986	426,569	422,687	3,882	»
1	83	Viareggio	228,351	198,183	426,534	403,627	22,907	»
2	84	Foligno	167,645	252,943	420,588	336,086	84,502	»
1	85	Voghera	217,304	198,332	415,636	409,711	5,925	»
1	86	Gallarate	154,351	256,732	411,083	396,321	14,762	»
2	87	Pontelagoscuro	9,663	399,778	409,441	325,447	83,994	»
17	88	Bassano	127,916	273,063	400,979	397,317	3,662	»
2	89	San Severo	131,726	263,948	395,674	492,427	»	96,753
2	90	Rimini	212,945	175,269	388,214	386,793	1,421	»

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			Lire	Lire	
1	91	Sestri-Ponente	22,926	360,468	383,394	486,440	"	3,046
2	92	Treviglio	128,751	254,604	383,355	424,126	"	40,771
2	93	Casoria-Afragola	10,558	371,819	382,377	426,238	"	43,861
2	94	Lodi	147,134	232,799	379,933	468,368	"	88,435
2	95	Cerignola (Città e Stazione)	104,201	271,681	375,882	367,509	8,373	"
1	96	Castellammare di Stabia	193,195	178,985	372,180	379,811	"	7,631
1	97	Cosenza	162,106	207,186	369,292	310,585	58,707	"
2	98	Mestre	255,799	112,570	368,369	326,022	42,347	"
1	99	Vigevano	103,148	263,822	366,970	393,691	"	26,721
2	100	Ala	356,006	9,209	365,215	183,156	182,059	"
1	101	Bra	145,446	219,588	365,034	344,638	20,396	"
2	102	Lecce	151,243	212,161	363,404	414,817	"	51,413
1	103	Chiavari	186,809	173,053	359,862	338,796	21,066	"
1	104	Empoli	135,289	221,520	356,809	321622,	35,187	"
2	105	Belluno	101,944	251,659	353,603	343,910	9,693	"
1	106	Acqui	196,508	156,135	352,643	350,036	2,607	"
3	107	Caltanissetta	180,192	169,445	349,637	318,133	31,504	"
2	108	Trani	150,575	193,984	344,559	402,612	"	58,053
2	109	Castellammare Adriatico	266,966	77,299	344,265	278,743	65,522	"
1	110	Benevento. Mediterranea	22,649	41,785	336,369	281,863	54,506	"
2		Benevento. Adriatica	168,047	103,888				
2	111	San Giovanni Val d'Arno	40,544	295,158	335,702	470,418	"	134,716
1	112	Carrara	75,358	260,309	335,667	296,131	39,536	"
2	113	Pesaro	118,407	214,610	333,017	331,128	1,889	"
2	114	Rovigo	181,700	148,485	330,185	313,707	16,478	"
2	115	Rieti	56,170	272,110	328,280	285,175	43,105	"

PROSPETTO N. **24.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*	*Lire*	
2	116	Aquila	142,000	183,525	325,525	302,386	23,139	»
41	117	Arsiero	26,380	298,866	325,246	260,927	64,319	»
2	118	Faenza	143,975	181,129	325,104	324,780	324	»
2	119	Senigallia	82,454	235,275	317,729	334,290	»	16,561
1	120	Catanzaro-Sala	199,594	111,040	310,634	222,615	88,019	»
1	121	Avigliana	42,687	267,166	309,854	352,208	»	42,354
1	122	Domodossola	126,654	181,488	308,142	298,508	9,634	»
6	123	Biella	121,183	186,779	307,962	310,689	»	2,727
17	124	Thiene	48,563	257,902	306,465	300,692	5,773	»
1	125	Voltri	37,061	269,259	306,320	326,358	»	20,038
1	126	Alba	135,542	170,347	305,889	263,387	42,502	»
1	127	Tortona	156,637	147,686	304,323	287,724	16,599	»
1	128	Savigliano	84,168	218,839	303,007	304,828	»	1,821
2	129	Codogno	102,329	198,436	300,765	300,636	129	»
1	130	Maddaloni — Inferiore	63,149	25,130	299,159	184,724	114,435	»
2		Maddaloni — Superiore	7,229	203,651				
2	131	Molfetta	80,626	216,473	297,099	359,876	»	62,777
1	132	San Giovanni a Teduccio	7,142	279,936	287,078	375,821	»	88,743
2	133	Sondrio	90,613	193,735	284,348	262,795	21,553	»
1	134	Avellino	212,246	71,224	283,470	274,913	8,557	»
20	135	Palmanova	30,046	248,925	278,971	256,990	21,981	»
1	136	Saluzzo	95,499	183,201	278,700	279,999	»	1,299
2	137	Casarsa	60,625	217,364	277,989	259,311	18,678	»
3	138	Termini Imerese	104,506	166,955	271,461	266,931	4,530	»
1	139	Mortara	157,048	114,154	271,202	274,667	»	3,465
2	140	Macerata	113,299	157,787	271,086	248,387	22,699	»

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091		1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI		PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
				1900			1899		
				viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
				Lire			Lire	Lire	
3	141	Siracusa e Porto		187,868	81,222	269,090	240,393	28,697	»
1	142	Ivrea		128,282	139,969	268,251	266,643	1,608	»
1	143	Collegno		6,386	261,694	268,080	267,764	316	»
1	144	Oneglia		89,805	177,798	267,603	283,050	»	14,447
1	145	Nizza Monferrato		113,009	152,858	265,867	261,126	4,741	»
2	146	Palazzolo		26,987	238,526	265,513	259,686	5,827	»
2	147	Iesi		80,806	183,543	264,349	241,750	22,599	»
1	148	Pontedera		95,911	166,671	262,582	255,221	7,361	»
1	149	Laveno-Monbello	Mediterranea	55,057	72,444	260,083	244,250	15,833	»
12			Nord Milano	93,518	39,064				
1	150	Susa		45,231	214,300	259,531	281,250	»	21,719
2	151	Cassano d'Adda		27,802	230,605	258,407	292,660	»	34,253
2	152	Campobasso		136,759	120,229	256,988	247,773	9,215	»
17	153	Cittadella		48,515	207,919	256,434	261,370	»	4,936
1	154	Grosseto		127,363	126,153	253,516	245,122	8,394	»
2	155	Fabriano		138,084	113,176	251,260	215,140	36,120	»
2	156	Avezzano		72,285	178,816	251,101	228,727	22,374	»
1	157	Moncalieri		50,817	197,864	248,681	206,076	42,605	»
17	158	Castelfranco-Emilia		56,405	190,833	247,238	126,433	120,805	»
2	159	Chiavenna		77,808	165,412	243,220	241,262	1,958	»
35	160	Sassari		123,888	118,940	242,828	247,508	»	4,680
1	161	Bussoleno		44,999	192,988	237,987	263,197	»	25,210
1	162	Chivasso		105,549	131,721	237,270	233,619	3,651	»
1	163	Cecina		70,253	166,202	236,455	162,053	74,402	»
12	164	Saronno		123,467	111,055	234,522	213,366	21,156	»
1	165	Aosta		108,611	122,325	230,936	227,304	3,632	»

Prospetto N. 24.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

I	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			Lire	Lire	
2	166	Chieti	95,603	134,910	230,513	228,660	1,853	»
1	167	Pegli	34,439	195,585	230,024	211,408	18,616	»
2	168	Ascoli Piceno	96,143	130,800	226,943	200,030	26,913	»
1	169	Potenza Inferiore	130,585	93,099	223,684	209,633	14,051	»
1	170	Porto Vecchio Toscano	5,688	216,309	221,997	162,591	59,406	»
3	171	Acireale	118,538	102,875	221,413	220,501	912	»
2	172	Lugo	65,562	155,345	220,907	240,876	»	19,969
2	173	Spoleto	96,800	122,918	219,718	208,960	10,758	»
1	174	Cassino	122,889	95,219	218,108	202,165	15,943	»
1	175	Rogoredo { Mediterranea	7,776	120,231	216,401	220,669	»	4,268
2		Rogoredo { Adriatica	3,038	85,356				
1	176	Canelli	37,400	178,862	216,262	213,370	2,892	»
2	177	Tavernelle	34,999	180,967	215,966	156,259	59,707	»
1	178	Bolzaneto	12,488	202,728	215,216	153,188	62,028	»
2	179	Borgo San Donnino	90,614	122,963	213,577	200,414	13,163	»
2	180	Orvieto	95,639	117,761	213,400	191,738	21,662	»
1	181	Massa	76,035	136,134	213,169	224,100	»	13,931
2	182	Sulmona	148,164	64,961	213,125	189,482	23,643	»
2	183	Imola	74,811	137,898	212,709	195,339	17,370	»
2	184	Carpi	52,680	159,545	212,225	170,847	41,378	»
1	185	Fossano	73,760	137,075	210,835	203,620	7,215	»
1	186	Omegna	41,447	168,390	209,837	209,756	81	»
2	187	Pescara	69,885	139,760	209,645	207,432	2,213	»
2	188	Legnago	75,732	132,762	208,494	271,115	»	62,621
1	189	Sarzana	103,221	104,708	207,929	187,231	20,698	»
3	190	Giarre	109,999	92,710	202,709	222,321	»	19,612

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1900 viaggiatori	PRODOTTI NELL'ANNO 1900 merci	PRODOTTI NELL'ANNO 1900 totale	1899 totale	DIFFERENZE nel 1900 in più	DIFFERENZE nel 1900 in meno
			Lire			Lire	Lire	
1	191	Nervi	76,807	124,736	201,543	197,920	3,623	»
20	192	San Giorgio di Nogaro	40,071	157,000	197,071	94,211	102,860	»
1	193	Frosinone	117,714	79,069	196,783	191,539	5,244	»
2	194	Fano	86,894	107,752	194,646	210,032	»	15,386
1	195	Rivarolo Ligure	11,445	183,195	194,640	164,824	29,816	»
2	196	Porto San Giorgio	68,993	123,944	192,937	193,401	»	464
1	197	Santhià	106,498	84,575	191,073	199,906	»	8,833
2	198	Desenzano	88,989	101,874	190,863	193,131	»	2,268
2	199	Teramo	82,119	108,622	190,741	162,850	27,891	»
2	200	Este	27,276	162,823	190,099	125,941	64,158	»
1	201	Pont S. Martin	31,280	157,651	188,931	158,549	30,382	»
1	202	Abbiategrasso	59,875	127,959	187,834	188,033	»	199
1	203	Nocera dei Pagani	85,682	100,141	185,823	190,883	»	5,060
1	204	Porto Maurizio	69,652	114,153	183,805	213,713	»	29,908
2	205	Vergato	29,802	152,951	182,753	174,076	8,677	»
1	206	Seregno { Mediterranea	40,179	128,734	182,179	161,688	20,491	»
2		Seregno { Adriatica	12,235	1,031				
1	207	Borgosesia	42,276	139,265	181,541	179,283	2,258	»
35	208	Iglesias	78,239	103,103	181,342	175,588	5,754	»
2	209	Monterotondo	34,457	146,314	180,771	146,325	34,446	»
2	210	Stazione per la Carnia	56,463	123,249	179,712	170,231	9,481	»
1	211	Serravalle Scrivia	78,328	100,978	179,306	177,166	2,140	»
2	212	San Benedetto del Tronto	67,326	111,046	178,372	195,724	»	17,352
2	213	Pescia	46,521	130,824	177,345	157,300	20,045	»
2	214	Montevarchi	55,359	121,775	177,134	173,405	7,729	»
2	215	Sesto Fiorentino	9,513	167,562	177,075	155,567	21,508	»

PROSPETTO N. **24.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			Lire	Lire	
2	216	Feltre	75,496	101,418	176,914	175,790	1,124	»
2	217	Romano	34,694	139,913	174,607	179,315	»	7,708
1	218	Varallo-Sesia	79,343	94,635	173,978	179,342	»	5,364
2	219	Adria	56,646	116,207	172,853	164,305	8,548	»
1	220	Bordighera	68,729	103,962	172,691	176,878	»	4,187
2	221	Ortona	52,116	120,474	172,590	174,414	»	1,824
1	222	Poggibonsi	53,308	118,666	171,974	171,882	92	»
3	223	Girgenti	108,216	62,980	171,196	174,687	»	3,491
1	224	Sestri Levante	66,957	103,173	170,130	160,683	9,447	»
3	225	Canicattì	81,716	87,430	169,146	166,819	2,327	»
1	226	Pontedecimo	46,561	122,037	168,598	189,725	»	21,127
1	227	Spezzano-Castrovillari	57,763	110,504	168,267	151,066	17,201	»
1	228	Busalla	85,716	82,436	168,152	169,526	»	1,374
2	229	Bisceglie	45,114	123,024	168,138	193,199	»	25,061
3	230	Ragusa	19,151	147,845	166,996	129,372	37,624	»
1	231	Volterra	32,520	133,603	166,123	153,584	12,539	»
1	232	Nicastro	75,367	89,563	164,930	130,406	34,524	»
36	233	Trapani	109,655	55,179	164,834	175,510	»	10,676
2	234	Crema	44,146	118,520	162,666	190,048	»	27,382
1	235	Stradella	61,338	100,954	162,292	148,216	14,076	»
2	236	Termoli	73,180	87,820	161,000	153,758	7,242	»
2	237	Porto Civitanova	58,407	102,312	160,719	176,736	»	16,017
1	238	Piombino	58,684	101,475	160,159	130,173	29,986	»
1	239	Rossano	44,743	115,309	160,052	131,200	28,852	»
2	240	Ponte San Giovanni	19,669	139,184	158,853	99,487	59,366	»
2	241	Cormons	151,123	4,929	156,052	108,625	47,427	»

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*	*Lire*	
2	242	Pracchia	45,544	110,315	155,859	153,537	2,322	»
2	243	Sanbonifacio	36,656	119,026	155,682	100,709	54,972	»
2	244	Soresina	43,732	111,466	155,198	176,755	»	21,557
1	245	Valenza	67,058	87,966	155,024	146,470	8,554	»
1	246	Ovada	76,055	78,585	154,640	146,196	8,444	»
36	247	Castelvetrano	85,371	69,183	154,554	149,956	4,598	»
1	248	Borgomanero	54,940	99,489	154,429	152,202	2,227	»
1	249	Santa Maria Capua Vetere	105,493	48,544	154,037	141,809	12,228	»
1	250	Chieri	61,285	92,746	154,031	149,329	4,702	»
2	251	Spilimbergo	57,187	96,298	153,485	152,003	1,482	»
2	252	Aversa	41,952	110,870	152,822	135,850	16,972	»
36	253	Marsala	78,589	73,534	152,123	164,716	»	12,593
2	254	Frattamaggiore-Grumo	32,535	119,033	151,568	133,835	17,733	»
1	255	Chiusi — Mediterranea	23,725	25,562	151,534	157,718	»	6,175
2		Chiusi — Adriatica	59,605	42,651				
2	256	Spresiano	13,703	136,808	150,511	116,821	33,690	»
1	257	Garessio	21,135	128,403	149,538	135,042	14,496	»
2	258	Chiari	52,646	95,713	148,359	159,840	»	11,481
2	259	Bagni della Porretta	67,731	79,581	147,312	146,605	707	»
1	260	Romagnano Sesia	24,918	121,831	146,749	130,446	16,303	»
1	261	Rapallo	84,701	59,930	144,631	124,942	19,689	»
1	262	Frascati	104,516	39,230	143,746	136,484	7,262	»
1	263	Nola	51,663	92,017	143,680	146,814	»	3,134
2	264	Rifredi	4,276	138,616	142,892	131,038	11,854	»
2	265	Suzzara	39,378	102,493	141,871	122,583	19,288	»
1	266	Villa San Giovanni	58,569	82,277	140,846	170,082	»	29,236

Prospetto N. 24.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*	*Lire*	
1	267	Carrù	33,842	106,577	140,419	128,541	11,878	„
2	268	Lucera	64,086	75,735	139,821	135,991	3,830	„
1	269	Velletri	84,903	53,074	137,977	150,424	„	12,447
2	270	S. Vito al Tagliamento	20,475	116,430	136,905	79,209	57,696	„
1	271	Albenga	60,435	76,163	136,598	137,476	„	878
20	272	Latisana	27,940	108,478	136,418	126,264	10,154	„
2	273	Casalpusterlengo	76,712	59,642	136,354	127,971	8,383	„
1	274	Cotrone	55,242	80,898	136,140	141,535	„	5,395
2	275	Codroipo	43,835	91,993	135,828	130,235	5,593	„
2	276	Figline	45.817	89,783	135,600	112,286	23,314	„
2	277	Marano	28,851	106,727	135,578	109,611	25,967	„
2	278	Badia	37,662	96,788	134,450	139,279	„	4,829
2	279	Sacile	49,682	84,427	134,109	138,333	„	4,224
1	280	Crusinallo	10,843	122,673	133,516	118,996	14,520	„
1	281	Pietrasanta	57,928	74,703	132,631	130,769	1,862	„
1	282	Alassio	64,899	67,054	131,953	134,299	„	2,346
1	283	Magenta	39,134	89,741	128,875	120,689	8,186	„
2	284	Rezzato	6,987	121,704	128,691	123,780	4,911	„
1	285	Gioia Tauro	58,905	69,379	128,284	105,165	23,119	„
2	286	Bagni di Montecatini	95,436	32,724	128,160	104,941	23,219	„
1	287	Cava dei Tirreni	83,280	43,905	127,185	127,857	„	672
1	288	Pra	6,130	120,950	127,080	163,008	„	35,928
1	289	Sesto Calende	53,123	73,011	126,134	118,984	7,150	„
1	290	Ternate-Verano	18,026	106,595	124,621	117,172	7,449	„
1	291	Orbetello	54,101	69,831	123,932	122,308	1,624	„
2	292	Vasto	59,768	64,036	123,804	111,853	11,951	„

oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			Lire	Lire	
35	293	Macomer	58,901	63,404	122,345	118,090	4,255	»
2	294	Margherita di Savoia (Saline)	872	121,259	122,131	107,664	14,467	»
2	295	Chiaravalle	18,271	102,684	120,955	125,544	»	4,589
2	296	Fiorenzuola d'Arda	47,209	73,093	120,302	119,599	703	»
12	297	Erba	65,907	53,426	119,333	112,572	6,761	»
2	298	Tivoli	48,637	70,695	119,332	113,807	5,525	»
1	299	Ozzano Monferrato	13,813	105,337	119,140	114,657	4,483	»
2	300	Tolentino	50,111	67,448	117,559	97,710	19,849	»
2	301	Melegnano	21,697	95,575	117,272	108,229	9,043	»
2	302	Cornuda	31,520	85,409	116,929	95,786	21,143	»
1	303	Aulla	47,868	68,995	116,863	103,038	13,825	»
2	304	Paratico	22,344	94,218	116,562	113,620	2,942	»
3	305	Milazzo	48,846	67,598	116,444	93,688	22,756	»
1	306	S. Margherita Ligure	72,411	43,756	116,167	107,913	8,254	»
2	307	Portogruaro	56,881	58,118	114,999	87,996	27,003	»
1	308	Signa	47,594	67,397	114,991	109,722	5,269	»
2	309	Lonigo	44,530	70,403	114,933	105,680	9,253	»
2	310	Fossato	55,067	59,207	114,274	166,595	»	52,321
2	311	Portomaggiore	36,367	77,898	114,265	126,450	»	»
2	312	S. Vito Lanciano	34,931	79,242	114,173	100,098	12,185	»
1	313	Cantalupo Castellazzo	15,755	98,410	114,165	98,848	15,317	»
1	314	Capua	88,609	24,500	113,109	112,716	393	»
2	315	Falconara Marittima	85,527	26,608	112,135	105,368	6,767	»
1	316	Navacchio	8,988	101,993	110,981	118,328	»	7,347
1	317	Battipaglia	80,841	30,003	110,844	100,108	10,736	»
1	318	Catanzaro-Marina	55,708	55,045	110,753	68,955	41,798	»
2	319	Rovato	67,244	43,274	110,518	116,935	»	6,417

PROSPETTO N. 24.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire nell'anno 1900.

1	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO				DIFFERENZE nel 1900	
			1900			1899		
			viaggiatori	merci	totale	totale	in più	in meno
			Lire			Lire	Lire	
1	320	Ceva	71,627	37,823	109,450	107,924	1,526	»
2	321	Casalecchio	22,597	86,752	109,349	104,921	4,428	»
1	322	Varazze	64,169	45,070	109,239	116,103	»	6,864
1	323	Seravezza	25,953	82 521	108,474	80,143	28,331	»
1	324	Segni Paliano	42,254	65,992	108.246	115,457	»	7,211
1	325	Paola	75,615	32,280	107,895	98,836	9,059	»
1	326	Castelfiorentino	42,636	65,119	107,755	105,436	2,319	»
2	327	Monopoli	27,704	79,758	107,462	109,438	»	1,976
1	328	Oulx	40,940	65,736	106,676	100,311	6,365	»
29	329	Albano Laziale	76,979	29,194	106,173	101,040	5,133	»
2	330	Altopascio	20,976	84,559	105,535	62,947	42,588	»
35	331	Oristano	47,257	57,800	105,057	104,259	798	»
2	332	Monselice	63,940	40,603	104,543	95,602	8,941	»
2	333	Giulianova	45,432	58,957	104,389	112,951	»	8,562
1	334	Villadossola	12,281	92,047	104,328	76,525	27,803	»
1	335	San Romano Montopoli	46,904	57,084	103,988	107,985	»	3,997
36	336	Partinico	67,965	35,901	103,866	113,482	»	9,616
1	337	Follonica	35,611	68,170	103,781	106,923	»	3,142
2	338	Castelraimondo Camerino	35,918	67,666	103,584	91,862	11,722	»
2	339	Gemona	41,060	62,136	103,196	93,556	9,640	»
1	340	Montalto Dora	2,583	100,027	102,610	73,117	29,493	»
1	341	Gravellona	34,587	67,963	102,550	92,108	10,442	»
2	342	Maglie	31,426	70,842	102,268	153,236	»	50,968
1	343	Lavagna	22,893	78,735	101,628	106,721	»	5,093
35	344	Golfo Aranci	77,618	23,690	101,308	85,333	15,975	»
2	345	Viterbo	27,239	73,821	101,060	194,173	»	93,113
1	346	Vietri sul mare	40,361	60,225	100,586	90,641	9,945	»

Elenco alfabetico delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire.

Num. delle stazioni	STAZIONI
202	Abbiategrasso
171	Acireale
106	Acqui
219	Adria
100	Ala
282	Alassio
126	Alba
329	Albano Laziale
271	Albenga
25	Alessandria
17	Ancona
165	Aosta
116	Aquila
330	Altopascio
55	Arezzo
72	Arona
117	Arsiero
168	Ascoli Piceno
39	Asti
303	Aulla
134	Avellino
252	Aversa
156	Avezzano
121	Avigliana
278	Badia
259	Bagni della Porretta
286	Bagni di Montecatini
21	Bari
46	Barletta
88	Bassano
317	Battipaglia
105	Belluno
110	Benevento
18	Bergamo
123	Biella

Num. delle stazioni	STAZIONI
229	Bisceglie
8	Bologna
178	Bolzaneto
220	Bordighera
207	Borgosesia
179	Borgo San Donnino
248	Borgomanero
101	Bra
19	Brescia
57	Brindisi
228	Busalla
50	Busto Arsizio
161	Bussoleno
59	Cagliari
107	Caltanissetta
152	Campobasso
176	Canelli
225	Canicattì
313	Cantalupo Castellazzo
314	Capua
184	Carpi
112	Carrara
267	Carrù
321	Casalecchio
54	Casale Monferrato
273	Casalpusterlengo
151	Cassano d'Adda
174	Cassino
137	Casarsa
56	Caserta
93	Casoria-Afragola
326	Castelfiorentino
158	Castelfranco Emilia
109	Castellammare Adriatico
96	Castellammare di Stabia

Num. delle stazioni	STAZIONI
338	Castelraimondo Camerino
247	Castelvetrano
12	Catania e Porto
318	Catanzaro Marina
120	Catanzaro Sala
287	Cava dei Tirreni
163	Cecina
95	Cerignola (Città e Stazione)
74	Cesena
320	Ceva
295	Chiaravalle
258	Chiari
43	Chiasso
103	Chiavari
159	Chiavenna
250	Chieri
166	Chieti
255	Chiusi
162	Chivasso
153	Cittadella
53	Civitavecchia
129	Codogno
275	Codroipo
143	Collegno
45	Como
75	Conegliano
241	Cormons
302	Cornuda
97	Cosenza
274	Cotrone
234	Crema
41	Cremona
280	Crusinallo
65	Cuneo
198	Desenzano

ALLEGATO AL PROSPETTO N. **24.**

Elenco alfabetico delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire.

Num. delle stazioni	STAZIONI
122	Domodossola
104	Empoli
297	Erba
200	Este
155	Fabriano
118	Faenza
315	Falconara Marittima
194	Fano
216	Feltre
36	Ferrara
276	Figline
296	Fiorenzuola d'Arda
6	Firenze
33	Foggia
84	Foligno
337	Follonica
73	Forlì
185	Fossano
310	Fossato
262	Frascati
254	Frattamaggiore Grumo
193	Frosinone
86	Gallarate
257	Garessio
339	Gemona
2	Genova
190	Giarre
285	Gioia Tauro
223	Girgenti
333	Giulianova
344	Golfo Aranci
341	Gravellona
154	Grosseto

Num. delle stazioni	STAZIONI
147	Iesi
208	Iglesias
183	Imola
77	Isola Liri
142	Ivrea
149	Laveno Mombello
272	Latisana
343	Lavagna
102	Lecce
44	Lecco
188	Legnago
63	Legnano
76	Licata e Porto
9	Livorno
94	Lodi
309	Lonigo
37	Lucca
268	Lucera
172	Lugo
47	Luino
140	Macerata
293	Macomer
130	Maddaloni Inferiore e Superiore
283	Magenta
342	Maglie
58	Mantova
277	Marano
294	Margherita di Savoia (Saline)
253	Marsala
181	Massa
301	Melegnano
31	Messina e Porto
98	Mestre
1	Milano

Num. delle stazioni	STAZIONI
305	Milazzo
157	Moncalieri
35	Modane
30	Modena
80	Mondovì
131	Molfetta
327	Monopoli
332	Monselice
340	Montalto Dora
209	Monterotondo
214	Montevarchi
38	Monza
139	Mortara
5	Napoli
316	Navacchio
191	Nervi
232	Nicastro
145	Nizza Monferrato
203	Nocera dei Pagani
263	Nola
24	Novara
82	Novi Ligure
186	Omegna
144	Oneglia
291	Orbetello
331	Oristano
221	Ortona
180	Orvieto
328	Oulx
246	Ovada
299	Ozzano Monferrato
14	Padova
146	Palazzolo
15	Palermo e Porto

Elenco alfabetico delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire.

Num. delle stazioni	STAZIONI	Num. delle stazioni	STAZIONI	Num. delle stazioni	STAZIONI
135	Palmanova	242	Pracchia	89	S. Severo
304	Paratico	51	Prato	294	Santa Maria Capua Vetere
23	Parma			270	S. Vito al Tagliamento
325	Paola	230	Ragusa	312	S. Vito Lanciano
336	Partinico	261	Rapallo	164	Saronno
40	Pavia	66	Ravenna		
167	Pegli	71	Reggio Calabria	189	Sarzana
113	Pesaro	48	Reggio Emilia	160	Sassari
187	Pescara	284	Rezzato	128	Savigliano
213	Pescia	115	Rieti	10	Savona
79	Perugia	264	Rifredi	68	Schio
22	Piacenza	90	Rimini	324	Segni Paliano
281	Pietrasanta	195	Rivarolo Ligure	206	Seregno
81	Pinerolo	175	Rogoredo	323	Seravezza
238	Piombibo	3	Roma	211	Serravalle Scrivia
20	Pisa	260	Romagnano Sesia	289	Sesto Calende
49	Pistoia	217	Romano	215	Sesto Fiorentino
222	Poggibonsi	239	Rossano	224	Sestri Levante
201	Pont S. Martin	319	Rovato	91	Sestri Ponente
67	Pontebba	114	Rovigo	78	Settimo
226	Pontedecimo			119	Senigallia
148	Pontedera	279	Sacile	70	Siena
87	Pontelagoscuro	62	Salerno	308	Signa
240	Ponte San Giovanni	136	Saluzzo	141	Siracusa e Porto
69	Pordenone	197	Santhià	133	Sondrio
237	Porto Civitanova	192	S. Giorgio di Nogaro	244	Soresina
42	Porto Empedocle e Porto	212	S. Benedetto del Tronto	27	Spezia
307	Portogruaro	243	S. Bonifacio	227	Spezzano-Castrovillari
311	Portomaggiore	111	S. Giovanni Valdarno	251	Spilimbergo
204	Porto Maurizio	132	S. Giovanni a Teduccio	173	Spoleto
196	Porto San Giorgio	306	Santa Margherita Ligure	256	Spresiano
170	Porto Vecchio Toscano	11	Sampierdarena	210	Stazione per la Carnia
169	Potenza Inferiore	60	S. Remo	235	Stradella
288	Pra	335	S. Romano Montopoli	182	Sulmona

ALLEGATO AL PROSPETTO N. 24.

Elenco alfabetico delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire.

Num. delle stazioni	STAZIONI	Num. delle stazioni	STAZIONI	Num. delle stazioni	STAZIONI
150	Susa	127	Tortona	28	Ventimiglia
265	Suzzara	108	Trani	32	Vercelli
		233	Trapani	205	Vergato
61	Taranto	92	Treviglio	13	Verona
177	Tavernelle	34	Treviso	83	Viareggio
199	Teramo			29	Vicenza
138	Termini Imerese	16	Udine	99	Vigevano
236	Termoli				
290	Ternate Verano	245	Valenza	346	Vietri sul mare
26	Terni	218	Varallo Sesia	334	Villadossola
124	Thiene	322	Varazze	266	Villa San Giovanni
298	Tivoli	52	Varese	345	Viterbo
300	Tolentino	292	Vasto	85	Voghera
64	Torre Annunziata	269	Velletri	231	Volterra
4	Torino	7	Venezia	125	Voltri

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. **25**

Anno 1900

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse orariali.

1	3	17	1097	1098	1099	1100	1101	1102
			982	1097 : 17	1097 : 396	1022	1100 : 17	1100 : 396
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	58,142,931 82	9,985 05	1 746	11,394,412 15	1,956 79	0 342
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	49,668,475 15	8,548 79	1 742	10,228,244 90	1,760 55	0 359
3	„ della Sicilia	1,099	4,655,156 82	4,235 81	1 339	594,197 48	540 67	0 171
	Totali e medie	12,732	112,466,563 79	8,833 38	1 723	22,216,854 62	1,744 96	0 340
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	388,753 43	12,540 43	1 999	25,996 79	838 61	0 134
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	278,297 87	6,787 75	1 688	14,133 11	344 71	0 086
6	„ Santhià-Biella	30	272,767 68	9,092 26	2 179	46,025 41	1,534 18	0 36[illegible]
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,291 90	411 49	0 196	57 40	7 17	0 003
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9,581 95	1,064 66	0 484	409 75	45 53	0 020
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	16,734 80	1,859 42	0 429	1,351 05	150 12	0 035
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	67,338 05	4,809 86	1 133	3,414 95	243 92	0 057
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	2,683,069 28	12,251 46	1 670	247,136 16	1,128 47	0 154
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	191,141 89	6,591 10	0 962	19,756 61	681 26	0 099
15	„ Rezzato-Vobarno	29	23,737 55	818 54	0 368	2,529 47	87 22	0 039
16	„ Verona-Caprino	34	96,471 68	2,837 40	0 948	3,465 87	101 94	0 034
17	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	561,925 93	4,042 63	1 320	82,672 52	594 77	0 194
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	88,066 65	1,914 49	0 848	10,249 50	222 82	0 099
19	„ Conegliano-Vittorio	14	47,251 89	3,375 18	0 913	6,642 96	474 50	0 128
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	262,228 65	3,085 04	0 910	28,946 22	340 54	0 100
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	98,993 45	2,249 85	0 859	19,114 20	434 41	0 166
22	„ Suzzara-Ferrara	81	131,680 97	1,625 69	0 621	17,353 73	214 24	0 082
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	119,907 69	1,688 84	0 753	16,266 63	229 11	0 102
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	176,275 16	2,382 10	0 768	16,364 81	221 15	0 071
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	15,070 36	2,152 91	0 692	2,022 18	288 88	0 093
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	85,969 04	1,953 84	0 797	12,352 76	280 74	0 114
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	I
1051	1103 : 17	1103 : 396	1083	1106 : 17	1106 : 396	1097 + 1100 + 1103 + 1106	1109 : 17	1109 : 396	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			*Lire*			*Lire*			
5,396,171 32	926 70	0 162	(1) 74,305,436 69	12,760 68	2 232	149,238,951 98	25,629 22	4 482	1
6,863,109 97	1,131 26	0 241	(1) 62,360,623 12	10,733 33	2 188	129,120,453 23	22,223 83	4 530	2
626,870 86	570 40	0 180	(1) 5,714,381 93	5,199 62	1 644	11,590,607 09	10,546 50	3 334	3
12,886,152 15	1,012 11	0 197	142,380,441 74	11,182 88	2 181	289,950,012 30	22,773 33	4 441	
"	"	"	279,451 54	9,014 56	1 437	694,201 76	22,393 60	3 570	4
"	"	"	209,976 55	5,121 38	1 274	502,407 53	12,253 84	3 048	5
4,790 79	159 69	0 038	369,943 39	12,331 45	2 955	693,527 27	23,117 58	5 540	6
"	"	"	25,557 19	3,194 65	1 520	28,906 49	3,613 31	1 719	7
"	"	"	1,338 05	148 67	0 068	11,329 75	1,258 86	0 572	8
"	"	"	8,571 75	952 41	0 220	26,657 60	2,961 95	0 684	9
652 61	46 61	0 011	21,489 28	1,534 95	0 362	92,894 89	6,635 34	1 563	10
43,761 07	199 82	0 027	1,397,471 05	6,381 15	0 870	4,371,437 56	19,960 90	2 721	11, 12, 13
"	"	"	335,084 17	11,554 63	1 686	545,982 67	18,826 99	2 747	14
199 80	6 89	0 003	137,344 13	4,736 00	2 128	163,810 95	5,648 65	2 538	15
"	"	"	27,959 87	822 35	0 275	127,897 42	3,761 69	1 257	16
58,278 24	419 27	0 137	545,236 70	3,922 56	1 280	1,248,113 39	8,979 23	2 931	17
2,018 15	43 87	0 019	108,531 65	2,359 38	1 044	208,865 95	4,540 56	2 010	18
"	"	"	48,051 40	3,432 24	0 928	101,946 25	7,281 87	1 969	19
23,353 66	274 75	0 082	158,535 55	1,865 13	0 550	473,064 08	5,565 46	1 642	20
11,258 06	255 87	0 098	89,851 64	2,042 08	0 779	219,217 35	4,982 21	1 902	21
21,359 73	263 70	0 101	181,354 26	2,238 94	0 855	351,748 69	4,342 57	1 659	22
21,014 79	295 98	0 132	135,159 04	1,903 65	0 849	292,348 15	4,117 58	1 836	23
11,861 12	160 28	0 052	124,473 27	1,682 07	0 542	328,974 36	4,445 60	1 433	24
289 03	41 29	0 013	52,893 28	7,556 18	2 429	70,274 85	10,039 26	3 227	25
3,294 13	74 87	0 030	55,084 78	1,251 93	0 511	156,700 71	3,561 38	1 452	26
"	"	"	26,397 00	3,299 62	1 580	26,397 00	3,299 62	1 580	27

1	3	17	1097	1098	1099	1100	1101	1102
			982	1097 : 17	1097 : 396	1022	1100 : 17	1100 : 396
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	387,471 91	4,122 04	1 615	37,167 22	395 40	0 155
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	537,491 54	8,022 26	2 149	39,618 68	591 33	0 158
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	294,459 69	14,722 98	1 580	1,396 83	69 84	0 007
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,059 16	1,529 58	10 622	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	16,606 15	2,372 31	0 542	4,417 40	631 06	0 144
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	343 84	68 77	0 078	499 39	99 87	0 114
34	» Bari-Locorotondo	17	41,940 20	2,467 07	1 112	1,367 60	80 45	0 036
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	879,340 29	2,088 69	1 304	238,353 33	566 16	0 353
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	876,898 09	4,520 09	1 440	111,158 62	572 98	0 183
	Totali e medie	1,893	8,656,166 74	4,572 72	1 362	1,010,241 15	533 67	0 159
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	140,426 64	11,702 22	1 636	1,351 43	112 62	0 016
38	Ferrovie economiche biellesi	42	129,814 42	3,090 82	0 929	4,717 24	112 31	0 034
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	40,542 90	1,689 29	0 712	2,754 10	114 75	0 048
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	55,869 58	2,327 90	0 879	1,436 79	59 87	0 023
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	40,858 68	1,776 46	0 408	6,539 30	284 32	0 065
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	190,635 63	2,762 83	1 025	10,600 93	153 64	0 058
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	51,283 27	1,972 43	0 731	4,650 79	178 88	0 066
44	» Arezzo-Fossato	134	156,076 22	1,164 75	0 483	19,574 39	146 08	0 060
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	356,798 13	9,389 42	1 820	10,337 10	272 03	0 053
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	329,258 85	14,315 60	2 523	3,289 90	143 04	0 025
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	347,920 70	585 73	0 362	29,545 45	49 74	0 031
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	8,690 30	413 82	0 321	995 20	47 39	0 037
49	» Palermo-Corleone	67	182,630 45	2,725 83	1 836	10,916 25	162 93	0 110
50	» Circumetnea	114	290,472 50	2,548 00	1 028	16,750 59	146 93	0 059
	Totali e medie	1,211	2,321,278 27	1,916 83	0 850	123,459 46	101 95	0 045
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	10,977,445 01	3,536 55	1 208	1,133,700 61	365 24	0 125
	Totali e medie { » ordinarie	15,836	123,444,008 80	7,795 15	1 660	23,350,555 28	1,474 52	0 314
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	25,919 70	8,639 90	2 648	149 80	49 93	0 015
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	21,039 10	2,629 89	2 552	2,534 30	316 79	0 307
	Totali e medie	11	46,958 80	4,268 98	2 604	2,684 10	244 01	0 149
	Totali e medie generali	15,847	123,490,967 60	7,792 70	1 660	23,353,239 38	1,473 67	0 314

1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	I
1051	1103 : 17	1103 : 396	1083	1106 : 17	1106 : 396	1097 + 1100 + 1103 + 1106	1109 : 17	1109 : 396	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			*Lire*			*Lire*			
6,916 04	73 57	0 029	259,163 30	2,757 06	1 080	690,718 47	7,348 07	2 879	28
5,143 16	76 76	0 021	137,555 19	2,053 06	0 550	719,808 57	10,743 41	2 878	29
»	»	»	10,804 17	540 21	0 058	306,660 69	15,333 03	1 645	30
»	»	»	»	»	»	3,059 16	1,529 58	10 622	31
2,488 30	355 47	0 081	58,948 17	8,421 16	1 922	82,460 02	11,780 00	2 689	32
»	»	»	25,386 29	5,077 26	5 796	26,229 52	5,245 90	5 988	33
162 85	9 58	0 004	9,817 15	577 48	0 260	53,287 80	3,134 58	1 412	34
63,114 50	149 92	0 094	745,121 04	1,769 88	1 105	1,925,929 16	4,574 65	2 856	35
35,769 12	184 38	0 059	670,026 01	3,453 74	1 100	1,693,851 84	8,731 19	2 782	36
315,725 15	166 79	0 050	6,256,576 86	3,305 11	0 984	16,238,709 90	8,578 29	2 555	
»	»	»	7,886 46	657 20	0 092	149,664 53	12,472 04	1 744	37
»	»	»	68,446 53	1,629 68	0 490	202,978 19	4,832 81	1 453	38
»	»	»	6,202 85	258 45	0 109	49,499 85	2,062 49	0 869	39
»	»	»	28,662 20	1,194 26	0 451	85,968 57	3,582 03	1 353	40
122 89	5 34	0 001	133,470 57	5,803 07	1 332	180,991 44	7,869 19	1 806	41
8,503 25	123 23	0 045	95,132 16	1,378 73	0 511	304,871 97	4,418 43	1 639	42
»	»	»	23,479 18	903 04	0 335	79,413 24	3,054 85	1 132	43
»	»	»	232,379 42	1,734 17	0 720	408,030 03	3,045 00	1 263	44
»	»	»	81,158 06	2,135 74	0 414	448,293 19	11,797 19	2 287	45
»	»	»	18,136 85	788 56	0 139	350,685 60	15,247 20	2 687	46
»	»	»	410,754 37	691 50	0 428	788,220 52	1,326 97	0 821	47
»	»	»	»	»	»	9,685 50	461 21	0 358	48
»	»	»	73,725 40	1,100 38	0 741	267,272 10	3,989 14	2 687	49
»	»	»	256,227 53	2,247 61	0 907	563,450 62	4,942 54	1 994	50
8,626 14	7 12	0 003	1,435,661 58	1,185 52	0 526	3,889,025 45	3,211 42	1 424	
324,351 29	104 49	0 036	7,692,238 44	2,478 17	0 846	20,127,735 35	6,484 45	2 215	
13,210,503 44	834 21	0 178	150,072,680 18	9,476 68	2 018	310,077,747 65	19,580 56	4 170	
»	»	»	1,051 90	350 63	0 108	27,121 40	9,040 46	2 771	51
»	»	»	1,670 71	208 83	0 203	25,244 11	3,155 51	3 062	52
»	»	»	2,722 61	247 51	0 151	52,365 51	4,760 50	2 904	
13,210,503 44	833 63	0 178	150,075,402 79	9,470 27	2 018	310,130,113 16	19,570 27	4 170	

1	3	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120
							da 1112 a 1116	1117 : 17	1117 : 396	1109 + 1117
		TITOLO DELL'ENTRAT[A]								
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO								PRODO[TTI]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali o affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi o pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali
		Lire								
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	202,622 03	178,706 96	129,071 58	117,772 59	390,706 27	1,018,879 43	174 97	0 030	(2) 150,257,83
2	„ dell'Adriatico (**)	119,841 98	159,009 16	76,146 37	70,494 29	(3) 161,458 43	586,950 23	101 02	0 030	129,707,40
3	„ della Sicilia	25,789 48	25,877 11	1,561 27	7,285 34	(5) 17,027 14	77,540 34	70 55	0 022	11,668,14
	Totali e medie	348,253 49	363,593 23	206,779 22	195,552 22	569,191 84	1,683,370 00	132 21	0 026	291,633,38
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,564 00	5,592 12	3,900 00	5,695 25	12,392 64	31,144 01	1,004 65	0 160	725,34
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	725 00	866 00	650 00	622 93	18,924 61	21,788 54	531 43	0 132	524,19
6	„ Santhià-Biella	1,280 00	705 00	1,322 00	412 60	3,514 52	7,234 12	241 14	0 057	700,76
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	„	„	„	160 00	260 00	32 50	0 015	29,16
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	274 70	947 50	„	„	11,210 91	12,433 11	1,381 45	0 628	23,76
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	26,65
10	„ Varese-Porto Ceresio	61 05	„	440 00	103 05	38 48	642 58	45 90	0 011	93,53
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	798 00	8,197 90	17,091 22	11,150 20	4,162 80	41,400 12	189 04	0 026	4,412,83
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	46 67	1,200 00	1,246 67	42 99	0 006	547,22
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	163,81
16	„ Verona-Caprino	„	„	201 10	„	„	201 10	5 91	0 002	128,09
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	309 00	3,592 53	600 00	1,438 30	21,770 06	27,709 89	199 35	0 065	1,275,82
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	316 47	„	299 60	1,239 70	1,855 77	40 34	0 018	210,72
19	„ Conegliano-Vittorio	230 00	200 20	„	57 79	3,782 84	4,270 83	305 06	0 082	106,21
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	455 10	2,562 36	350 00	178 61	50,541 41	54,087 48	636 32	0 188	527,15
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	88 20	8,000 06	„	512 85	2,682 59	11,283 70	256 45	0 097	230,50
22	„ Suzzara-Ferrara	610 00	41,912 40	620 25	355 31	27,416 45	70,914 41	875 49	0 834	422,66
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,967 36	„	„	263 55	29,411 85	32,642 76	459 76	0 205	324,99
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	556 00	5,452 81	213 00	469 60	4,457 98	11,149 39	150 67	0 049	340,12
25	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	1,778 37	„	„	1 32	1,032 57	2,812 26	401 75	0 129	73,08
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	260 00	644 56	„	114 94	5,674 91	6,694 41	152 14	0 062	163,39
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	26,39

1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1026	1027	1028	1
1117 : 396	1109 + 1117	1120 : 17	1120 : 396		1123 : 17	1123 : 396	1120 + 1123	1126 : 17	1126 : 396	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 030	(2) 150,257,831 41	25,804 19	4 512	2,995,769 54	514 47	0 090	153,253,600 95	26,318 66	4 602	1
0 020	129,707,403 46	22,324 85	4 550	(4) 2,788,684 47	479 98	0 098	132,496,087 93	22,804 83	4 648	2
0 022	11,668,147 43	10,617 05	3 356	264,011 69	240 23	0 076	11,932,159 12	10,857 28	3 432	3
0 026	291,633,382 30	22,905 54	4 467	6,048,465 70	475 06	0 093	297,681,848 00	23,380 60	4 560	
0 160	725,345 77	23,398 25	3 730	"	"	"	725,345 77	23,398 25	3 730	4
0 132	524,196 07	12,785 27	3 180	"	"	"	524,196 07	12,785 27	3 180	5
0 057	700,761 39	23,358 72	5 597	"	"	"	700,761 39	23,358 72	5 597	6
0 015	29,166 49	3,645 81	1 734	"	"	"	29,166 49	3,645 81	1 734	7
0 628	23,762 86	2,640 31	1 200	"	"	"	23,762 86	2,640 31	1 200	8
"	26,657 60	2,961 95	0 684	"	"	"	26,657 60	2,961 95	0 684	9
0 011	93,537 47	6,681 24	1 574	"	"	"	93,537 47	6,681 24	1 574	10
										11
0 026	4,412,837 68	20,149 94	2 747	"	"	"	4,412,837 68	20,149 94	2 747	12
										13
0 006	547,229 34	18,869 98	2 753	"	"	"	547,229 34	18,869 98	2 753	14
"	163,810 95	5,648 65	2 538	"	"	"	163,810 95	5,648 65	2 538	15
0 002	128,098 52	3,767 60	1 259	"	"	"	128,098 52	3,767 60	1 259	16
0 065	1,275,823 28	9,178 58	2 996	"	"	"	1,275,823 28	9,178 58	2 996	17
0 018	210,721 72	4,580 90	2 028	"	"	"	210,721 72	4,580 90	2 028	18
0 082	106,217 08	7,586 93	2 051	"	"	"	106,217 08	7,586 93	2 051	19
0 188	527,151 56	6,201 78	1 830	"	"	"	527,151 56	6,201 78	1 830	20
0 097	230,501 05	5,238 66	1 999	"	"	"	230,501 05	5,238 66	1 999	21
0 334	422,663 10	5,218 06	1 993	"	"	"	422,663 10	5,218 06	1 993	22
0 205	324,990 91	4,577 34	2 041	"	"	"	324,990 91	4,577 34	2 041	23
0 049	340,123 75	4,596 27	1 482	"	"	"	340,123 75	4,596 27	1 482	24
0 129	73,087 11	10,441 01	3 356	"	"	"	73,087 11	10,441 01	3 356	25
0 062	163,395 12	3,713 52	1 514	"	"	"	163,395 12	3,713 52	1 514	26
"	26,397 00	3,299 62	1 580	"	"	"	26,397 00	3,299 62	1 580	27

PROSPETTO N. 25.

Entrate del

1	3	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118
							da 1112 a 1116	1117 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,057 10	531 00	138 80	153 73	247 50	3,127 83	33 27
29	„ Roma-Albano-Nettuno	660 25	276 00	26 00	156 88	4,269 99	5,389 12	80 43
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,618 00	»	»	»	»	1,618 00	80 90
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	108 00	»	68 00	»	»	176 00	25 14
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
34	„ Bar-Locorotondo	»	1,391 25	»	»	»	1,391 25	81 83
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4,476 77	593 33	735 00	5,528 63	865 12	12,198 85	28 97
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	114 50	1,123 91	»	4,905 63	16,132 69	22,276 73	114 83
	Totali e medie	23,091 40	82,905 40	26,355 47	32,467 44	221,129 32	385,948 93	203 89
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	96 50	778 80	»	3,162 11	4,037 41	336 45
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	(6) 3,340 56	3,340 56	79 54
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	749 80	»	749 80	31 24
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero	1,132 50	126 14	»	310 17	6,068 34	7,637 15	332 05
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	44 00	15,342 80	508 50	925 91	4,081 19	20,902 40	302 93
43	Ferrovia Modena-Vignola	403 47	5,144 92	»	183 86	2,052 81	7,785 06	299 43
44	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	(7) 25,202 13	25,202 13	188 07
45	„ Napoli-Nola-Baiano	»	50 00	585 00	705 08	521 50	1,861 58	48 99
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	578 00	»	578 00	25 13
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	550 00	»	255 00	4,266 02	(8) 18,976 60	24,047 02	40 48
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
49	„ Palermo-Corleone	75 00	292 80	»	1,896 40	8,846 00	11,110 20	165 82
50	„ Circumetnea	322 75	370 80	65 00	341 76	3,079 99	4,180 30	36 67
	Totali e medie	2,527 72	21,423 96	2,192 30	9,957 00	75,330 63	111,431 61	92 01
	Totali e medie { Ferrovie diverse	25,619 12	104,329 36	28,547 67	42,424 44	296,459 95	497,380 54	160 24
	Totali e medie { „ ordinarie	373,872 61	467,922 59	235,326 89	237,976 66	865,651 79	2,180,750 54	137 71
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	60 00	709 42	200 24	969 66	121 21
	Totali e medie	»	»	60 00	709 42	200 24	969 66	88 15
	Totali e medie generali	373,872 61	467,922 59	235,386 89	238,686 08	865,852 03	2,181,720 20	137 67

1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	I
1117 : 396	1109 + 1117	1120 : 17	1120 : 396		1123 : 17	1123 : 396	1120 + 1123	1126 : 17	1126 : 396	
DELL' ENTRATA										
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE			ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 013	693,846 30	7,381 34	2 892	2,861 70	30 44	0 012	696,708 00	7,411 78	2 904	28
0 022	725,197 69	10,823 84	2 900	2,007 55	29 96	0 008	727,205 24	10,853 80	2 908	29
0 009	308,278 69	15,413 93	1 654	»	»	»	308,278 69	15,413 93	1 654	30
»	3,059 16	1,529 58	10 622	»	»	»	3,059 16	1,529 58	10 622	31
0 006	82,636 02	11,805 14	2 695	1,150 22	164 32	0 037	83,786 24	11,969 46	2 732	32
»	26,229 52	5,245 90	5 988	5 60	1 12	0 001	26,235 12	5,247 02	5 989	33
0 037	54,679 05	3,216 41	1 449	»	»	»	54,679 05	3,216 41	1 449	34
0 018	1,938,128 01	4,603 62	2 874	»	»	»	1,938,128 01	4,603 62	2 874	35
0 036	1,716,128 57	8,846 02	2 818	»	»	»	1,716,128 57	8,846 02	3 818	36
0 061	16,624,658 83	8,782 17	2 616	6,025 07	3 18	0 001	16,630,683 90	8,785 35	2 617	
0 047	153,701 94	12,808 49	1 791	»	»	»	153,701 94	12,808 49	1 791	37
0 024	206,318 75	4,912 35	1 477	»	»	»	206,318 75	4,912 35	1 477	38
0 013	50,249 65	2,093 73	0 882	»	»	»	50,249 65	2,093 73	0 882	39
»	85,968 57	3,582 03	1 353	»	»	»	85,968 57	3,582 03	1 353	40
0 076	188,628 59	8,201 24	1 882	»	»	»	188,628 59	8,201 24	1 882	41
0 112	325,774 37	4,721 36	1 751	»	»	»	325,774 37	4,721 36	1 751	42
0 111	87,198 30	3,353 78	1 243	»	»	»	87,198 30	3,353 78	1 243	43
0 078	433,232 16	3,233 07	1 341	»	»	»	433,232 16	3,233 07	1 341	44
0 009	450,154 87	11,846 18	2 296	»	»	»	450,154 87	11,846 18	2 296	45
0 004	351,263 60	15,272 33	2 691	»	»	»	351,263 60	15,272 33	2 691	46
0 025	812,267 54	1,367 45	0 846	»	»	»	812,267 54	1,367 45	0 846	47
»	9,685 50	461 21	0 358	»	»	»	9,685 50	461 21	0 358	48
0 112	278,382 30	4,154 96	2 799	»	»	»	278,382 30	4,154 96	2 799	49
0 014	567,630 92	4,979 21	2 008	»	»	»	567,630 92	4,979 21	2 008	50
0 041	4,000,457 06	3,303 43	1 465	»	»	»	4,000,457 06	3,303 43	1 465	
0 055	20,625,115 89	6,644 69	2 270	6,025 07	1 94	0 001	20,631,140 96	6,646 63	2 271	
0 029	312,258,498 19	19,718 27	4 199	6,054,490 77	382 32	0 081	318,312,988 96	20,100 59	4 280	
»	27,121 40	9,040 46	2 771	»	»	»	27,121 40	9,040 46	2 771	51
0 118	26,213 77	3,276 72	3 180	»	»	»	26,213 77	3,276 72	3 180	52
0 054	53,335 17	4,848 65	2 958	»	»	»	53,335 17	4,848 65	2 958	
0 029	312,311,833 36	19,707 94	4 199	6,054,490 77	382 06	0 081	318,366,324 13	20,090 00	4 280	

Annotazioni al prospetto n. 25.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno e Piacenza-Parma.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [**1, 2, 3** - 1106] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(2) [**1** - 1120] Escluso il prodotto della tratta Modane-Confine francese in lire 445,888 31.

(3) [**2** - 1116] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 75,692 91 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [**2** - 1123] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 151,385 81 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [**3** - 1116] Comprende lire 14,235 53 per pacchi postali.

(6) [**38** - 1116] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(7) [**44** - 1116] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(8) [**47** - 1116] Per spedizioni di pacchi postali.

Prospetto N. **26.**

Anno 1900.

Prodotti del traffico per linea

Prospetto *A.* — **Rete Mediterranea.**

Id. *B.* — » **Adriatica.**

Id. *C.* — » **Sicula.**

1	3	17	1129	1130	1131	1132
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1.	Modane al confine francese (3)	12	91,416	»	»	»
2	Confine francese-Torino	94	727,577	1,566,383	105,412	1,549,632
3	Bussoleno-Susa	8	26,368	27,136	546	14,480
4	Torino-Alessandria	91	1,099,465	2,262,265	117,461	2,777,004
5	Torino-Chieri	22	80,322	173,953	983	33,303
6	Torino-Torre Pellice con diramazione Barge	68	253,221	379,293	8,925	347,826
7	Torino-Cuneo-Ventimiglia (Vievola)	123	407,158	712,177	13,218	375,989
8	Airasca-Cuneo con diramazione da Savigliano a Saluzzo e da Moretta a Cavallermaggiore	99	258,424	179,556	2,943	216,413
9	Cavallermaggiore-Alessandria	98	422,828	443,295	7,872	833,935
10	Torino-Savona marittima	148	932,782	1,189,650	52,436	3,242,703
11	Ceva-Ormea	36	78,912	48,379	1,449	64,484
12	Cuneo-Bastia	37	100,832	158,555	2,862	225,022
13	Alessandria-Savona marittima	107	504,809	393,553	29,215	993,881
14	Castagnole-Asti-Mortara	94	322,814	344,156	6,870	759,093
15	Torino-Milano	150	1,481,266	3,575,621	171,315	4,885,598
16	Chivasso-Aosta	100	369,070	500,620	16,031	467,257
17	Chivasso-Casale	49	156,798	164,994	4,865	460,549
18	Vercelli-Valenza	42	175,665	216,431	5,905	516,319
19	Vercelli-Mortara-Stradella	88	332,030	332,670	5,063	734,737
20	Novara-Varallo	55	170,403	293,699	5,584	251,815
21	Novara-Domodossola	90	377,159	501,580	10,142	763,628
22	Torreberetti-Pavia	44	129,015	111,667	1,893	104,152
23	Alessandria-Mortara	43	505,908	548,496	39,542	1,843,488
24	Mortara-Luino	92	673,325	483,278	18,121	1,849,465
25	Luino-Pino confine	15	91,738	73,157	3,415	277,353
26	Novara-Arona	37	108,094	134,364	2,624	181,820
27	Milano-Laveno con diramazione a Varese ed Arona	118	703,766	1,176,701	26,892	1,259,442
28	Milano-Chiasso	52	927,557	2,160,413	104,700	1,890,555
29	Milano-Mortara	52	372,422	706,867	18,564	1,200,749
30	Milano-Novi con diramaz. Rogoredo-Milano P. Sempione	108	1,421,850	2,213,345	159,825	9,055,953
31	Alessandria-Piacenza	97	665,348	734,842	40,172	2,157,676
32	Piacenza-Parma { Mediterranea	58	100,962	15,692	612	863,379
	{ Adriatica		*430,292*	*1,379,295*	*87,556*	*1,579,008*
33	Alessandria-Novi	22	359.492	520,044	56,235	1,372,249
34	Novi-Genova e succursale dei Giovi con diramazione agli Scali	86	1,714,325	2,828,468	211,640	9,810,362

traffico per linea (*).

1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1
				1136 : 17	1136 : 1129		
			PRODOTTO				
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
		Lire					
"	"	24	445,888	37,157	4 88	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.	1
314,705	108,885	15,146	3,660,163	38,938	5 03	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	2
14,278	"	447	56,887	7,111	2 16	(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa spec. n. 1), il numerario, il bestiame, i veicoli ed i feretri.	3
223,038	184,570	27,912	5,592,250	61,453	5 09	(3) Su territorio estero; esercita per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.	4
17,247	14	819	226,319	10,287	2 82		5
57,862	92	4,660	798,658	11,745	3 15		6
74,456	6,237	13,121	1,195,198	9,717	2 94		7
39,014	605	4,148	442,679	4,472	1 71		8
128,124	18,626	13,632	1,445,484	14,750	3 42		9
202,109	303,333	17,385	4,807,616	32,484	5 15		10
18,588	"	634	133,534	3,700	1 69		11
39,110	21	1,743	427,313	11,549	4 24		12
107,505	62,458	10,815	1,597,427	14,929	3 16		13
90,463	"	7,013	1,207,625	12,847	3 74		14
519,741	34,127	76,087	9,292,489	61,950	6 27		15
65,078	3,670	5,635	1,058,291	10,583	2 87		16
32,438	12,616	2,174	677,636	13,829	4 82		17
52,711	5,886	3,1[illegible]9	800,381	19,057	4 56		18
44,157	"	5,618	1,122,245	12,753	3 38		19
48,615	60	3,594	603,367	10,970	3 54		20
39,818	3,402	7,415	1,375,985	15,289	3 65		21
20,508	4	704	238,927	5,430	1 85		22
58,890	59,561	7,872	2,557,849	59,485	5 06		23
101,149	30,470	157,023	2,639,506	28,690	3 92		24
196,824	"	426	551,175	36,745	6 01		25
30,633	6	1,732	351,179	9,491	3 25		26
166,102	9,602	32,183	2,670,922	22,635	3 80		27
469,625	37,272	20,553	4,683,118	90,060	5 05		28
265,052	29,998	4,073	2,225,303	42,794	5 98		29
297,160	195,676	28,142	11,950,101	110,649	8 40		30
108,244	46,713	6,457	3,094,104	31,898	4 65		31
57,175	10,556	"	947,414	16,335	9 38		32
115,881	*59,816*	*13,236*	*3,234,792*	*55,772*	*7 52*		
33,405	102,882	2,429	2,087,244	94,875	5 81		33
747,771	644,313	50,826	14,293,380	166,202	8 34		34

1	3	17	1129	1130	1131	1132
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
35	Genova e Scali-Ventimiglia stazione con diramazione allo scalo di Savona	162	1,296,129	3,213,008	202.418	2,364,588
36	Ventimiglia stazione al confine	8	87,661	287,463	29,659	42,003
37	Genova e scali-Ovada-Asti	113	575,840	619,440	5,815	2,137,771
38	Genova e scali-Pisa centrale	174	1,996,912	5,149,864	282,143	5,210,227
39	Parma-Spezia con diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana	128	720,088	488,472	9,818	2,028,100
40	Avenza-Carrara	5	21,900	27,397	392	35,412
41	Viareggio-Lucca	23	58,581	147,580	4,685	155,160
42	Aulla-Lucca (Lucca-Bagni di Lucca)	24	56,038	91,560	2,236	26,811
43	Pisa-Livorno Marittima { Mediterranea	20	156,261	451,986	11,125	217,175
	Pisa-Livorno Marittima { Adriatica		*63,434*	*111,774*	*1,637*	*256,878*
44	Pisa-Firenze	79	591,480	1,642,336	89,918	1,517,785
45	Pisa-Roma Termini con diramazione Colle Salvetti-Livorno marittima e Roma S. Paolo-Roma Trastevere	353	2,713,044	4,991,571	418,262	5,067,868
46	Cecina-Volterra	30	65,805	33,838	451	41,561
47	Campiglia marittima-Piombino	14	40,975	24,831	621	36,390
48	Ponte Galera-Fiumicino	10	19,877	7,625	179	20,312
49	Asciano-Grosseto	97	223,773	210,122	4,861	288,080
50	Empoli-Chiusi	152	677,564	654,358	28,785	985,794
51	Roma Termini-Palestrina-Napoli e porto	253	1,885,718	6,976,498	335,931	3,627,809
52	Roma-Frascati città	24	93,072	240,016	1,892	23,079
53	Roma-Velletri-Terracina con diramazione Velletri-Segni Paliano	145	398,257	478,435	6,815	242,339
54	Roccasecca-Avezzano (Balsorano)	43	119,624	45,807	620	101,331
55	Caianello-Isernia	46	128,432	108,443	2,082	107,465
56	Sparanise-Gaeta	60	134,148	109,843	2,820	46,126
57	Cancello-Benevento con diramazione Codola-Nocera	109	459,799	514,739	7,815	726,752
58	Avellino-Rocchetta-S. Antonio	119	339,897	171,117	2,289	191,791
59	Napoli-Gragnano con diramazione Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellammare porto	42	184,826	553,450	10,214	77,021
60	Caserta-Torre Annunziata con diramazione al porto	45	140,419	71,619	815	252,014
61	Napoli-Battipaglia con diramazione Napoli porto e Torre Annunziata porto	78	617,494	1,945,298	42,981	1,235,135
62	Battipaglia-Brindisi e porto	315	966,911	1,231,896	45,615	1,088,503
63	Battipaglia-Reggio e porto	403	1,396,109	1,535,101	16,315	1,462,216
64	Sicignano-Lagonegro	78	172,448	119,057	2,482	96,886
65	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta)	78	170,392	182,207	7,146	125,785
66	Catanzaro marina-S. Eufemia	47	154,024	156,137	1,631	148,199
67	Metaponto-Reggio e porto	433	1,121,254	1,071,193	54,799	797,914
	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE.					
68	Varese-Porto Ceresio	15	59,422	67,106	1,076	17,205
69	Roma-Ronciglione-Viterbo	97	239,941	387,057	6,127	263,402
70	Roma-Albano-Nettuno	67	250,103	534,446	5,380	144,250

traffico per linea (*).

1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	I
				1136 : 17	1136 : 1129		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
481,855	256,983	133,432	6,652,284	41,063	5 13	(1) Non compresi i corrispettivi chilometrici.	35
6,989	"	"	366,114	45,764	4 18		36
101,409	42,522	4,172	2,911,129	25,762	5 06		37
412,168	125,133	51,285	11,230,820	64,545	5 62		38
98,522	13,431	8,764	2,647,107	20,681	3 68		39
68,384	"	1,041	132,626	26,525	6 06		40
23,473	"	627	331,525	14,414	5 66		41
17,452	"	1,229	139,288	5,804	2 49		42
87,702	26,746	13,187	807,921	40,396	5 17		43
34,965	*2,510*	"	*407,764*	*20,388*	*6 43*		
207,954	27,039	18,256	3,503,288	44,345	5 92		44
306,928	289,051	65,972	11,139,652	31,557	4 11		45
13,328	"	1,068	90,246	3,008	1 37		46
14,220	"	883	76,945	5,496	1 90		47
6,504	3,061	62	37,743	3,774	1 90		48
22,262	4,348	7,048	536,721	5,533	2 40		49
85,045	17,578	19,315	1,790,875	11,782	2 64		50
324,585	151,887	59,883	11,476,533	45,362	6 09		51
12,334	"	15	277,336	11,556	2 98		52
38,510	5,857	5,381	777,337	5,361	1 95		53
34,734	"	1,402	183,894	4,277	1 54		54
18,918	1,821	719	239,448	5,205	1 86		55
12,154	96	1,939	172,978	2,883	1 29		56
58,178	14,846	6,145	1,328,475	12,188	2 89		57
29,100	209	4,226	398,732	3,351	1 17		58
34,604	24,950	3,820	704,059	16,763	3 81		59
39,344	3,592	1,412	368,796	8,195	2 63		60
251,120	59,266	18,110	3,551,910	45,537	5 75		61
86,750	101,172	19,268	2,573,204	8,169	2 66		62
193,882	58,159	18,955	3,284,628	8,150	2 35		63
21,730	2,920	3,472	246,547	3,161	1 43		64
41,673	5,110	2,291	364,212	4,669	2 14		65
37,626	3,905	382	347,879	7,402	2 26		66
96,282	63,069	21,878	2,105,135	4,862	1 88		67
7,508	"	(1) 643	93,538	6,236	1 57		68
35,132	2,862	(1) 3,128	696,708	7,183	2 90		69
35,733	2,007	5,389	727,205	10,854	2 91		70

1	3		17	1129	1130	1131	1132
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	Chilometri	Lire		
1	Milano-Chiasso		52	927,557	2.160,413 00	104,700 00	1,890,555 00
2	Milano-Piacenza		69	610,509	1,811,131 11	89,343 61	2,145,633 74
3	Piacenza-Parma	Esercizio rete Adriatica	58	430,292	1,379,295 26	87,555 59	1,579,007 73
		Esercizio rete Mediterranea	58	100,962	15,692 00	612 00	863,379 00
4	Parma-Bologna		90	714,841	2,076,247 53	137,832 44	3,416,029 68
5	Bologna-Firenze		133	1,209,715	2,696,336 27	140,917 37	3,839,846 54
6	Firenze-Chiusi		151	926,166	2,732,424 14	108,625 27	2,288,132 82
7	Chiusi-Roma		165	905,917	2,499,752 16	132,455 50	1,466,703 48
8	Bologna-Ancona e Ancona porto		207	1,496,630	2,535,778 35	118,668 03	5,162,739 49
9	Ancona-Foggia		323	1,975,068	2,162,874 39	139,941 74	6,734,657 00
10	Foggia-Napoli e Napoli porto		202	1,257,417	1,905,714 81	80,306 08	3,410,023 53
11	Foggia-Brindisi e Brindisi porto		236	1,209,898	1,903,510 06	85,511 55	3,222,659 64
12	Milano-Verona P. V. (linea bassa)		150	1,432,403	3,752,482 96	194,066 64	5,261,791 26
13	Milano-Brescia (linea alta)		104	161,108	501,771 01	23,832 75	108,895 50
14	Verona P. V.-Venezia		116	988,574	2,573,658 67	153,010 57	3,843,280 46
15	Verona P. V.-Modena		102	601,303	668,896 51	28,191 26	1,238,506 97
16	Venezia-Bologna		160	1,110,608	2,392,293 57	147,607 26	3,422,183 68
17	Pavia-Monselice		221	910,195	963,638 73	32,412 23	2,553,373 58
18	Verona P. V.-Peri		44	270,759	371,143 93	17,041 01	834,917 70
19	Venezia-Pontebba		205	1,375,312	2,898,955 56	140,679 86	3,200,338 55
20	Venezia-Casarsa-Spilimbergo		109	405,536	409,306 31	5,758 61	467,069 42
21	Udine-Cormons		19	67,545	162,682 99	7,936 51	143,965 28
22	Como-Lecco (tronco Albate-Camerlata-Lecco)		37	188,227	108,867 14	2,231 35	339,889 14
23	Lecco-Brescia		83	403,437	411,003 54	12,175 13	1,581,036 38
24	Seregno-Bergamo		40	146,482	123,246 86	1,894 40	336,999 63
25	Monza-Lecco		38	266,383	567,508 92	13,426 82	635,620 48
26	Cremona-Treviglio e Cremona-Brescia		116	336,595	472,063 85	8,844 91	384,983 00
27	Verona P. V.-Legnago-Rovigo		101	371,143	313,755 43	7,777 82	483,732 47
28	Palazzolo-Paratico		10	29,420	14,149 57	201 85	66,283 48
29	Ferrara-Rimini		124	352,260	378,631 81	12,582 07	622,707 52
30	Firenze-Pistoia-Pisa		101	561,212	1,142,294 01	28,812 09	1,575,992 66
31	Pisa-Livorno	Esercizio rete Adriatica	20	63,434	111,774 18	1,637 38	256,877 45
		Esercizio rete Mediterranea	20	156,261	451,986 00	11,125 00	217,175 00
32	Roma-Ancona		295	1,309,360	2,485,516 41	67,387 72	2,982,522 74

1131	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1
					1136 : 17	1136 : 1129		
BAGAGLI e cani (1)	INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire	Lire							
104,700 00	*469,625 00*	*37,272 00*	*20,553 00*	*4,683,118 00*	*90,060 00*	5 05	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.	1
89,343 61	170,691 99	27,594 53	7,544 03	4,251,939 01	61,622 30	6 96		2
87,555 59	115,881 05	59,815 79	13,236 06	3,234,791 48	55,772 27	7 52	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	3
612 00	*57,175 00*	*10,556 00*	»	*947,414 00*	*16,335 00*	*9 38*	(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli e i feretri.	
137,832 44	231,652 12	94,254 30	19,538 82	5,975,554 89	66,395 05	8 86		4
140,917 37	230,058 17	64,587 90	17,089 28	6,988,835 53	52,547 64	5 78	(3) Il prodotto medio è dato dal prodotto dei viaggiatori e bagagli diviso per km. 104 (distanza da Milano a Brescia) e da quello delle merci diviso per km. 22 (distanza da Treviglio a Bergamo), lunghezza dei tratti respettivamente percorsi dai treni viaggiatori e merci.	5
108,625 27	159,741 72	87,046 78	34,872 23	5,410,842 96	35,833 40	5 84		6
132,455 50	107,564 14	37,483 07	18,751 91	4,262,710 26	25,834 61	4 71		7
118,668 03	339,222 34	134,888 17	26,886 64	3,318,183 02	40,184 46	5 56		8
139,941 74	439,051 89	214,362 45	23,552 16	9,714,439 63	30,075 66	4 92		9
80,306 08	235,347 84	52,008 94	17,962 25	5,701,363 45	28,224 57	4 53		10
85,511 55	204,517 05	148,675 10	18,414 61	5,583,288 01	23,658 00	4 61		11
194,066 64	339,449 38	38,501 04	17,541 91	9,603,833 19	64,025 55	6 70		12
23,832 75	15,965 75	26,712 40	6,302 12	683,479 53	(3) 12,230 05	4 24		13
153,010 57	248,537 34	174,884 28	25,704 61	7,019,075 93	60,509 28	7 10		14
28,191 86	83,965 68	65,995 08	10,393 57	2,095,949 07	20,548 52	3 49		15
147,607 86	236,218 86	178,377 26	24,329 38	6,401,010 01	40,006 31	5 76		16
32,412 23	159,846 30	48,211 92	12,187 56	3,769,670 32	17,057 33	4 14		17
17,041 01	54,805 12	61,036 04	2,527 58	1,341,471 38	30,487 99	4 95		18
140,679 86	234,858 05	169,963 55	22,053 76	6.666,849 33	32,521 22	4 85		19
5,758 61	38,189 27	111,833 89	3,810 01	1,035,967 51	9,504 29	2 55		20
7,936 51	13,577 87	12,109 48	3,712 55	343,984 68	18,104 46	5 09		21
2,231 35	33,063 79	7,231 58	2,825 94	494,108 94	13,354 30	2 63		22
12,175 13	94,153 96	24,290 13	7,611 49	2,130,270 63	25,665 91	5 28		23
1,894 40	41,212 36	11,916 18	715 92	515,985 30	12,899 63	3 52		24
13,496 83	52,973 67	14,296 61	4,043 65	1,287,870 15	33,891 32	4 83		25
8,844 91	35,208 48	27,335 06	6,486 31	934,921 61	8,059 67	2 78		26
7,777 62	33,453 18	23,918 02	4,787 23	867,424 15	8,588 86	2 34		27
201 55	17,946 54	3,245 28	278 95	102,105 17	10,210 52	3 47		28
12,582 07	49,277 81	43,111 83	8,248 58	1,114,559 12	8,988 38	3 16		29
28,812 09	128,348 79	27,706 66	12,589 68	2,915,743 89	28,868 75	5 20		30
1,637 38	34,965 40	2,510 18	»	407,764 59	20,388 23	6 43		31
11,125 00	*87,702 00*	*26,746 00*	*13,187 00*	*807,921 00*	*40,396 00*	5 17		
67,387 73	221,753 30	70,478 14	27,185 48	5,854,843 79	19,846 98	4 47		32

1	3	17	1129	1130	1131	1132
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
33	Terni-Aquila-Sulmona	164	340,598	379,501 42	11,352 71	440,627 10
34	Roma-Sulmona	172	682,174	835,082 13	17,107 34	783,640 45
34 *bis*	Sulmona-Castellammare Adriatico	68	264,157	323,973 78	6,783 06	351,332 41
35	Bari-Taranto	115	286,735	281,437 30	9,688 76	280,049 53
36	Brindisi-Otranto	86	253,756	302,697 83	7,618 31	306,913 95
37	Terontola-Foligno	83	286,270	277,876 47	8,432 23	345,231 18
38	Chiavenna-Colico-Sondrio	67	231,308	221,406 94	9,183 65	194,403 43
39	Treviso-Belluno	86	310,239	393,109 80	10,787 36	426,686 31
40	Treviso-Motta	35	77,400	72,796 00	1,211 45	46,454 01
41	Rovigo-Chioggia	57	126,289	146,340 81	2,196 42	103,227 43
42	Parma-Brescia-Iseo	115	388,376	318,921 05	8,054 24	1,025,665 00
43	Bologna-Verona P. V. (tronco Bologna-S. Felice)	43	112,511	76,441 80	928 43	73,337 55
44	Castel Bolognese-Ravenna e Lugo-Lavezzola	65	192,495	180,322 93	7,549 66	317,643 43
45	Faenza-Firenze	101	351,648	321,598 98	7,691 50	540,662 49
46	Viterbo-Attigliano	40	61,552	45,629 89	1,366 48	55,071 77
47	Fabriano-Porto Civitanova	96	250,326	216,458 10	6,000 83	237,109 65
48	Ascoli-S. Benedetto	33	74,092	77,807 24	2,053 98	53,070 92
49	Giulianova-Teramo	26	57,318	68,737 36	1,375 52	26,740 69
50	Termoli-Campobasso-Benevento	172	431,735	363,709 78	8,071 21	497,330 68
51	Foggia-Lucera	20	44,672	49,958 88	513 38	22,743 83
52	Foggia-Manfredonia	36	63,862	41,589 55	648 93	28,240 26
53	Foggia-Potenza	119	310,716	195,449 97	2,638 01	182,449 13
54	Zollino-Gallipoli	35	77,316	48,844 20	568 16	35,712 35
55	Rocchetta-Gioia del Colle	140	217,915	109,645 92	1,821 38	141,142 34
56	Lecco-Colico	39	154,602	221,552 80	9,399 40	233,837 96
57	Sulmona-Isernia	129	343,606	209,126 08	5,392 87	238,633 70
58	Isernia-Campobasso	54	95,343	70,624 19	919 98	29,576 23
59	Fabriano-Urbino	80	128,868	69,685 39	1,329 32	52,746 96
60	Barletta-Spinazzola	66	121,314	81,868 94	756 07	98,269 30
	TRONCHI IN ESERCIZIO SPECIALE.					
61	Ofantino-Margherita di Savoia	6	4,380	343 84	6 12	25,715 66
62	Telese stazione-Telese bagni	2	288	3,059 16	»	»
63	Cerignola stazione-Cerignola città	7	31,213	16,586 85	574 49	61,055 08

traffico per linea (*).

1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	I
				1136 : 17	1136 : 1129		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
34,652 71	47,057 02	8,906 41	922,097 37	5,622 54	2 14		33
60,351 90	44,877 27	15,978 75	1 757,037 84	10,215 34	2 58		34
29,671 53	15,714 66	6,305 42	733,780 86	10,790 89	2 78		34 *bis*
31,273 51	24,163 37	5,074 89	631,687 36	5,492 93	2 20		35
34,142 59	17,459 37	3,382 29	672,214 34	7,816 45	2 65		36
30,926 14	26,921 95	7,828 97	697,216 94	8,400 20	2 44		37
53,341 27	16,063 91	3,812 86	498,212 06	7,436 00	2 15		38
120,043 08	37,216 50	9,575 80	997,418 85	11,597 89	3 22		39
16,758 53	9,574 00	486 09	147,280 08	4,208 00	1 90		40
11,011 18	12,400 94	4,339 01	279,515 79	4,903 79	2 21		41
129,216 02	26,174 63	2,255 83	1,510,286 77	13,132 93	3 89		42
22,492 28	8,483 34	1,445 40	183,128 80	4,258 81	1 63		43
22,942 60	17,556 51	3,158 50	549,173 63	8,448 83	2 85		44
39,710 20	21,737 56	2,774 99	934,175 72	9,249 26	2 66		45
8,730 00	11,405 78	1,206 17	123,410 09	3,085 25	2 00		46
36,315 89	20,255 59	3,869 96	520,010 02	5,416 77	2 08		47
17,799 83	6,162 33	1,259 09	158,153 39	4,792 53	2 13		48
10,485 67	5,106 33	367 49	112,813 06	4,338 96	1 97		49
40,672 22	34,914 28	3,599 58	948,297 75	5,513 36	2 20		50
8,368 25	3,879 71	364 00	85,828 05	4,291 40	1 92		51
9,565 51	6,965 03	191 99	87,201 27	2,422 26	1 37		52
19,915 66	23,268 81	4,559 82	428,281 40	3,599 00	1 38		53
12,073 37	7,462 99	539 70	105,200 77	3,005 74	1 36		54
21,863 30	27,500 66	1,853 41	303,826 91	2,170 19	1 39		55
28,852 59	7,982 43	1,058 26	502,683 44	12,889 32	3 25		56
32,573 90	28,568 21	2,026 20	516,320 96	4,002 49	1 50		57
5,906 67	15,373 83	683 04	123,083 94	2,279 33	1 29		58
15,966 28	16,641 73	1,999 85	158,369 53	1,979 62	1 23		59
16,727 38	13,392 00	893 00	211,906 69	3,210 71	1 75		60
163 90	5 60	»	26,235 12	4,372 52	5 99		61
»	»	»	3,059 16	1,529 58	10 62		62
4,243 60	1,150 22	176 00	83,786 24	11,969 46	2 68		63

PROSPETTO N. **26** (*C.* Sicula).

Prodotti del

1	3	17	1129	1130	1131	1132
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Messina (porto)-Catania (porto)	96	453,771	935,708 50	15,416 62	1,032,360 12
2	Catania-S. Caterina	115	511,472	478,732 20	16,459 60	1,354,429 82
3	Roccapalumba-S. Caterina	57	171,366	163,237 40	7,333 60	209,304 37
4	S. Caterina-Aragona Caldare	65	221,786	257,024 02	4,105 80	541,075 18
5	Canicattì-Licata	46	116,619	77,825 20	1,848 65	331,120 27
6	Aragona Caldare-Porto Empedocle (porto)	20	117,524	72,174 63	1,046 95	261,964 39
7	Termini-Aragona Caldare	88	327,314	393,781 42	10,563 57	592,056 88
8	Palermo (porto)-Termini	43	222,947	585,049 74	12,886 99	489,217 04
9	Catania-Siracusa	86	237,553	423,123 44	8,827 60	315,207 47
10	Siracusa-Licata	218	422,679	318,494 43	4,870 90	337,865 32
11	Valsavoia-Caltagirone	66	133,190	128,228 36	1,137 73	139,667 19
12	Termini-Messina	195	560,422	771,321 32	17,146 35	619,901 92
13	Licata porto e molo	2	2,289	"	"	16,618 69
14	Siracusa al porto	2	3,830	732 49	95 71	7,589 19
	STRETTO DI MESSINA.					
15	Messina porto-Reggio Calabria porto	15	24,300	84,886 05	3,304 29	80,096 27
16	Messina porto-Villa S. Giovanni	8	17,536	45,781 85	1,234 23	0 94

traffico per linea.

1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	I
				1136 : 17	1136 : 1129		
			PRODOTTO				
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
		Lire					
230,152 23	113,953 75	18,987 74	2,346,578 96	24,443 53	5 17	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	1
51,350 38	26,095 60	2,744 75	1,929,812 35	16,780 97	3 77	(2) Compresi i pacchi ferroviali e spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa speciale n. 1) il bestiame, i veicoli ed i feretri.	2
8,359 63	3,441 13	1,121 28	392,797 41	6,891 18	2 29		3
33,658 00	14,871 91	2,963 48	853,698 39	13,133 82	3 85		4
29,838 88	12,064 06	1,058 49	453,755 55	9,864 25	3 89		5
41,073 03	13,463 20	706 86	390,429 06	19,521 45	3 32		6
30,715 13	18,092 83	2,562 93	1,047,772 76	11,906 50	3 20		7
80,711 23	16,532 20	29,984 63	1,214,381 83	28,241 43	5 45		8
17,998 49	9,852 13	2,138 79	777,147 92	9,036 60	3 27		9
35,088 91	18,451 62	3,183 48	717,954 66	3,293 37	1 70		10
14,343 94	4,058 38	4,868 33	292,303 93	4,428 84	2 19		11
46,661 83	13,100 15	6,844 92	1,474,976 49	7,563 98	2 63		12
14,087 90	44 73	369 58	31,110 90	15,555 45	13 59		13
1,016 44	»	5 08	9,438 91	4,719 45	2 46		14
67 37	37,612 21	38 08	206,004 27	13,733 62	8 48		15
33 90	»	20 31	47,071 23	5,883 90	2 68		16

Prospetto N. 27.

Anno 1900

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1900

PROSPETTO N. 27.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1140	1141	1142	1143	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	sovvenzionata al 31 dicembre 1900	per chilometro (1142 : 1140)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
	***A*) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**						
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*						
1	Dossobuono-Legnago	42 798	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00	35	5 agosto 1912
2	Legnago-Rovigo	47 028	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00	35	31 genn. 1912
	Rovigo-Adria	24 567					
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 393	114 406.00	»	114,406 00		
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*						
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00	90	31 dicem. 1954
4	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 575					
	Codogno-Cremona	27 337					
	Olmeneta-Brescia	39 365					
5	Torre Annunziata centr.-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80	99	31 dicem. 1966
6	Napoli-Eboli	79 032	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18	99	Id.
7	Bologna-Ancona	203 997	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08	95	20 magg. 1951
	Diramazione al porto di Ancona	»				..	...
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 542				99	31 dicem. 1966
	Brindisi-Otranto	85 152				99	Id.
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89	99	Id.
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32	90	20 magg. 1951
10	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85	99	31 dicem. 1966
	Sulmona (stazione nuova)-Aquila	60 269					
	Aquila-Rieti-Terni	103 238	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93		
11	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76	90	Id.
12	Foggia-Napoli	197 673	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07	99	Id.
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92	99	Id.
14	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66	99	Id.
15	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	»	(3) 74,000 00	99	Id.
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 797	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46		

1144		1145			1146
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
					(1)
					(2)
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	(3)
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
					(4)
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) La sovvenzione annua dovuta alla Società delle ferrovie meridionali, giusta l'articolo 1 della convenzione 10 giugno 1868, è di lire 110,000, dalle quali dedotte lire 36,000 compenso annuo a carico della predetta Società per l'autorizzazione concessale di diramare la linea Foggia-Napoli da un punto intermedio della ferrovia già esistente Foggia-Candela, rimane l'indicata sovvenzione a carico dello Stato in lire 74,000.

Su quest'ultima somma, però, sono rimborsate annualmente allo Stato lire 40,000 dalla provincia di Foggia e dai Comuni costituiti in regolare consorzio. (*V.* Bilancio dell'entrata).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . L.	3,557,758 64
II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.69 = ... »	370,433 94
In tutto . . . L.	3,928,192 58

PROSPETTO N. 27.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1140	1141	1142	1143	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1900	sovvenzionata al 31 dicembre 1900	per chilometro (1142 : 1140)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	2) ferrovie concesse ad altre società:						
16	Cremona-Mantova	62 207	62 213.78	(5) »	(5) »	99	5 settem. 1973
	Totali (dal n. 3 al n. 16) . . .	1,911 004	1,914 383.47	»	35,989,838 46		
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali) . . .	2,025 397	2,028 789.47	»	36,104,244 46		
	B) **comprese nelle reti secondarie:**						
	a) *del Mediterraneo.*						
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44			(*)	31 dicem. 1966
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.27			»	Id.
19	Sparanise-Gaeta	59 166	59 388.18	20,500 00	8,261,386 53	»	Id.
20	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio.	118 730	118 728.03			»	Id.
21	Saluzzo-Cuneo	32 598	33 412.26			»	Id.
22	Genova (bivio Polcevera)-Ovada-Asti.	103 574	97 880.33			»	Id.
	b) *dell'Adriatico.*						
23	Sulmona-Isernia	128 731	128 707.28			(*)	31 dicem. 1966
24	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	139 286.98			»	Id.
25	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	69 035	69 025.27	20,500 00	9,053,689 90	»	Id.
26	Lecco-Colico.	38 946	38 945.54			»	Id.
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34			»	Id.
	c) *della Sicilia.*						
28	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Licata)	185 463	185 246.01			(*)	31 dicem. 1966
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto).	1 541	1 250.00	20,500 00	4,911,013 00	»	Id.
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone). . . .	52 888	53 065.60			»	Id.
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	1,088 522	1,084 199.48	»	22,226,089 43		
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	3,113 919	3,112 988.95	»	58,330,333 89		

1144		1145			1146
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 26 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1900 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,445,147 02 con una eccedenza di lire 264,702 76 sul prodotto garantito. Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto. (*) L'annua sovvenzione unica di lire 20,500 a chilometro incominciò ad essere dovuta dal 28 ottobre 1897 per le linee comprese nella Rete Mediterranea; dal 18 settembre 1899 per quelle comprese nella Rete Adriatica e dall'11 marzo 1895 per quelle comprese nella Rete Sicula. Precedentemente, con decorrenza dall'apertura all'esercizio dei singoli tronchi, furono corrisposte alle Società le sovvenzioni iniziali proprie ai tronchi medesimi.
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

PROSPETTO N. 27.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1140	1141	1142	1143	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1900	sovvenzionata al 31 dicembre 1900	per chilometro (1142 : 1140)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
	2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**						
	(Rete delle ferrovie sarde) (Rete principale).						
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 905	310 869.18	(6) 15,971 07	(7) 6,631,432 94	99	19 giugn. 1976
	Diramazione al molo di Terranova	1 289					
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 943					
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 921					
	Diramazione al porto di Cagliari	1 224					
32	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00				
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625					
33	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 769.01				
34	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(8) 9,950 00	(9) 52,755 99	..	....
	Totali (dal n. 31 al n. 34)	420 988	420 517.30	"	6,684,188 93		
35	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 259	127 182.00	(10) 14,000 00	1,780,548 00	99	26 agosto 1973
36	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(11) 1,000 00	10,920 00	35	19 luglio 1911
37	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(12) 1,000 00	7,199 96	35	24 luglio 1922
38	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(12) 1,000 00	8,890 80	35	7 magg. 1922
39	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(13) 1,000 00	13,120 00	35	26 giugn. 1922
40	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(14) 1,000 00	41,393 65	35	27 giugn. 1915
41	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354					
42	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(12) 1,000 00	34,389 00	35	3 agosto 1924
43	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(15) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914
44	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(16) 1,000 00	27,169 62	35	20 luglio 1921
45	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(12) 1,000 00	14,871 95	35	23 giugn. 1921
46	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 259	24 913.15	(17) 1,000 00	24,913 15	35	31 magg. 1925
47	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 566	37 613.78	(11) 1,000 00	37,613 78	35	26 marzo 1919
48	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(11) 1,000 00	19,781 85	35	11 luglio 1925
49	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(18) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926
50	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	93 722	94 424.46	(19) 3,000 00	283,273 88	70	29 aprile 1964
51	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(20) 2,000 00	13,598 14	40	17 ottob. 1937
52	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(21) 3,000 00	43,496 76	70	18 luglio 1967
53	Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 692	9 145.00	(22) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948
54	Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano)	43 901	43 152.26	(23) 3,000 00	(24) 50,364 00	70	11 agosto 1970
	Totali (dal n. 35 al n. 54)	627 101	556 176.66	"	2,458,602 98		
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 54)	1,048 089	976 693.96	"	9,142,791 91		

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1900.

1144		1145			1146
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª	
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª	
Contratto 28 lug. 1886	»	Legge 22 marzo 1885	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
Atto 19 dicemb. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373	»	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª	
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª	
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª	
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª	
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª	
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»	
15 settembre 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495	»	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	»	
4 gennaio 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	»	
22 febbraio 1896	3	R. D. 27 febbr. 1896	78	»	
		R. D. 18 ottob. 1899	CCCXXIX	»	

(6) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(7) Per l'anno 1900, in cui il prodotto chilometrico fu di lire 4,657 86, la garanzia venne liquidata nel modo seguente:

$$L.\ 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}657_{85}}{2} = L.\ 15{,}971_{07} \times Km.\ 415_{215.19} = L.\ 6{,}631{,}432_{91}.$$

(8) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo, alla Compagnia reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria.

(9) Per l'anno 1900 il prodotto medio chilometrico essendo stato di lire 776 70, e cioè inferiore a lire 2,000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

lire 9,950 × chilom. 5 302.11 = lire 52,755.99.

(10) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 182, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 278) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1900 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}676{,}813_{42}}{\text{Km. } 194_{278}}$ = lire 8,631 00.

(11) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(12) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(13) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(19) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 00 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897) esclusi i tratti comuni colle ferrovie e tramvie esistenti e quelle che non hanno sede propria.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (12 agosto 1900) regolarmente autorizzato.

(24) La somma esposta si riferisce dal 12 agosto al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 27.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1140	1141	1142	1143	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1900	sovvenzionata al 31 dicembre 1900	per chilometro (1142 : 1140)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
	b) **a scartamento ridotto.**						
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).						
	(Linee del 1° periodo).						
55	Monti-Tempio	39 139	39 168.37				
56	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55				
57	Macomer-Bosa	47 168	47 333.60				
58	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo).						
59	Sassari-Alghero	34 201	34 242.00	(24) 9,950 00	5,892,397 86	90	20 giugn. 1976
60	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55				
61	Isili-Sorgono	83 118	83 282.63				
	(Linee del 3° periodo).						
62	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 738	166 441.70				
63	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 55 al n. 63)	593 322	592 200.79	»	5,892,397 86		
64	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(12) 1,000 00	23,003 82	35	15 marzo 1920
65	Ferrovie economiche biellesi	41 317	41 005.95	(25) 3,000 00	123,017 85	70	30 dicem. 1961
66	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(26) 1,000 00	25,827 54	35	28 luglio 1923
67	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(27) 1,000 00	23,440 45	35	8 febbr. 1926
	Totali (dal n. 64 al n. 67)	113 789	113 277.76	»	195,289 66		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 55 al n. 67)	707 111	705 478.55	»	6,087,687 52		
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
68	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(35) 3,000 00	24,000 00	35	1° ottob. 1927
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00		
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 68)	4,877 046	4,803 161.46	»	73,584,813 32		

1144		1145			1146
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
					(24) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro. Per l'anno solare 1900 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,871 64 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 900.79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue: Km. 592 900.79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86.
					(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.
					(26) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.
Contratto in data del 28 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	•	

PROSPETTO N. **28**.

Anno 1900.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 25 e quelle indicate nel prospetto 28-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili coll'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 25 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale ecc.

PROSPETTO N. 28-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Me

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo

1	3	17	1147	1148	1149	1150	1151
				1147 : 17		—	1150 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1900	PRODOTTO LORDO totale	PRODOTTO LORDO per chilometro di strada	INTERESSI per provvista di materiale ruotabile e annualità per il deprezzamento stabiliti con l'art. 9 della legge n. 56 del 25 febbraio 1900	PRODOTTO LORDO ripartibile	per chilometro di strada
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	**Rete principale del Mediterraneo:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	4,809 081	144,519,150 12	30,051 80	210,715 19	121,738,115 79	25,314 [illegible]
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					22,570,319 14	4,693 27
	per °/₀ — sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/₀ — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
2	**Rete principale dellAdriatico:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	4,315 378	120,042,581 91	27,817 40	316,044 08	100,758,784 09	23,348 77
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					18,967,753 71	4,395 39
	per °/₀ — sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/₀ — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
3	**Rete principale della Sicilia:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	615 834	9,178,007 42	14,903 38	»	8,640,050 46	14,029 84
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					537,956 96	873 54
	per °/₀ — prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/₀ — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
	TOTALI E MEDIE GENERALI	9,740 293	273,739,739 45	28,103 85	526,759 27	273,212,980 18	28,049 77

diterraneo, dell' Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1152	1153	1154	1155	1156	1156 *bis*
	1152 : 17				
QUOTE DEL PRODOTTO LORDO RIPARTIBILE ASSEGNATE					ANNOTAZIONI
alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo Stato (*)	
le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato			
totali	per chilometro di strada				
Lire			*Lire*	*Lire*	
76,086,322 37	15,821 38	7,820,000 00	4,353,811 58	33,477,981 84	
12,639,378 72	2,628 23	»	3,611,251 06	6,319,689 36	
62 50 °/o	»	10 °/o		27 50 °/o	
56 °/o	»	»	16 °/o	28 °/o	
62,974,240 06	14,592 98	6,600,000 00	3,415,878 41	27,708,665 62	
10,621,942 09	2,461 42	»	3,034,840 60	5,310,971 05	
62 50 °/o	»	10 °/o		27 50 °/o	
56 °/o	»	»	16 °/o	28 °/o	
7,084,841 38	11,504 47	868,650 00	427,357 57	259,201 51	
387,329 01	628 95	»	118,350 53	32,277 42	
82 °/o	»	15 °/o		3 °/o	
72 °/o	»	»	22 °/o	6 °/o	
169,794,053 63	17,432 13	15,348,650 00	14,961,489 75	(**) 73,108,786 80	

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari di ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 28-*B*, col. 1159).

(**) Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, e 1006 e della tariffa locale a p. v. n. 415:

1° Rete Mediterranea . . . . . . L. 251,776 67
2° Id. Adriatica . . . . „ 311,476 33

Totale . . . L. 563,253 00

Prospetto N. 28-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	3	17	1157	1158	1159	1160
				1157 : 17		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1899	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	
	I.					
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	7,141,187 67	73,991 98	(a) 1,181,730 31	(a) Dedotte lire 2,634,954 51 addebitate alla società concessionaria per titoli diversi.
2	Tortona-Novi	18 335				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano . .	33 447	1,638,388 18	31,640 11	664,363 90	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) . . .	148 295	8,779,575 85	59,203 45	1,846,094 21	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 144	776,358 42	14,472 41	(b) 362,422 90	(b) Dedotte lire 26,922 43 come sopra.
5	Pinerolo-Torre Pellice	16 500				
6	Chivasso-Ivrea.	32 431	521,070 67	16,067 05	284,212 14	
7	Mortara-Vigevano	12 697	478,249 87	37,666 37	239,696 15	
8	Acqui-Alessandria	33 909	514,694 33	15,178 69	(c) 262,965 90	(c) Dedotte lire 5,000 00 come sopra.
9	Torreberetti-Pavia	43 074	246,422 88	5,720 92	122,892 14	
10	Pontegalera-Fiumicino (*)	»	»	»	»	(*) La Società concessionaria della linea Pontegalera-Fiumicino è stata dichiarata decaduta dalla concessione. Detta linea viene pertanto esclusa dal gruppo delle ferrovie di proprietà privata. I conti relativi saranno a suo tempo regolati in altra sede.
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10) . . .	175 755	2,536,796 17	14,433 71	1,272,189 23	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 10) . . .	324 050	11,316,372 02	34,921 68	3,118,283 44	
	II.					
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio.	30 435	1,098,087 21	36,079 75	548,183 56	
12	Palazzolo-Paratico	9 654	98,859 89	10,240 80	(d) 31,130 34	(d) Dedotte lire 67,500 00 debito della società concessionaria per titoli diversi.
13	Cremona-Mantova	62 207	1,446,753 60	23,257 09	817,376 31	
14	Mantova (S. Antonio)-Modena	64 496	1,331,252 46	20,640 85	668,473 46	
	Totali e medie (dal n. 11 al n. 14) . . .	166 792	3,974,953 16	23,831 80	2,065,163 67	
	Totali e medie generali . . .	490 842	15,291,325 18	31,153 25	5,183,447 11	

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
					1162 : 1161	(*)	1164 : 1161	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi allo società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) Linee di 1ª categoria.									
1	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro).	13 585	16 131.37	19,150 62	1,187 17	57,969 43	3,593 58	1,915 06	»	38,818 81
	Totali e medie . . .	13 585	16 131.37	19,150 62	1,187 17	57,969 43	3,593 58	1,915 06	»	38,818 81
									— 38,818 81	
	b) Linee di 2ª categoria.									
2	Gozzano-Domodossola	53 796	62 212.43	690,551 96	11,099 90	531,913 27	8,549 95	69,055 20	158,638 69	»
3	Ivrea-Aosta	66 157	68 516.79	533,549 63	7,787 14	472,325 18	6,893 57	53,354 97	61,224 45	»
4	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola) . .	34 438	59 528 02	89,944 14	1,510 95	223,556 13	3,755 48	8,994 42	»	133,611 99
5	Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano)	42 403	50 476.36	183,894 55	3,643 18	243,[illegible]76 36	4,821 59	18,389 45	»	59,481 81
6	Avellino-Benevento.	29 788	33 327.99	214,924 51	7,348 91	222,446 22	6,674 46	24,492 45	22,478 29	»
7	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 873.61	244,531 99	3,140 11	355,886 82	4,570 06	24,453 20	»	111,354 83
8	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta).	9 152	25 657.48	8,194 42	319 38	81,069 65	3,159 69	819 44	»	72,875 23
9	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala)	37 691	63 783.09	169,983 08	2,665 02	276,340 81	4,332 51	16,998 31	»	106,357 73
	Totali e medie (dal n. 2 al n. 9) . . .	342 594	441 375.77	2,165,574 28	4,906 42	2,406,914 44	5,453 21	216,557 44	242,341 43	483,681 59
									— 241,340 16	
	c) Linee di 3ª categoria.									
10	Gallarate-Laveno.	31 236	31 235.80	275,025 95	8,804 83	231,220 37	7,402 41	27,502 59	43,805 58	»
11	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	25 010	25 506.35	210,271 96	8,243 91	181,655 04	7,121 95	21,027 19	28,616 92	»
12	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 905	48 403.61	611,745 51	12,638 43	451,083 58	9,319 21	61,174 56	160,661 93	»
13	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 719	34 665.18	213,333 51	6,154 14	210,662 30	6,077 09	21,333 35	2,671 21	»
14	Cuneo-Mondovì	26 061	27 658.95	214,131 04	7,741 83	190,042 36	6,870 92	21,413 11	24,088 68	»
15	Ceva-Ormea	35 438	43 167.23	133,534 65	3,093 42	196,269 02	4,546 71	13,353 46	»	62,734 37
16	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	24 226.15	139,287 58	5,749 47	142,322 24	5,874 74	13,928 76	»	3,034 66
17	Viareggio-Lucca	22 017	22 195.10	331,524 98	14,936 85	232,347 80	10,468 43	33,152 50	99,177 18	»
18	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova) .	3 657	13 003.49	39,073 53	3,004 85	58,547 23	4,502 43	3,907 36	»	19,473 70
19	Caianello-Isernia	45 248	60 376.17	233,301 56	3,864 13	297,779 29	4,932 07	23,330 16	»	64,477 73
	Totali e medie (dal n. 10 al n. 19) . . .	291 534	330 438.03	2,401,230 27	7,266 81	2,191,929 23	6,633 40	240,123 04	359,021 50	149,720 46
									+ 209,301 04	

PROSPETTO N. 28-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
					1162 : 1161	(*)	1164 : 1161	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) **Linee di 4ª categoria.**									
20	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	14 107	16 140.97	33,330 26	2,064 95	65,088 04	4,032 47	3,333 03	"	31,757 78
21	Bricherasio-Barge	11 699	11 699.04	28,700 76	2,453 26	49,447 49	4,226 63	2,870 07	"	20,746 78
22	Cancello-Torre Annunziata centrale . . .	31 940	45 879.30	173,353 68	3,778 47	224,314 74	4,889 24	17,335 36	"	50,961 06
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 20 al n. 22) . . .	62 493	73 719.31	235,384 70	3,192 98	338,850 27	4,596 49	23,538 46	"	103,465 57
									— 103,465 57	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 22) . . .	710 266	861 664.48	4,821,339 87	5,595 38	4,995,663 37	5,797 69	482,134 00	601,362 93	775,686 43
									— 174,323 50	
	B) **Costruite dalla società.**									
	a) **Linee di 3ª categoria.**									
23	Campiglia Marittima-Piombino.	13 849	15 908.29	76,945 57	4,836 82	86,197 65	5,418 41	7,694 56	"	9,252 08
24	Velletri-Terracina	79 026	118 257.50	181,572 01	1,535 39	445,558 51	3,767 70	18,157 20	"	263,986 50
25	Sparanise-Gaeta	59 166	91 856.83	172,882 58	1,882 09	362,011 78	3,941 04	17,288 25	"	189,129 20
26	Rocchetta Sant'Antonio-Avellino.	118 730	184 329.33	398,522 82	2,162 01	752,249 40	4,081 01	39,852 28	"	353,726 58
	Totali e medie (dal n. 23 al n. 26) . .	270 771	410 351.95	829,922 98	2,022 47	1,646,017 34	4,011 23	82,992 29	"	816,094 36
									— 816,094 36	
	b) **Linee di 4ª categoria.**									
27	Saluzzo-Cuneo	32 598	38 253.33	87,418 44	2,285 25	158,469 21	4,142 62	8,741 84	"	71,050 77
									— 71,050 77	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 23 al n. 27)	303 369	448 605.28	917,341 42	2,044 87	1,804,486 55	4,022 44	91,734 13	"	887,145 13
									— 887,145 13	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 27) . . .	1,013 635	1310 269.76	5,738,681 29	4,379 77	6,800,149 92	5,189 88	573,868 13	601,362 93	1,662,831 56
									— 1,061,468 63	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 4 820.39 × 750 = ...					3,615 29				
	Restano i corrispettivi . . .					6,796,534 63				

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
					1162 : 1161	(*)	1164 : 1161	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
28	Colico-Sondrio-Chiavenna.	66 768	80 711.74	482,148 15	5,973 70	483,209 30	5,986 85	48,214 82	»	1,061 15
29	Belluno-Treviso	85 285	91 903.37	960,202 35	10,447 95	755,811 28	8,223 98	96,020 24	204,391 07	»
30	Adria-Chioggia.	31 245	33 914.63	100,812 0:	2,972 52	152,149 91	4,486 26	10,081 21	»	51,337 87
31	Albacina-Macerata (1).	59 389	89 603.57	294,340 11	3,284 91	415,980 77	4,642 46	29,434 01	»	121,640 66
32	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 796	38 659.60	151,991 06	3,931 52	191,974 33	4,965 76	15,199 10	»	39,983 27
33	Teramo-Giulianova.	25 077	37 638.26	107,706 73	2,861 63	166,768 15	4,430 81	10,770 67	»	59,061 42
	Totali e medie (dal n. 28 al n 33). .	295 510	372 431.17	2,097,200 44	5,631 11	2,165,893 74	5,815 55	209,720 05	204,391 07	273,084 37
									— 68,693 30	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
34	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 780	52 390.28	486,877 36	9,293 29	400,609 52	7,646 66	48,687 74	86,267 84	»
35	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 867	33 306.72	371,550 42	11,155 41	285,695 37	8,577 71	37,155 04	85,855 05	»
36	Parma-Brescia-Iseo.	114 948	128 995.68	1,484,112 14	11,505 13	1,129,043 11	8,752 56	148,411 21	355,069 03	»
37	Mantova-Cerea (4)	37 332	82 639.49	1,006,042 05	12,173 86	750,939 50	9,086 93	100,604 20	255,102 55	»
	Legnago-Monselice	37 951								
38	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza.	34 707	34 706.80	137,706 08	3,967 70	172,973 44	4,983 85	13,770 61	»	35,267 36
39	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 517	40 264.31	487,151 14	12,098 83	364,368 50	9,049 42	48,715 11	122,782 64	»
40	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro).	42 491	42 479.77	174,645 46	4,111 26	214,762 04	5,055 63	17,464 55	»	40,116 58
41	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 419.12	856,742 96	7,689 87	762,628 84	6,844 68	85,674 29	94,114 12	»
	Lavezzola-Lugo	22 188								
42	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Urbino) .	79 491	142 564.93	141,727 80	994 13	498,558 70	3,497 06	14,172 78	»	356,830 90
43	Attigliano-Viterbo	39 077	83 326.47	112,004 31	1,344 16	305,981 56	3,672 08	11,200 43	»	193,977 25
44	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (5) (6)	11 465	50 317.50	89,613 48	1,780 96	195,759 24	3,890 48	8,961 35	»	106,145 76
45	Foggia-Lucera	19 858	20 441.20	81,948 34	4,008 98	102,297 78	5,004 49	8,194 84	»	20,349 44
46	Foggia-Manfredonia	35 671	37 679.79	80,236 24	2,129 42	153,157 49	4,064 71	8,023 63	»	72,921 25
47	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (7)	10 882	11 914.19	22,374 85	1,878 00	46,929 99	3,939 00	2,237 48	»	24,555 14
48	Zollino-Gallipoli	34 245	36 405.75	97,737 78	2,684 68	158,086 14	4,342 34	9,773 78	»	60,348 36
	Totali e medie (dal n. 34 al n. 48) . . .	717 196	908 852.00	5,630,470 41	6,195 14	5,541,791 22	6,097 57	563,047 04	999,191 23	910,512 04
									+ 88,679 19	

Prospetto N. **28**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
					1162 : 1161	(*)	1164 : 1161	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	c) Linee di 4ª categoria.									
49	Macerata-Porto Civitanova (1)	27 167	48 270.92	158,560 32	3,284 80	224,092 92	4,642 40	15,856 03	»	65,532 60
									— 65,532 60	
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 49)	1,039 873	1,329 554.09	7,886,231 17	5,931 48	7,931,777 88	5,965 74	788,623 12	1,203,582 30	1,249,129 01
									— 45,546 71	
	b) *costruite dalla società*									
	Linee di 2ª categoria.									
50	Lecco-Colico	38 946	38 946.14	494,701 01	12,702 18	364,188 93	9,351 09	49,470 10	130,512 08	»
									+ 130,512 08	
	Linee di 3ª categoria.									
51	Sulmona-Isernia (5)	128 731	252 888.32	450,384 15	1,780 96	983,857 04	3,890 48	45,038 41	»	533,472 89
52	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	161 422.97	276,326 25	1,711 81	622,432 04	3,855 91	27,632 62	»	346,105 79
53	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (7)	69 035	121 144.88	227,509 97	1,878 00	477,189 63	3,939 00	22,751 00	»	249,679 66
54	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone) (5) (6)	13 359	31 143.43	55,465 23	1,780 96	121,162 91	3,890 48	5,546 52	»	65,697 68
	Totali e medie (dal n. 51 al n. 54)	350 418	566 599.60	1,009,685 60	1,782 01	2,204,641 62	3,891 00	100,968 55	»	1,194,956 02
									— 1,194,956 02	
	Linee di 4ª categoria.									
55	Barletta-Spinazzola	65 682	86 236.12	198,514 69	2,301 99	357,965 70	4,150 99	19,851 47	»	159,451 01
									— 159,451 01	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 50 al n. 55)	455 046	691 781.86	1,702,901 30	2,461 62	2,926,796 25	4,230 81	170,290 12	130,512 08	1,354,407 03
									— 1,223,894 95	
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 55)	1,494 919	2,021 335.95	9,589,132 47	4,743 96	10,858 574 13	5,371 98	958,913 24	1,334,094 38	2,635,635 78
	Sopravvenienze relative ai tronchi già incorporati nella rete principale	»	»	— 3 83	»	— 1 91	»	— 0 38	»	— 1 92
	Totali	»	»	9,589,128 64	»	10,858,572 22	»	958,912 86	1,334,094 38	2,603,534 12
									— 1,269,439 74	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, chilometri 32 335.32 × 750 =					24,251 49				
	Restano i corrispettivi					10,834,320 73				

Prospetto N. 28-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
					1162 : 1161	(*)	1164 : 1161	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
56	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini] .	194 755	211 467.09	1,461,876 34	6,913 02	1,584,620 91	7,493 46	219,281 45	»	122,744 57
57	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) (8)	32 241	38 958.18	81,549 88	2,093 27	169,881 95	4,360 62	12,232 48	»	88,332 07
	Diramazioni al porto di Licata	2 669								
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 57) . . .	229 665	250 425.27	1,543,426 22	6,163 22	1,754,502 86	7,006 09	231,513 93	»	211,076 64
									— 211,076 64	
	b) Linee di 3ª categoria.									
58	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (9) .	13 608	17 735.54	33,293 21	1,877 18	74,847 20	4,220 18	4,993 98	»	41,553 99
									— 41,553 99	
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 58) . . .	243 273	268 160.81	1,576,719 43	5,879 75	1,829,350 06	6,821 84	236,507 91	»	252,630 63
									— 252,630 63	
	b) *costruite dalla società*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
59	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata) (8)	185 463	314 564.88	658,468 24	2,093 27	1,371,698 96	4,360 65	98,770 21	»	713,230 72
	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto) (8)	1 541								
									— 713,230 72	
	b) Linee di 3ª categoria.									
60	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (9).	52 888	135 815.01	254,952 34	1,877 00	573,164 03	4,220 18	38,242 85	»	318,211 69
									— 318,211 69	
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 60). . .	239 892	450 379.89	913,420 58	2,028 11	1,944,862 99	4,318 27	137,013 09	»	1,031,442 41
									— 1,031,442 41	
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 60) . . .	483 165	718 540.70	2,490,140 01	3,465 56	3,774,213 05	5,252 61	373,521 00	»	1,284,073 04
									— 1,284,073 04	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 61).	2,985 959	4,050 146.41	(a) 17,817,953 77	4,399 34	21,432,937 10	5,291 89	1,906,302 37	1,935,457 31	5,550,440 64
	Sopravvenienze relative a tronchi già incorporati nella rete principale delle strade ferrate dell'Adriatico	»	»	— 3 83	»	— 1 91	»	— 0 38	»	— 1 92
	Totali . . .	»	4,050 146.41	17,817,949 94	»	21,432,935 19	»	1,906,301 99	1,935,457 31	5,550,438 72
									— 3,614,981 41	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chilom. 37 155.71 × lire 750).					27,866 78				
	Restano i corrispettivi . . .					21,405,068 41				

(*a*) In questa somma sono compresi i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate al prodotto delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003 e 1006:

1° Rete Mediterranea	L.	2,205 88
2° Rete Adriatica	»	29,655 74
Totale . . .	L.	31,861 12

Annotazioni al prospetto n. 28-C

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀ per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa.*

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [31-49] Nei conti sociali il prodotto delle linee Albacina-Macerata e Macerata-Porto Civitanova è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(2) [32] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(3) [34] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(4) [37] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(5) [44-51-54] Nei conti sociali il prodotto della linea Sulmona-Isernia e dei tronchi Campobasso-Bosco Redole-Boiano, e Boiano-Carpinone è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza della linea e tronchi suaccennati.

(6) [44-54] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono alla intera tratta Campobasso-Isernia, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Campobasso.

(7) [47-53] Nei conti sociali il prodotto delle linee Candela-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Potenza è conglobato. — Per avérlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(8) [57-59] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Siracusa Noto e Noto-Licata è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la longhezza di ciascun tronco.

(9) [58-60] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Valsavoia-Scordia e Scordia-Caltagirone è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.

Prospetto N. 29.

Anno 1900

Spese d'esercizio

PROSPETTO N. **29.**

Spese

1	3	17	1169	1170	1171	1172	1173
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,823	2,124,877 65	3,698,110 03	2,732,673 59	(1) 701,462 73	1,509,934 34
2	„ dell'Adriatico (**)	5,810	1,750,653 50	3,219,989 83	1,861,745 60	(1) 543,694 96	736,663 22
3	„ della Sicilia	1,099	73,800 00	802,492 93	169,731 58	(1) 204,558 79	200,374 71
	Totali e medie . . .	12,732	3,949,331 15	7,720,592 79	4,764,150 77	1,449,716 48	2,446,972 27
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	23,113 15	„	50,990 10	18,675 22
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	11,612 62	27,047 50	4,123 70	28,966 38	42,724 75
6	„ Santhià-Biella	30	44,861 20	„	756 58	„	12,298 61
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	„	1,550 00	2,800 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	8,149 83	1,252 70	66 36	2,140 75	136 08
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	„	3,600 00	„	550 00	1,100 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	664 30	1,364 38	934 62	1,561 14	1,316 83
11	„ Novara-Seregno . . . . }						
12	Ferrovie nord Milano . . . . }	219	7,311 09	93,508 40	41,544 07	33,530 81	31,678 45
13	„ del Ticino . . . . }						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	5,222 74	24,904 08	„	57,249 65	2,500 00
15	„ Rezzato-Vobarno	29	„	13,758 10	„	7,911 60	4,226 38
16	„ Verona-Caprino	34	„	12,637 50	„	9,044 15	4,674 29
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	139	4,110 65	67,299 25	3,187 72	1,009 57	14,022 77
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	670 70	11,490 76	422 21	1,443 55	1,833 56
19	„ Conegliano-Vittorio	14	341 05	7,203 93	214 70	1,439 21	1,879 48
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,581 75	28,019 91	1,175 73	4,517 88	10,626 87
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	711 55	16,586 01	567 93	3,585 97	8,773 12
22	„ Suzzara-Ferrara	81	11,038 88	31,453 91	5,055 35	21,541 56	10,590 15
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	24,789 74	3,919 19	7,471 15	13,304 44
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,083 95	19,591 79	862 36	6,614 22	8,074 90
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	7	945 29	2,520 00	„	4,442 29	333 13
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	527 25	13,451 86	391 92	3,524 63	4,839 31
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	2,688 73	„

d'esercizio

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1
da 1169 a 1173	1174 : 17	1174 : 398						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
10,767,058 34	1,849 06	0 321	1,112,810 71	62,057 39	1,365,648 44	381,526 34	963,256 68	1
8,112,747 11	1,396 34	0 282	920,389 46	57,904 03	2,224,734 29	155,078 41	611,852 37	2
1,450,958 01	1,320 25	0 414	„	„	136,527 93	8,027 23	132,764 12	3
20,330,763 46	1,596 82	0 308	2,033,200 17	119,961 42	3,726,910 66	544,631 98	1,707,873 17	
92,778 47	2,992 85	0 477	1,800 00	„	„	„	3,303 53	4
114,474 95	2,792 07	0 694	„	„	4,000 00	190 55	626 02	5
57,916 39	1,930 55	0 462	„	„	3,112 13	262 00	2,639 06	6
7,350 00	918 75	0 437	„	„	„	„	80 00	7
11,745 72	1,305 08	0 593	„	„	„	„	14 90	8
5,250 00	583 33	0 135	„	„	„	„	„	9
5,841 27	417 23	0 098	460 36	24 34	532 17	501 99	2,326 47	10
								11
207,572 82	947 82	0 128	17,127 01	6,097 72	10,514 27	„	118,702 11	12
								13
89,876 47	3,099 19	0 452	2,600 00	1,800 00	3,308 30	600 00	78 41	14
25,896 08	892 97	0 401	9,843 95	2,621 32	„	„	„	15
26,355 94	775 17	0 258	„	„	„	752 21	525 47	16
89,629 96	644 82	0 207	„	„	„	„	18,344 45	17
15,860 78	344 80	0 152	„	„	„	„	2,892 34	18
11,078 37	791 31	0 214	„	„	„	„	686 76	19
45,922 14	540 26	0 152	„	„	„	„	1,625 02	20
30,224 58	686 92	0 262	„	„	„	„	267 87	21
79,679 85	983 70	0 375	„	„	„	„	2,127 41	22
49,484 52	696 96	0 303	„	1,747 89	„	1,420 00	2,230 49	23
36,227 22	489 56	0 156	„	„	„	„	6,954 48	24
8,240 71	1,177 24	0 377	„	„	„	„	„	25
22,734 97	516 70	0 210	„	„	„	„	7,220 20	26
2,688 73	336 09	0 161	„	„	„	„	„	27

PROSPETTO N. 29.

Spese

1	3	17	1169	1170	1171	1172	1173
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	2,996 04	6,821 53	4,518 89	6,748 31	4,036 10
29	" Roma-Albano-Nettuno	67	2,703 22	6,168 30	6,249 21	"	5,319 41
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	17,980 65	11,888 25	530 10	6,651 68	23,803 34
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	26 68	100 51	77 59	15 60	46 16
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	161 65	1,008 68	1,568 25	314 19	414 69
33	" Ofantino-Margherita di Savoia.	5	120 48	2,942 87	265 79	126 59	706 52
34	" Bari-Locorotondo	17	"	2,094 38	366 22	"	1,858 19
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	108,821 60	134,789 20	54,654 27	44,191 98	59,279 81
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	"	124,429 04	38,923 65	16,835 85	48,996 23
	Totali e medie	1,893	231,643 17	716,835 23	170,376 41	326,657 54	340,868 79
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	5,064 40	576 40	1,204 09	1,769 14
38	Ferrovie economiche biellesi	42	3,092 77	16,190 90	1,800 72	25,440 00	12,724 31
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	529 28	2,445 20	"	9,225 71	744 85
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	"	7,386 15	"	18,653 88	3,171 30
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	10,601 25	436 78	37 95	669 20
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,506 48	23,814 21	2,497 77	6,614 12	4,489 47
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	5,607 44	5,897 15	"	2,612 56	1,526 10
44	" Arezzo-Fossato	134	52,525 44	(25) "	2,330 81	11,346 00	2,370 75
45	" Napoli-Nola-Baiano	38	18,453 20	18,264 70	1,200 00	22,378 27	21,345 83
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	16,279 65	"	51,500 87	3,258 82
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	36,592 85	109,028 06	29,684 28	30,301 85	69,835 02
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	7,745 04	"	1,235 20	308 10
49	" Palermo-Corleone	67	34,175 00	10,140 00	1,881 00	90,575 00	24,323 00
50	" Circumetnea	114	11,356 76	39,796 09	4,453 37	11,014 38	15,447 80
	Totali e medie.	1,211	166,839 22	272,652 80	44,761 13	282,139 88	161,983 69
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	398,482 39	989,488 03	215,137 54	608,797 42	502,852 48
	Totali e medie { " ordinarie	15,836	4,347,813 54	8,710,080 82	4,979,288 31	2,058,513 99	2,949,824 75
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	3,900 00	7,200 00	"	6,399 00	"
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	2,659 15	5,820 75	"	"	1,340 96
	Totali e medie	11	6,559 15	13,020 75	"	6,399 00	1,340 96
	Totali e medie generali	15,847	4,354,372 69	8,723,101 57	4,979,288 31	2,064,912 90	2,951,165 71

d' esercizio.

6174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	I
da 1169 a 1173	1174 : 17	1174 : 398						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
25,120 87	267 24	0 102	2,777 72	169 54	4,742 20	7,641 41	20,865 09	28
20,440 14	305 08	0 079	1,943 43	109 06	2,956 07	4,105 87	21,181 23	29
60,854 02	3,042 70	0 326	»	1,629 03	»	»	»	30
266 54	133 27	0 925	185 69	11 57	635 16	40 10	24 70	31
3,467 46	495 35	0 112	1,125 48	70 06	2,490 53	191 26	4,190 18	32
4,161 75	832 35	0 950	838 81	52 22	1,575 83	122 08	73 80	33
4,318 79	254 05	0 112	1,137 99	»	4,346 15	231 42	»	34
401,736 86	954 24	0 572	»	»	39,076 86	1,781 60	66,691 78	35
229,184 77	1,181 36	0 372	22,148 50	2,274 83	16,234 80	2,604 72	10,489 53	36
1,786,381 14	943 68	0 277	61,988 94	16,607 58	93,524 47	20,445 21	294,161 30	
8,614 03	717 83	0 100	»	»	»	»	107 00	37
59,248 70	1,410 68	0 424	945 05	»	2,713 65	»	»	38
12,945 04	539 38	0 224	13,617 25	»	»	»	»	39
29,211 33	1,217 14	0 460	»	»	»	»	»	40
11,745 18	510 66	0 117	»	»	»	»	3,592 95	41
41,922 05	607 57	0 222	»	»	2,580 00	1,384 23	780 96	42
15,643 25	601 66	0 223	12,085 07	272 21	»	»	75 67	43
68,473 00	510 99	0 208	6,074 14	711 16	»	»	»	44
81,642 00	2,148 47	0 415	»	»	2,249 00	301 47	1,499 69	45
71,039 34	3,088 66	0 544	»	»	1,440 00	356 75	5,480 42	46
275,442 06	463 71	0 284	»	»	»	»	17,483 16	47
9,288 34	442 30	0 251	12,500 00	»	»	»	1,038 42	48
161,094 00	2,404 39	1 596	3,600 00	209 00	»	»	28,739 00	49
82,068 40	719 90	0 290	6,393 00	1,049 29	5,400 43	»	910 62	50
928,376 72	766 62	0 337	55,214 51	2,241 66	14,383 08	2,042 45	59,707 89	
2,714,757 86	874 60	0 295	117,203 45	18,849 24	107,907 55	22,487 66	353,869 19	
23,045,521 32	1,455 26	0 307	2,150,403 62	138,810 66	3,834,818 21	567,119 64	2,061,742 36	
17,499 00	5,833 00	1 788	3,520 00	»	»	»	»	51
9,820 86	1,227 61	1 166	»	»	»	»	»	52
27,319 86	2,483 62	1 500	3,520 00	»	»	»	»	
23,072,841 18	1,455 97	0 307	2,153,923 62	138,810 66	3,834,818 21	567,119 64	2,061,742 36	

1	3	1182	1183	1184	1185	1186	1187
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,104,485 54	"	(2) 2,159.785 84	3,527,851 45	(3) 133,353 44	(3) 1,050,996 45
2	" dell'Adriatico (**)	2,207,448 39	"	(2) 416,400 92	4,111,860 76	(3) 168,343 19	(3) 479,573 15
3	" della Sicilia	474,391 95	"	(2) 114,851 23	916,064 25	(3) 15,717 96	(3) 152,396 14
	Totali e medie	4,786,325 88	"	2,691,037 99	8,555,776 46	317,414 59	1,682,965 74
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	10,450 00	14,719 98	"	11,443 89	2,092 00	1,674 58
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	14,491 77	343 20
6	" Santhià-Biella	10,936 78	6,557 16	"	16,323 82	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	1,700 00	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	789 88	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	350 00	"	"	"	300 00	"
10	" Varese-Porto Ceresio	615 68	31 86	"	4,683 66	"	"
11	" Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	99,600 61	12,432 97	"	"	"	"
13	" del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	22,000 00	2,000 00	"	19,000 00	1,000 00	1,416 75
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	"	"	"	"	12,291 52	1,092 88
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	32,165 61	"	16,744 91	31,351 50	18,051 63	47,855 09
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	9,438 87	335 00	"	6,064 13	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	5,290 80	11 29	"	5,722 71	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	27,011 04	3,265 83	"	26,846 62	"	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,131 78	587 86	"	15,124 19	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	24,937 56	"	"	32,389 69	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	28,348 80	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	21,409 18	770 78	"	21,236 44	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	3,397 00	695 51
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	7,414 19	"	"	10,023 22	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	3,276 31	"	"

d' esercizio.

PROSPETTO N. **29**.

1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
							da 1177 a 1194	1195 : 17	1195 : 398	
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 44,549 26	258,899 60	1,175,386 26	516,721 24	(4) 2,194,352 70	4,551,530 38	110,748 22	21,713,959 94	3,729 00	0 646	1
(3) 37,304 32	517,998 52	1,514,614 56	265,566 15	(4) 1,827,285 19	3,758,332 26	97,799 97	19,372,485 94	3,334 34	0 672	2
(3) 3,624 79	132,764 12	265,528 28	31,726 67	(4) 115,832 66	500,786 03	11,870 97	3,012,874 33	2,741 47	0 860	3
85,478 37	909,662 24	2,955,529 10	814,014 06	4,137,470 55	8,810,648 67	220,419 16	44,099,320 21	3,463 66	0 669	
466 90	2,531 48	6,561 76	1,871 30	»	21,622 19	746 95	79,284 56	2,557 57	0 407	4
6,386 45	»	910 35	»	374 52	15,323 35	232 80	42,879 01	1,045 83	0 260	5
»	»	3,106 71	1,533 30	1,009 32	6,279 24	298 26	52,057 78	1,735 26	0 415	6
840 00	100 00	60 00	120 00	»	4,100 00	»	7,000 00	875 00	0 416	7
614 13	10 95	17 48	38 75	16 65	2,516 45	18 95	4,038 14	448 68	0 204	8
250 00	»	500 00	»	»	»	»	1,400 00	155 56	0 036	9
»	165 75	2,119 88	102 51	»	7,589 65	122 69	19,277 01	1,376 93	0 324	10
										11
»	7,095 17	(12) 30,985 35	15,123 16	11,024 34	88,139 57	2,762 64	419,604 92	1,916 00	0 260	12
										13
10,384 26	3,409 74	1,835 60	1,134 33	»	4,512 50	422 43	75,502 32	2,603 53	0 380	14
»	»	»	»	»	5,034 25	»	17,499 52	603 43	0 271	15
9,024 85	136 84	14,679 98	91 50	»	5,738 91	»	44,334 16	1,303 95	0 434	16
6,412 79	524 54	7,085 02	839 01	570 41	33,374 39	1,065 15	214,384 53	1,542 33	0 496	17
»	»	185 67	30 43	»	6,480 71	349 63	25,776 78	560 37	0 248	18
»	30 40	941 34	37 70	»	2,375 41	116 60	15,213 01	1,086 64	0 294	19
»	1,894 05	2,125 59	799 71	70 00	15,431 41	806 28	79,875 55	939 71	0 265	20
»	20 94	2,261 75	131 24	12 00	9,072 60	373 23	30,983 46	704 17	0 269	21
»	2,378 66	3,673 42	1,345 82	»	10,137 25	664 70	77,654 51	958 70	0 366	22
»	7,011 58	2,717 86	2,964 96	»	33,420 00	1,927 17	81,788 75	1,151 96	0 502	23
»	43 00	3,714 64	80 73	3,916 42	13,772 12	638 61	72,536 40	980 22	0 313	24
1,281 43	(19) »	222 98	»	»	4,957 20	64 26	10,618 38	1,516 91	0 486	25
»	1,373 85	2,370 10	99 24	105 20	8,618 80	377 01	37,601 81	854 59	0 348	26
»	»	»	»	1,061 60	2,220 00	»	6,557 91	819 74	0 392	27

Prospetto N. 29.

Spese

1	3	1182	1183	1184	1185	1186	1187
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	10,414 02	3,057 04	»	38,847 34	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	16,469 67	751 66	»	19,585 85	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,112 98	1,390 01	»	5,704 13	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	125 31	»	»	346 82	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,426 13	46 51	»	5,506 20	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	1,684 58	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	162,106 97	35,458 36	»	233,869 12	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	33,317 19	9,053 43	»	9,356 23	34,659 62	»
	Totali e medie	505,724 37	90,469 74	16,744 94	518,386 45	117,122 22	53,078 01
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	4,349 53	1,987 86	»	10,061 09	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	9,041 75	(24) »	»	12,979 76	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	17,720 95	»	»	4,342 35	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	6,223 36	1,383 17
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,211 75	»	»	3,554 00	»	»
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,081 72	3,124 45	»	22,762 09	»	»
43	Ferrovia Modena-Vignola	8,339 78	»	»	»	»	»
44	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	8,973 29	2,240 05
45	» Napoli-Nola-Baiano	6,133 60	3,260 79	»	13,775 00	2,275 00	6,921 57
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	96,131 11	26,959 57
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12,593 86	»	»	19,601 44	1,571 32	»
49	» Palermo-Corleone	6,339 00	1,778 00	»	17,205 00	»	515 00
50	» Circumetnea	10,509 16	3,797 20	»	53,152 00	»	»
	Totali e medie	86,321 10	13,948 30	»	157,432 78	115,174 08	38,019 36
	Totali e medie { Ferrovie diverse	592,045 47	104,418 04	16,744 94	675,819 18	232,296 30	91,097 37
	Totali e medie { » ordinarie	5,378,371 35	104,418 04	2,707,782 93	9,231,595 64	549,710 89	1,774,063 11
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	200 00	»	»	»	200 00	180 00
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,526 92	»	»	4,189 25	»	»
	Totali e medie	1,726 92	»	»	4,189 25	200 00	180 00
	Totali e medie generali	5,380,098 27	104,418 04	2,707,782 93	9,235,784 89	549,910 89	1,774,243 11

PROSPETTO N. 29.

d' esercizio.

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	I
							da 1177 a 1194	1195 : 17	1196 : 398	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
»	1,076 64	1,360 51	10,079 62	1,650 67	28,824 59	1,580 44	132,886 83	1,413 69	0 541	28
»	2,323 99	1,136 73	»	»	26,666 05	1,057 58	98,287 19	1,466 97	0 382	29
»	6,905 22	3,153 81	1,223 36	»	6,470 58	629 60	33,218 72	1,660 94	0 178	30
»	60 25	184 12	»	»	63 95	»	1,677 67	838 83	5 825	31
»	16 80	1,795 40	54 40	»	2,578 86	»	20,491 81	2,927 40	0 663	32
»	»	60 05	830 45	»	444 54	»	5,682 36	1,136 47	1 297	33
»	»	76 50	49 63	»	1,255 40	»	7,097 09	417 48	0 183	34
»	59,704 24	46,555 18	2,111 20	»	58,066 79	5,199 17	710,621 27	1,687 94	1 013	35
»	56,610 43	49,985 75	6,334 98	40,726 12	196,898 42	3,393 84	494,088 39	2,546 85	0 803	36
35,660 81	153,424 52	190,383 53	47,027 33	60,537 25	621,985 18	22,647 99	2,919,919 84	1,542 48	0 453	
»	14 50	976 84	»	»	4,405 78	»	21,902 60	1,825 22	0 255	37
»	909 45	633 29	425 07	16 20	15,390 40	356 50	43,411 12	1,033 60	0 311	38
50 00	511 50	»	»	»	»	781 32	37,023 37	1,542 64	0 642	39
»	136 91	2,105 23	14 76	»	21,611 83	»	31,475 26	1,311 47	0 495	40
»	21 01	466 44	85 35	2 40	4,429 93	184 26	15,548 09	676 00	0 155	41
»	41 46	761 27	107 00	36 86	7,380 00	601 58	47,641 62	690 46	0 252	42
»	115 04	429 89	36 85	»	158 75	207 66	21,720 92	835 42	0 310	43
»	4,769 49	4,799 97	1,710 85	3,845 51	42,793 28	»	75,917 74	566 55	0 231	44
1,008 00	»	2,765 30	1,560 96	»	17,663 53	1,096 64	60,510 55	1,592 38	0 308	45
11,346 85	»	820 01	153 04	»	10,298 30	489 00	30,384 37	1,321 06	0 233	46
259,533 23	23,435 90	47,654 25	4,164 46	35,033 38	116,279 80	4,656 00	631,330 86	1,062 85	0 651	47
18,041 09	»	545 37	»	»	2,474 20	»	68,365 70	3,255 51	1 847	48
829 00	675 00	2,842 00	»	»	2,940 00	569 00	66,240 00	988 65	0 656	49
»	»	3,969 81	1,315 88	1,471 91	13,342 75	»	101,312 05	888 70	0 359	50
290,808 17	30,630 26	68,769 67	9,574 22	40,406 26	259,168 55	8,941 96	1,252,784 25	1,034 50	0 455	
326,468 98	184,054 78	259,153 20	56,601 55	100,943 51	881,153 73	31,589 95	4,172,704 09	1,344 30	0 454	
411,947 35	1,093,717 02	3,214,682 30	870,615 61	4,238,414 06	9,691,802 40	252,009 11	48,272,024 30	3,048 25	0 643	
358 00	»	583 00	1,000 00	»	952 00	»	6,993 00	2,331 00	0 715	51
»	»	1,338 87	»	»	»	»	7,055 04	881 88	0 838	52
358 00	»	1,921 87	1,000 00	»	952 00	»	14,048 04	1,277 10	0 771	
412,305 35	1,093,717 02	3,216,604 17	871,615 61	4,238,414 06	9,692,754 40	252,009 11	48,286,072 34	3,047 02	0 643	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale – personale	servizio centrale – spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	uffici distaccati – personale	uffici distaccati – spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	grande manutenzione – delle locomotive	grande manutenzione – delle carrozze e dei carri
1	3	1198	1199	1200	1201	1202	1203
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	634,744 58	30,436 21	533,695 14	667,701 19	5,037,863 29	6,916,104 79
2	„ dell'Adriatico (**)	806,045 47	138,158 07	489,934 82	283,686 54	3,930,390 01	7,190,883 47
3	„ della Sicilia	»	»	68,533 31	9,656 54	514,904 82	345,454 80
	Totali	1,440,790 05	168,594 28	1,092,163 27	961,044 27	9,483,158 12	14,452,443 06
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	14,500 00	(7) »
6	„ Santhià-Biella	5,691 76	948 82	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	1,367 17	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	354 90	17 31	242 57	390 28	4,212 06	2,504 55
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	12,122 13	8,088 77	11,219 86	3,247 77	»	»
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,237 72	500 00	»	»	12,000 00	13,000 00
15	„ Rezzato-Vobarno	5,697 81	3,685 13	»	»	(13) »	(14) »
16	„ Verona-Caprino	»	»	»	977 93	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	25,296 80	33,763 70
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	8,071 50	1,342 25
19	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	5,508 70	1,958 75
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	7,840 72	9,367 02
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	1,260 20	4,784 86
22	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	5,369 81	9,867 73
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	553 88	19,587 17	»	6,996 07	»
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	7,425 48	5,841 63
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	4,910 45	(20) »
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	8,070 13	2,653 77
27	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»

d' esercizio.

1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	pagbe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
	Lire							
2,339,316 82	1,676,595 75	»	(5) 2,178,320 20	(5) 4,482,283 56	7,018,097 56	17,213,976 51	476,517 05	1
1,510,509 85	840,801 46	»	(5) 2,359,278 40	(5) 1,487,545 73	5,537,159 79	13,127,823 65	246,612 02	2
108,745 76	125,466 57	»	»	»	792,735 50	1,375,319 27	50,470 28	3
3,958,572 43	2,642,863 78	»	4,537,598 60	5,969,829 29	13,347,992 85	31,717,119 43	773,599 35	
17,055 50	15,501 61	»	»	»	17,030 79	77,518 68	2,826 10	4
7,486 92	(8) »	650 00	»	»	22,760 58	48,183 30	(9) »	5
9,585 30	8,852 89	»	»	»	12,594 57	61,239 25	1,342 23	6
300 00	120 00	»	»	»	2,356 00	5,310 00	30 00	7
»	498 30	61 47	»	»	1,863 08	4,411 51	111 50	8
750 00	810 00	»	»	»	2,850 00	6,000 00	»	9
1,953 54	609 67	»	»	»	11,275 32	20,044 05	326 47	10
								11
136,353 33	167,837 62	»	»	»	170,086 63	530,484 70	19,104 90	12
								13
4,000 00	2,000 00	1,336 73	6,090 78	4,800 00	20,875 10	69,265 79	1,831 41	14
2,916 78	(15) »	»	»	»	»	27,592 35	»	15
1,509 57	2,051 87	»	»	»	7,011 30	27,977 12	832 95	16
15,773 12	9,471 55	»	»	»	36,871 90	129,080 65	3,927 27	17
2,584 87	930 45	»	»	»	7,407 19	21,093 69	1,219 85	18
4,216 88	1,294 63	»	»	»	4,007 60	11,261 29	»	19
12,507 65	7,531 55	»	»	»	21,535 08	71,996 47	2,920 06	20
2,416 64	2,622 26	»	»	»	10,388 32	25,875 27	1,903 13	21
4,406 67	2,275 76	»	»	»	18,835 30	49,602 41	606 86	22
5,644 35	4,202 12	»	»	»	4,759 87	48,038 54	1,943 51	23
5,267 28	2,457 58	»	»	»	24,035 25	43,732 19	2,856 24	24
1,080 80	(21) »	»	»	»	3,793 74	9,522 40	»	25
3,561 26	1,872 65	»	»	»	11,860 20	25,255 18	1,010 48	26
»	»	»	»	»	2,340 00	3,216 55	»	27

1	3	1198	1199	1200	1201	1202	1203
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,186 83	52 35	1,350 72	1,162 07	26,991 62	22,185 14
29	» Roma-Albano-Nettuno	1,438 36	65 73	1,665 98	1,359 88	32,883 26	18,454 54
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	3,091 23	»	1,651 23	9,303 01	5,382 00
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3 39	0 12	6 24	3 61	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	382 25	13 89	703 61	407 42	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	992 71	468 93	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	31,129 91	2,402 78	»	»	74,822 39	46,640 85
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	18,373 35	2,143 69	11,502 82	11,884 67	51,055 94	52,270 01
	Totali	83,311 15	22,032 63	46,278 97	21,084 81	307,885 31	230,016 80
	***b*) a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	1,869 45	946 18
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	3,339 01	5,450 98	5,098 28
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	6,839 55	403 95	»	»	»	»
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	12,232 93	»	4,416 62	»
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	8,252 25	4,500 76
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	2,160 00	71 99	8,234 88	720 00
43	Ferrovia Modena-Vignola	2,274 09	244 10	»	»	282 98	»
44	» Arezzo-Fossato	3,737 68	422 12	»	»	16,256 90	3,823 35
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	7,320 25	576 33	3,255 60	3,054 01
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	2,640 00	841 70	»	»
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	3,444 40	12,339 16	»	»	84,922 16	87,336 42
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	10,395 11	»
49	» Palermo-Corleone	5,760 00	116 00	»	»	3,218 00	2,581 00
50	» Circumetena	6,398 30	1,588 48	10,600 00	1,678 50	»	»
	Totali	28,454 02	15,113 81	34,953 18	6,507 53	146,554 33	108,060 03
	Totali { Ferrovie diverse	111,765 17	37,146 44	81,232 15	27,592 34	454,439 64	338,076 83
	Totali { » ordinarie	1,552,555 22	205,740 72	1,173,395 42	988,636 61	9,937,597 76	14,790,519 89
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
51	Ferrovia Sassi-Superga	5,000 00	»	»	»	1,400 00	1,600 00
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	4,715 50	»	»	»
	Totali	5,000 00	»	4,715 50	»	1,400 00	1,600 00
	Totali generali	1,557,555 22	205,740 72	1,178,110 92	988,636 61	9,938,997 76	14,792,119 89

d' esercizio.

1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	I
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
	Lire							
12,518 82	5,403 66	"	"	"	41,825 86	88,144 61	2,847 36	28
15,247 22	3,973 45	"	"	"	56,055 54	100,669 80	1,823 64	29
3,211 23	1,800 25	"	"	"	7,405 55	46,062 70	4,638 88	30
17 47	9 35	"	"	"	70 51	167 16	3 14	31
1,970 59	1,054 70	"	"	"	7,952 09	18,853 35	354 16	32
2,590 64	"	"	"	"	2,840 00	6,582 92	544 63	33
724 16	1,042 22	"	"	"	3,116 27	14,239 46	1,988 38	34
38,147 63	20,488 21	9,917 17	4,728 36	237,267 71	95,101 47	239,625 90	14,669 90	35
31,987 45	27,016 71	"	41,661 82	9,824 54	77,417 93	215,770 41	9,292 65	36
345,785 67	291,729 01	11,965 37	52,480 96	251,892 25	706,323 04	2,046,817 70	78,955 70	
1,448 50	768 20	306 96	"	1,352 10	8,568 87	18,063 44	699 65	37
73 59	"	"	"	"	16,176 91	29,613 00	1,860 00	38
1,050 35	660 70	573 70	"	"	"	11,997 15	"	39
6,398 85	"	"	1,836 70	"	"	24,683 96	"	40
1,401 21	3,239 45	"	"	"	9,555 67	23,296 25	3 95	41
1,347 22	7,714 66	"	"	"	22,864 67	51,038 56	878 76	42
1,416 84	1,443 76	"	5,297 38	"	5,905 18	13,004 81	347 91	43
"	10,265 79	"	"	"	26,676 96	48,194 19	2,419 36	44
3,413 49	12,890 29	425 35	321 85	252 80	16,994 22	47,009 09	4,309 56	45
5,834 12	4,761 21	3,395 37	"	"	12,177 10	59,970 39	3,243 75	46
344 72	14,602 31	"	"	"	131,640 57	204,637 22	1,961 92	47
14,197 78	5,873 15	333 36	"	"	6,288 50	16,753 68	54 08	48
28,198 00	11,387 00	825 00	"	"	15,484 00	43,372 00	798 00	49
27,056 82	16,265 77	"	"	"	40,671 59	106,619 73	2,392 67	50
92,181 49	89,872 29	5,859 74	7,455 93	1,604 90	313,003 24	698,253 47	17,945 02	
437,967 16	381,601 30	17,825 11	59,936 89	253,497 15	1,019,326 28	2,745,071 17	96,900 72	
4,396,539 59	3,024,465 08	17,825 11	4,597,535 49	6,223,326 44	14,367,319 13	34,462,190 60	870,500 07	
600 00	390 00	"	"	"	4,480 00	17,208 00	"	51
"	"	"	(27) "	1,495 18	"	"	253 50	52
600 00	390 00	"	"	1,495 18	4,480 00	17,208 00	253 50	
4,397,139 59	3,024,855 08	17,825 11	4,597,535 49	6,224,821 62	14,371,799 13	34,479,398 60	870,753 57	

1	3	1212	1213	1214	1215	1216
				da 1198 a 1213	1214 : 17	1214 : 393
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	554,775 32	665,916 49	50,426,314 46	8,659 85	1 502
2	„ dell'Adriatico (**)	415,223 89	416,025 60	38,780,078 77	6,674 71	1 346
3	„ della Sicilia	103,736 91	32,723 24	3,527,747 00	3,209 96	0 007
	Totali e medie	1,073,736 12	1,114,665 33	92,734,170 23	7,283 55	1 407
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,120 00	1,065 00	136,817 68	4,413 47	0 703
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	(10) „	(11) „	93,580 80	2,282 46	0 568
6	„ Santhià-Biella	1,333 89	1,384 66	102,973 37	3,432 45	0 821
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	50 00	8,416 00	1,052 00	0 500
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	314 30	32 79	8,660 12	962 24	0 437
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	450 00	60 00	10,920 00	1,213 33	0 280
10	„ Varese-Porto Ceresio	974 55	448 29	43,353 56	3,096 68	0 730
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	18,535 91	4,860 86	1,081,942 48	4,940 38	0 669
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	5,067 57	1,465 18	145,479 28	5,016 52	0 732
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	39,892 07	1,375 59	0 618
16	„ Verona-Caprino	776 52	184 91	41,322 17	1,215 36	0 406
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4,629 05	9,830 11	268,641 15	1,932 69	0 622
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	847 01	404 85	43,901 66	954 38	0 422
19	„ Conegliano-Vittorio	313 40	1,896 52	30,457 77	2,175 56	0 588
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1,922 67	4,578 59	140,199 81	1,649 41	0 466
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	946 78	3,347 25	53,544 63	1,216 93	0 465
22	„ Suzzara-Ferrara	1,763 43	606 85	93,334 82	1,152 28	0 439
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,455 18	1,030 42	95,211 11	1,341 00	0 584
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,190 34	1,784 13	94,590 07	1,278 24	0 409
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	493 10	(22) „	19,800 49	2,828 64	0 306
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	965 32	2,089 11	57,338 10	1,303 14	0 531
27	„ Giuncarico-Montemassi	1,988 56	„	7,545 11	943 14	0 452

d' esercizio.

1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
777,863 72	49,194 20	1,438,297 25	83,881 33	18,423,457 20	3,746,536 32	2,460,762 19	4,913,087 02	414,556 71	490,050 51	1
1,071,454 00	97,974 64	1,547,192 95	154,915 42	15,659,338 28	2,313,692 96	2,123,872 64	3,807,028 06	437,768 28	573,216 50	2
»	»	136,429 34	16,342 31	1,428,304 61	346,636 50	124,348 62	409,047 70	25,587 38	10,638 08	3
1,849,317 72	147,168 84	3,121,919 54	255,139 06	35,511,100 09	6,406,865 78	4,708,983 45	9,129,162 78	878,912 37	1,073,905 09	
3,200 00	»	»	»	66,986 25	»	13,452 25	15,788 20	6,957 69	»	4
»	»	»	»	26,124 70	»	5,271 09	7,244 00	473 98	»	5
»	»	4,015 31	266 36	35,724 25	6,333 67	5,907 85	8,992 54	2,227 37	872 08	6
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	50 00	60 00	7
»	»	»	»	3,386 60	»	129 61	406 60	35 08	»	8
»	»	»	»	4,500 00	»	550 00	1,150 00	175 00	»	9
244 06	112 16	355 12	22 52	21,289 60	2 00	4,108 80	3,106 64	303 91	256 74	10
										11
25,789 78	1,181 98	»	»	390,320 38	»	157,792 17	57,305 31	20,275 41	27,372 27	12
										13
2,000 00	900 00	4,000 00	300 00	33,467 86	9,200 00	447 45	14,081 91	5,509 52	432 63	14
»	»	»	»	10,147 10	»	3,918 55	2,334 85	386 93	»	15
»	»	»	»	16,324 50	»	3,549 66	3,483 40	193 43	»	16
»	»	»	»	83,020 91	»	13,153 18	19,339 83	2,649 31	441 56	17
»	»	»	»	4,748 75	»	816 62	3,108 49	557 86	»	18
»	»	»	»	9,672 75	»	1,605 98	2,759 60	225 51	4 98	19
»	»	»	»	34,266 85	»	7,037 32	12,664 62	1,018 19	65 34	20
»	»	»	»	22,654 50	»	3,873 03	6,088 75	395 52	179 32	21
»	»	»	»	40,072 70	»	(17) 29,806 15	10,122 79	611 03	1,019 86	22
»	2,785 43	»	»	30,521 50	(18) 31,253 57	2,410 32	4,458 64	2,523 26	899 24	23
»	»	»	»	29,264 31	»	6,529 35	9,651 23	764 98	275 30	24
»	»	»	»	6,233 88	»	1,447 20	1,391 80	35 60	50 00	25
»	»	»	»	18,639 83	»	3,191 45	6,167 80	769 63	299 49	26
»	»	»	»	2,657 17	2,304 94	»	»	»	»	27

1	3	1212	1213	1214	1215	1216
				da 1198 a 1213	1214 : 17	1214 : 398
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,797 43	3,339 61	209,806 08	2,231 98	0 854
29	„ Roma-Albano-Nettuno	3,235 26	2,062 59	238,935 20	3,566 20	0 929
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,426 41	1,092 81	85,065 30	4,253 26	0 455
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	5 29	5 30	291 58	145 79	1 013
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	596 32	597 48	32,885 86	4,697 98	1 064
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	175 54	„	12,733 73	2,546 74	2 907
34	„ Bari-Locorotondo	1,219 90	295 83	24,087 89	1,416 93	0 622
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	15,368 36	5,357 03	835,667 67	1,984 96	1 192
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	19,461 01	9,676 33	589,339 33	3,037 83	0 957
	Totali e medie	92,632 05	57,546 50	4,646,737 92	2,454 70	0 721
	b) **a scartamento ridotto**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	788 80	566 61	35,378 76	2,948 23	0 412
38	Ferrovie economiche biellesi	2,482 48	2,058 56	66,152 81	1,575 07	0 473
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,985 50	733 40	24,244 30	1,010 18	0 421
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	2,122 25	80 25	51,771 56	2,157 15	0 815
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	896 71	1,057 80	52,203 05	2,269 70	0 521
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,770 86	412 13	97,213 73	1,408 89	0 514
43	Ferrovia Modena-Vignola	1,060 02	196 91	31,473 98	1,210 54	0 449
44	„ Arezzo-Fossato	2,402 97	1,811 06	114,985 39	858 10	0 350
45	„ Napoli-Nola-Baiano	2,816 65	2,990 93	105,630 25	2,779 75	0 538
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	3,188 85	773 10	96,825 59	4,209 81	0 742
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	14,840 82	14,886 14	570,955 84	961 20	0 588
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	2,203 12	741 66	56,840 44	2,706 69	1 535
49	„ Palermo-Corleone	1,402 00	1,141 00	114,282 00	1,705 70	1 183
50	„ Circumetnea	676 94	528 65	214,477 45	1,881 38	0 759
	Totali e medie	38,637 97	27,978 20	1,632,435 15	1,348 01	0 593
	Totali e medie { Ferrovie diverse	131,270 02	85,524 70	2,279,173 07	2,022 98	0 683
	Totali e medie { Id. ordinarie	1,205,006 14	1,200,190 03	99,013,343 80	6,252 42	1 319
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
51	Ferrovia Sassi-Superga	1,900 00	961 00	33,539 00	11,179 67	3 427
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	6,464 18	808 02	0 767
	Totali e medie	1,900 00	961 00	40,003 18	3,636 65	2 197
	Totali e medie generali	1,206,906 14	1,201,151 03	99,053,346 48	6,250 60	1 319

d' esercizio.

1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
1,103 07	65 47	2,760 08	148 67	73,980 85	6,318 00	13,565 85	10,556 75	543 53	794 20	**28**
874 79	51 88	2,192 92	119 02	60,411 82	7,917 60	6,424 96	11,071 58	567 09	830 22	**29**
"	2,107 22	"	"	11,821 25	8,447 04	10,376 60	3,772 65	7,343 47	2,513 56	**30**
42 85	2 96	15 59	1 67	267 80	29 46	30 35	453 19	2 18	179 17	**31**
1,434 15	70 31	537 11	2 97	20, 18 97	3,322 78	2,112 52	3,499 20	245 31	8,188 42	**32**
"	"	"	"	2,353 40	"	1,858 03	3,100 00	"	200 00	**33**
276 00	"	"	"	5,594 87	821 13	1,194 04	1,964 19	334 04	3,578 60	**34**
23,139 91	898 21	"	"	247,203 60	49,913 75	30,498 00	68,728 98	9,557 59	"	**35**
22,720 10	2,043 29	10,199 55	760 00	203,003 66	22,752 57	64,018 12	54,221 26	4:529 25	3,065 67	**36**
80,824 71	10,218 91	24,075 68	1,621 21	1,515,480 61	148,616 51	395,076 45	348,014 32	69,261 70	51,578 65	
"	"	"	"	9,307 15	1,681 60	5,165 00	6,064 34	520 30	1,003 50	**37**
"	"	"	"	25,632 69	"	"	9,191 75	2,258 65	1,201 08	**38**
"	"	"	"	7,597 40	"	1,033 85	"	477 68	20 10	**39**
"	"	"	"	21,564 27	"	2,041 08	3,355 85	300 95	150 00	**40**
"	"	"	"	9,270 05	"	2,245 80	3,284 50	311 37	79 13	**41**
"	"	"	"	42,529 58	"	10,805 07	11,556 60	781 00	"	**42**
"	15,003 35	"	"	6,817 59	"	1,780 85	2,590 24	140 06	"	**43**
"	"	"	511 94	3 ,167 11	2,700 00	4,676 67	11,364 73	"	363 50	**44**
"	"	2,000 00	122 20	48,432 03	7,181 07	4,604 69	13,565 10	2,257 09	152 71	**45**
"	"	"	"	28,464 95	"	2,283 42	9,930 35	5,589 81	390 30	**46**
"	"	"	"	183,546 36	7,379 77	9,528 43	60,192 72	2,751 59	981 27	**47**
"	"	"	"	7,202 38	2,489 45	"	3,485 15	457 04	311 75	**48**
5,300 00	798 00	"	"	18,592 00	6,732 00	4,055 00	11,373 00	305 00	936 00	**49**
6,561 59	(26) "	"	"	41,693 71	31,298 70	13,892 19	23,956 83	2,243 80	"	**50**
11,861 59	15,801 35	2,000 00	634 14	487,817 27	60,462 59	62,112 05	169,911 16	18,394 34	5,589 34	
92,686 30	26,020 26	26,075 68	2,255 35	2,003,297 88	209,079 10	457,188 50	517,925 48	87,656 04	57,167 99	
1,942,004 02	173,189 10	3,147,995 22	257,394 41	37,514,397 97	6,615,944 88	5,166,171 95	9,647,088 26	966,568 41	1,131,073 08	
"	.	186 00	"	1,170 00	"	200 00	1,000 00	"	336 00	**51**
"	"	"	"	2,678 15	"	"	"	960 00	"	**52**
"	"	186 00	"	3,848 15	"	200 00	1,000 00	960 00	336 00	
1,942,004 02	173,189 10	3,148,181 22	257,394 41	37,518,246 13	6,615,944 88	5,166271, 95	9,648,088 26	967,528 41	1,131,409 08	

Prospetto N. **29**.

Spese

1	3	1227	1228	1229	1230
					da 1217 a 1229
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(6) 161,033 95	71,690 88	568,832 51	33,599,243 74
2	„ dell'Adriatico (**)	(7) „	130,484 33	949,935 15	28,867,873 21
3	„ della Sicilia	„	40,739 32	7 89	2,538,081 75
	Totali e medie	161,033 95	242,914 48	1,518,775 55	65,005,198 70
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,453 49	2,248 16	462 40	115,548 44
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	5,870 70	190 72	„	45,175 19
6	„ Santhià-Biella	256 85	659 47	4,157 81	69,413 56
7	„ Gozzano Cava d'Alzo	700 00	„	„	1,810 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	55 44	4 00	4,017 33
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	800 00	„	„	7,175 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	189 69	„	29,991 27
11	„ Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	57,599 55	4,551 11	8,997 02	751,184 98
13	„ del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29,078 31	6,785 20	5,431 08	111,633 96
15	„ Rezzato-Vobarno	4,905 81	„	„	21,692 74
16	„ Verona-Caprino	892 67	212 28	„	24,655 94
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	45,395 89	1,073 73	1,042 27	166,116 63
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7,407 00	134 61	94 61	16,867 94
19	„ Conegliano-Vittorio	„	24 02	14 19	14,307 03
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	17,806 84	1,417 53	32 53	74,309 22
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4,690 31	335 20	88 22	38,304 85
22	„ Suzzara-Ferrara	„	360 03	383 43	82,375 99
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	1,100 84	293 57	76,246 37
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	566 69	28 00	47,079 88
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	9,158 48
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	371 73	„	29,439 93
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	4,962 11

d'esercizio.

1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	I
1230 : 17	1230 : 398			1233 + 1234	1235 : 17	1235 : 398	1174 + 1195 + 1214 + 1230 + 1235	1238 : 17	1238 : 398	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
5,770 09	1 000	»	»	»	»	»	116,506,606 48	20,008 00	3 469	1
4,968 65	1 002	»	»	»	»	»	95,133,185 03	16,374 04	3 302	2
2,309 44	0 725	»	»	»	»	»	10,529,661 09	9,581 12	3 006	3
5,105 65	0 987	»	»	»	»	»	222,169,452 60	17,449 68	3 371	
3,727 37	0 594	»	»	»	»	»	424,429 15	13,691 26	2 181	4
1,101 83	0 274	»	»	»	»	»	296,109 95	7,222 19	1 796	5
2,313 78	0 553	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 127	298,241 90	9,941 40	2 378	6
226 25	0 108	5,000 00	200 00	5,200 00	650 00	0 309	29,776 00	3,722 00	1 770	7
446 37	0 203	»	»	»	»	»	28,461 31	3,162 37	1 437	8
797 22	0 184	»	»	»	»	»	24,745 00	2,749 44	0 635	9
2,142 23	0 505	»	»	»	»	»	98,463 11	7,033 07	1 657	10
										11
3,430 07	0 465	19,591 88	1,989 63	21,581 51	98 55	0 013	2,481,886 71	11,332 82	1 535	12
										13
3,849 45	0 562	500 00	2,310 77	2,810 77	96 92	0 014	425,302 80	14,665 61	2 140	14
748 02	0 336	»	(16) 17,549 63	17,549 63	605 16	0 272	122,530 04	4,225 17	1 898	15
725 17	0 242	»	»	»	»	»	136,668 21	4,019 65	1 339	16
1,195 08	0 385	»	116,718 38	116,718 38	839 70	0 270	855,493 65	6,154 63	1 980	17
366 69	0 162	»	16,571 03	16,571 03	360 24	0 159	118,978 19	2,586 48	1 143	18
1,021 93	0 276	»	11,349 66	11,349 66	810 69	0 219	82,405 84	5,886 13	1 591	19
874 23	0 247	»	29,368 35	29,368 35	345 51	0 098	369,675 07	4,349 12	1 228	20
870 56	0 332	»	20,895 16	20,895 16	474 89	0 181	173,952 71	3,953 47	1 509	21
1,016 99	0 388	»	»	»	»	»	333,045 17	4,111 67	1 568	22
1,073 89	0 468	»	»	»	»	»	302,730 75	4,263 81	1 857	23
636 21	0 203	»	29,263 73	29,263 73	395 46	0 127	279,697 30	3,779 69	1 208	24
1,308 36	0 419	»	7,254 49	7,254 49	1,036 36	0 332	55,072 55	7,867 51	2 520	25
669 09	0 272	»	11,739 89	11,739 89	266 81	0 109	158,854 70	3,610 33	1 470	26
620 26	0 297	»	300 00	300 00	37 50	0 018	22,053 86	2,756 73	1 320	27

PROSPETTO N. 29.

Spese

1	3	1227	1228	1229	1230
					da 1217 a 1229
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
				Lire	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	785 24	»	110,621 71
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	308 18	177 45	90,947 51
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	46,381 79
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	1,025 22
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	64 62	»	40,296 36
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	7,511 43
34	» Bari-Logorotondo	»	»	»	13,762 87
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,478 50	776 36	433,194 90
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	12,002 18	»	399,315 65
	Totali e medie	181,857 42	35,915 17	21,982 94	2,884,524 28
	b) **a scartamento ridotto.**				
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	132 25	»	23,874 14
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	1,342 35	39,626 52
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	331 40	38 55	9,498 98
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	27,412 15
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	29 03	»	15,219 88
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	190 30	»	65,862 55
43	Ferrovia Modena-Vignola	245 03	53 63	»	26,630 75
44	» Arezzo-Fossato	»	»	7,065 80	63,849 75
45	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	518 80	78,833 69
46	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	521 54	»	47,180 37
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2,375 15	64 00	266,819 29
48	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	14,945 77
49	» Palermo-Corleone	»	1,047 00	26 00	49,164 00
50	» Circumetnea	»	»	2,494 30	122,141 12
	Totali e medie	245 03	4,680 30	11,549 80	851,058 96
	Totali e medie { Ferrovie diverse	182,102 45	40,595 47	33,532 74	3,735,583 24
	Totali e medie { » ordinarie	343,136 40	283,509 95	1,553,308 29	68,740,781 94
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**				
51	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	3,026 00	5,918 00
52	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	3,638 15
	Totali e medie	»	»	3,026 00	9,556 15
	Totali e medie generali	343,136 40	283,509 95	1,556,334 29	68,750,338 09

PROSPETTO N. **29**.

d' esercizio.

1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	I
1230 : 17	1230 : 398			1233 + 1234	1235 : 17	1235 : 398	1174 + 1195 + 1214 + 1230 + 1235	1238 : 17	1238 : 398	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
1,176 82	0 451	"	"	"	"	"	478,435 49	5,089 73	1 948	28
1,357 42	0 353	"	"	"	"	"	448,610 04	6,695 67	1 743	29
2,319 09	0 248	"	"	"	"	"	225,519 83	11,275 99	1 207	30
512 61	3 560	"	"	"	"	"	3,261 01	1,630 50	11 323	31
5,756 62	1 304	"	"	"	"	"	97,141 49	13,877 35	3 143	32
1,502 29	1 715	"	"	"	"	"	(23) 30,089 27	6,017 85	6 869	33
809 58	0 356	"	"	"	"	"	49,266 64	2,898 04	1 273	34
1,028 97	0 617	18,999 39	2,280 11	21,279 50	50 54	0 030	2,402,500 20	5,706 65	3 424	35
2,058 33	0 649	"	"	"	"	"	1,711,928 14	8,824 37	2 781	36
1,523 78	0 448	44,091 27	283,671 63	327,762 90	173 14	0 051	12,565,326 08	6,637 78	1 950	
1,989 51	0 278	282 50	298 75	581 25	48 44	0 007	90,350 78	7,529 23	1 052	37
943 49	0 284	"	"	"	"	"	208,439 15	4,962 84	1 492	38
395 79	0 165	"	"	"	"	"	83,711 69	3,487 99	1 452	39
1,142 17	0 432	"	"	"	"	"	139,870 30	5,827 93	2 202	40
661 73	0 152	"	12,277 38	12,277 38	533 80	0 123	106,993 58	4,651 89	1 068	41
954 53	0 349	"	"	"	"	"	252,639 95	3,661 45	1 337	42
1,024 26	0 380	"	120 36	120 36	4 63	0 001	95,589 26	3,676 51	1 363	43
476 49	0 194	"	"	"	"	"	323,225 88	2,412 13	0 983	44
2,074 57	0 401	"	"	"	"	"	326,616 49	8,595 17	1 662	45
2,051 32	0 362	"	"	"	"	"	245,429 67	10,670 85	1 881	46
449 19	0 275	"	"	"	"	"	1,744,548 05	2,936 95	1 798	47
711 70	0 404	639 47	"	639 47	30 45	0 017	150,079 72	7,146 65	4 054	48
733 79	0 487	7,500 00	639 00	8,139 00	121 48	0 081	398,919 00	5,954 01	3 953	49
1,071 42	0 432	"	3,220 64	3,220 64	28 25	0 011	523,219 66	4,589 65	1 851	50
702 77	0 309	8,421 97	16,556 13	24,978 10	20 63	0 009	4,689,633 18	3,872 53	1 703	
1,203 47	0 406	52,513 24	300,227 76	352,741 00	113 64	0 038	17,254,959 26	5,558 94	1 876	
4,340 79	0 915	52,513 24	300,227 76	352,741 00	22 27	0 005	239,424,411 86	15,118 99	3 189	
1,972 67	0 604	1,060 00	"	1,060 00	353 33	0 108	65,009 00	21,669 67	6 642	51
454 77	0 432	"	"	"	"	"	26,978 23	3,372 28	3 203	52
868 74	0 525	1,060 00	"	1,060 00	96 36	0 058	91,987 23	8,362 47	5 051	
4,338 38	0 915	53,573 24	300,227 76	353,801 00	22 33	0 005	239,516,399 09	15,114 30	3 189	

Osservazioni al prospetto n. 29.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,495,899 65.

Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica.

Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 446,268 02.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,495,899 65; e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [**1, 2, 3** - 1172] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.

(2) [**1, 2, 3** - 1184] Spese a carico del 2° fondo di riserva.

(3) [**1, 2, 3** - 1186, 1187 e 1188] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.

(4) [**1, 2, 3** - 1192] Spese a carico del 1° fondo di riserva.

(5) [**1, 2** - 1207 e 1208] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.

(6) [**2** - 1227] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 227,078 72.

(7) [**5** - 1203] Comprese nella colonna 1202.

(8) [**5** - 1205] Id. id. 1204.

(9) [**5** - 1211] Comprese nella colonna 1210.

(10) [**5** - 1212] Id. id. 1210.

(11) [**5** - 1213] Id. id. 1210.

(12) [**11, 12, 13** - 1190] Comprende lire 600 00 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".

(13) [**15** - 1202] Comprese nella colonna 1204.

(14) [**15** - 1203] Id. id. 1204.

(15) [**15** - 1205] Id. id. 1204.

(16) [**15** - 1234] Comprende lire 15,870 80 per canoni di altre reti.

(17) [**22** - 1223] Comprende lire 21,649 21 per canoni e manipolazione merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.

(18) [**23** - 1222] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).

(19) [**25** - 1189] Comprese nella colonna 1190.

(20) [**25** - 1203] Id. id. 1202.

(21) [**25** - 1205] Id. id. 1204.

(22) [**25** - 1213] Id. id. 1212.

(23) [**33** - 1238] Comprese lire 18,185 33 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.

(24) [**38** - 1183] Comprese nella colonna 1182.

(25) [**44** - 1170] Id. id. 1169.

(26) [**50** - 1218] Id. id. 1217.

(27) [**52** - 1207] Id. id. 1208.

PROSPETTO N. **30.**

Anno 1900.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

1	3	17	1241	1242	1243	1244	1245	1246
						da 1241 a 1243	1244 : 302	1244 : 898
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,823	552,644,813	„	1,860,241	564,505,054	11 892	16 513
2	„ dell'Adriatico	5,810	426,314,370	„	858,945	427,173,315	9 924	14 829
3	„ della Sicilia	1,099	43,302,965	„	430,030	43,732,995	8 831	12 485
	Totali e medie	12,732	1,022,262,148	„	3,149,216	1,025,411,364	10 837	15 562
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,495,400	„	51,680	1,547,080	6 618	7 950
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	872,912	„	„	872,912	5 166	5 296
6	„ Santhià-Biella	30	1,384,750	„	4,815	1,389,565	10 036	11 081
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	96,215	„	20,600	116,815	6 373	6 945
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	100,250	„	„	100,250	5 002	5 063
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	350,000	„	8,000	358,000	9 057	9 190
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	448,747	„	1,600	450,347	6 256	7 579
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	12,104,050	„	21,180	12,125,230	5 671	7 499
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1,528,030	„	21,760	1,549,790	6 426	7 798
15	„ Rezzato-Vobarno	29	534,000	„	8,400	542,400	8 404	8 404
16	„ Verona-Caprino	34	567,820	„	„	567,820	4 622	5 564
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	3,265,251	„	33,834	3,299,085	5 910	7 635
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	528,700	„	2,484	531,184	4 395	5 104
19	„ Conegliano-Vittorio	14	281,600	„	8,916	290,516	4 049	5 611
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,800,530	„	26,514	1,827,044	4 402	6 068
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	636,400	„	11,223	647,623	3 881	5 619
22	„ Suzzara-Ferrara	81	1,069,985	„	21,900	1,091,885	4 544	5 141
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	944,303	26,420	3,225	973,948	5 887	5 975
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,079,300	„	28,614	1,107,914	3 579	4 786
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	195,800	„	„	195,800	8 928	8 961
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	581,100	37,400	10,890	629,390	4 569	5 825
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	279,700	„	279,700	14 248	16 737

per le locomotive e spesa relativa.

1274	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
	1247 : 302	1247 : 398			1250 + 1251	1252 : 302	1252 : 398	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
1,554,765	0 03334	0 04630	19,703,798 90	627,346 86	20,331,145 76	0 43603	0 60546	1
1,559,320	0 03623	0 05413	14,766,094 29	492,252 24	15,258,346 53	0 35448	0 52967	2
136,123	0 02749	0 03886	1,537,038 76	63,978 45	1,601,017 21	0 32331	0 45707	3
3,250,208	0 03435	0 01933	36,006,931 95	1,183,577 55	37,190,509 50	0 39304	0 56444	
7,648	0 03271	0 03980	77,518 68	4,185 00	81,703 68	0 34950	0 41988	4
6,649	0 03935	0 04034	35,702 10	2,391 65	38,093 75	0 22544	0 23110	5
4,958	0 03581	0 03954	61,314 55	1,668 22	62,982 77	0 45488	0 50227	6
450	0 02455	0 02675	5,310 00	200 00	5,510 00	0 30062	0 32758	7
750	0 03742	0 03787	4,411 51	240 00	4,651 51	0 23211	0 23490	8
1,000	0 02530	0 02567	14,000 00	350 00	14,350 00	0 36303	0 36835	9
2,400	0 03334	0 04039	20,044 05	974 55	21,018 60	0 28799	0 35372	10
								11
59,273	0 02772	0 03666	526,068 00	16,461 00	542,529 00	0 25371	0 33553	12
								13
9,428	0 03909	0 04744	69,265 78	3,190 28	72,456 06	0 30045	0 36456	14
1,764	0 02733	0 02733	25,503 60	1,252 44	26,756 04	0 41457	0 41457	15
1,062	0 00864	0 01041	27,977 12	776 52	28,753 64	0 23403	0 28175	16
8,752	0 01568	0 02025	130,190 58	4,459 49	134,650 02	0 24121	0 31161	17
1,653	0 01367	0 01588	21,482 09	845 70	22,327 79	0 18473	0 21455	18
695	0 00969	0 01342	11,131 79	311 92	11,443 71	0 15951	0 22104	19
4,572	0 01101	0 01518	71,909 74	1,869 67	73,779 41	0 17776	0 24504	20
2,011	0 01205	0 01745	25,693 99	826 47	26,520 46	0 15895	0 23010	21
3,537	0 01472	0 01665	49,602 41	1,763 43	51,365 84	0 21378	0 24183	22
3,390	0 02049	0 02060	48,038 54	1,777 16	49,815 70	0 30111	0 30563	23
2,401	0 00775	0 01037	43,291 49	1,185 63	44,477 12	0 14367	0 19214	24
676	0 02882	0 03094	9,202 60	493 10	9,695 70	0 44212	0 44374	25
2,062	0 01497	0 01908	24,922 70	916 97	25,839 67	0 18757	0 23915	26
1,560	0 07947	0 09335	3,216 55	1,106 40	4,322 95	0 22021	0 25869	27

PROSPETTO N. **30.**

Combustibili ed olio consumati

1	3	17	1241	1242	1243	1244	1245	1246
						da 1241 a 1243	1244 : 302	1244 : 398
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1900	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	1,566,835	"	7,527	1,574,362	4 866	6 410
29	" Roma-Albano-Nettuno	67	2,578,227	"	9,192	2,587,419	6 816	10 065
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	943,900	"	19,653	963,553	4 690	5 159
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	4,114	"	11	4,125	6 366	14 323
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	458,266	"	534	458,800	9 386	14 849
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	107,257	"	"	107,257	24 488	24 488
34	" Bari-Locorotondo	17	261,101	"	3,855	264,956	6 635	6 849
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	6,041,410	"	115,348	6,156,758	6 900	8 775
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	6,012,500	"	61,306	6,073,806	9 722	9 867
	Totali e medie	1,893	47,838,753	343,520	503,061	48,685,334	6 092	7 559
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	323,820	"	6,378	330,198	3 644	3 847
38	Ferrovie economiche biellesi	42	749,600	"	10,874	760,474	5 358	5 445
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	224,310	"	"	224,310	3 515	3 891
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	24	501,900	"	8,150	510,050	7 646	8 030
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	530,600	"	1,728	532,328	5 177	5 314
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	843,150	134,930	100,510	1,078,590	5 121	5 709
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	201,230	42,596	36,085	279,911	3 963	3 992
44	" Arezzo-Fossato	134	797,531	"	480,251	1,277,782	3 593	3 887
45	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,146,021	"	6,444	1,152,465	5 322	5 864
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,379,930	"	27,099	1,407,029	10 618	10 783
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	6,234,359	"	"	6,234,359	5 917	6 425
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	442,831	"	7,300	450,131	11 479	12 158
49	" Palermo-Corleone	67	862,650	"	16,480	879,130	5 942	8 713
50	" Circumetnea	114	2,704,387	"	16,000	2,720,387	9 202	9 626
	Totali e medie	1,211	16,942,319	177,526	717,299	17,837,144	5 971	6 480
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,104	64,781,072	521,046	1,220,360	66,522,478	6 059	7 236
	Totali e medie { " ordinarie	15,836	1,087,043,220	521,046	4,369,576	1,091,933,842	10 340	14 543
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	350,410	"	"	350,410	35 804	35 804
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	233,008	"	"	233,008	26 810	27 666
	Totali e medie	11	583,418	"	"	583,418	31 574	32 040
	Totali e medie generali	15,847	1,087,626,638	521,046	4,369,576	1,092,517,260	10 344	14 547

per le locomotive e spesa relativa.

1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
	1247 : 302	1247 : 398			1250 + 1251	1252 : 302	1252 : 398	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
6,986	0 02248	0 02844	105,087 61	2,797 43	107,885 04	0 34713	0 43927	28
8,074	0 02127	0 03188	100,669 80	3,235 26	103,905 06	0 27374	0 40381	29
5,213	0 02537	0 02791	36,089 10	1,487 86	37,576 96	0 18289	0 20120	30
18	0 02778	0 06250	146 92	5 58	152 50	0 23534	0 52951	31
1,704	0 03486	0 05515	16,490 03	545 84	17,035 87	0 34850	0 55136	32
308	0 07032	0 07032	6,582 92	175 54	6,758 46	1 54303	1 54303	33
2,385	0 05973	0 06165	14,050 22	1,836 25	15,886 47	0 39786	0 41066	34
14,864	0 01666	0 02118	232,328 07	15,552 09	247,880 16	0 27782	0 35329	35
26,834	0 04295	0 04359	230.615 47	19,724 90	250,340 37	0 40072	0 40668	36
193,077	0 02416	0 02998	2,047,857 96	92,606 35	2,140,464 31	0 26783	0 33232	
1,091	0 01201	0 01271	18,063 44	788 80	18,852 24	0 20804	0 21964	37
5,803	0 04089	0 04155	29,613 00	1,932 02	31,545 02	0 22227	0 22585	38
3,522	0 05519	0 06109	11,211 50	1,298 35	12,509 85	0 19603	0 21701	39
3,964	0 05942	0 06241	24,683 96	2,122 15	26,806 11	0 40183	0 42204	40
1,925	0 01872	0 01921	23,296 25	896 71	24,192 96	0 23526	0 24149	41
1,922	0 00912	0 01017	51,551 39	1,770 86	53,322 25	0 25315	0 28223	42
2,267	0 03233	0 03233	13,004 81	1,060 02	14,064 83	0 20059	0 20059	43
7,962	0 02239	0 02422	48,502 89	2,445 14	50,948 03	0 14327	0 15500	44
8,260	0 03815	0 04203	52,311 31	2,416 05	54,727 36	0 25275	0 27847	45
7,267	0 05497	0 05569	60,373 77	2,071 44	62,445 21	0 47236	0 47852	46
16,709	0 01586	0 01722	199,624 18	8,226 88	207,851 06	0 19727	0 21421	47
3,672	0 09364	0 09918	16,753 68	2,203 12	18,956 80	0 48343	0 51208	48
2,457	0 01661	0 02435	43,372 00	1,225 00	44,597 00	0 30143	0 44199	49
10,150	0 03433	0 03591	95,957 50	8,894 50	104.852 00	0 35469	0 37101	50
76,971	0 02576	0 02796	688,319 68	37,351 04	725,670 72	0 24291	0 26364	
270,048	0 02460	0 02937	2,736,177 64	129,957 39	2,866,135 03	0 26105	0 31176	
3,520,256	0 03333	0 04688	38,743,109 59	1,313,534 94	40,056,644 53	0 37932	0 53350	
5,201	0 53142	0 53142	17,208 00	2,861 00	20,069 00	2 05058	2 05058	51
1,489	0 17133	0 17680	11,975 16	697 25	12,672 41	1 45811	1 50468	52
6,690	0 36205	0 36740	29,183 16	3,558 25	32,741 41	1 77191	1 79809	
3,526,946	0 03339	0 04696	38,772,292 75	1,317,093 19	40,089,385 94	0 37956	0 53380	

PROSPETTO N. 31.

Anno 1900

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 25 e 29.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. **31**.

Confronto fra le entrate

1	3	1255	1256	1257	1258	1259
						[illegible]
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN		Spesa per ogni lira di entrata
				+	—	
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo	153,253,600 95	116,506,606 48	36,746,994 47	"	0 76
2	" dell'Adriatico	132,496,087 93	95,133,185 03	37,362,902 90	"	0 72
3	" della Sicilia	11,932,159 12	10,529,661 09	1,402,498 03	"	0 88
4	Ferrovia Torino-Lanzo	725,345 77	424,429 15	300,916 62	"	0 58
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	524,196 07	296,109 95	228,086 12	"	0 56
6	" Santhià-Biella	700,761 39	298,241 90	402,519 49	"	0 42
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	29,166 49	29,776 00	"	609 51	1 02
8	" Frugarolo-Basaluzzo	23,762 86	28,461 31	"	4,698 45	1 19
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	26,657 60	24,745 00	1,912 60	"	0 93
10	" Varese-Porto Ceresio	93,537 47	98,463 11	"	4,925 64	1 05
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	4,412,837 68	2,481,886 71	1,930,950 97	"	0 56
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	547,229 34	425,302 80	121,926 54	"	0 78
15	" Rezzato-Vobarno	163,810 95	122,530 04	41,280 91	"	0 75
16	" Verona-Caprino	128,098 52	136,668 21	"	8,569 69	1 07
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,275,823 28	855,493 65	420,329 63	"	0 67
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	210,721 72	118,978 19	91,743 53	"	0 56
19	" Conegliano-Vittorio	106,217 08	82,405 84	23,811 24	"	0 77
20	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	527,151 56	369,675 07	157,476 49	"	0 70
21	" Parma-Guastalla-Suzzara	230,501 05	173,952 71	56,548 34	"	0 75
22	" Suzzara-Ferrara	422,663 10	333,045 17	89,617 93	"	0 79
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	324,990 91	302,730 75	22,260 16	"	0 93
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	340,123 75	279,697 30	60,426 45	"	0 82
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	73,087 11	55,072 55	18,014 56	"	0 75

e le spese di esercizio.

1	3	1255	1256	1257	1258	1259
						1256/1255
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
26	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	163,395 12	158,854 70	4,540 42	„	0 97
27	„ Giuncarico-Montemassi	26,397 00	22,053 86	4,343 14	„	0 83
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	696,708 00	478,435 49	218,272 51	„	0 69
29	„ Roma-Albano-Nettuno	727,205 24	448.610 04	278,595 20	„	0 62
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	308,278 69	225,519 83	82,758 86	„	0 73
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,059 16	3,261 01	„	201 85	1 06
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	83,786 24	97,141 49	„	13,355 25	1 16
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	26,235 12	30,089 27	„	3,854 15	1 15
34	„ Bari-Locorotondo	54,679 05	49,266 64	5,412 41	„	0 90
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,938,128 01	2,402,500 20	„	464,372 19	1 24
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,716,128 57	1,711,928 14	4,200 43	„	1 00
37	„ Torino-Rivoli	153,701 94	90,350 78	63,351 16	„	0 59
38	Ferrovie economiche biellesi	206,318 75	208,439 15	„	2,120 40	1 01
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	50,249 65	83,711 69	„	33,462 04	1 66
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . }	85,968 57	139,870 30	„	53,901 73	1 63
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	188,628 59	106,993 58	81,635 01	„	0 57
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	325,774 37	252,639 95	73,134 42	„	0 81
43	Ferrovia Modena-Vignola	87,198 30	95,589 26	„	8,390 96	1 10
44	„ Arezzo-Fossato	433,232 16	323,225 88	110,006 28	„	0 75
45	„ Napoli-Nola-Baiano	450,154 87	326,616 49	123,538 38	„	0 72
46	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	351,263 60	245,429 67	105,833 93	„	0 70
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	812,267 54	1,744,548 05	„	932,280 51	2 15
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9,685 50	150,079 72	„	140,394 22	(1)...
49	„ Palermo-Corleone	278,382 30	398,919 00	„	120,536 70	1 43
50	„ Circumetnea	567,630 92	523,219 66	44,411 26	„	0 92
51	„ Sassi-Superga	27,121 40	65,009 00	„	37,887 60	2 40
52	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	26,213 77	26,978 23	„	764 46	1 03

Annotazioni al prospetto n. 31.

(1) [**48** - 1259] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI

1900 e 1899

PROSPETTI COMPARATIVI

FRA GLI ANNI 1900 E 1899

PROSPETTO N. 32. — **Riassunto delle spese d'esercizio;**

„ 33. — **Id. del personale impiegato e della spesa relativa;**

„ 34. — **Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;**

„ 35. — **Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;**

„ 36. — **Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.**

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 32 al n. 36 sono riferite ai risultati dell'anno 1899.

PROSPETTO N. 32.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1900 e 1899.

1			14	16	17	1260	1261	1262	1263
						(*V.* prosp. n. 29)	1260 : 17	1260 : 398	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			*Lire*	*Lire*		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	23,072,841 18	1,455 97	0 307	9 633
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	22,077,302 49	1,395 62	0 302	10 181
		Differenza +	59	69	28	995,538 69	60 35	0 005	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	0 548
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	48,286,072 34	3,047 02	0 643	20 160
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	45,486,005 59	2,875 40	0 622	20 976
		Differenza +	59	69	28	2,800,066 75	171 62	0 021	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	0 816
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	99,053,346 48	6,250 60	1 319	41 355
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	83,973,730 23	5,308 41	1 149	38 725
		Differenza +	59	69	28	15,079,616 25	942 19	0 170	2 630
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	68,750,338 09	4,338 38	0 915	28 704
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	64,992 203 71	4,108 49	0 889	29 971
		Differenza +	59	69	28	3,758,134 38	229 89	0 026	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	1 267
5	**Spese per servizi diversi**	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	353,801 00	22 83	0 005	0 148
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	318,675 70	20 14	0 004	0 147
		Differenza +	59	69	28	35,125 30	2 19	0 001	0 001
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
	Spese totali	*Anni* 1900	15,471	15,884	15,847	239,516,399 09	15,114 30	3 189	100
		Anni 1899	15,412	15,815	15,819	216,847,917 72	13,708 06	2 966	100
		Differenza +	59	69	28	22,668,481 37	1,406 24	0 223	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 33.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1				17	1264	1265	1266	1267
					(a)	(a)	1264 + 1265 (a)	1266 : 17
Numero d'ordine	TITOLI			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO quantità media stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1900	15,847	2,964 72	43 86	3,007 98	0 190
			1899	15,819	2,942 12	40 81	2,982 33	0 189
		Differenza	+	28	22 60	3 05	25 65	0 001
			—	»	»	»	»	»
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1900	15,847	29,794 05	10,006 83	39,800 88	2 511
			1899	15,819	30,081 90	8,820 64	38,902 54	2 459
		Differenza	+	28	»	1,186 19	898 34	0 052
			—	»	287 85	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1900	15,847	21,388 85	1,729 97	23,118 82	1 459
			1899	15,819	20,937 01	1,053 64	21,990 65	1 390
		Differenza	+	28	451 84	676 33	1,128 17	0 069
			—	»	»	»	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1900	15,847	31,529 81	6,318 31	37,848 12	2 388
			1899	15,819	31,333 32	5,088 50	36,421 82	2 302
		Differenza	+	28	196 49	1,229 81	1,426 30	0 086
			—	»	»	»	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1900	15,847	1,460 33	135 68	1,596 01	0 101
			1899	15,819	1,443 00	130 38	1,573 38	0 099
		Differenza	+	28	17 33	5 30	22 63	0 002
			—	»	»	»	»	»
	Totali generali	*Anni*	1900	15,847	87,137 76	18,234 05	105,371 81	6 649
			1899	15,819	86,737 35	15,133 37	101,870 72	6 439
		Differenza	+	28	400 41	3,100 68	3,501 09	0 210
			—	»	»	»	»	»

e della spesa relativa negli anni 1900 e 1899.

1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279
(a)	1268 : 1266	1268 : 17	1268 : 398	(a)	1272 : 1266	1272 : 17	1272 : 398	1268 + 1272 (a)	1276 : 1266	1276 : 17	1276 : 398
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
7,736,662 77	2,572 04	488 21	0 103,016	1,269,484 11	422 04	80 11	0 016,904	9,006,146 88	2,994 08	568 32	0 119,920
7,254,376 52	2,432 45	458 59	0 099,246	1,306,009 64	437 92	82 56	0 017,867	8,560,386 16	2,870 37	541 15	0 117,113
482,286 25	139 59	29 62	0 003,770	»	»	»	»	445,760 72	123 71	27 17	0 002,807
»	»	»	»	36,525 53	15 88	2 45	0 000,963	»	»	»	»
25,980,406 60	652 76	1,639 45	0 345,938	4,788,173 29	120 30	302 15	0 063,756	30,768,579 89	773 06	1,941 60	0 409,694
25,794,750 28	663 06	1,630 62	0 352,893	4,463,010 20	114 72	282 13	0 061,058	30,257,760 48	777 78	1,912 75	0 413,951
185,656 32	»	8 83	»	325,163 09	5 58	20 02	0 002,698	510,819 41	»	28 85	»
»	10 30	»	0 006,955	»	»	»	»	»	4 72	»	0 004,257
27,255,188 83	1,178 92	1,719 90	0 362,913	10,419,885 02	450 71	657 53	0 138,744	37,675,073 85	1,629 63	2,377 43	0 501,657
26,866,253 72	1,221 72	1,698 36	0 367,553	9,679,484 12	440 16	611 89	0 132,423	36,545,837 84	1,661 88	2,310 25	0 499,976
388,835 11	»	21 54	»	740,400 90	10 55	45 64	0 006,321	1,129,236 01	»	67 18	0 001,681
»	42 80	»	0 004,640	»	»	»	»	»	32 25	»	»
40,407,680 61	1,067 63	2,549 86	0 538,042	12,670,095 70	334 76	799 53	0 168,707	53,077,776 31	1,402 39	3,349 39	0 706,749
38,856,280 22	1,066 84	2,456 30	0 531,585	11,972,034 13	328 70	756 81	0 163,787	50,828,314 35	1,395 54	3,213 11	0 695,372
1,551,400 39	0 79	93 56	0 006,457	698,061 57	6 06	42 72	0 004,920	2,249,461 96	6 85	136 28	0 011,377
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,344,890 62	1,469 22	147 97	0 031,223	461,610 65	289 23	29 13	0 006,146	2,806,501 27	1,758 45	177 10	0 037,369
2,341,864 91	1,488 43	148 04	0 032,038	410,621 05	260 98	25 96	0 005,618	2,752,485 96	1,749 41	174 00	0 037,656
3,025 71	»	»	»	50,989 60	28 25	3 17	0 000,528	54,015 31	9 04	3 10	»
»	19 21	0 07	0 000,815	»	»	»	»	»	»	»	0 000,287
103,724,829 43	984 37	6,545 39	1 381,132	29,609,248 77	281 00	1,868 45	0 394,257	133,334,078 20	1,265 37	8,413 84	1 775,389
101,113,625 65	992 57	6,391 91	1 383,315	27,831,159 14	273 20	1,759 35	0 380,753	128,944,784 79	1,265 77	8,151 26	1 764,068
2,611,203 78	»	153 48	»	1,778,089 63	7 80	109 10	0 013,504	4,389,293 41	»	262 58	0 011,321
»	8 20	»	0 002,183	»	»	»	»	»	0 40	»	»

Annotazioni al prospetto n. 33

(a) I risultati esposti nelle colonne 1264, 1265, 1266, 1268, 1272 e 1276 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1264	1265	1266	1268	1272	1276
		Prospetto n. 15					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	644	645	646	652	653 + 658	659
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	670	671	672	678	679 + 684	685
3	Materiale e trazione	696	697	698	704	705 + 710	711
4	Movimento e traffico	722	723	724	730	731 + 736	737
5	Servizi diversi	748	749	750	756	757 + 762	763
6	Totali generali	774	775	776	782	783 + 788	789

Prospetto N. 34.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1900 e 1899.

1				17	1280	1281	1282	1283	1284
					(V. prospetto n. 30)	1280 : 17	1280 : 104	1280 : 302	1280 : 398
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (**)
				Chilometri	Chilogrammi				
1	Carbone fossile, lignite e legna	Anni	1900	15,847	1,092,517,260	68,942	420,449	10 344	14 547
			1899	15,819	1,037,773,482	65,603	398,558	10 144	14 197
		Differenza	+	28	54,743,778	3,339	21,891	0 200	0 350
			—	»	»	»	»	»	»
2	Olio	Anni	1900	15,847	3,526,946	222 562	1,357 327	0 033	0 047
			1899	15,819	3,305,905	208 983	1,269 636	0 032	0 045
		Differenza	+	28	221,041	13 579	87 691	0 001	0 002
			—	»	»	»	»	»	»
					Lire				
3	Spese per carbone fossile, lignite e legna	Anni	1900	15,847	38,772,292 75	2,450 90	14,921 81	0 367	0 516
			1899	15,819	32,853,575 49	2,076 84	12,617 45	0 321	0 450
		Differenza	+	28	5,918,717 26	374 15	2,303 86	0 046	0 066
			—	»	»	»	»	»	»
4	Id. per olio	Anni	1900	15,847	1,317,093 19	83 26	506 88	0 012	0 018
			1899	15,819	1,174,484 88	74 25	451 06	0 012	0 016
		Differenza	+	28	142,608 31	9 01	55 82	»	0 002
			—	»	»	»	»	»	»
5	Spesa totale	Anni	1900	15,847	40,089,385 94	2,534 25	15,428 19	0 379	0 534
			1899	15,819	34,028,060 37	2,151 09	13,068 51	0 333	0 466
		Differenza	+	28	6,061,325 57	383 16	2,359 68	0 046	0 068
			—	»	»	»	»	»	»

(*) Locomotive-chilometro . 1900 = 105,620,269.
1899 = 102,306,029.

(**) Treni-chilometro . . . 1900 = 75,101,310.
1899 = 73,095,104.

PROSPETTO N. **35.**

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1				17	1285	1286	1287	1288	1289
					(a)	1285 : 17	(a)	1287 : 17	1287 : 1285
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					quantità assolute		quantita-chilometro		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni* . . .	1900	15,847	60,029,497	3,788	2,911,025,244	183,699	48 694
			1899	15,819	(1) 58,171,527	3,677	2,570,895,436	162,519	44 195
		Differenza .	+	28	1,857,970	111	340,179,808	21,180	4 499
			—	»	»	»	»	»	»
					spedizioni				
2	**Bagagli, giornali, campioni e cani** (grande velocità).	*Anni* . . .	1900	15,847.	1,996,020	125 956	»	»	»
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
3	**Pacchi ferroviali** - spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (grande velocità).	*Anni* . . .	1900	15,847	2,133,107	134 613	»	»	»
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
4	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni* . . .	1900	15,847	17,996,331	1,136	2,126,490,671	134,189	118 162
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1900 e 1899.

1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298
(a)	1290 : 17	1290 : 1285	1290 : 1287	(a)	1290 + 1294 (a)	1295 : 17	1295 : 398	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
(1) 121,952,931 97	7,695 65	2 031.550	0 041.893	1,538,035 63	(1) 123,490,967 60	7,792 70	1 644.325	39 541
111,388,258 77	7,041 42	1 914.824	0 043.327	1,494,286 50	112,882,545 27	7,135 88	1 544.324	37 577
10,564,673 20	654 23	0 116.726	»	43,749 13	10,608,422 33	656 82	0 100 001	1 964
»	»	»	0 001.434	»	»	»	»	»
5,350,034 37	337 61	2 680.351	»	(2) »	5,350,034 37	337 61	0 071.238	1 713
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,000,601 35	126 24	0 937.881	»	»	2,000,601 35	126 24	0 026.639	0 641
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
104,770,099 51	6,611 35	1 745.311	0 049.269	14,574,231 95	119,344,331 46	7,531 04	1 589.111	38 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 35.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1				17	1285	1286	1287	1288	1289
					(a)	1285 : 17	(a)	1287 : 17	1287 : 1285
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					spedizioni				
5	**Altri trasporti** (8) (grande e piccola velocità).	*Anni* . . .	1900	15,847	14,796,809	933 729	»	»	»
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
					capi		capi-chilometro		
6	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* . . .	1900	15,847	2,876,685	181 529	264,053,088	16,663	91 791
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
7	**Prodotti diversi indiretti**.	*Anni* . . .	1900	15,847	»	»	»	»	»
			1899	15,819	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	28	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . .	*Anni* . . .	1900
		1899
	Differenza .	+
		—

PROSPETTO N. **35.**

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1900 e 1899.

1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298
(a)	1290 : 17	1290 : 1285	1290 : 1287	(a)	1290 + 1294 (a)	1295 : 17	1295 : 398	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
54,848,407 23	3,461 12	3 706.772	"	(2) "	54,848,407 23	3,461 12	0 730.325	17 562
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,095,771 15	321 56	1 771.754	0 019.298	(2) "	5,095,771 15	321 56	0 067.852	1 632
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2,181,720 20	2,181,720 20	137 68	0 029.050	0 698
"	"	"	"	2,324,401 91	2,324,401 91	146 94	0 031.800	0 774
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	142,681 71	142,681 71	9 26	0 002.750	0 076
294,017,845 58	18,553 53	"	"	18,293,987 78	312,311,833 36	19,707 95	4 158.540	100
283,227,472 17	17,904 26	"	"	17,171,908 11	300,399,380 28	18,989 78	4 109.706	100
10,790,373 41	649 27	"	"	1,122,079 67	11,912,453 08	718 17	0 048.834	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. **36.**

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1900 e 1899.

1			17		1299		1300		1301	
					(V. prospetti n. **25**, col. 1126, e n. **29**, col. 1238)		1299 : 17		1299 : 398	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		IMPORTI					
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
			1900	1899	1900	1899	1900	1899	1900	1899
			Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi** (**)	*Totali*	15,847	15,819	318,366,324 13	305,764,482·51	20,090 00	19,328 94	4 239.158	4 183.105
		Differenza totale	+ 28		+ 12,601,841 62		+ 761 06		+ 0 056.053	
2	**Spese**	*Totali*	15,847	15,819	239,516,399 09	216,847,917 72	15,114 30	13,708 07	3 189.243	2 966.654
		Differenza totale	+ 28		+ 22,668,481 37		+ 1,406 23		+ 0 222.583	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	15,847	15,819	78,849,925 04	88,916,564 79	4,975 70	5,620 87	1 049.914	1 216.450
		Differenza totale	+ 28		— 10,066,639 75		— 645 17		— 0 166.536	

Annotazioni ai prospetti n. 35 e n. 36.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1285, 1287, 1290, 1294 e 1295 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1285	1287	1290	1294	1295
		Prospetti n. 19, 20, 21, 22 e 25				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	894 + 915 + 923	895 + 907 + 913 + 920	950 + 977 + 978 + 979	981	982
2	Bagagli e cani. . . .	983	"	1001	"	1001
3	Pacchi ferroviali . .	984	"	1002	"	1002
4	Merci	989 + 1024 + 1054	990 + 1025 + 1055	1007 + 1036 + 1066	1020 + 1021 + 1049 + 1050 + 1081 + 1082	1290 + 1294
5	Altri trasporti	986 + 1053	"	1003 + 1069	"	1290
6	Bestiame a capi . . .	994 + 1029 + 1059	997 + 1032 + 1062	1012 + 1041 + 1073	"	1290
7	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1117	1117

NB. — Nel prospetto n. 35, e per quanto si riferisce alle merci, non è stato possibile di istituire il confronto con l'anno precedente, perchè, essendosi nel 1900 mutato i formulari della statistica, non si hanno dati omogenei e perciò confrontabili.

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. 25, col. 1126].

(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.

(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1290.

(3) Comprese le merci non spedite a carro completo; numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

Capo VII.

TARIFFE.

PROSPETTO N. 37.

Basi principali di tariffa per il servizio dei viaggiatori e delle merci sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

PROSPETTO N. 37-**A** — Viaggiatori, bagagli, cani e valori (grande velocità).

ID. » » -**B** — Merci (grande e piccola velocità).

ID. » » -**C** — Bestiame, veicoli e feretri (grande e piccola velocità accelerata e piccola velocità).

AVVERTENZE

Nelle basi è compresa la tassa erariale (per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula 16 % per la G. V. e 3 % per la P. V. A. e la P. V. — Per tutte le altre ferrovie 13 % per la G. V. e 2 % per la P. V. A. e la P. V.).

PROSPETTO N. 37-*A*.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	16	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310
Numero d'ordine	**Indicazione delle reti e ferrovie**	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	**Viaggiatori**								
			PREZZO DEI BIGLIETTI ORDINARI PER OGNI VIAGGIATORE E CHILOMETRO							RIBASSO percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
			1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		
			Treni		Treni		Treni		Treni		
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	5,832							(1) 0.0348		
2	„ dell'Adriatico	5,807	0.1276	0.1160	0.08932	0.0812	0.0580	0.0522	(2) 0.0348	dal 20 al 35	
3	„ della Sicilia	1,099							„		
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo.	31	. . . 0.1017 . . .		. . . 0.0678 . . .		. . . 0.0452 . . .		„	. . . . 20	
5	„ Torino - Settimo - Castellamonte.	41	. . . 0.079 . . .		. . . 0.056 . . .		. . . „ . . .		„	. . . . 25	
6	„ Santhià-Biella	30	. . . 0.113 . . .		. . . 0.08475 . . .		. . . 0.0565 . . .		„	dal 20 al 35	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	„	0.10	„	0.05	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo. . . .	9	. . . 0.10 . . .		. . . 0.05 . . .		. . . „ . . .		„	. . . . 20	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	. . . 0.10 . . .		. . . 0.05 . . .		. . . „		„	. . . . 20	
10	„ Varese-Porto Ceresio . . .	14	„	0.1130	„	0.0791	„	0.0509	„	. . . . 20	
11	„ Novara-Seregno	54									
12	Ferrovie nord Milano	85	da 0.106 a 0.0775		da 0.075 a 0.0565		da 0.053 a 0.04		„	dal 10 al 30	
13	„ del Ticino	80									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	. . 0.0791 . . .		. . . 0.0565 . . .		. . . „ . . .		„	. . . . 20	
15	„ Rezzato-Vobarno	34	„	0.09	„	0.05	„	0.04	„	dal 20 al 35	
16	„ Verona Caprino.	34	. . . 0.11 . . .		. . . 0.08 . . .		. . . 0.05 . . .		„	. . . .	
17	Ferrovie { Schio-Vicenza. . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139									
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46									
19	„ Conegliano-Vittorio . . .	14	. . . . Basi varie non superiori a quelli delle reti 1, 2 e 3								
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85									
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara. .	44									
22	„ Suzzara-Ferrara	81	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	„	dal 20 al 35	
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71									
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74	. . . . Basi varie non superiori a quelle delle reti 1, 2 e 3								
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	. . 0.09375 . . .		. . . 0.05625 . . .		„	„	„	. . . . 27	
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia .	44	. . . . Basi varie non superiori a quelle delle reti 1, 2 e 3								
27	„ Giuncarico-Montemassi . .	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	I	
Bagagli		**Cani**			**Numerario, carte e valori**						Numero d'ordine	Osservazioni
PREZZO		PREZZO			PREZZO							
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per		kilometrico per ogni		per ogni migliaio di lire indivisibili			minimo per ogni spedizione		
			spedizione	capo	500 lire indivisibili	1000 lire indivisibili	da 1 a 50 km.	da 51 a 100 km.	per l'intera rete			
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.		
0.464	0.70	0.0232	0.70	"	0.00174	"	"	"	"	0.70	1, 2, 3	
0.340	0.25	0 0226	"	"	"	"	"	"	0.25 per ogni 500 lire	0.40	4	
0.450	0.35	0.022	0 25	"	"	"	"	"	0.165	0.45	5	
0.452	0 70	0.0226	0.70	"	0 0017	"	"	"	"	0 70	6	
0.50	0.30	0.10	0.20	0.20	0.05	0.05	0.40	"	"	0.40	7	
0.44	0.45	0·025	"	"	"	"	"	"	0.40	"	8	
0.34	0.25	0.025	0.10	"	0.25	"	"	"	"	0.50	9	
0 452	0 70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	0.70	10	
0.42	0.50	0.0214	0.50	"	0.0016	"	"	"	0 70	0.70	11, 12, 13	
0.452	0.70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	(3) 0.70	14	
0.42	0.50	0.0214	0.50	"	0.0016	"	"	"	"	0.70	15	
0.52	0.30	0.052	"	0.40	"	"	"	"	0.20	0.35	16	
0.452	0.70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	0.70	17, 18, 19, 20, 21	
0.452	0 70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	0.70	22, 23	
0.452	0.70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	0.70	24	
"	(4)	"	(5)	"	"	0.0375	"	"	"	0.30	25	
0.452	0.70	0.0226	0.70	"	0.0017	"	"	"	"	0.70	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	

(1) Per la sola linea Napoli-Castellammare di Stabia.

(2) Per la sola linea Benevento-Napoli (via Aversa).

(3) Per le merci provenienti e destinate ad Alzano i prezzi minimi in 70 e 50 centesimi (G. V.) sono ridotti a 0,30.

(4) Prezzo per quintale o sua frazione e per l'intero percorso L. 0.30.

(5) Tassa minima L. 0.55 per ogni cane e per l'intero percorso.

PROSPETTO N. 37-*A*.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	16	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310
Numero d'ordine	**Indicazione delle reti** **e ferrovie**	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Viaggiatori								
			PREZZO DEI BIGLIETTI ORDINARI PER OGNI VIAGGIATORE E CHILOMETRO							RIBASSO percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
			1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		
			Treni		Treni		Treni		Treni		
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	„	0.1130	„	0.0791	„	0.0509	„	dal 20 al 35	
29	„ Roma-Albano-Nettuno. . .	67	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	„	dal 20 al 35	
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	. . . 0.1130 . . .		. . . 0.0791 . . .		. . . 0.0509 . . .		„	(1)	
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	. . . . Speciali nell'estate								
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	(2). . 1.05 . . .		(2). . 0.60 . .		(2) . 0.35 . . .		„	„	„
33	„ Ofantino Margherita di Savoia.	5	„	(2)0.60	„	(2)0.35	„	(2)0.20	„	dal 21 al 33	
34	„ Bari-Locorotondo.	44	„	0.1050	„	0.0725	„	0.0509	„	dal 10 al 30	
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	. . . 0.1130 . . .		. . . 0.0791 . . .		. . . 0.0452 . . .		„	(3). . . 30	
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	194	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	„	dal 20 al 35	
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	da 0.10 a 0.0666		da 0.0625 a 0.0458		. . . . „		„	Variabile	
38	Ferrovie economiche biellesi. . . .	41	„	0.0791	„	0.0509	„	„	„	. . . . 20	
39	Ferrovia Fossano-Mondovì.	24	. . . 0.07 . . .		. . . 0.05 . . .		„	„	„	. . . . 20	
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. .	12	. . . 0.2234 . . .		. . . 0.12 . . .		. . . . „		„	20	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino. .	12	. . . 0.2234 . . .		. . . 0.10 . . .		. . . . „		„	20	„
41	Ferrovia Torrebelvicino - Schio - Arsiero.	23	. . . 0.06 . . .		. . . 0.04 . . .		. . . . „ . . .		„	20	„
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	. . . 0.0680 . . .		. . . 0.0455 . . .		„	„	„	20	
43	Ferrovia Modena-Vignola	26	. . . 0.0750 . . .		. . . 0.0500 . . .		„	„	„	. . . . 20	
44	„ Arezzo-Fossato	134	. . . 0.0565 . . .		. . . 0.02825 . . .		„	„	„	. . . . 20	
45	„ Napoli-Nola-Baiano	38	. . . 0.0565 . . . / Salone 0.0904		. . . 0.02825 . . .		(6). . 0.01836 . . .		„	. . . . 25	
46	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	23	. . . 0.068 . . .		. . . 0.051 . . .		. . . 0.0339 . . .		„	. . . 25 e 45 . . .	
47	Ferrovie secondarie della Sardegna.	594	. . . 0.1017 . . .		. . . 0.0678 . . .		. . . 0.03955 . . .		„	dal 25 al 30	
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	. . . . „		. . . 0.15 . . .		. . . 0.10 . . .		„	. . . . „	
49	„ Palermo-Corleone.	67	. . . . „		. . . 0.088 . . .		. . . 0.052 . . .		„	dal 20 al 50	
50	„ Circumetnea	114	„	0.09	„	0.07	„	0.055	„	dal 10 al 20	
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	(2) . 2.00 . . .		(2 . . 1.40 . . .		. . . . „		„	Variabile	
52	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	. . . . (8) a L. 0.20 a L. 1.00 ed a L. 4.00							(9). . 25	

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	I	
Bagagli		**Cani**			**Numerario, carte e valori**						Numero d'ordine	Osservazioni
PREZZO		PREZZO			PREZZO							
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per		kilometrico per ogni		per ogni migliaio di lire indivisibili			minimo per ogni spedizione		
			spedizione	capo	500 lire indivisibili	1000 lire indivisibili	da 1 a 50 km.	da 51 a 100 km.	per l'intera rete			
L. c.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*		
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	28	
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	29	
0.452	0.50	0.0225	0.40	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	30	
. . . .	. . . .	. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	31	
(2) 5.65	»	(2) 0.1582	(2) 0.70	»	(2) 0.0119	»	»	»	»	0.70	32	
(2) 2.26	(2) 0.30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	
0.40	0.50	0.02	0.50	»	0.0016	»	»	»	»	0.70	34	
0.452	0.45	0.0226	0.45	»	»	(4) 0.002825	»	»	»	0.55	35	
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	36	
»	»	1/2 biglietto di 2ª classe	»	»	»	»	»	»	(5) 0.40	»	37	
0.452	0.35	0.0226	0.25	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	38	
0.450	0.35	0.0226	0.25	»	»	»	»	»	0.169	0.60	39	
0.904	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0.40	40	
0.904	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0.40	40	
0.520	0.30	0.052	0.40	»	»	»	»	»	0.20	0.35	41	
0.450	0.45	0.045	0.45	»	»	»	»	»	0.169	0.40	42	
0.450	0.45	0.045	0.45	»	»	»	»	»	0.169	0.40	43	
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	44	
0.452	0.50	0.0226	0.50	»	»	(7)	»	»	»	0.75	45	
0.452	0.45	0.0226	0.35	»	0.0017	»	»	»	»	0.50	46	
0.3955	0.45	0.0226	0.45	»	»	0.003164	»	»	»	0.68	47	
0.50	0.50	0.05	»	»	»	0.015	»	»	»	0.85	48	
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	49	
0.40	0.50	0.02	0.50	»	0.002	»	»	»	»	0.60	50	
Variabile		(2) 0.45	»	»	»	»	»	»	»	»	51	
(10) 0.0375	0.70	0.25	0.70	»	»	»	»	»	»	»	52	

(1) L'amministrazione potrà istituire di volta in volta biglietti di andata e ritorno fra stazioni da determinarsi.

(2) Prezzi per l'intero percorso.

(3) Per la III classe sulla base di lire 0.0565 per viaggiatore-chilometro stabilita nelle tariffe d'origine.

(4) Più la tassa di assicurazione da lire 0.01 a lire 0.30 per migliaio di lire in proporzione della tassa chilometrica.

(5) Più la tassa della G. V.

(6) Per il trasporto di persone in piedi nella 3ª classe operaia.

(7) Lire 0.25 per ogni mille lire indivisibili, oltre al prezzo di trasporto stabilito per le merci a G. V.

(8) Il prezzo dei biglietti ordinari di corsa semplice è calcolato in base a lire 0.20 per chilometro e per ogni persona pel tratto da Sant'Ellero a Filiberti e di lire 1.00 per il tratto da Filiberti a Saltino.

(9) Nei mesi di luglio, agosto e settembre la riduzione è fissata nel 35 per cento.

(10) Per ogni 10 chilogrammi indivisibili e per chilometro.

PROSPETTO N. 37-*B*.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	16	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Messaggerie e Merci													
			Grande velocità				Piccola									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
			Prezzo													
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
	A) FERROVIE ORDINARIE.															
	1. - **Grandi reti.**															
1	Rete del Mediterraneo	5,832														
2	„ dell'Adriatico	5,807	0.464	„	0.70	0.9280	0.1648	2.06	0.1442	2.06	0.1236	2.06	0.1030	2.06	0.0824	2.06
3	„ della Sicilia	1,099														
	2. - **Ferrovie diverse**															
	a) **a scartamento normale.**															
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	0.340	„	(1) 0.25	„	0.22	(2)	0.18	(2)	0.15	(2)	0.12	(2)	0.09	(2)
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	41	0.440	„	0.35	„	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	0.122
6	„ Santhià-Biella	30	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	L. 2.50 per tonnettata									
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	0.44	„	(1) 0.35	„	0.16	(2) 1.00	0.14	(2) 1.00	0.12	(2) 1.00	0.10	(2) 1.00	0.07	(2) 0.55
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	0.34	„	0.35	„	0.12	(2) 1.00	0.10	(2) 0.80	0.075	(2) 0.80	0.065	(2) 0.70	0.055	(2) 0.70
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
11	„ Novara-Seregno	54														
12	Ferrovie nord Milano	85	0.42	„	0.50	0.90	0.155	2.00	0.135	2.00	0.116	2.00	0.096	2.00	0.077	2.00
13	„ del Ticino	80														
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	29	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
15	„ Rezzato-Vobarno	34	0.452	„	0.40	(3) 0.90	0.135	2.00	0.125	2.00	0.115	2.00	0.100	2.00	0.086	2.00
16	„ Verona-Caprino	34	0.52	„	0.30	„	0.204	2.00	0.153	2.00	0.102	1.12	„	„	„	„
17	Ferrovie { Vicenza-Schio; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139														
18	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46														
19	„ Conegliano-Vittorio	14														
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara	44														
22	„ Suzzara-Ferrara	81														
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71														
24	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74														
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	0.375	„	0.30	„	(4) 2.00	„	(4) 1.70	„	(4) 1.50	„	(4) 1.35	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	...	..	(5) 1ª classe		L. 3.70 per spedizioni senza vincolo di peso; „ 2.50 „ a vagone completo						...	...	...	...

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	I
VELOCITÀ											Bozzoli						
											A grande velocità			Morti – A piccola velocità			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		Tassa mimima per spedizione		Prezzo minimo (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						Numero d'ordine
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
																	1
0. 0721	1. 236	0. 0618	1. 236	0. 0515	1. 236	0. 50		„	0. 309	0. 38625	0. 580	2. 32	0. 70	0. 309	2. 06	0. 50	2
																	3
0. 07	(2)	„	„	„	„	0. 30		. . . . 0. 35			0. 450	„	0. 40 (1)	0. 23	„	0. 40	4
„	„	„	•	„	„	0. 35		„	0. 306	0. 357	0. 550	„	0. 45	0. 1632	2. 04	0. 35	5
0. 0714	1. 224	0 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	6
. . . .						„	0. 25	„	„	„	„	„	„	•	„	•	7
0. 06	0. 55 (2)	0. 05	0. 55 (2)	„	„	0. 30		. . . . 0. 35			0. 55	2. 20	0. 45 (1)	0. 30	2. 00	0. 40 (1)	8
0. 015	0. 60 (2)	„	„	•	•	0 30		. . . . 0. 30			0. 50	„	0. 40	„	„	„	9
0. 0714	1. 224	0 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	10
																	11
0. 067	1. 20	0. 0581	1. 20	0. 0484	1. 20	0. 50		. . . . 0. 30			0. 536	2. 26	0. 50	0. 29	2. 00	0. 50	12
																	13
0. 0714	1. 122	0. 0612	1. 122	0 0510	1. 122	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	14
0. 082	1. 20	0. 078	1. 20	0. 075	1. 20	0. 40		„	„	0. 30	0. 565	2. 26	0. 50	0. 31	2. 00	0. 50	15
„	„	„	„	„	„	0. 55		„	„	„	0. 52	„	0. 30	0. 204	2. 00	0. 55	16
																	17
																	18
																	19
0. 0714	1. 224	0. 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	20
																	21
																	22
																	23
																	24
„	„	„	„	„	„	0. 25		„	„	„	„	„	„	„	•	„	25
0. 0714	1. 224	0. 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	26
(5) 2ª classe		L. 2. 90 per spedizioni senza vincolo di peso „ 2. 10 per spedizioni a vagone completo				(6) 0. 40 (7) 0. 80		„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Osservazioni

(1) Per spedizioni eccedenti i 3 chilogrammi.

(2) Carico e scarico a cura e spese delle parti.

(3) Prezzo minimo per vagone della portata fino a 10 tonnellate.

(4) Prezzi per tonnellata e per l'intera linea, per spedizioni di peso eguale o superiore alle 4 tonnellate. Carico e scarico a cura e spese delle parti.
Il prezzo per le spedizioni di peso inferiore alle 4 tonnellate è fissato in L. 2. 50 per tonnellata e per l'intera linea. Carico e scarico a cura dell'Amministrazione.

(5) Prezzi per l'intero percorso.

(6) Per colli di peso fino a chilogrammi 100.

(7) Per colli di peso oltre chilogrammi 100.

PROSPETTO N. 37-*B*.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	16	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	**Messaggerie e Merci**													
			GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
			Prezzo													
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	0.452	"	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
29	" Roma-Albano-Nettuno . .	67	0.452	"	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
30	" Napoli-Cuma Torre Gaveta.	20	0.452	"	0.50	0.9040	0.15	2.04	0.10	2.04	0.06	1.22	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	(1) 4.52	"	"	"	(1) 1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia.	5	(1) 2.26	"	(1) 0.30	"	(1) 1.53	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Bari-Locorotondo.	44	0.40	"	0.50	(2) 0.90	0.1575	2.00	0.1371	2.00	0.1167	2.00	0.0963	2.00	0.0776	2.00
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	0.452	"	(3) 0.50	"	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	(4) 0.204
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	194	0.452	"	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
	b) a scartamento ridotto.															
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	0.35	"	0.25	"	0.12	0.60	0.12	0.40	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie economiche biellesi	41	0.452	"	0.35	0.904	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
39	Ferrovia Fossano-Mondovì.	24	0.430	"	0.40	"	N. 15 classi coi prezzi da L. 0.15 a L. 0 04 e col diritto fisso da L. 2 25									
40	Ferrovie del lago di Lugano (8) { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	0.904	"	0.50	"	0.25	1.50	0.20	1.50	0.20	1.50	0.12	1.50	0.12	1.50
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	0.520	"	0.30	"	0.204	2.04	0.153	2.04	0.102	1.122	"	"	"	"
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	0.450	"	0.35	"	0.10	1.50	0.07	1.10	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Modena-Vignola	26														
44	" Arezzo-Fossato	134	0.452	"	0.70	0.9040	0 1836	2.04	0.1428	2.04	0.1122	1.632	0.0816	1.224	"	"
45	" Napoli-Nola-Baiano . . .	38	0.452	"	0.50	"	0.0714	1.224	0.0714	1.224	0.0714	1.224	0.0612	1.224	0.0612	1.224
46	" Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	23	0.452	"	0.35	(8) 0.791	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	1.224
47	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	0.452	"	0 45	"	0.1632	2.04	0.1224	2.04	0.0918	1.632	0.0612	1.224	"	"
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme. .	21	0.50	"	(9)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Palermo-Corleone.	67	0.452	"	0.70	"	0.1632	1.02	0.1428	1.02	0.1224	1.02	0.1020	1.02	0.0816	1.02
50	" Circumetnea	114	0.40	"	0.60	0.85	0.13	2.00	0.11	1.50	0.09	1.00	0.07	1.00	"	"
	B) FERROVIE SPECIALI.															
51	Ferrovia Sassi-Superga (1)	3	. . . . Variabile . . .				. . . .									
52	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	. . . . (12) Da lire 0.10 a lire 0.20													

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	I
											Bozzoli						
VELOCITÀ											A GRANDE VELOCITÀ			MORTI A PICCOLA VELOCITÀ			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		Tassa minima per spedizione		Prezzo minimo (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	Numero d'ordine
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
0.0714	1.224	0.0612	1.224	0.0510	1.224	0.50		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0.70	0.306	2.04	0 50	28
0.0714	1.224	0.0612	1.224	0.0510	1.224	0.50		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0 70	0.306	2.04	0 50	29
„	„	„	„	„	„	0.50		„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	0.30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
0.0674	1.20	0.0585	1.20	0 0492	1.20	0.50		„	„	0.30	0.50	2.26	0.50	0.295	2.00	0.50	34
„	„	„	„	„	„	0.40		„	0.306	„	0.452	„	0.50 (3)	0.1428	2.04	0.40	35
0.0714	1.224	0.0612	1.224	0.0510	1.224	0.50		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0.70	0.306	2.04	0 50	36
„	„	„	„	„	„	„	„	Prezzo variabile			„	„	„	„	„	„	37
0.0714	1.224	0.0612	1.224	0.0510	1.224	0.30		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0.70	0.306	2.04	0.50	38
a L. 0.60 per tonnellata e chilometro						0.70	0.35	da L. 0.60 a L 0.45			0.420	„	0.45	0.150	2.25	0.70	39
0.12	1.50	0.12	1.50	0.12	1.50	0.30		1.00 / 0.80 / 0.60	„	„	0.450	„	0.35	„	„	„	40
„	„	„	„	„	„	0.55		0.306	0.612		0.520	„	0.30	0.204	2.04	0.55	41
„	„	„	„	„	„	0.45	0.30	„	„	„	0.560	2.30	0 50	0.15	1.50	0.45	42-43
„	„	„	„	„	„	0.50		.... 0.317			0.565	2.26	0.70	0.260	2.04	0.50	44
0.0510	1.224	0.0510	1.224	„	„	0.45		.. 0.306-0.408 (6) ..			0.565	2.26	0.50	0.0714 (7)	1 224	0.45	45
0.0612	1.224	0 0510	1.224	„	„	0.30		.. 0.306-0.408 (6) ..			0.565	„	0.50	0.1428 (7)	2.04	0.30	46
„	„	„	„	„	„	0.51		0.255	„	„	0.452	„	0.45	0.2448	2.04	0.51	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0.50	„	„	„	„	„	48
0.0714	0.408	„	„	„	„	0 50		da 0.250 a 0.442 (10)			„	„	„	0.1428 (11)	1.02	0.50	49
„	„	„	„	„	„	0 50		.... 0.25			0.50	2.00	0.60	0.13	2.00	0.50	50
Variabile											„	„	„	„	„	„	51
....											„	„	„	„	„	„	52

Osservazioni

(1) Prezzi per l'intiero percorso.

(2) Prezzo minimo per vagoni della portata fino a 12 tonnellate.

(3) Per spedizioni di peso eccedente i 5 chilogrammi.

(4) Carico e scarico a cura e spese delle parti.

(5) Per le ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino, le merci a P. V. sono divise in tre classi:
alla 1ª sono ascritte le merci della 1ª classe delle grandi reti;
alla 2ª quelle delle classi 2ª e 3ª di dette reti;
alla 3ª le merci di tutte le altre classi delle reti medesime.

(6) Per carri caricati di macchine e meccanismi.

(7) I bozzoli a P. V. si tassano in ragione di 200 chg. per metro cubo se non raggiungono la compressione corrispondente.

(8) Per carro da 6 tonnellate con la tassa minima di L. 5.65.

(9) Per le spedizioni non superiori ai 2 chilogrammi si applica la tassa di 0.30 per l'intero percorso, e per quelle di peso superiore ai 2 chilogrammi e fino a 5 la tassa di L. 0.60.

(10) Prezzi per vagoni rispettivamente della portata fino 6 e fino a 12 tonnellate.

(11) I bozzoti a P. V. si tassano in ragione di 150 chilogrammi per metro cubo se non raggiungono la compressione corrispondente.

(12) Le merci da trasportarsi sono divise in tre categorie: la 1ª a L. 0.20; la 2ª a L. 0.125 e la 3ª a L. 0.10 per quintale e per chilometro.
Il carico e scarico delle merci spedite di peso inferiore alle due tonnellate viene eseguito dall'Amministrazione percipendo L. 0.50 per tonnellata e per ciascuna operazione.

PROSPETTO N. 37-*C*.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	16	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª [illegible]	
				Prezzo			Prezzo							
				per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro
		Km.		*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	5,832	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico	5,807	P. V. A.	da L. 0.1545 a » 0.0669	da L. 0.1545 a » 0.0515	» »	da L. 0.1339 a » 0.0566	» »	da L. 0.1339 a » 0.0463	» »	0. 02266	0. 1339	0. 01236	0. 1339
3	» della Sicilia	1,099	P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
			G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	P. V. A.	. . . . Mezzo vagone e kilometro 0. 30							. . . . Vagone completo e			
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte.	41	G. V.	0. 0825	0. 0550	0. 131	0. 0825	0.131	0. 0550	0. 131	0. 0275	0. 131	0. 0132	0. 131
			G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	30	P. V. A.	da L. 0.1530 a » 0.0663	da L. 0.1530 a » 0.0510	» »	da L. 0.1326 a » 0.0561	» »	da L. 0.1326 a » 0.0459	» »	0. 02244	0. 1326	0. 01224	0. 1326
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	G. V.	. . . . Mezzo vagone e kilometro 0. 30							. . . . Vagone completo e			
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	G. V. P. V.	. . . . Mezzo vagone e kilometro 0. 30							. . . . Vagone completo e			
			G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	14	P. V. A.	da L. 0.1530 a » 0.0663	da L. 0.1530 a » 0.0510	» »	da L. 0.1326 a » 0.0561	» »	da L. 0.1326 a » 0.0459	» »	0. 02244	0. 1326	0. 01224	0. 1326
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	54	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	85	P. V. A.	da L. 0.145 a » 0.062	da L. 0.145 a » 0.048	» »	da L 0.125 a » 0.053	» »	da L 0.125 a » 0.043	» »	0. 021	0. 130	0. 011	0. 130
13	» del Ticino	80	P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	I
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Delle specie controindicate con richiesta di un vagone per uso esclusivo				Carrozze				Carri				Isolati		Su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5220 a „ 0.3480	3.48	da L. 0.4640 a „ 0.2900	3.48	da L. 0.4640 a „ 0.2900	2.32	da L. 0.4060 a „ 0.2323	2.32	0.464	3.48	0.696	3.48	0.116	1.16	1
0.00618	0.1339	0.2575	1.03	Tar. speciali n. 52 e 53	1.03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3605 a „ 0.2060	2.06	da L. 0.3090 a „ 0.1545	2.06	da L. 0.3090 a „ 0.1545	1.545	da L. 0.2575 a „ 0.1236	1.545	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	0.50	"	0.40	"	0.50	"	0.40	"	0.75	"	0.75	"	0.3750	"	
kilometro 0.45		Mezzo vagone L. 3.00 Vagone completo „ 5.00				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	0.30	"	0.25	"	0.30	"	0 25	"	"	"	"	"	"	"	
0.0066	0.131	0.44	"	"	"	0.35	1.10	0.30	1.10	0.35	1.10	0.30	1.10	0.67	3.30	0.67	3.30	0.335	1.65	5
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a „ 0 3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0 2825	3.39	da L 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0 678	3.39	0.113	1.13	
0.00612	0.1326	0.2550	1.02	Tar. speciali n. 52 e 53 delle reti 1, 2 e 3	1 02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.00	1.00	1 00	1.00	1.00	1.00	7
kilometro 0.45						0.55	3 30	0.44	3.30	0 55	3 30	0.44	3.30	0.66	"	0.66	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	0.35	3.00	0.30	3.00	0.35	3.00	0.30	3.00	"	"	"	"	"	"	8
kilometro 0.40						"	"	"	"	"	"	"	"	0.65	3.00	"	"	0.65	3.00	9
														"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3 39	0.678	3.39	0.113	1.13	
0.00612	0.1326	0.2550	1.02	Tar. speciali n. 52 e 53 dolle reti 1, 2 e 3	1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L 0.2550 a „ 0.1224	1 53	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	da L 0.48 a „ 0.30	3.00	da L. 0.42 a „ 0 25	3.00	da L 0.42 a „ 0.25	2.00	da L. 0.37 a „ 0.20	2 00	0.429	3.00	0.644	3.00	0.107	1.00	11
0.005	0.130	0.25	1.00	0.38	1.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	da L„0.33 a „ 0.19	2 00	da L. 0.29 a „ 0.14	2.00	da L. 0.29 a „ 0.14	1.50	da L 0.24 a „ 0.11	1.50	"	"	"	"	"	"	13

Prospetto N. 37-*C*.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	16	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364
				Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				Prezzo			Prezzo							
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo [illegible]
		Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
			G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	29	P. V.	da L. 0.1530 a „ 0.0663	da L. 0.1530 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	0.02244	0.1326	0.01224	0.1326
			G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	34	P.V.A.	da L. 0.1530 a „ 0.0663	da L. 0.1530 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	0.02244	0.13	0.01224	0.13
			P. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino.	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139												
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14												
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	P.V.A.	da L. 0 1530 a „ 0.0663	da L. 0.1520 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	0.02244	0.1326	0.01224	[illegible]
21	„ Parma-Guastalla-Suzzara .	44	P. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81												
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71												
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74												
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	G. V.	(1) 0.50	(1) 0.30	(1) I 2.05 II 1.50	(1) 0.50	(1) 2.00	(1) 0.30	(1) 1.50	(1) 0.15	(1) 1.00	„	„
			G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia .	44	P.V.A.	da L. 0.1530 a „ 0.0663	da L. 0.1530 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	0.02244	0.1326	0.01224	[illegible]
			P. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi . .	8	P. V.	1.20	1.20	„	1.20	„	1.20	„	0.50	„	0.50	„
			G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	P.V.A.	da L. 0.1530 a „ 0.0663	da L. 0.1530 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	0.02244	0.1326	0.01224	0.1[illegible]
29	„ Roma-Albano-Nettuno. . .	67												
			P. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	I
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Delle specie controindicate con richiesta di un vagone per uso esclusivo				Carrozze				Carri				isolati		su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a » 0.3390	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	2. 26	da L. 0.3955 a » 0.2260	2. 26	0 452	3. 39	0. 678	3. 39	0. 113	1. 13	14
0. 00612	0. 1326	0. 2550	1. 02	0. 2550	1. 02	da L. 0.3570 a » 0,2040	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	1. 53	da L. 0.2550 a » 0.1224	1. 53	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	da L. 0.48 a » 0.30	3. 00	da L. 0.42 a » 0.25	3. 00	da L. 0.42 a » 0.25	2. 00	da L. 0.37 a » 0.20	2. 00	0. 429	3. 00	0. 644	3 00	0. 107	1. 00	
0. 00612	0. 13	0. 2550	1. 00	Tar. speciale n. 50	1. 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	da L. 0.33 a » 0.19	2. 00	da L. 0,29 a » 0.14	2. 00	da L. 0.29 à » 0.14	1. 50	da L. 0.24 a » 0.11	1. 50	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	0. 35	»	0. 612	4 08	0 612	4 08	0 612	4. 08	0. 612	4. 08	»	»	0. 612	4. 08	»	»	16
																				17
																				18
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a » 0.3390	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	2. 26	da L. 0,3955 a » 0.2260	2. 26	0. 462	3. 39	0. 678	3. 39	0. 113	1. 13	19
0. 00612	0. 1326	0. 2550	1. 02	Tar. speciali n. 52 e 53 delle reti 1, 2 e 3	1. 02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	da L. 0.3570 a » 0 2040	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	2 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	1. 53	da L. 0 2550 a » 0.1224	1. 53	»	»	»	»	»	»	21 22 23
																				24
»	»	»	»	» (2)	»	4. 00 (1)	»	2. 50 (1)	»	4. 00 (1)	»	2. 50 (1)	»	4. 00 (1)	»	»	»	2 50 (1)	»	25
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a » 0.3390	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	3 39	da L. 0.4520 a » 0 2825	2. 26	da L. 0.3955 a » 0.2260	2. 26	0. 452	3. 39	0. 678	3. 39	0. 113	1 13	
0. 00612	0. 1326	0. 2550	1. 02	Tar. speciali n. 52 e 53 delle reti 1, 2 e 3	1. 02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	da L. 0.3570 a » 0.2040	2. 04	da L. 0.3060 a » 0·1530	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	1. 53	da L. 0.2550 a » 0.1224	1. 53	»	»	»	»	»	»	
0. 50	»	»	»	5. 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a » 0.3390	3. 39	da L. 0.4520 a » 0.2825	3. 39	da L. 0,4520 a » 0.2825	2. 26	da L. 0.3955 a » 0.2260	2. 26	0. 452	3. 39	0. 678	3. 39	0. 113	1. 13	
0. 00612	0. 1326	0. 2550	1. 02	Tar. speciali n. 52 e 53 delle reti 1, 2 e 3	1. 02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 29
»	»	»	»	»	»	da L. 0.3570 a » 0.2040	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	2. 04	da L. 0.3060 a » 0.1530	1. 53	da L. 0.2550 a » 0.1224	1. 53	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 37-C.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	16	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				Prezzo			Prezzo							
				per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro
		Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	[illegible]
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
			P. V.	»	»	»	da L. 0.1530 a » 0.1020	0. 153	da L. 0 1530 a » 0.0816	0. 153	0. 0306	0. 153	0.0204	[illegible]
31	» Telese (staz.)-Telese (bagni).	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (*).	7	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]
			P.V.A.	da L. 1.0710 a » 0.4641	da L. 1.0710 a » 0.3570	» »	da L. 0.9282 a » 0.3927	» »	da L. 0.9282 a » 0.3213	» »	0. 15708	0. 9282	0. 08568	0. 9282
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	44	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			P.V.A.	da L. 0.15 a » 0.06	da L. 0.15 a » 0.045	» »	da L. 0.13 a » 0.05	» »	da L. 0.13 a » 0.04	» »	0 022	0. 13	0. 012	0. 13
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	G. V.	0 1130	0.0791	0. 1695	0.1130	0.1695	0.0791	0. 1695	0. 0452	0. 1695	0 01695	0. 1695
			P. V.	0.0714	0.0510	0. 1224	0.0714	0.1224	0.0510	0. 1224	0. 0306	0. 1224	0. 01224	0. 1224
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani .	194	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			P.V.A.	da L. 0.1530 a » 0.0663	da L. 0.1530 a » 0.0510	» »	da L. 0.1326 a » 0.0561	» »	da L. 0.1326 a » 0.0459	» »	0. 02244	0. 1326	0. 01224	0. 1326
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	b) a scartamento ridotto.													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	G. V.		1.50 (3)				1.50 (3)		(4) 0. 30 (5) 0. 40 (6) 2. 50	»	(4) 0. 30 (5) 0. 40 (6) 2. 50	»
38	Ferrovie economiche biellesi	41	G. V.	da L. 1.1530 a » 0.0663	da L. 0.1530 a » 0.0510	» »	da L. 0.1326 a » 0.0561	» »	da L. 0.1326 a » 0.0459	» »	0. 02244	0. 1326	0. 01224	0. 1326
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 37-C.

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Delle specie controindicate con richiesta di un vagone per uso esclusivo				Carrozze				Carri				isolati		su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a " 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	2.26	da L. 0 3955 a " 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3 39	0.113	1.13	30
0.0102	0.153	"	"	0.2550	1.02	da L. 0.3570 a " 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a " 0.1224	1 53	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	da L. 3.5595 a " 2.3730	3.39	da L 3.1640 a " 1.9775	3.39	da L. 3.1640 a " 1.9775	2.26	da L. 2 7685 a " 1.5820	2.26	3.164	3.39	4.746	3.39	0.791	1.13	
0.04284	0.9282	1.7850	1.02	da L. 2.9988 a " 3.7128 da L. 2.7132 a " 3.4272	1.02 1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	da L. 2.4990 a " 1.4280	2 04	da L. 2.1420 a " 1.0710	2.04	da L. 2.1420 a " 1.0710	1.53	da " 1.7850 a " 0.8568	1 53	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	da L. 0.47 a " 0.30	3.00	da L. 0.42 a " 0.25	3.00	da L. 0.42 a " 0.25	2.00	da L. 0.36 a " 0.20	2.00	0.40	3.00	0.62	3.00	0.105	1.00	
0.006	0.13	0.25	1.00	Tar. speciali n. 52 e 53	1.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	da L. 0.34 a " 0.19	2.00	da L. 0.29 a " 0.14	2.00	da L. 0.29 a " 0.14	1.50	da L. 0.24 a " 0.11	1.50	"	"	"	"	"	"	
0.00678	0.1695	0.452	"	0 452	"	0.565	3.39	0.452	3.39	0.396	1.13	0.396	1.13	0 678	3.39	0.678	3 39	"	"	35
0.00408	0.1224	0.306	"	0.306	"	0.357	3.06	0.306	3.06	0.255	1.02	0.255	1.02	0.408	3.06	0.408	3 06	"	"	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a " 0.3390	3 39	da L. 0.4520 a " 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	2.26	da L. 0 3955 a " 0.2260	2 26	0 452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	
0.00612	0.1326	0 2550	1.02	Tar. speciali n. 52 e 53 delle reti 1, 2 e 3	1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	da L. 0 3570 a " 0.2040	2. 04	da L. 0.3060 a " 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a " 0.1224	1 53	"	"	"	"	"	"	
(4) 0. 30 (5) 0. 40 (6) 2. 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
0.00612	0.1326	0.2550	1.02	0.2550	1.02	da L. 0.5085 a " 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	2 26	da L. 0.3955 a " 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	38
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3570 a " 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a " 0.1224	1.53	"	"	"	"	"	"	

PROSPETTO N. 37-*C*.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	16	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364
				Bestiame										
				CAVALLINO			BOVINO, SUINO ED OVINO							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				PREZZO			PREZZO							
Numero d'ordine	**Indicazione delle reti e ferrovie**	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1900	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo [illegible]
		Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
39	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	G. V.	0.060	0.050	(7)	0.060	(7)	0.050	(7)	0.028	(7)	0.013	(7)
40	Ferr. del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	»	0.14	0.093	0.135	0.14	0.135	0.093	0.135	0.0465	0.135	0.023	0.135
	Ferr. del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12												
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			G. V.	0.085	0.056	0.135	0.085	0.135	0.056	0.135	0.028	0.135	0.013	0.135
42	» Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	P.V.A.	0.075	0.052	0.12	0.075	0.12	0.052	0.12	0.026	0.12	0.011	0.12
			P. V.	0.056	0.039	0.12	0.056	0.12	0.039	0.12	0.018	0.12	0.009	0.12
43	» Modena-Vignola	26	G. V.	0.085	0.056	0.135	0.085	0.135	0.056	0.135	0.028	0.135	0.013	0.135
			P. V.	0.056	0.039	0.12	0.056	0.12	0.039	0.12	0.018	0.12	0.009	0.12
44	» Arezzo-Fossato	134	G. V.	da L. 0.1530 a » 0.1020	da L. 0.1530 a » 0.0816	[10] 0.1530	da L. 0.1530 a » 0.1020	[10] 0.1530	da L. 0.1530 a » 0.0816	[10] 0.1530	0.0306	[10] 0.1530	0.0204	[10] 0.153[illegible]
			P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Nola-Baiano	38	G. V.	0.1695	0.0791	[12] 0.1582	0.1695	»	0.0791	0.1582	0.0452	0.1582	0.01695	0.158[illegible]
			P. V.	0.1224	0.0516	[12] 0.1020	0.1224	»	0.0516	0.1020	0.0306	0.1020	0.01020	0.1020
46	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	23	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			P. V.	0.1224	[13] 0.0714	0.1428	»	»	0.1020	0.1428	0.0714	0.1428	0.0459	0.1428
47	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	P. V.	da L. 0.102 a » 0.0714	da L. 0.0918 a » 0.0510	0.153	da L. 0.1020 a » 0.0714	0.153	da L. 0.0918 a » 0.0510	0.153	0.0306	0.153	0.0102	0.153
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Palermo-Corleone	67	G. V. P. V.	0.220	[13] 0.06854	0.1526	»	»	0.199	0.1526	0.06854	0.1526	0.04913	0.1526
50	» Circumetnea	114	G. V. P. V.	da L. 0.15 a » 0.07	da L. 0.15 a » 0.055	» »	da L. 0.13 a » 0.06	» »	da L. 0.13 a » 0.05	» »	0.022	0.13	0.017	0.13
	B) FERROVIE SPECIALI.													
51	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1900.

1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	I
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Delle specie controindicate con richiesta di un vagone per uso esclusivo				Carrozze				Carri				Isolati		Su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
0.006	(7)	„	„	„	„	0.24	„	0.20	„	0.24	„	0.20	„	0.65	„	0.65	„	0.325	„	39
0.0111	0.135	„	„	0.7443	„	0 8365	1.92	0.614	1.92	0.7443	1.92	0.4831	1.00	1.042	1.92	„	„	„	„	40
„	„	„	„	„	„	0.612	4.08	0.612	4.08	0.612	4 08	0.612	4.08	0.612	4.08	„	„	„	„	41
0.006	0.135	(8) 0.25	„	„	„	0.45	1.92	0.33	1.92	0.40	1.92	0.26	1 00	0.56	1.92	„	„	0.28	1.92	
0.005	0.12	(8) 0.24 (9) 0.35	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42
0.004	0.12	(8) 0.20	„	„	„	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	„	„	0.165	1.70	
0.006	0.135	(8) 0.25	„	„	„	0.45	1.92	0.33	1.92	0.40	1.92	0.26	1.00	0.56	1.92	„	„	0.28	1.92	43
0.004	0.12	(8) 0.20	„	„	„	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	„	„	0.165	1.70	
0.0102	(10) 0.1530	(11) 0.255	1.02	(11) 0.255	1.02	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	44
„	„	„	„	„	„	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	„	„	„	„	„	„	
„	„	0.452	„	„	„	0.565	3.39	0.452	3.39	0.3955	2.26	0.3955	2.26	0.678	3.39	0.678	3.39	„	„	45
„	„	0.306	„	„	„	0 357	3.06	0.306	3.06	0.255	2.04	0.255	2.04	0.408	3 06	0.408	3.06	„	„	
„	„	„	„	„	„	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0 2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	46
0.0306	0.1428	„	„	0.408	„	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	„	„	„	„	„	„	
0.00408	0.153	„	„	„	„	da L. 0 3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0,1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	0.408	3.06	0.612	3.06	0 102	1.02	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48
„	„	„	„	0.452	„	0.5650	3.39	0.4520	3.39	0.3955	2.26	0.3955	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0 113	1.13	49
						0.3570	3.06	0.3060	3.06	0.2550	2.04	0.2550	2 04	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	0.25	„	da L. 0.45 a „ 0.30	3.00	da L. 0.40 a „ 0.25	3 00	da L. 0.40 a „ 0.25	2.00	da L. 0.35 a „ 0,20	2.00	0.40	3 00	0.60	3.00	0.10	1.00	50
						da L. 0,35 a „ 0.20	2.00	da L. 0.30 a „ 0.15	2.00	da L. 0.30 a „ 0.15	1.50	da L. 0.25 a „ 0.12	1.50	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52

Osservazioni al prospetto n. 37-*C*.

(1) [**25** - 1354, 1355, 1357, 1359, 1361, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1383] Tariffe per l'intero percorso.

(2) [**25** - 1369] Un vagone di bestiame misto, ossia contenente diversi capi appartenenti a più classi della tariffa, verrà tassato applicando a ciascun capo la tariffa della rispettiva classe. In tal modo la tassa minima sarà quella del bestiame compreso nel vagone a cui spetta la più costosa tariffa.

(*) [**32**] Tariffe per l'intero percorso.

(3) [**37** - 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360] Per capo e per l'intera linea.

(4) [**37** - 1361, 1363, 1365] Per capo e spedizione di più di 10 capi per l'intera linea.

(5) [**37** - 1361, 1363, 1365] Id. da 5 a 10 capi id.

(6) [**37** - 1361, 1363, 1365] Per spedizione inferiore a 5 capi id.

(7) [**39** - 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366] Prezzo minimo per spedizione L. 3. 00

(8) [**42, 43** - 1367] Per vagone della portata di 5 tonnellate.

(9) [**42** - 1367] Per vagone della portata di 8 tonnellate.

(10) [**44** - 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366] Prezzo minimo per chilometro. I prezzi minimi per spedizione sono fissati in L. 4, per la 1ª e 2ª classe ed in L. 3, per la 3ª, 4ª o 5ª classe.

(11) [**44** - 1367, 1369] Se pel trasporto del bestiame fosse richiesto dal mittente l'uso esclusivo di un vagone, si pagherà la tassa minima di L. 0. 255 per vagone e per chilometro, più il diritto fisso di L. 1. 02 per vagone.

La detta tassa minima di L. 0. 255 si applica unicamente quando dà un prodotto superiore alla tassa per capo, in caso diverso si applicherà quest'ultima.

(12) [**45** - 1356] Prezzo minimo per la sola 2ª classe.

(13) [**46, 49** - 1355] Prezzo pel trasporto di *puledri, muletti, asini* (classe 3ª della tariffa).

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) **Viaggiatori.**

I provvedimenti presi durante l'anno 1900, per quanto riguarda il servizio dei viaggiatori, furono i seguenti:

1° Fu approvata un'aggiunta all'articolo 44 delle tariffe relativa alla eccedenza di peso e di dimensione del bagaglio a mano.

2° L'articolo 24 delle tariffe relativo agli ammalati e dementi fu sostituito da un altro.

3° Fu approvato per un altro anno a datare dal 1° agosto 1900 l'esperimento dei biglietti di 2ª e 3ª classe a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Voghera-Stradella.

4° Fu prorogato per un altro anno decorrente dal 10 agosto 1900 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino Porta Nuova-Aosta.

5° Fu prorogato per un altro anno a datare dal 10 agosto 1900 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Roccavione, Robilante e Vernante.

6° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi da Barletta per Canne.

7° Furono istituiti, in via di esperimento, biglietti di andata e ritorno giornalieri delle tre classi da Bucine per Montevarchi.

8° Fu prorogato per un altro anno a datare dal 16 agosto 1900 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Settimo Torinese.

9° Fu prorogato per un altro anno a datare dal 16 agosto 1900 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Torino e Collegno.

10° Fu approvato un nuovo allegato 4 delle tariffe relativo ai biglietti di andata e ritorno.

11° Furono modificati i prezzi e la validità di alcuni biglietti di andata e ritorno giornalieri e di tutti quelli speciali a foglietto in servizio interno della Rete Sicula.

Si fecero modificazioni ed aggiunte al nuovo allegato n. 4 alle tariffe, relativo ai biglietti di andata e ritorno in servizio interno delle due Reti Continentali e in servizio cumulativo fra le Reti stesse e la Sicula.

12° Fu prorogato per un altro anno a datare dal 10 settembre 1900 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino Porta Nuova-Nichellino.

13° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti d'andata e ritorno delle tre classi da Alano Fener per Cornuda e viceversa.

14° Fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Milano-Certosa e Milano-Pavia.

15° Fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti speciali sulla tratta Milano-Vittuone-Magenta.

16° Fu prorogata per un altro anno a datare dal 1° luglio 1900 la validità dei prezzi dei biglietti speciali istituiti, in via di esperimento, fra Rovino ed Avigliana, limitatamente al servizio di corrispondenza con Almese.

17° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti d'andata e ritorno delle tre classi da Montevarchi per Bucine e Figline.

18° Il secondo alinea dell'articolo VI dell'allegato n. 5 alle tariffe fu sostituito dal seguente: In caso d'inosservanza di questa disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Inoltre nell'anno 1900, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di Società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche alpine e balneari di fanciulli poveri gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc.

B) **Merci.**

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nelle disposizioni regolamentari delle tariffe e nella nomenclatura e classificazione delle merci, durante l'anno 1900 furono le seguenti:

1° Furono approvate modificazioni alle voci corna ed unghie della nomenclatura e classificazione delle merci a P. V.

2° Fu approvata la proposta di sopratassa per i vagoni che vengono caricati o scaricati sui binari della banchina di Messina presso il pontile.

3° Le disposizioni di cui ai punti 208 e 215 rispettivamente delle appendici 65 e 66 alle tariffe circa i ribassi pei trasporti di agrumi a vagone completo in servizio interno cumulativo italiano e internazionale che scadevano col 30 settembre 1899 furono prorogate per altri due anni a datare dal 1° ottobre 1899.

4° Il servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna fu esteso ai trasporti fra il continente e l'isola della Maddalena pei transiti di Genova, Livorno e Civitavecchia.

5° Furono approvate aggiunte e modificazioni alla tariffa del servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna (16 novembre 1898).

6° Il capo V dell'allegato 8 alle tariffe relative allo scalo di Arona, approvato col decreto ministeriale 5 ottobre 1899, fu abrogato e sostituito da altro.

7° Nella nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità fu aggiunta la voce: Feccia di vino liquida, coll'indicazione della classe 5ª e delle tariffe speciali n. 104-*F* e locali n. 204, 219, 701, 404 412 e 302.

La detta voce fu pure aggiunta nella serie *F* della tariffa speciale n. 104.

Inoltre le intestazioni delle tabelle locali n. 204 e 412 furono rispettivamente sostituite dalle seguenti: Vini comuni, mosto e feccia di vino liquida a vagone completo in botti, barili, ecc., e vino comune, mosto e feccia di vino liquida, in botti, barili, ecc.

8° Le disposizioni attuate in via d'esperimento col 1° gennaio 1896, circa l'utilizzazione dei carri serie *O* per le spedizioni in piccole partite di merci di lunghezza eccezionale, furono mantenute in vigore in via definitiva.

9° Nella nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità, di fianco alla voce amianto od asbesto, filato o tessuto, ecc., fu aggiunta l'indicazione della tariffa speciale n. 111, serie *C*. Nella detta serie di tariffa speciale poi fu aggiunta la voce: Amianto od asbesto, filato o tessuto ed in altri simili lavori, esclusi i cartoni, e la nota in calce alla serie stessa fu così completata: il peso minimo per le canne e per l'amianto filato, tessuto od in lavori, è di 6 tonnellate per vagone.

10° A datare dal 1° febbraio 1900 e fino al 31 gennaio 1902 furono applicate la tariffa speciale interna sicula n. 50 *bis* P. V. accelerata e la tariffa locale comune delle due Società ferroviarie continentali n. 502 P. V. accelerata ridotta del 20 per cento per le spedizioni di agrumi a P. V. accelerata dalla Sicilia al continente italiano ed oltre.

11° Fu approvato il progetto di un nuovo capo 11 *bis* dell'alleg. 8 alle tariffe e condizioni dei trasporti.

12° Il servizio cumulativo pei colli di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1 G. V.), fu esteso ai trasporti dal continente alle isole di Capraia, Gorgona e Pianosa in base agli stessi prezzi che per l'Elba.

13° Fu approvata l'adozione, in via d'esperimento, sulle linee della Rete Sicula dell'allegato 14 alle tariffe continentali, specificandolo col numero 14 *bis*, per quanto riguarda le spedizioni di mosto, uve pigiate, vino ed altri liquidi in vagoni serbatoi appartenenti alle Reti Adriatica e Mediterranea.

14° Furono approvate le modificazioni agli articoli 80 e 81 di tariffa e alle tariffe locali e speciali n. 50, 52, 53, 55, 351 e 502.

15° Fu approvata per due anni, in via di esperimento, l'appendice al regolamento-tariffa per l'esercizio delle grue idrodinamiche situate negli scali merci della stazione di Venezia per i trasporti di cotoni destinati alla Svizzera ed oltre per la via del Gottardo.

16° Furono approvate alcune aggiunte di voci alla nomenclatura e classificazione delle merci P. V. per quanto riguarda tutti i lavori di *grès*.

17° Furono approvate le modificazioni all'art. 4 del capo XVII alle tariffe e condizioni per il servizio cumulativo traverso lo stretto di Messina, per quanto riguarda le tasse di trasbordo del bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino a carro completo.

18° Fu approvata l'aggiunta alla nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. per il servizio interno della Rete Sicula di alcune voci per il trasporto di *grès* e lavori di *grès*.

19° Fu approvata l'assegnazione dell'acetato, acetone ed acido acetico alla classe III della tariffa generale, nonchè della tariffa speciale n. 75 ed alla serie *B* della tariffa speciale n. 109.

20° Fu approvata, in via d'esperimento per due anni, l'appendice al regolamento-tariffa per l'esercizio delle grue idrodinamiche situate negli scali merci della stazione di Venezia per i trasporti di cotoni.

21°. Alla nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. annessa alla vigente tariffa pel servizio interno e cumulativo italiano fu aggiunta la voce: Carboni esplosivi antigrandiniferi. Vedi polvere nera comune ed esplosivi affini alla polvere comune, come sassifragina, pudrolite, ecc.

22° Le voci della nomenclatura e classificazione della P. V.: olio di pesce impuro per uso tecnico - vedi allegato 9, categoria 5ª, e olio di pesce purificato, ferruginoso ed in qualche modo medicato, furono sostituite rispettivamente dalle voci: olio di pesce in barili - vedi allegato 9, categoria 5ª, e olio di pesce in casse.

Nella detta nomenclatura fu soppressa la nota spiegativa dopo la voce olio di pesce impuro, ecc.

La voce della serie *B* della tariffa speciale n. 106 P. V.: olio di pesce impuro per uso tecnico - vedi allegato 9, categoria 5ª, fu sostituita dalla voce: olio di pesce in barili - vedi allegato 9, categoria 5ª.

23° Furono approvate alcune modificazioni di tariffa relative ai rottami metallici ed ai materiali vecchi inservibili da rifondersi.

24° Nel quadro delle sopratasse di cui all'articolo 4 del capo IV (scalo marittimo di Ancona) dell'allegato n. 8 alle tariffe, furono aggiunti i seguenti prezzi:

Dalla stazione di Ancona al Mandracchio o magazzini del petrolio, o viceversa:

Lire 3. 40 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 14 tonnellate;
Lire 3. 60 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 15 tonnellate,
Lire 4. 20 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 18 tonnellate.

Dalla stazione di Ancona alla banchina del porto od ai magazzini generali, o viceversa:

Lire 6 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 14 tonnellate;
Lire 6. 40 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 15 tonnellate;
Lire 7. 50 pel trasporto di ciascun vagone della portata di 18 tonnellate.

a) La nota (2) posta ai piedi della pagina 36 e relativa all'articolo 76 fu annullata e sostituita dalla seguente: (2) I bicicli, i tricicli a motore ed i quadricicli (specie di velocipedi forniti come questi di manubrio per lo sterzo, di pedali, di un sellino od al più di due, ecc.), pure a motore, non possono essere accettati pel trasporto a grande velocità che privi della materia adoperata pel funzionamento del motore.

b) Alla nomenclatura e classificazione della P. V. furono aggiunte le voci: « Bicicli — Vedi tariffe dei veicoli, art. 76. Tricicli — Vedi tariffe dei veicoli, art. 76. Quadricicli — Vedi tariffe dei veicoli, art. 76 ».

25° Fu approvata una modificazione all'articolo 108 delle tariffe e condizioni dei trasporti, per quanto riguarda la tassa di rispedizione delle merci delle cinque prime classi.

26° Fu approvata la modificazione di tariffa relativa al trasporto in servizio interno sulla Rete Sicula per quanto si riferisce ai cannoni smontati, di acciaio, inservibili, ecc.

27° Furono approvate le seguenti modificazioni ed aggiunte alle tariffe pei trasporti come appresso:

a) alla nomenclatura e classificazione delle merci è aggiunta la voce: « Involture di tele usate in balle scoperte, vedi tele da imballaggio usate in balle scoperte »;

b) alla voce « Tele da imballaggio usate in balle scoperte » è aggiunta l'indicazione della tariffa speciale n. 107, serie *K*. Questa voce è pure aggiunta nella serie *K* della tariffa speciale, n. 107, P. V.

28° Furono approvate le seguenti modificazioni ed aggiunte alle tariffe e condizioni dei trasporti per la Rete Sicula come appresso:

a) Nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. è aggiunta la voce « Involture di tele usate in balle scoperte » con la seguente nota: Vedi tele da imballaggio usate in balle scoperte.

b) Alla voce « Tele da imballaggio usate in balle scoperte » è assegnata la tariffa speciale n. 107 *C*, col peso minimo per vagone di 5 tonnellate.

29° Alla voce della nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. « accumulatori elettrici » fu aggiunto il seguente nota-bene:

« Qualora gli accumulatori elettrici siano già caricati con acido solforico diluito, è obbligo dello speditore di far risultare tale circostanza sulle lettere di porto e di scrivere sulla parte esterna delle cassette $\frac{\text{alto}}{\text{basso}}$ in grossi caratteri. »

30° Fu approvato il nuovo regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive in sostituzione di quello approvato col decreto 1° giugno 1897.

31° Fu approvata la modificazione ed aggiunta all'art. 121 delle tariffe e condizioni per i trasporti delle tre grandi Reti, concernente la provvigione sulle spese anticipate.

32° Furono approvati, in via d'esperimento per un anno, il nuovo testo dell'articolo 107 delle tariffe e degli articoli nn. 8 e 9, e 9 e 10, rispettivamente, delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali e locali, nonchè l'elenco delle modificazioni ed aggiunte di tariffa conseguenti alle nuove disposizioni dei predetti articoli.

33° Fu approvato il progetto di modificazioni di alcune voci della nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. riguardanti i ritagli di tela di lino, canapa.

34° Furono approvate le modificazioni all'articolo 4 del capo XVII delle tariffe, parte prima, per quanto riguarda le tasse di trasbordo per il bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino in servizio cumulativo attraverso lo stretto di Messina, via di Reggio.

35° Furono approvate, in via provvisoria, le norme e condizioni per le domande, la fornitura e l'uso dei carri serbatoi destinati al trasporto delle uve pigiate, dei mosti e dei vini.

36° La stazione di Costigliole d'Asti fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna.

37° Furono apportate all'art. 7 della concessione 6 maggio 1891 per l'esercizio del tronco Cerignola stazione-Cerignola città le seguenti modificazioni ed aggiunte:

a) viene sostituito il prezzo di lire 1. 02 per tonnellata indivisibile a quello attuale di lire 0.408 per quintale indivisibile per i trasporti di derrate alimentari carteggiati a P. V. accelerata;

b) viene aggiunto il prezzo di lire 2. 04 per tonnellata indivisibile per i trasporti a P. V. ordinaria di merci in vagoni congiunti;

c) vengono aggiunti i prezzi e le condizioni attualmente stabiliti nell'articolo 6 delle tariffe della Rete Adriatica per l'effettuazione dei treni speciali.

38° Fu approvato l'elenco delle aggiunte e modificazioni nelle tariffe e condizioni di trasporti, nonchè nella nomenclatura, relativamente ad alcune merci pericolose e nocive, e ciò in seguito a varianti introdotte nelle categorie delle merci stesse comprese nell'allegato n. 9 delle tariffe.

39° Fu istituita una sopratassa speciale temporanea per la sosta oltre il termine prescritto per lo scarico dei vagoni completi d'uva.

40° Alle parole « (ad eccezione di quella Novi-Ovada), » nei nota-bene in testa alle tariffe locali numeri 203, 204, 205, 207, 208B, 209, 211, 213, 215, 216, 218, 220 A e C, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234 e 601 P. V. e 502 P. V. accelerata, ed alle tariffe eccezionali numeri 1001 e 1006 P. V. furono sostituite le parole « (ad eccezione di quella di Ovada della tramvia Novi-Ovada). »

41° La tariffa del servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna, attivata in via d'esperimento per due anni, dal 16 novembre 1898, fu prorogata fino a nuovo avviso, ma non oltre il 16 novembre 1902.

42° La stazione di Roma-Trastevere fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna.

43° Furono approvate alcune modificazioni di tariffa pei trasporti di sansa vergine alla rinfusa.

44° Fu approvata la modificazione alla nomenclatura e classificazioni delle merci a P. V. per quanto riguarda la benzina.

45° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte di tariffa relativamente ai trasporti di recipienti nuovi ed usati.

46° La voce dell'art. 72 delle tariffe « carrozze a due ruote con uno o due sedili » fu modificata in quella « carrozze a due od a tre ruote con uno o due sedili. »

47° Fu approvata l'aggiunta all'allegato 8 alle tariffe, relativa all'esercizio del nuovo scalo marittimo di Spezia.

2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

Per le tariffe speciali nell'anno 1900 furono emanati i seguenti provvedimenti:

1° La tariffa speciale n. 50 P. V. accelerata fu estesa ai trasporti di ghiande naturali coll'applicazione dei prezzi stabiliti per le merci con asterisco.

2° La validità della tariffa speciale di esportazione *A*, P. V., della Rete Mediterranea fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 marzo 1902.

Nell'intestazione della tariffa stessa, e precisamente dopo le parole sui prezzi delle tariffe interne, furono aggiunte le parole: speciali e locali, esclusa la locale n. 219 P. V.

3° L'avvertenza *c*) della tariffa speciale n. 3 G. V. fu sostituita dalla seguente:

c) « Previ accordi con l'Amministrazione, e quando le esigenze del servizio lo per-
« mettano, potranno effettuarsi coi convogli diretti od accelerati, sia per l'intero percorso
« che pel percorso parziale, le spedizioni delle merci segnate con asterisco e di peso supe-
« riore a 20 fino a 300 chilogrammi, purchè ogni collo non pesi più di 50 chilogrammi. In

« tali casi (vedi condizione 10 della tariffa speciale n. 1 G. V.) saranno dovuti, per la intera « percorrenza del trasporto, i prezzi della serie *A* della presente tariffa, aumentati del 50 per « cento se l'inoltro ha avuto luogo solo parzialmente coi treni diretti, oppure del 25 per « cento se ha avuto luogo anche solo parzialmente con treno accelerato, ovvero i prezzi della « serie *B*, aumentati come sopra, computati per il peso minimo di kg. 510 quando tornino « più vantaggiosi allo speditore.

« Previ accordi colle Amministrazioni e quando le esigenze del servizio lo permettano, « potranno effettuarsi coi convogli accelerati anche le spedizioni delle merci senza asterisco, « però alle medesime condizioni sopraindicate, e non altrimenti. »

4° In calce alla tariffa speciale n. 115 fu aggiunta la seguente condizione speciale in riguardo dei trasporti di rottami di ferro, zinco e latta:

« Il peso minimo per vagone può essere raggiunto, a tutto rischio e pericolo dello spe- « ditore, anche col carico misto delle merci appartenenti alle serie *E* ed *F* della presente ta- « riffa, purchè la spedizione sia fatta da un solo mittente e diretta ad un solo destinatario. « Le merci per le quali non fosse indicato partitamente il peso e le differenze di peso even- « tualmente mancanti a raggiungere quello minimo prescritto, si tassano ai prezzi della serie « più elevata. »

5° Fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 maggio 1902, la tariffa speciale n. 10 G. V. per trasporto di bozzoli vivi.

6° Fu approvata la nota spiegativa da inserirsi in calce ai prezzi della nuova serie *F* della tariffa speciale n. 111 P. V. pel servizio interno della Rete Sicula, relativa alla tassazione dei furgoni da sgombero.

7° L'avvertenza *C* della tariffa speciale n. 3 G. V. fu sostituita dalla seguente: « Previ accordi coll'Amministrazione, e quando le esigenze del servizio lo permettano, po- « tranno effettuarsi coi convogli diretti od accelerati, sia per l'intero percorso che parziale, « le spedizioni delle merci segnate con asterisco e di peso superiore a 20 fino a 500 kg., « purchè ogni collo non pesi più di 50 kg. In tali casi (Vedi condizione 10 della tariffa spe- « ciale n. 1 G. V.) saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi della « serie *A* della presente tariffa, aumentati del 50 per cento se l'inoltro ha avuto luogo anche « solo parzialmente coi treni diretti, oppure del 25 per cento se ha avuto luogo anche par- « zialmente con treno accelerato, ovvero i prezzi della serie *B*, aumentati come sopra e « computati per il peso minimo di kg. 510 quando tornino più vantaggiosi allo speditore.

« Si fa eccezione, in via d'esperimento, e subordinatamente alle esigenze del servizio, « pei trasporti di pesci freschi, bastando per questi, come si pratica pei colli non eccedenti « i 10 chilogrammi, che gli speditori facciano tale domanda sul documento di trasporto.

« Previ accordi coll'Amministrazione e quando le esigenze del servizio lo permettano, « potranno effettuarsi coi convogli accelerati anche le spedizioni delle merci senza asterisco, « però alle medesime condizioni sopraindicate e non altrimenti. »

8° Fu approvata la nota spiegativa da inserirsi in calce ai prezzi della serie *E* della tariffa speciale n. 111 P. V. relativa alla tassazione dei furgoni da sgombero.

9° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte alle avvertenze delle tariffe speciali interne per la Rete Sicula n. 6 G. V. e nn. 50, 52 e 53 P. V. accelerata per il trasporto del bestiame e della neve coi treni diretti ed accelerati.

10° Fu approvato il progetto di modificazione ed aggiunta alla tariffa locale n. 234 P. V. sui trasporti di cloruro di potassio, nitrato di soda o nitrocubico e solfato di potassa,

nel senso di estendere l'applicazione di tale tariffa, limitatamente al percorso delle Reti Adriatica e Mediterranea, anche ai trasporti in provenienza o destinazione di ferrovie secondarie, laghi, ecc.

11° Fu prorogata per un altro anno, in via d'esperimento, a datare dal 10 luglio 1900, la riduzione del 20 per cento sui prezzi della serie *D* della tariffa speciale interna n. 103 P. V., e della tariffa speciale interna n. 50*bis* P. V. *A*, per le spedizioni di agrumi a vagone completo sulle ferrovie Sicule.

12° Alla nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. fu fatta l'aggiunta della voce Ferri da cavallo finiti, con l'assegnazione della classe 3ª della tariffa speciale n. 116, serie *B*, e delle tariffe locali ivi specificate.

13° Furono introdotte alcune aggiunte alle tariffe speciali nn. 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 118 e 123 P. V. nel senso di rendere obbligatorio, per il mittente, il carico delle merci voluminose nominate in alcune serie delle tariffe medesime, e ciò verso l'abbuono di L. 0. 51 per tonnellata.

14° La tariffa speciale comune temporanea a P. V. accelerata, per trasporti d'uva fresca e d'uva pigiata, fu riattivata, in via d'esperimento, per il periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1900.

15° A far tempo dal 1° settembre 1900, furono approvate:

a) la nuova tariffa speciale per il trasporto delle merci a grande velocità in servizio diretto da determinate stazioni italiane a Londra e viceversa, via Gottardo, in sostituzione di quella attuata il 1° gennaio 1896;

b) il secondo supplemento al prontuario del dicembre 1891, per i trasporti a grande velocità in servizio di corrispondenza con le Poste Svizzere.

16° Furono approvate le aggiunte alle tariffe speciali interne della Rete Sicula nn. 108, 110, 111 e 118 P. V. nel senso di rendere obbligatorio, per il mittente, il carico delle merci voluminose nominate in alcune serie delle tariffe medesime, e ciò verso l'abbuono di L. 0. 51 per tonnellata.

17° Sopra proposta della Società delle ferrovie secondarie della Sardegna fu prorogata a tempo indeterminato l'applicazione della tariffa speciale sui trasporti di mandorle, legna da ardere e radici.

18° Fu prorogata per altri due anni la validità della tariffa speciale n. 56 P. V. A. pel trasporto di cavalli da corsa.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Per le tariffe locali furono emanati nell'anno 1900 i provvedimenti seguenti:

1° Col 1° gennaio 1900 l'intestazione della tariffa locale n. 410 P. V. fu modificata come appresso:

Merci delle prime quattro classi (escluse le materie esplodenti, i colli indivisibili pesanti più di 5 tonnellate e gli oggetti d'arte).

Serie A. — Spedizioni di almeno 50 kg. o paganti per tale peso.

Serie B. — Spedizioni di 8 tonnellate per vagone o paganti per tale peso.

2° Furono approvati i nuovi *nota bene* da sostituirsi a quelli ora esistenti nelle intestazioni delle tariffe locali ed eccezionali.

3° La serie *A* della tariffa locale n. 304 P. V. fu estesa a tutte le merci delle prime quattro classi senza condizione di peso, mantenendo le esclusioni indicate nella serie *B*.

In conseguenza l'intestazione della serie stessa fu così modificata:

« Spedizioni di merci delle prime quattro classi, esclusi gli oggetti d'arte e le materie « esplodenti, in partite di almeno 50 chilogrammi per spedizione o paganti per tal peso. »

4° La tariffa locale n. 206 P. V. fu estesa, anche pel percorso della Rete Adriatica, ai trasporti di telerie, tovaglierie e tessuti di lana, cotone, ecc., provenienti dalle stazioni della ferrovia Settimo-Rivarolo in partenza da Settimo in servizio di corrispondenza con la detta ferrovia e destinati oltre Cormons a Pontebba od a Venezia Marittima per l'estero.

5° La stazione di Bellisio Solfare fu ammessa al beneficio della tariffa locale n. 216 P. V. per altri due anni, a tutto febbraio 1902.

6° Fu prorogata per altri due anni, in via d'esperimento, la validità della tariffa locale n. 230 P. V. per trasporti di acido acetico pirolegnoso e piroligniti o acetati greggi.

7° A datare dal 16 gennaio 1900 la tariffa locale n. 225 P. V. fu estesa ai trasporti di paglia, fieno, ecc., in partenza dalle stazioni di Capalbio e Magliana.

8° La tariffa locale n. 411 P. V., per i trasporti di sugo di regolizia, fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè a tutto febbraio 1902.

9° La tariffa locale n. 416 P. V., per i trasporti di filati di cotone e cascami di seta e casse vuote usate, fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 marzo 1902.

10° La tariffa locale n. 410 P. V. (merci delle prime quattro classi per Napoli) della Rete Mediterranea fu prorogata al 31 dicembre 1901, anche per quanto concerne le località comuni alle due Reti Adriatica e Mediterranea di Milano, Monza, Seregno e Piacenza.

11° Fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 3ª classe, andata e ritorno, sulla tratta Torino P. N.-Sant'Ambrogio, per combattere la concorrenza della ferrovia di Rivoli.

12° A datare dal 16 febbraio 1900 la serie *A* della tariffa locale n. 209 piccola velocità fu estesa ai trasporti tubi di ghisa in partenza da Porto Vecchio Toscano.

13° A datare dal 16 febbraio 1900 la stazione di Milano P. Romana venne ammessa al beneficio della serie *A* e *B* della tariffa locale n. 410 P. V. coi prezzi rispettivamente di lire 52. 05 e 48. 68 per tonnellata.

14° Fu approvata l'attivazione della nuova tariffa locale n. 234 P. V. e sono approvate le aggiunte e modificazioni di tariffa relative ai concimi chimici.

15° All'indicazione Ancona in testa alle serie *B* e *C* della tariffa locale n. 220 venne aggiunta quella di « (Stazione e Mandracchio) » con richiamo alla seguente nota: « (2) Per Ancona-Mandracchio aggiungere la sopratassa di cui al capo VI dell'allegato 8° alle tariffe. »

16° Furono approvate le modificazioni alle serie *B* e *C* della tariffa locale n. 220 P. V. riguardanti il trasporto di zucchero raffinato dalle stazioni di Rieti e di Savigliano.

17° La validità della tariffa locale n. 306 P. V. per trasporti di granaglie, avena, ecc., fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino a tutto aprile 1902.

18° La validità della tariffa locale n. 227 P. V. per trasporti di materiale componente le ferrovie portatili fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 maggio 1902.

19° Fu approvata per la Rete Mediterranea la tariffa locale n. 415 P. V., in via di esperimento, a tutto il 1901 per le merci delle prime quattro classi.

20° La tariffa locale comune sicula n. 304 P. V., serie *A*, attualmente in vigore in servizio interno sulla Rete principale delle strade ferrate della Sicilia e sulle linee della

Sicula occidentale, venne estesa ai trasporti di lava greggia in basoli in partenza dalla stazione di Acquicella a tutte le altre della Rete e della Ferrovia Sicula occidentale.

21° Fu prorogata a tutto il 31 dicembre 1901 la validità della lariffa locale n. 304 P. V. della Rede Adriatica.

22° Furono mantenuti in vigore, in via di esperimento per altri due anni, a tutto maggio 1902, i prezzi e condizioni della serie *B* della tariffa locale n. 205 applicabili ai trasporti d'olio d'oliva.

23° L'intestazione della tariffa locale n: 229 P. V. fu sostitnita dalla seguente :

« Pietre coti ordinarie ed altre pietre molari da arrotare in partenza dalle stazioni « di Belluno, Bergamo, Gorlago e Paratico e dirette a qualsiasi stazione delle Reti Mediter- « ranea e Adriatica.

« Carbonato di calce in natura in partenza dalla stazione di Nocera (Umbria) e di- « retto a qualsiasi stazione come sopra.

« In conseguenza di che nella nomenclatura e classificazione della P. V., e preci- « samente nella sesta colonna, di fianco alla voce Bianco di Meudon, di Spagna, di Troyes « e Santo, è aggiunta l'indicazione della tariffa locale n. 229 col richiamo alla seguente nota « da esporsi a piedi di pagina: Applicabile solo al carbonato di calce in natura in partenza « da Nocera (Umbria). »

24° Fu prorogata per altri due anni, in via d'esperimento, la validità della tariffa locale n. 413 P. V. pei trasporti di marmo in blocchi od in massi in partenza dalle cave di Carrara e in destinazione di Massa, Serravezza e Pietrasanta.

25° Fu prorogato per un altro anno, e cioè fino al 30 giugno 1901, l'esperimento dei prezzi delle serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220.

26° A datare dal 1° maggio 1900 la tariffa locale n. 225 P. V. fu estesa anche ai trasporti di paglia, fieno, ecc., in partenza dalla stazione di Lendinara.

27° Fu prorogata al 30 giugno 1902 la validità dell'estensione della serie *B* della tariffa locale n. 210 P. V. pei trasporti in partenza dalle stazioni delle linee Caserta-Avellino, Avellino-Benevento, Sparanise-Gaeta, e dalla stazione di Aversa, e per quelli in destinazione di Bisceglie, Monopoli e Trani.

Fu altresì ridotto da 250 a 200 chilometri il limite minimo di percorrenza pei trasporti da eseguirsi in base alla serie stessa.

28° A datare dal 16 maggio 1900 le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220 P. V. vennero estese ai trasporti di barbabietole in natura e zucchero greggio e melasso rispettivamente in destinazione ed in provenienza dalla stazione di Granarolo.

In conseguenza di tale estensione saranno inscritti della predetta serie *B* i seguenti prezzi:

Da Granarolo :

Ancona.	L.	15. 20	per tonn.
Rivarolo Ligure	»	11. 68	»
San Martino Buonalbergo	»	16. 12	»
Sampierdarena	»	11. 58	»
Senigallia	»	13. 93	»

29° La tariffa locale n. 419 P. V. per trasporto di bozzoli fu riattivata pel periodo dal 1° giugno al 31 luglio 1900.

30° Le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220 furono estese ai trasporti di barbabietole in destinazione della fabbrica di zucchero di Porto Nogaro, in transito da Portogruaro e da Udine, e a quelli di zucchero greggio e melasso in provenienza dalla fabbrica stessa, ed in transito da Portogruaro, destinati alle raffinerie di Ancona, Rivarolo Ligure, San Martino Buonalbergo, Sampierdarena e Senigallia.

Tali trasporti si faranno, pel percorso della Società Veneta da e fino a San Giorgio di Nogaro, al prezzo di L. 0. 0459 per tonnellata-chilometro per le barbabietole, e a quello di L. 0. 051 per tonnellata-chilometro per lo zucchero greggio e melasso, oltre la sopratassa di L. 0. 153 a tonnellata per il tratto San Giorgio di Noga-o-Porto Nogaro e il diritto fisso normale.

Queste disposizioni ebbero effetto dal 1° giugno 1900.

31° La serie *A* della tariffa locale n. 410 P. V. fu estesa ai trasporti da Asti a Napoli e viceversa al prezzo di L. 48. 10 per tonnellata.

32° Fu approvata l'estensione della tariffa locale n. 202 P. V. per i trasporti di paste di vermicellaio all'intera linea Cervaro-Rocchetta Sant'Antonio-Potenza di Basilicata.

33° Fu approvato il progetto di modificazione ed aggiunta alla tariffa locale n. 234 P. V., nel senso di estendere l'applicazione di tale tariffa, limitatamente al percorso delle Reti Adriatica e Mediterranea, anche ai trasporti in provenienza o destinazione di ferrovie secondarie, laghi, ecc.

34° A datare dal 20 giugno 1900 furono estese le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220 P. V. a favore delle fabbriche di zucchero di Cremona e Foligno.

35° A datare dal 1° luglio 1900 furono ammessi a fruire del beneficio delle serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220 P. V. i trasporti di barbabietole in natura diretti alle stazioni di Cesena e di Lendinara, e rispettivamente quelli dello zucchero greggio e melasso in partenza dalle dette due stazioni, a favore delle fabbriche di zucchero ivi esistenti, di proprietà della ditta Emilio Maraini e C.

36° La validità della serie *B* della tariffa locale n. 221 P. V. per trasporti a vagone completo di vitriolo verde (solfato di ferro), fu prorogata, in via d'esperimento, per altri due anni decorrenti dal 1° settembre 1900.

37° La tariffa locale n. 417 P. V. per i trasporti in servizio cumulativo coll'Impresa di navigazione sul lago Maggiore fu mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 agosto 1902.

38° La validità dell'estensione della tariffa locale n. 219 P. V. ai transiti di Pino e Chiasso fu mantenuta in vigore fino al 30 giugno 1901.

39° A datare dal 1° luglio 1900, le stazioni di Monza, Desio e Seregno furono ammesse a fruire della tariffa locale n. 415 P. V. con i prezzi sottoindicati per tonnellata e per il percorso fino a Napoli:

	Spedizioni di almeno 50 kg. o pagante per tale peso.	Spedizioni di 6 tonnellate per vagone o paganti per tale peso.
Monza	55. 50	53. 23
Desio	56. »	53. 08
Seregno	56. »	53. 08

All'Adriatica venne assegnato il credito a tariffa ordinaria, per la linea comune Milano-Chiasso.

40° Fu mantenuta in vigore per altri due anni, in via d'esperimento, e, cioè, fino al 31 luglio 1902, la validità della tariffa locale n. 418 P. V. per i trasporti di agro crudo di limone, arancio e simili.

41° A datare dal 1° luglio 1900 le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 410 P. V. furono estese alla stazione di Desio coi prezzi rispettivamente di lire 56 e 53.08 per tonnellata.

42° Fu approvato il progetto di aggiunte di due condizioni *A* e *B* alla tariffa locale n. 115 P. V.

43° La condizione particolare *a*) della serie *A* della tariffa locale n. 601 P. V. per il trasporto di vetrerie di fabbricazione nazionale, fu abrogata, e sostituita dalla seguente:

Per le merci spedite alla rinfusa, o parte alla rinfusa e parte no, il prezzo non può essere inferiore a quello minimo stabilito dall'articolo 67 delle tariffe.

44° Nella tariffa locale n. 206 P. V. alla voce: Telerie, tovaglierie, ecc., dopo le parole telerie, tovaglierie, furono aggiunte le parole: scialli di cotone ordinari anche misti a lana.

Nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. alla voce: scialli, fu aggiunta l'indicazione della tariffa locale 206 (1) ed appiè di pagina la seguente nota:

(1) Valevole solo per gli scialli di cotone ordinari anche misti a lana.

45° Fu approvato il progetto d'aggiunta alla tariffa locale interna n. 206 P. V. per marmi in partenza dalle stazioni indicate nel progetto stesso, ed in destinazione dell'estero per i transiti di Cormons e Pontebba.

46° Fu abrogata la tariffa locale n. 54 P. V. per il trasporto di cereali in servizio interno sulla ferrovia di Reggio Emilia.

47° Fu mantenuta in vigore per altri due anni e cioè fino al 30 settembre 1902, la estensione della serie *B* della tariffa locale n. 210 P. V. ai trasporti di legname greggio in assami preparati per doghe, in partenza dalla stazione di Petina.

48° Fu approvata l'aggiunta alle tariffe locali n. 410 e 415 P. V., per l'estensione delle medesime ai trasporti in servizio cumulativo con le ferrovie Nord-Milano ed oltre.

49° Fu mantenuta in vigore per altri due anni, e, cioè, fino al 31 ottobre 1902, la validità della serie *B* della tariffa locale n. 209 P. V. per i trasporti di filo di rame o di ottone maillechort, ecc.

50° A datare dal 1° ottobre 1900 le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 220 P. V. vennero estese ai trasporti di barbabietole in natura e di zucchero greggio e melasso, rispettivamente in destinazione ed in provenienza dalla stazione di Cecina.

51° L'estensione della serie *A* della tariffa locale n. 201 e della tariffa locale n. 202 P. V. ai trasporti di cereali, farine, ecc., e paste da vermicellaio in partenza ed in destinazione di Formia e Gaeta, fu prorogata, in via d'esperimento, fino al 9 novembre 1902.

52° La tariffa locale n. 601 P. V. per i trasporti di vetrerie nazionali fu mantenuta in vigore per altri due anni, cioè fino al 15 gennaio 1903.

53° La tariffa locale n. 415 P. V. valevole soltanto per la Rete Mediterranea, fu resa applicabile anche ai trasporti merci delle prime quattro classi in servizio cumulativo con la Rete Sicula, prendendo il n. 703.

54° Nell'intestazione della tariffa locale n. 412 P. V., dopo l'indicazione: Reggio di Calabria, fu aggiunto il richiamo (2) alla seguente nota da esporsi a piede di pagina:

(2) Anche per le provenienze dalla Sicilia.

55° Nel *nota bene* in testa alla tariffa locale n. 410 P. V., dopo le parole Novi-Ovada, fu aggiunto (ad eccezione della stazione di Ovada).

56° Fu ammesso l'effetto retroattivo alla estensione della serie *A* della tariffa locale n. 220 P. V. per le spedizioni di barbabietole in natura eseguite dalla Società anonima Etruria per la fabbricazione di zucchero di barbabietole, in destinazione di Cecina, per il quantitativo di 219 tonnellate.

4. — Tariffe eccezionali.

Nell'anno 1900 furono presi i seguenti provvedimenti riguardanti le tariffe eccezionali:

1° Fu approvata, con decorrenza dal 15 febbraio e fino al 31 dicembre 1900, la tariffa eccezionale n. 1006 P. V. per i trasporti di lignite, torba compressa e formelle di lignite, a vagone completo da e per stazioni determinate, col vincolo di determinata percorrenza chilometrica.

2° La validità della tariffa eccezionale n. 1002 P. V. pei trasporti di vino comune, mosto, ecc., fu prorogata, in via d'esperimento, pel periodo dal 14 febbraio 1899 al 14 febbraio 1901.

3° La tariffa eccezionale n. 1003 fu estesa ai trasporti di vino guasto in destinazione di Brescia, con effetto dal 16 marzo 1900.

4° Fu autorizzata la Società esercente la Rete Adriatica ad applicare, in via di speciale concessione e di rimborso, ai trasporti dell'acqua dell'Ofantino, in destinazione di Municipi di località dell'Italia Meridionale, i prezzi della tariffa eccezionale n. 1005 P. V., serie *B* qualunque sia il percorso effettivo dei trasporti medesimi ed il quantitativo dell'acqua trasportata.

5° All'intestazione della nuova tariffa eccezionale n. 1006 P. V., per i trasporti di lignite e formelle di lignite, fu sostituita l'altra contenuta nel decreto 6 agosto 1900 n. 6657.

6° L'applicazione della tariffa eccezionale n. 1006 fu estesa in via d'esperimento fino al 31 dicembre 1900, anche ai trasporti di lignite a vagone completo, con vincolo di determinate percorrenze, in partenza dalle stazioni di Rieti e San Piero a Sieve.

5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1900, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie:

Acqua, ghiaccio e neve; agro e agrumi; bestiame; bozzoli e cascami di seta; combustibili; frutta, ortaglie e legumi; legnami; macchine, meccanismi e caldaie; materiali da costruzione; materie tessili, filati; olii e sanse; ottone, rame, ghisa e ferro; prodotti chimici e industriali; riso, cereali, farine e derivati; sale e tabacchi: vino, alcool, birra; zolfi; zucchero e barbabietole; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce che le somme rimborsate nel 1900 ammontarono a lire 2,012,675.28 con un aumento di lire 188,857 60 su quelle rimborsate nel 1899.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa		Differenza rimborsata nell'anno		Differenza in	
			normale	ridotta	1899	1900	+	—
1	Cereali, legumi secchi e farine	36	977,182 81	743,592 49	181,806 15	233,590 32	51,784 17	"
2	Derrate alimentari	26	3,925,723 08	3,884,627 22	15,567 74	41,095 86	25,528 12	"
3	Frutta, ortaglie e verdure .	2	63,967 68	46,725 32	1,185 52	17,242 36	16,056 84	"
4	Acque, bevande, spiriti e vini	15	3,759,317 89	3,258,607 01	448,902 07	500,710 88	51,808 81	"
5	Coloniali e droglierie . . .	19	446,430 54	344,364 59	97,275 68	102,065 95	4,790 27	"
6	Olii vegetali e materie grasse	24	252,169 69	204,550 24	76,409 47	47,619 45	"	28,790 02
7	Materie tessili greggie, filate e tessute.	16	394,303 99	309,947 10	116,610 27	84,356 89	"	32,253 38
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	8	62,876 34	47,133 42	29,713 23	15,742 92	"	13,970 31
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali . .	26	347,595 45	282,078 73	64,931 59	65,516 72	585 13	"
10	Veicoli.	"	"	"	3,599 20	"	"	3,599 20
11	Mercerie, chincaglierie, profumerie ed oggetti diversi	1	4,315 15	1,951 95	2,991 42	2,363 20	"	628 22
12	Prodotti dell'arte ceramica e vetraria	1	17,219 28	13,409 26	"	3,810 02	3,810 02	"
13	Prodotti dell'industria metallurgica	18	297,296 53	229,536 03	48,240 10	67,760 50	19,520 40	"
14	Macchine e meccanismi . .	2	2,503 70	1,853 80	"	649 90	649 90	"
15	Legnami greggi e lavorati.	27	1,610,815 06	1,294,208 84	261,374 97	316,606 22	55,231 25	"
16	Materie bituminose, resinose ed olii minerali . .	4	252,680 62	180,029 33	138,169 16	72,651 29	"	65,517 87
17	Terre ed altri minerali non metalliferi	6	100,267 79	83,194 22	12,719 29	17,073 57	4,354 28	"
18	Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione . .	52	605,968 66	518,985 51	71,927 97	86,983 15	15,055 18	"
19	Combustibili	19	255,654 08	204,331 38	25,578 31	51,322 70	25,744 39	"
20	Cascami, avanzi e concimi.	17	123,187 20	103,905 60	22,393 55	19,281 60	"	3,111 95
21	Diverse	30	1,155,077 97	888,846 19	204,421 99	266,231 78	61,809 79	"
	Totale generale . . .	349	14,654,553 51	12,641,878 23	1,823,817 68	2,012,675 28	336,728 55	147,870 95
							+ 188,857 60	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

I provvedimenti presi nel 1900 per le tariffe delle ferrovie secondarie furono i seguenti:

a) Viaggiatori.

1° Fu attivato in via d'esperimento a datare dal 1 aprile 1900 un servizio di coincidenza pei viaggiatori fra i treni della ferrovia **Sassuolo-Modena-Mirandola** e **Finale**, e i treni della rete Adriatica in arrivo e partenza alle stazioni di Modena, sotto l'osservanza di date condizioni.

2° A far tempo dal 1° agosto 1900, ai prodotti dei treni speciali (composti esclusivamente di vetture di 2ª classe) sulla ferrovia **Sassuolo-Modena-Mirandola** e **Finale,** fu applicata la tassa erariale del 2 per cento anzichè quella del 13 per cento, alle seguenti condizioni:

a) che invece dei biglietti, siano distribuiti in treno ai viaggiatori delle semplici contromarche, come riscontro del pagamento;

b) che detti treni siano composti di vetture della classe inferiore ed abbiano una velocità di corsa non eccedente 30 chilometri all'ora;

c) che i prezzi di viaggio siano ridotti almeno del 35 per cento sul prezzo ordinario di tariffa per semplice corsa.

3° Furono approvate le condizioni di tariffe viaggiatori sulle tre linee **Biella-Occhieppo-Mongrando, Biella-Sagliano-Balma** e **Biella-Cossato-Valle Mosso.**

b) Merci.

1° Fu approvata la nuova tariffa speciale n. 6, P. V., per le merci a vagone completo per la ferrovia da **Tortona a Castelnuovo Scrivia.**

2° A datare dal 1° febbraio fu attivata sulla ferrovia **Colle Val d'Elsa-Poggibonsi,** in via d'esperimento e fino al 31 dicembre 1900, la tariffa speciale P. V. n. 7 per spedizioni a vagone completo di traverse da ferrovia e tramvia, al prezzo di lire 0. 90 per tonnellata, diritto fisso compreso.

3° Fu approvato il progetto definitivo di tariffe e condizioni pei trasporti sulla ferrovia **Torino-Ciriè-Lanzo.**

4° Sulla ferrovia **Colle di Val d'Elsa-Poggibonsi** fu attivata la tariffa speciale n. 8 per trasporti di ghiaia a vagone completo, al prezzo di lire 0. 70 la tonnellata, diritto fisso compreso e per l'intero percorso Colle Val d'Elsa-Poggibonsi, con decorrenza dal 15 marzo 1900, ed in via d'esperimento, fino al 31 dicembre stesso anno.

5° Fu approvato il regolamento delle tariffe e condizioni pei trasporti di viaggiatori e di merci sulla ferrovia **Bari-Locorotondo.**

6° Fu approvata la prima appendice alle tariffe per le ferrovie componenti la **Rete Nord-Milano** per trasporto merci, veicoli e bestiame.

7° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte agli articoli 85, 86 e 87 delle

tariffe e condizioni in vigore sulla ferrovia **Torino-Ciriè-Lanzo** e l'errata-corrige posto in calce alle medesime, per quanto riguarda la nuova portata dei carri coperti.

8° Pei biglietti dei treni composti esclusivamente di vagoni della classe inferiore, che la Società esercente la ferrovia **Modena-Vignola** istituisce in occasione di fiere, feste o mercati, fu stabilita, a decorrere dal 1° ottobre 1900, la tassa erariale del 2 per cento applicata ai trasporti a piccola velocità.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Per i trasporti in servizio cumulativo internazionale si presero nell'anno 1900 i seguenti provvedimenti:

a) Viaggiatori.

1° Fu approvata in via d'esperimento per due anni la tariffa speciale pel trasporto in servizio internazionale con treni diretti dei viaggiatori in vetture-salone estere o di proprietà delle strade ferrate italiane.

b) Merci.

1° Fu approvato il 1° supplemento delle tariffe pel trasporto delle derrate alimentari dall'Italia all'Inghilterra, al Belgio ed ai Paesi Bassi.

2° Fu approvato il 4° supplemento alle tariffe dirette Italo-Germaniche del 1° febbraio 1898, da attuarsi il 1° gennaio 1900.

3° Fu approvato il progetto di un 2° supplemento alle tariffe dirette Italo-Svizzere del 1° maggio 1899, il quale, per accordi intervenuti colle ferrovie estere, entrerà in vigore col 1° marzo 1900, secondo l'esemplare allegato al decreto Ministeriale 23 gennaio 1900 n. 524 del quale fa parte integrante.

4° Furono approvati i supplementi 3° e 4° alle vigenti tariffe dirette Italo-Svizzere.

5° Furono attuati i seguenti supplementi alle tariffe dirette Italo-Francesi ed Italo-Neerlandesi:

a) quarto supplemento alle tariffe dirette Italo-Francesi del 1° aprile 1891 pei trasporti a grande velocità, a piccola velocità ordinaria ed accelerata e del bestiame;

b) quarto supplemento alla tariffa speciale comune, n. 300, piccola velocità, del 1° agosto 1892, pel trasporto di merci a vagone completo fra l'Italia ed i porti francesi della Manica e del Nord, via Modane, attuata il 1° agosto 1892;

c) secondo supplemento alle tariffe Italo-Nerlandesi del 1° marzo 1897, via Gottardo.

6° Furono approvati, con decorrenza dal 1° settembre 1900, le seguenti tariffe per il trasporto delle derrate alimentari dall'Italia all'estero:

a) tariffa speciale comune, numero 30 *bis*, pel trasporto a piccola velocità accelerata ed a vagone completo delle derrate alimentari dall'Italia all'Inghilterra ed ai porti di mare francesi della Manica (via Moncenisio-Modane);

b) tariffa speciale comune pel trasporto a piccola velocità accelerata ed a vagone completo delle derrate alimentari dall'Italia all'Inghilterra (via Gottardo e Brennero);

c) tariffa speciale comune per il trasporto a piccola velocità accelerata ed a vagone completo delle derrate alimentari dall'Italia al Belgio ed ai Paesi Bassi (via Gottardo e Brennero).

7° Furono approvati i supplementi 5° e 6° alle vigenti tariffe Italo-Germaniche del 1° febbraio 1898, da attuarsi il 1° settembre 1900.

8° Fu approvata una nuova tariffa pel trasporto di merci in servizio diretto fra l'Italia e il Belgio, da attuarsi col 1° settembre 1900.

9° Fu approvato il 5° supplemento alle tariffe dirette Italo-Svizzere, da attivarsi il 1° ottobre 1900.

10° A decorrere dal 1° ottobre 1900 fu approvato il 7° supplemento delle tariffe dirette Italo-Germaniche.

11° Fu approvato l'8° supplemento alle tariffe dirette Italo-Germaniche.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe, al 31 dicembre 1900, era composto nel modo seguente:

S. E. BRANCA comm. avv. Ascanio, ministro dei lavori pubblici	*Presidente.*
SANI comm. Giacomo	*Vice-presidente.*
TEDESCO comm. avv. Francesco, regio ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate.	
RUBINI comm. Giulio, deputato al Parlamento	Designati dal Ministro dei lavori pubblici.
SPERA cav. uff. Giuseppe	
FABRIZI dott. Paolo	
VIVALDI comm. Attilio, ispettore superiore delle strade ferrate.	
SANGUINI cav. rag. Giovanni, direttore capo della Divisione del *Servizio commerciale* presso il Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.	
DEL GIUDICE comm. Giacomo	Designati dal Ministro di agricoltura, industria e commercio.
MARCHETTINI comm. ing. Natale.	
SIEMONI comm. Gian Carlo, direttore generale dell'agricoltura.	
CALLEGARI comm. Gherardo, direttore capo della Divisione dell'industria e del commercio.	
DE CESARE comm. Raffaele, deputato al Parlamento . . .	Eletti dal Consiglio dell'agricoltura.
CAVALIERI dott. comm. Enea	
MIRAGLIA comm. Nicola	
NICCOLINI ing. Giorgio	Eletti dal Consiglio dell'industria e del commercio.
PISA comm. Ugo, senatore del Regno	
RABBI comm. Lorenzo	
GIUSSO conte comm. Girolamo, deputato al Parlamento .	Designati dai Ministri delle finanze e del tesoro.
LUZZATTI comm. prof. Luigi, deputato al Parlamento . . .	
BUSCA comm. Gioacchino, direttore generale delle gabelle.	
ZINCONE comm. Serafino, direttore generale del tesoro.	

MARAINI comm. Clemente, rappresentante in Roma delle strade ferrate del Mediterraneo. FRIGO comm. Calderico, capo del servizio commerciale per le strade ferrate del Mediterraneo, a riposo.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate del Mediterraneo.
LANINO comm. ing. Giuseppe, direttore dei trasporti delle strade ferrate dell'Adriatico. BENEDETTI comm. Francesco, ingegnere capo servizio, rappresentante in Roma delle strade ferrate dell'Adriatico.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate dell'Adriatico.
MARCHESINI cav. avv. Giovanni Battista, consigliere d'amministrazione delle strade ferrate della Sicilia.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate della Sicilia.
BESSO cav. ing. Beniamino, ispettore generale delle ferrovie Sarde.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Compagnia reale per le strade ferrate Sarde.
COPPOLA cav. Enrico, direttore della ferrovia Napoli-Nola-Bajano.	Designato dalle Società esercenti le ferrovie secondarie concesse all'industria privata.
CALVORI comm. Icilio, ispettore superiore delle strade ferrate. BODIO comm. prof. Luigi, consigliere di Stato, presidente del Comitato permanente di statistica. CIRMENI Benedetto	Membri straordinari.

Nell'anno 1900 il Consiglio delle tariffe tenne una sola seduta il giorno 11 luglio 1900.

Presiedette il vice-presidente onorevole Giacomo Sani.

L'ordine del giorno era il seguente:

Comunicazioni della presidenza.

Quesito L. — Trasporti di bestiame coi treni omnibus ed accelerati.

Quesito LIV. — Pubblicazione degli orari, delle tariffe, dei manifesti e dei regolamenti ferroviari che interessano il pubblico.

Quesito LIII. — Tariffa speciale o locale pei trasporti della sansa vergine alla rinfusa.

Quesito LVII. — (Urgente). Facilitazioni nei trasporti ferroviari per favorire l'industria della fabbricazione delle botti.

Quesito XLV, — Servizio delle merci nelle « fermate ».

Furono presenti i signori: Benedetti Francesco, Besso Beniamino, Callegari Gherardo, Calvori Icilio, Cirmeni Benedetto, Coppola Enrico, De Cesare Raffaele, Fabrizi Paolo, Lanino Giuseppe, Marchesini Giovanni Battista, Marchettini Natale, Miraglia Nicola, Niccolini Giorgio, Pisa Ugo, Spera Giuseppe, Tedesco Francesco, Vivaldi Attilio, Zincone Serafino, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario.

Scusarono l'assenza i consiglieri: Siemoni Gian Carlo, Rabbi Lorenzo e Rubini Giulio.

Il presidente, aperta la seduta, dichiarò di omettere la lettura del processo verbale

della seduta precedente, già comunicato ai singoli consiglieri che in essa presero la parola. Detto verbale si ritenne approvato.

Diede quindi notizie dell'esito che ebbero i voti emessi dal Consiglio nelle passate adunanze.

Finite queste comunicazioni, intervenne S. E. il Ministro Branca.

Il consigliere De Cesare prese occasione della presenza del Ministro per esprimere, anche a nome dei colleghi, il desiderio che si affretti la conversione in legge del regio decreto 24 gennaio 1886 col quale fu istituito il Consiglio delle Tariffe, affinchè l'opera di esso possa riuscire ancora più efficace di quanto è stata finora.

S. E. Branca dichiarò esser stato sempre partigiano del Consiglio delle tariffe, perchè convinto della utilità di un simile collegio e che perciò col maggior buon volere si sarebbe dato cura di provocare opportuni provvedimenti legislativi allo scopo di dare ad esso Consiglio quella maggiore importanza e quella maggiore autorità che gli sono dovute.

Raccomandò lo studio delle tariffe internazionali. Fece presente l'interesse che le ferrovie italiane hanno di collegarsi fra loro e con le ferrovie estere, allo scopo di attirare con opportune facilitazioni il traffico ai porti di Genova e di Venezia.

Il vice-presidente Sani ringraziò a nome del Consiglio S. E. il Ministro del suo interessamento ai lavori di esso.

Dopo ciò il Ministro abbandonò l'adunanza.

Il vice-presidente Sani, riassumendo quindi la presidenza, aprì la discussione sul quesito L.

Il consigliere relatore Calvori espose il risultato degli studi fatti in proposito dalla Commissione che fu incaricata dalla Presidenza di esaminare questo quesito, ed a nome della Commissione stessa propose al Consiglio che, lasciata da parte ogni altra questione incidentale, volesse limitarsi ad esprimere voto che: fermo restando che il trasporto del bestiame coi treni accelerati, non possa essere consentito che in via di concessione, previa autorizzazione della Direzione generale sociale, sia da modificarsi il penultimo capoverso dell'articolo 84 delle vigenti tariffe nel modo seguente:

« I termini di resa, quando a giudizio dell'Amministrazione le esigenze del servizio lo « consentano, possono, dietro domanda scritta sulla richiesta di spedizione, essere accelerati « nella misura stabilita dai §§ *a*) degli articoli 57 e 58, pagando la sopratassa del 6 per cento « sui prezzi della rispettiva tariffa ».

Il presidente mise ai voti le conclusioni suddette, che furono approvate a maggioranza.

Lesse poscia il testo del quesito LIII, e pregò il consigliere Callegari di sostituire il consigliere relatore Cavalieri, assente.

Il consigliere Callegari diede lettura della relazione della maggioranza della Commissione incaricata dello studio di detto quesito, proponendo:

« Quando le concessioni private hanno assunto carattere generale e permanente devono « essere sostituite da tariffe speciali e locali, e il Governo può esperire, se fosse necessario, « in tutti i modi questo diritto esigibile ».

Il consigliere Benedetti, a nome della minoranza della Commissione, espose le ragioni per le quali non credette di associarsi alle proposte della maggioranza.

Presero parte alla discussione i consiglieri Calvori, Miraglia, Callegari e Marchesini.

Il consigliere Benedetti, messa da parte la questione di massima, accettò, pel trasporto della sansa, la proposta di istituire una tariffa locale, conforme alle conclusioni dei consiglieri Miraglia e Marchesini.

Il presidente pose ai voti la conclusione:

« Il Consiglio è d'avviso che pel trasporto della sansa alla rinfusa le concessioni private « debbano essere sostituite da tariffa speciale e locale » che fu approvata all'unanimità.

Il presidente aprì, in seguito, la discussione sul quesito LIV.

Il consigliere relatore Marchesini nella sua relazione letta nell'adunanza del 27 maggio 1899 era stato d'avviso:

« Che il Consiglio delle tariffe innanzi al quesito — se l'obbligo della pubblicazione delle « tariffe di cui agli articoli 273 della legge sulle opere pubbliche, dell'articolo 46 del regola-« mento, 41 (37) dei capitolati e 7 delle tariffe e condizioni di trasporto debba essere prati-« camente interpretato nel senso proposto dal R. Ispettorato generale — debba rispondere « negativamente » e richiamandosi alle osservazioni fatte nella relazione stessa, insistette sulla differenza fra la *pubblicità* e la *pubblicazione*, la quale ultima, in senso legale, altro non è che quella fatta mediante inserzione nel Bollettino ufficiale dei trasporti e mediante affissione nelle stazioni. A tutto ciò le Società già provvedono secondo gli obblighi loro fatti. Non essere quindi ammissibile una pubblicazione in altro modo: potersi solo accettare come raccomandazione una maggiore pubblicità.

Il *Presidente* chiese se l'Ispettorato generale accettava le conclusioni del relatore.

Tedesco, ispettore generale. L'Ispettorato ha raccomandato sempre la maggiore pubblicità delle tariffe, dei manifesti e dei regolamenti che interessano il pubblico. Una maggiore pubblicità non è solamente interesse del pubblico, ma anche d'interesse delle ferrovie. Deve riconoscere che le Società provvedono ora meglio che in passato a tale pubblicità, ma ritiene che si possa ancora fare di più.

Pisa. Il commercio si lagna perchè non è data tutta la pubblicità necessaria alle disposizioni che interessano il pubblico, il quale per essere informato è costretto a ricorrere ad intermediari. Come ha ben detto l'Ispettore generale, si potrebbe fare di più.

Miraglia. Non è partigiano della pubblicità mediante grossi manifesti, perchè essa non dà risultati apprezzabili; invece ritiene sia più pratica quella in piccoli fascicoli. Non è neppure partigiano della distribuzione gratuita di siffatte pubblicazioni, ma crede si possa venderle ad un tenue prezzo, al solo prezzo di costo.

Il *Presidente* propose la seguente risoluzione:

« Il Consiglio, pur riconoscendo che le Società esercenti già soddisfecero gli obblighi « ad esse imposti per la pubblicazione degli orari, dei regolamenti, delle tariffe, ecc., è di « avviso che, nell'interesse delle ferrovie e del pubblico, sia necessario dare a quegli atti « una maggiore pubblicità ».

(Messa ai voti fu approvata all'unanimità).

Il presidente lesse il testo del quesito LVII.

Il consigliere relatore De Cesare espose il risultato degli studi fatti in proposito dalla Commissione che fu incaricata dalla Presidenza di esaminare e riferire su questo quesito.

Presero parte alla discussione i consiglieri Lanino, Benedetti, Pisa e Coppola, ed il presidente poi mise ai voti le conclusioni della Commissione riassunte nei seguenti punti:

« 1° Parificazione agli effetti della tariffa, dei fusti nuovi a quelli usati (recipienti « vuoti usati);

« 2° Riduzione delle tasse di trasporto dei vini comuni in fusti di capacità non su-« periore ai 7 ettolitri, mediante la istituzione di due serie *A-bis* e *B-bis* della tariffa locale « n. 204, con l'abbuono del 10 per cento sulla serie *A* per un percorso minimo di 600 chi-« lometri » che furono approvate all'unanimità.

Fu pure approvata la raccomandazione fatta per la riduzione della tariffa di trasporto dei fusti vuoti usati.

Il presidente diede lettura del quesito XLV.

Ritenuta per letta la relazione già distribuita, ne espose le conclusioni seguenti:

a) che non si debba insistere per l'ammissione del servizio merci a piccola velocità nelle fermate servite dai guardiani;

b) che le eventuali domande del pubblico o delle autorità locali prodotte per ottenere il servizio delle merci a piccola velocità (con limitazione di peso) nelle fermate servite dai guardiani siano esaminate con tutta sollecitudine da parte dell'Ispettorato generale e delle Società esercenti;

c) che nelle fermate dove attualmente, a mezzo di impiegati, viene disimpegnato il solo servizio delle merci a grande velocità, sia esteso anche quello delle merci a piccola velocità per spedizioni fino a 50 chilogrammi di peso.

Presero parte alla discussione i consiglieri Calvori, Miraglia e Spera.

Il presidente stante l'assenza del relatore consigliere Maraini, propose di rimandare la discussione del quesito stesso ad altra seduta.

Tale proposta fu approvata e la seduta venne sciolta senza esaurire l'ordine del giorno.

Si inseriscono qui appresso i nuovi quesiti sottoposti, durante l'anno 1900, al Consiglio delle tariffe:

Quesito LV. — *Se si ritenga opportuno, nell'interesse della produzione nazionale delle derrate alimentari ed in quello delle nostre strade ferrate, continuare nel sistema delle concessioni speciali per l'esportazione, vincolate a quantitativi determinati, in base all'attuale serie* B *della tariffa speciale n.* 55 *a piccola velocità accelerata, ed in caso affermativo, se siano da mantenersi gli attuali quantitativi e l'attuale graduazione delle tariffe, o non siano piuttosto da modificarsi, per rendere accessibili ad un maggior numero di esportatori i trasporti ed impedirne il monopolio.*

Quesito LVII. — *Se e quali facilitazioni nei trasporti ferroviari siano da accordare allo scopo di favorire l'industria della fabbricazione delle botti.*

(Questo quesito fu già presentato e discusso nella seduta dell'11 luglio 1900 e con decreto ministeriale del 2 dicembre 1900 fu adottato uno dei provvedimenti proposti dal Consiglio. Le Società non vollero aderire all'attuazione del 2° provvedimento proposto dal Consiglio. Però sono in corso altri studi per migliorare la tariffa di trasporto delle botti vuote).

Capo VIII.

LEGGI E DECRETI INTORNO ALLE STRADE FERRATE

EMANATI NELL'ANNO 1900.

LEGGI E DECRETI

INTORNO ALLE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1900

Durante l'anno 1900 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 11 febbraio 1900, n. 43, per la convalidazione di decreti reali autorizzanti prelevamenti di somme per spese ferroviarie;

2° Legge 25 febbraio 1900, n. 56, concernente autorizzazione di spese per diverse opere pubbliche, e determinazione degli stanziamenti nella parte straordinaria del bilancio dei lavori pubblici durante il quadriennio finanziario dal 1899-900 al 1902-903;

3° Legge 29 marzo 1900, n. 101, concernente provvedimenti definitivi per gli Istituti di previdenza del personale ferroviario;

4° Legge 20 luglio 1900, n. 268, che approva la convenzione con la Società delle strade ferrate del Mediterraneo per la costruzione di una ferrovia da Domodossola ad Iselle;

5° Legge 15 luglio 1900, n. 276, che dà piena ed intera esecuzione alla convenzione fra l'Italia e la Svizzera per la congiunzione della rete ferroviaria italiana con la rete Svizzera attraverso il Sempione, per la designazione della stazione internazionale e per l'esercizio della sezione Domodossola-Iselle;

6° Legge 23 dicembre 1900, n. 496, che dà piena ed intera esecuzione alla convenzione internazionale, addizionale a quella del 14 ottobre 1890, stipulata a Parigi il 16 giugno 1898 pel trasporto delle merci in ferrovia.

Legge 11 febbraio 1900, n. 43.

Con questa legge vennero convalidati i reali decreti 25 agosto 1899, n. 351, e 23 ottobre 1899, n. 388, coi quali, durante l'esercizio finanziario 1899-900, furono autorizzate le prelevazioni di lire 163,473. 70 per la linea Ceva-Ormea e di lire 210,000 per la linea Eboli-Reggio, in conto residui dal fondo per spese ferroviarie stanziato a tutto l'esercizio 1898-99 in base alle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, inscritto, per l'esercizio 1899-900, al capitolo 260 dello stato di previsione della spesa pel Ministero dei lavori pubblici.

Legge 25 febbraio 1900, n. 56.

Con questa legge fu autorizzata la spesa straordinaria di lire 56,473,000 da ripartirsi nella parte straordinaria del bilancio dei lavori pubblici.

Di questa somma, lire 28,000,000 si riferiscono (art. 1) al concorso dello stato nelle spese a carico delle Casse per gli aumenti patrimoniali, con facoltà al Governo del Re di

versare, a fondo perduto, la somma annuale, qui appresso indicata, nelle Casse aumenti patrimoniali delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, istituite con la legge 27 aprile 1885, n. 3048, ripartendo la somma stessa fra le casse delle tre reti secondo i rispettivi bisogni:

Esercizio	1899-900	L.	4,000,000
Id.	1900-901	»	4,000,000
Id.	1901-902	»	5,000,000
Id.	1902-903	»	5,000,000
Id.	1903-904	»	5,000,000
Id.	1904-905	»	5,000,000
		L.	28,000,000

Il versamento della somma predetta (art. 7) fu subordinato alla condizione che le Società esercenti le strade ferrate delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula facciano annualmente il versamento di una somma eguale ad un decimo del concorso dello Stato, qual somma sarà suddivisa fra le tre reti proporzionalmente al riparto che verrà fatto del fondo costituente il concorso predetto.

Con la somma versata dallo Stato, con quella versata dalle Società esercenti, e con gli altri proventi delle Casse patrimoniali indicati nell'articolo 2 della legge 14 gennaio 1897, n. 6, sarà provveduto, nei 6 anni decorrendi dal 1° luglio 1899 al 30 giugno 1905, alle spese in detto articolo specificate.

Sono mantenute tutte le disposizioni della legge 14 gennaio 1897, n. 6, in quanto non siano contrarie a ciò che è stabilito dalla presente legge.

Si è disposto inoltre (art. 8) che i lavori che interessano la sicurezza dell'esercizio delle strade ferrate, potranno, con decreto del Ministero dei lavori pubblici, sentito il Comitato superiore delle strade ferrate, essere dichiarati urgenti ed indifferibili agli effetti dell'articolo 71 della legge 25 giugno 1865, n. 235, sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità.

Si è, infine, data facoltà al Governo del Re (art. 9) di autorizzare le Società esercenti le strade ferrate delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula a provvedere il nuovo materiale ruotabile che fosse necessario per i bisogni delle rispettive reti, in quanto non siano sufficienti all'uopo i proventi propri delle Casse patrimoniali.

I fondi occorrenti per tali acquisti saranno forniti dalle Società esercenti contro la corresponsione dell'interesse del cinque per cento annuo al lordo dell'imposta della ricchezza mobile da calcolare in categoria *A* 1°, e di una annualità corrispondente alla quota annua di deprezzamento delle parti del materiale rinnovabili a periodi, a termini dell'allegato *C* ai capitolati, da prelevarsi, l'uno e l'altra, dal prodotto lordo dell'esercizio prima del riparto. La detta annualità non sarà soggetta alle disposizioni degli articoli 24, 27 e 21 dei rispettivi contratti per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

La spesa per l'acquisto di nuovo materiale ruotabile, occorrente per l'esercizio finanziario 1899-900, non potrà superare il doppio dell'aumento di prodotto lordo accertato nel biennio 1897-98, 1898-99 in confronto del biennio precedente.

Nel primo semestre del 1900 il Governo stabilirà d'accordo colle Società esercenti, la qualità e quantità del materiale ruotabile da provvedersi per il biennio 1900-901, 1901-902 per una somma non superiore al doppio dell'aumento di prodotto lordo accertato dal 1° lu-

glio 1898 al 31 dicembre 1899, e presunto, per l'anzidetto semestre, in confronto al prodotto lordo accertato del biennio 1896-97 e 1897-98.

Con gli stessi criteri nel primo semestre 1902 si determinerà l'importo delle provviste di nuovo materiale ruotabile occorrente per il biennio 1902-903, 1903-904.

Fu pure data facoltà al Governo di riacquistare, al cessare dei vigenti contratti, il detto materiale posto in istato di regolare servizio, rimborsando alle Società esercenti la spesa di acquisto, fatta deduzione dell'ammontare del deprezzamento delle parti rinnovabili a periodi, determinato secondo l'allegato *C* ai capitolati.

Legge 29 marzo 1900, numero 101.

Con questa legge sono stati emanati provvedimenti:

a) per l'ordinamento del nuovo istituto di previdenza per il personale ferroviario assunto in servizio dopo il 1° gennaio 1897 dalle Società esercenti le reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula;

b) pel riordinamento degli statuti delle attuali Casse di pensioni e di mutuo soccorso;

c) pel disavanzo esistente nelle Casse medesime.

Legge 15 luglio 1900, numero 276.

Con questa legge il Governo del Re fu autorizzato a dare piena ed intera esecuzione alla Convenzione stipulata in Berna fra l'Italia e la Confederazione Elvetica il 2 dicembre 1899 per la congiunzione della rete ferroviaria italiana con la rete svizzera attraverso il Sempione, per la designazione della stazione internazionale e per l'esercizio della sezione Iselle-Domodossola.

Condizioni principali della Convenzione:

La congiunzione effettiva delle linee svizzera ed italiana sarà nella stazione di Iselle;

La stazione internazionale sarà a Domodossola;

Pieno esercizio di sovranità fu riservato ai due Governi sulle linee scorrenti nel proprio territorio, ivi compreso, per l'Italia, il diritto di sospendere l'esercizio della linea giusta il disposto dell'articolo 281 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche.

Legge 20 luglio 1900, numero 268.

Con questa legge fu approvata la Convenzione stipulata il 22 maggio 1900 fra il Ministro dei lavori pubblici e quello del Tesoro, da una parte, ed il Direttore generale della Società per le strade ferrate del Mediterraneo dall'altra, per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia da Domodossola ad Iselle; e venne stabilito che nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici fosse inscritta la spesa complessiva di lire 21,310,000, da essere stanziata in quote uguali di lire 4,262,000 ciascuna, nei cinque esercizi finanziari 1901-902, 1902-903, 1903-904, 1904-905, 1905-906.

Fra le condizioni della concessione sono considerate le seguenti:

L'ultimazione della linea pel 1° maggio 1904 con impegno di compierla contemporaneamente al tronco Briga-Iselle qualora questo venisse ultimato con anticipazione sulla data predetta;

L'obbligo del Governo di pagare alla Società stessa lire 16,650,000 in quattro annualità di lire 4,162,500 cadauna entro il mese di luglio degli anni 1901, 1902, 1903 e 1904 senza detrazione alcuna di tasse od imposte presenti o future;

L'ultima rata non si pagherà che dietro constatazione dell'ultimazione dei lavori;

L'esercizio della linea sarà fatto dalla Società stessa ai patti del capo 6 del contratto

e capitolato vigenti per l'esercizio della rete Mediterranea e sarà a suo carico il correspettivo da pagarsi alla Società della ferrovia Giura-Sempione pel servizio dei treni;

Il Governo accorda alla Società Mediterranea la utilizzazione gratuita delle forze idrauliche sia come forza motrice che per luce elettrica, e per qualunque altro uso, necessarie per la costruzione della linea.

Legge 23 dicembre 1900, n. 496.

Con questa legge il Governo del Re fu autorizzato a dare piena ed intera esecuzione alle disposizioni della Convenzione addizionale alla Convenzione internazionale del 14 ottobre 1890 pel trasporto delle merci in ferrovia, stipulata a Parigi il 16 giugno 1898 fra l'Italia, la Germania, l'Austria-Ungheria, la Francia, la Russia, il Belgio, la Danimarca, i Paesi Bassi, la Svizzera, il Granducato di Lussemburgo ed il Principato di Liechtenstein.

A questa Convenzione fu assegnata la stessa durata e lo stesso vigore della Convenzione 14 ottobre 1890 di cui diviene parte integrante.

Oltre alle leggi sopracitate, durante l'anno 1900 vennero emanati i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 5 gennaio 1900.

Con questo decreto ministeriale venne istituita, alla dipendenza del R. Ufficio di circolo di Milano, una sezione speciale per la sorveglianza del movimento, del traffico, della trazione e dei lavori negli scali e sulle linee affluenti alle stazioni ferroviarie di Milano.

Regio decreto 7 gennaio 1900, n. 12.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dall'onorevole professore Felice Garelli, senatore del Regno, da membro della Commissione reale istituita per esaminare gli effetti delle vigenti Convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporne il riordinamento che si reputi più opportuno di adottare al 1° luglio 1905, e sono stati nominati membri della Commissione stessa:

Borsarelli di Rifreddo barone Luigi, deputato al Parlamento;

Stringher professore Bonaldo, consigliere di Stato;

Tedesco avvocato Francesco, regio ispettore generale per l'esercizio delle strade ferrate.

Regio decreto 11 gennaio 1900, n. 20.

Con questo decreto si è provveduto alla istituzione di un Consiglio d'amministrazione per il personale del regio Ispettorato generale delle strade ferrate composto come segue:

Il Sotto Segretario di Stato pei Lavori pubblici, *presidente*;

Il R. ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate, *membro*;

Il R. ispettore generale delle costruzioni e concessioni di nuove linee, *id.*;

Un R. ispettore superiore tecnico, *id.*;

Un R. ispettore superiore amministrativo, *id.*,

Due RR. ispettori capi, direttori di circolo, cominciando dai più anziani e da sostituirsi ogni anno per ordine di anzianità, *membri*.

Le funzioni di segretario del Consiglio saranno disimpegnate, senza voto, dal capo dell'ufficio del personale.

In forza del detto decreto, le attribuzioni che giusta l'altro regio decreto 25 marzo 1894, n. 180, spettavano al Comitato superiore delle strade ferrate, relativamente a promozioni,

modificazioni di organici e provvedimenti disciplinari per il personale del R. Ispettorato generale delle strade ferrate, sono affidate ad un Consiglio d'amministrazione, tranne quando si tratti di affari concernenti ispettori superiori o della promozione di ispettori superiori di 2ª classe alla 1ª classe, nei quali casi i provvedimenti sono riserbati al Ministro dei Lavori pubblici.

Regio decreto 14 gennaio 1900, n. 13.

Con questo decreto, da convertirsi in legge, fu autorizzato un prelevamento di lire 130,000 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128 stanziate a tutto l'esercizio 1898-99 in base alle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896 n. 251, e da portarsi in aumento ai residui del detto esercizio 1898-99 del capitolo 551 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1899-900 (Linea Lecco-Como).

Regio decreto 25 gennaio 1900, n. 21.

Con questo decreto, da convertirsi in legge, fu autorizzato un prelevamento di lire 86,000 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie approvate colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251 e 27 giugno 1897, n. 228, da imputarsi ai residui delle lire 3,680,457 stanziate a tutto l'esercizio 1898-99 in base alle autorizzazioni della citata legge 27 giugno 1897, n. 228, e da portarsi in aumento per lire 16,000 ai residui del detto esercizio 1898-99 del capitolo 530 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei Lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1899-900 (Spese di esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule), e per le restanti lire 70,000 ai residui dell'esercizio 1898-99 del capitolo 531 dello anzidetto stato di previsione, esercizio 1899-900 (Spesa per la continuazione e pel saldo dei lavori di ferrovie già state autorizzate, e pei lavori in conto capitale relativi a ferrovie già in esercizio. Art. 25, legge 29 luglio 1879, n. 5002).

Regio decreto 28 gennaio 1900, n. 36

Con questo decreto, da convertirsi in legge, le Società concessionarie dell'esercizio delle strade ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico furono autorizzate ad applicare, con decorrenza dal 15 febbraio 1900 ed in via di esperimento per un periodo non minore di sei mesi, la riduzione del 25 per cento sui prezzi della tariffa eccezionale n. 1006 a piccola velocità con esse concordata per il trasporto a carro completo di lignite e formelle di lignite, di torba compressa e formelle di torba proveniente dalle miniere nazionali ed in destinazione di località determinate, o col vincolo di determinata percorrenza chilometrica, nel Regno.

La sistemazione dei conti, fra il Governo e le due Società in dipendenza del suddetto provvedimento sarà fatta colle norme tracciate nel 3° e nel 4° capoverso dell'articolo 44 del capitolato di esercizio approvato colla legge del 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª).

Decreto ministeriale 4 febbraio 1900.

Con questo decreto sono stati nominati membri del Consiglio d'amministrazione per il personale del R. Ispettorato generale delle strade ferrate per l'anno 1900 i signori:

Muzi comm. ing. Pasquale, ispettore superiore di 1ª classe.

Longhi comm. Vincenzo, ispettore superiore di 2ª classe.

Rota cav. ing. Cesare, ispettore capo di 1ª classe.

Piccini cav. ing. Giovanni, ispettore capo di 1ª classe.

Regio decreto 18 marzo 1900, n. 103.

Con questo decreto vennero istituiti n. 4 posti di volontario nel personale amministrativo del R. Ispettorato Generale delle Strade ferrate, da conferirsi con Decreto Ministeriale

in seguito a pubblico concorso fra giovani che abbiano la laurea in legge, oppure il diploma di ragioniere rilasciato da un R. Istituto Tecnico o da una Scuola superiore di commercio, in conformità delle norme da stabilirsi ai termini dell'articolo 23 del regio decreto 25 marzo 1894, n. 180.

Per il servizio che presteranno, i volontari non avranno diritto ad alcuna retribuzione.

Ad essi saranno assegnati, secondo l'ordine di merito stabilito dal Decreto Ministeriale di nomina, i posti di ispettore allievo amministrativo di 2ª classe che si rendessero vacanti.

Regio decreto 22 marzo 1900, n. 143.

Con questo decreto venne approvata una seconda appendice al vigente regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate (approvato con decreto reale del 31 ottobre 1873, n. 1687, serie II), relativa all'esercizio di ferrovie a regime economico.

Coll'appendice medesima si dispone quanto segue:

1° Alle linee di traffico limitato per le quali le Società esercenti le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula credano di potere assumere la responsabilità di un più economico regime di esercizio, il Governo del Re potrà, sulla richiesta delle Società stesse, accordare con decreto reale, sentito il Comitato Superiore delle strade ferrate ed il Consiglio di Stato, in tutto od in parte le facilitazioni indicate negli articoli seguenti.

Tali facilitazioni potranno essere nello stesso modo e alle stesse condizioni accordate anche ad altri esercenti per linee già concesse o da concedere all'industria privata.

2° Potrà permettersi che la visita della linea da parte del personale di vigilanza abbia luogo una sola volta al giorno fissando per la sua esecuzione l'ora che per le condizioni di esercizio apparisca più opportuna. Il detto personale potrà essere autorizzato ad abitare in caseggiati fuori della sede ferroviaria.

3° Potrà essere permesso, là dove, a giudizio dei funzionari tecnici governativi, non si presenti alcun pericolo, la chiusura dei passaggi a livello mediante barriere manovrate a distanza; l'impianto di passaggi privati e pedonali chiusi e manovrati dagli utenti sotto la loro responsabilità, ed anche la semplice apposizione di tabelle od avvisi ai passaggi poco frequentati, limitando in questo caso la velocità in modo da non oltrepassare i chilometri 35 all'ora.

4° Il personale di vigilanza della linea sarà esonerato dall'incarico di mantenere la distanza fra i convogli prescritta dall'articolo 29 del regolamento 31 ottobre 1873, quando il loro movimento sia regolato dal sistema di blocco o di bastone pilota.

5° Per i convogli la cui velocità non superi i 40 chilometri all'ora si potrà essere dispensati dall'obbligo di collocare un veicolo che divida le vetture viaggiatori dalla macchina.

6° Potrà permettersi che il convoglio sia servito da un solo agente, oltre al personale di macchina, quando l'uso dei freni non ne richieda un numero maggiore.

Ove lo consentano il tipo ed il numero delle carrozze, e sempre quando resti assicurato il servizio dei freni, potrà permettersi che la vendita dei biglietti sia affidata al personale del treno.

7° I veicoli automotori potranno essere guidati da un solo agente, il quale durante le corse non dovrà avere che il solo incarico della condotta del treno.

Per la condotta dei veicoli automotori in genere valgono le disposizioni contenute nella prima appendice del regolamento 31 ottobre 1873, approvata con regio decreto 6 gennaio 1899, n. 4.

8° Potrà permettersi che la direzione dei convogli sia affidata, per ciascuna linea o tratto di linea, ad un solo agente che risieda nella stazione da determinarsi secondo le norme che saranno approvate con decreto del Ministro dei lavori pubblici.

Detto agente dovrà appartenere al personale di carriera.

9° Potrà permettersi che il servizio sia affidato a personale non di carriera, ferme restando le disposizioni dell'articolo 31 del Capitolato di esercizio per le reti Adriatica e Mediterranea (art. 27 per la Sicula).

Il personale però incaricato di compiere funzioni interessanti la sicurezza dell'esercizio, e che non sia di carriera, dovrà essere assunto con una determinata ferma temporanea, ed avere capacità preventivamente e debitamente accertata alle sue funzioni. Un elenco del personale a ferma temporanea, e con indicazione della durata della ferma e della paga giornaliera, sarà semestralmente comunicato al R. Ispettore capo di Circolo per gli accertamenti che credesse di fare sulla rispettiva idoneità.

10° Sulle linee nelle quali, per l'attivazione di un servizio con vetture automotrici, sia aumentato sufficientemente il numero delle corse, potrà permettersi, che, giusta il secondo capoverso dell'articolo 271 della legge sui lavori pubblici, la composizione dei convogli sia limitata in relazione alla potenza del locomotore.

11° Il Ministero dei lavori pubblici potrà anche autorizzare che sulle ferrovie non esercitate a regime economico sieno effettuati treni leggieri.

I treni leggieri sono quelli la cui composizione non supera i 16 assi; possono essere rimorchiati da una locomotiva, o da una vettura automotrice, nel quale ultimo caso gli assi della vettura motrice devono comprendersi nel numero di sedici. Per questi treni cessa l'obbligo del carro-scudo.

Quando tutti i veicoli sono muniti di freno continuo automatico la condotta della locomotiva o della vettura automotrice potrà essere affidata al solo macchinista, purchè o sulla locomotiva o sulla prima vettura si trovi un agente che possa facilmente accedervi e sia capace, occorrendo, di fermarla. In questo caso, di treni serviti da freno continuo automatico, cessa anche la prescrizione del frenatore di coda.

12° Con le facilitazioni di esercizio stabilite nei precedenti articoli, le Società esercenti non restano in alcun modo esonerate dalle responsabilità che loro competono per le leggi e regolamenti in vigore e per gli atti di concessione.

13° Il Governo non concederà, nè in tutto nè in parte, le suddette facilitazioni, se non previ accordi per una riduzione di tariffa, tale da costituire un giusto corrispettivo delle economie nell'esercizio che si presume poterne derivare, udito anche su questi accordi il parere del Comitato Superiore delle strade ferrate e del Consiglio di Stato.

14° Per gravi motivi di pubblico interesse, le facilitazioni concesse potranno in qualunque tempo essere revocate in tutto od in parte, mediante decreto reale, udito il Comitato Superiore delle strade ferrate ed il Consiglio di Stato.

Ove siano in tutto revocate, gli esercenti potranno richiedere il ristabilimento delle tariffe in vigore prima delle concesse facilitazioni; ove siano parzialmente revocate, potranno richiedere che la riduzione apportata venga per l'avvenire proporzionata alla minore economia di spese di esercizio che essi conseguono.

Regio decreto 22 marzo 1900, n. 144.

Con questo decreto fu disposto che agli articoli 4, 15 e 27 del Regolamento approvato col regio decreto 31 ottobre 1873, n. 1688 (serie II), circa il sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate, siano sostituiti i seguenti:

Art. 4. Le Società sono obbligate:

1° di far riconoscere dai propri agenti gli impiegati governativi addetti alla sorveglianza dell'esercizio ed al controllo finanziario delle strade ferrate;

2° di dare le disposizioni necessarie affinchè ai predetti impiegati sia lasciato libero l'accesso agli uffici delle stazioni, ai magazzini, alle rimesse ed officine, per le ricognizioni che occorrano in adempimento delle loro attribuzioni;

3° di ordinare che tutto il personale dipendente da esse si presti ad ogni richiesta degli impiegati governativi per dar loro le notizie e gli schiarimenti di cui abbisognino relativamente alla manutenzione ed all'esercizio delle linee;

4° di trasmettere all'ufficio di Circolo o di Sezione dell'Ispettorato gli atti ed i risultati delle inchieste eseguite per fatti che in qualunque modo interessino la sicurezza e regolarità dell'esercizio, nonchè un elenco degli impiegati puniti e delle pene applicate.

Art. 15. Avvenendo un fatto contrario, in qualsiasi modo, alla sicurezza ed alla regolarità dell'esercizio, anche quando non ne sia derivato alcun danno, sarà senza dilazione segnalato col telegrafo all'ufficio di Circolo o di Sezione dell'Ispettorato governativo, dal capo stazione più vicino al luogo ove il fatto accadde, ed, in caso di accidente grave, anche all'Amministrazione centrale del Regio Ispettorato Generale per l'esercizio delle strade ferrate ed all'autorità governativa del Circondario.

Nello stesso caso di gravi accidenti le Direzioni dovranno, con successivi e particolareggiati rapporti, informare l'ufficio di Circolo dell'Ispettorato governativo della natura e delle conseguenze degli accidenti avvenuti, e dei provvedimenti adottati per rimediarvi e per impedirne la rinnovazione.

Dovranno pure le Direzioni disporre che, non solo per casi gravi, ma anche per altri fatti contrari in qualsivoglia modo alla sicurezza e regolarità del servizio si proceda al più presto, e non più tardi di cinque giorni da quello del fatto, ad apposita inchiesta, dando preventivo avviso del giorno e luogo in cui sarà eseguita al competente ufficio di Circolo dell'Ispettorato governativo, affinchè, ove lo creda, possa farvisi rappresentare dai suoi delegati, i quali avranno diritto di domandare schiarimenti durante gl'interrogatori, di assistere alle adunanze in cui saranno prese le conclusioni, e di fare osservazioni che, a loro richiesta, dovranno anche essere inserite nei processi verbali.

Alle inchieste per fatti di minore importanza potrà non essere proceduto quando, a giudizio del competente ufficio di Circolo del Regio Ispettorato, se ne possa fare a meno, e ne sia stata fatta la proposta dalla Società esercente o dagli esercenti di ferrovie pubbliche.

Art. 27. Le contravvenzioni alle disposizioni sancite nei precedenti titoli del presente regolamento sono punite con multe da lire 100 a lire 300.

Regio decreto 22 marzo 1900, n. 145.

Con questo decreto venne soppresso l'articolo 45 del regolamento 31 ottobre 1873, n. 1687 (serie II), per la polizia, la sicurezza e la regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, relativo all'accertamento delle contravvenzioni per ritardato arrivo dei convogli, e fu disposto che agli articoli 18, 40, 43, 59 e 60 del regolamento medesimo fossero sostituiti i seguenti:

Art. 18. Le locomotive, le macchine motrici, che gli esercenti di ferrovie mantengono in servizio nelle proprie officine, o lungo la via per i rifornitori di acqua, o per ogni altro uso, ed i veicoli di ogni specie non potranno essere messi in servizio se non siano stati esperimentati e giudicati accettabili dalla Commissione a ciò delegata dal Governo.

Tanto le locomotive quanto i veicoli saranno sempre conservati in buono stato di manutenzione.

Saranno assoggettate al giudizio della Commissione anche le locomotive e le motrici suddette che siano rimesse in servizio dopo notevoli riparazioni.

Dopo ogni singola riparazione, ed almeno una volta ogni biennio, le caldaie delle locomotive e delle motrici saranno esperimentate ad una pressione superiore a quella effettiva a cui devono lavorare.

Art. 40. Ogni capo conduttore di un treno deve avere una cedola-orario nella quale siano indicate chiaramente l'ora di partenza e di arrivo ai singoli punti di fermata, le cause di ogni ritardo parziale ed ogni straordinaria evenienza, oltre le maggiori indicazioni che il Ministero creda di prescrivere.

In tutte le stazioni deve pure essere tenuto un registro, in cui si annoteranno le qualità ed il numero dei treni, le ore di partenza, di arrivo e di passaggio dei medesimi e le cause degli eventuali ritardi.

Tanto le cedole-orario quanto i registri delle stazioni debbono essere compilati con la massima esattezza, in modo completo e perfettamente conforme al vero, e potranno sempre essere esaminati dai funzionari governativi incaricati della vigilanza dell'esercizio.

Gli esercenti saranno obbligati, in seguito a richiesta degli uffici incaricati di tale vigilanza, di comunicare loro le cedole-orario in originale od in copia autentica.

Art. 43. Le contravvenzioni per il ritardato arrivo dei treni, e delle corse dei piroscafi equiparati ai treni, saranno accertate con verbale dai funzionari governativi preposti alla sorveglianza dell'esercizio in base ad accertamenti diretti, od in base alle cedole-orario prescritte dall'articolo 40, od in base ai certificati delle capitanerie di porto o di altre pubbliche autorità:

1° nelle stazioni in cui termina la corsa dei treni;

2° in quelle ove concorrono parecchie linee ed ove succedono coincidenze di treni.

Saranno nello stesso modo accertate al luogo di partenza le contravvenzioni per non giustificata soppressione di treni o di corse di piroscafi o per non autorizzata aggiunzione.

Art. 59. Le infrazioni da parte degli esercenti di ferrovie pubbliche, per opera propria o dei loro agenti, alle disposizioni contenute nel presente regolamento, escluse quelle dell'articolo 42, e le trasgressioni agli ordini ufficialmente intimati dal Ministero, od in suo nome dai RR. Ispettori capi competenti, in applicazione delle leggi e regolamenti riguardanti le ferrovie, nonchè dei rispettivi atti di concessione, saranno, senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle leggi generali, soggette alle multe seguenti:

1° Per ogni infrazione alle disposizioni contenute nel presente regolamento, relative alla sicurezza e regolarità dell'esercizio, e per la soppressione non giustificata o la non autorizzata aggiunzione di corse di convogli o piroscafi, da lire 100 a lire 500;

2° Per ogni cangiamento parziale o totale di orario nelle corse dei convogli, senza la preventiva approvazione del Ministero, lire 200;

3° Per le trasgressioni alle intimazioni degli ordini ufficialmente comunicati agli

esercenti di ferrovie pubbliche dal Ministero, od in suo nome dai RR. Ispettori capi relativamente alla sorveglianza, al movimento, al traffico ed alla trazione:

a) per la trasgressione di una prima intimazione lire 100;

b) per la trasgressione di una seconda intimazione lire 300;

c) per la trasgressione di una terza intimazione lire 1000;

4° Per le trasgressioni agli ordini relativi alla manutenzione del piano stradale, dell'armamento, del materiale fisso e del materiale mobile:

a) per la trasgressione di una prima intimazione lire 500;

b) per la trasgressione di una seconda intimazione lire 1000.

Art. 60. Per accertare le infrazioni e trasgressioni di cui al precedente articolo basterà il verbale redatto dagli ufficiali del R. Ispettorato delle strade ferrate.

Per le trasgressioni alle intimazioni gli esercenti di ferrovie pubbliche incorreranno nelle pene comminate tostochè sia trascorso il termine prefisso nell'atto d'intimazione.

Decreto ministeriale 31 marzo 1900.

Con questo decreto venne aperto il concorso per esame a 4 posti di volontario nel personale amministrativo del R. Ispettorato generale delle strade ferrate fra i giovani forniti di diploma da ragioniere, e si stabilirono le norme per il concorso ed il programma di esame.

Regio decreto 1° aprile 1900, n. 128.

Con questo decreto furono nominati membri della Commissione istituita con decreto reale 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno di adottare dal 1° luglio 1905, i signori:

Danieli avv. prof. Gualtiero, deputato al Parlamento;

Vollaro De Lieto avv. Roberto, deputato al Parlamento.

Regio decreto 1° aprile 1900, n. 197.

Con questo decreto venne approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata il giorno 27 marzo 1900 tra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'amministrazione dello Stato, ed il signor ing. Giulio Papleux, nella sua qualità di direttore e rappresentante in Italia della « Société anonyme des tramways et chemins de fer du centre » avente sede in Lione, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione ridotta (m. 1.00) da Napoli a Piedimonte d'Alife. La costruzione e l'esercizio sarà fatto a tutte spese, rischio e pericolo del concessionario.

La concessione fu fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione.

Dopo trent'anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Lo Stato per la concessione di questa linea accorda un sussidio di lire 3000 a chilometro per anni 50, per tutta l'estesa della linea, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea, regolarmente autorizzato.

Decreto ministeriale 3 aprile 1900.

Con questo decreto venne abrogato il precedente decreto 28 maggio 1885 col quale furono designate alcune categorie di funzionari ed agenti cui non è esteso il divieto di intro-

dursi e circolare nel recinto delle ferrovie e loro dipendenze; e sono state coordinate le disposizioni degli articoli 6 e 18 della legge 21 dicembre 1890, n. 7321 (serie 3ª), che regola il servizio e le attribuzioni degli ufficiali ed agenti di pubblica sicurezza, a quella dell'articolo 302 della legge organica sui lavori pubblici.

Col decreto stesso venne anche data attuazione a quanto dispone il secondo comma del detto articolo 302 della legge sui lavori pubblici, in punto alle misure speciali di precauzione da determinarsi, intesi i concessionari delle ferrovie in esercizio nel regno, relativamente alla circolazione a piedi lungo le ferrovie medesime.

Regio decreto 8 aprile 1900, n. 136.

Con questo decreto fu istituita una Commissione con l'incarico di compilare gli statuti definitivi delle attuali Casse pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e di determinare le entrate annue necessarie in confronto degl'impegni derivanti dagli stessi statuti, in modo da assicurare l'equilibrio tecnico dei bilanci annuali delle dette Casse.

Regio decreto 8 aprile 1900, n. 137.

Con questo decreto fu istituita una Commissione con l'incarico:

1° di eseguire le valutazioni occorrenti per determinare:

a) il disavanzo alla data 30 giugno 1885 delle Casse pensioni e di mutuo soccorso delle antiche reti Alta Italia, Romane, Calabro-Sicule e Meridionali, per tutti gl'impegni che le Casse suddette hanno assunto verso i compartecipanti e i pensionati esistenti a quel giorno;

b) il disavanzo, alla data in cui saranno applicati gli statuti definitivi delle attuali Casse di pensione e di mutuo soccorso delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, per tutti gl'impegni che le dette Casse assumeranno verso i compartecipanti e i pensionati esistenti a quel giorno;

2° di stabilire, in base alle valutazioni preaccennate ed ai risultati delle altre indagini necessarie:

a) l'ammontare dei disavanzi al 30 giugno 1885, da ricolmarsi dallo Stato per le Casse dell'Alta Italia, Romane e Calabro-Sicule, e dalla Società delle strade ferrate Meridionali per le Casse di previdenza della rete di sua proprietà;

b) l'ammontare dei disavanzi ulteriori delle attuali Casse di previdenza sino al giorno dell'applicazione dei nuovi statuti definitivi;

3° di stabilire le norme, con le quali la Commissione medesima dovrà eseguire il riparto definitivo dei patrimoni delle cessate Casse di pensioni e di mutuo soccorso Alta Italia, Romane, Meridionali e Calabro-Sicule; e assegnare a ciascuna delle attuali Casse di pensione e di mutuo soccorso le quote dei proventi derivanti dal 2 per cento degli aumenti di prodotto lordo al disopra di quello iniziale, dalle sopratasse di cui alla legge 15 agosto 1897, n. 383, ed alle successive leggi di proroga, e dagli aumenti di tassa di cui alla legge 29 marzo 1900, n. 101.

Regio decreto 15 aprile 1900, n. 145.

Con questo decreto, da convertirsi in legge, fu autorizzato un prelevamento di lire 58,000. 29 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, approvate colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228, da imputarsi ai residui delle lire 3,680,457 stanziate a tutto l'esercizio 1898-99 in base alle autorizzazioni della succitata legge 27 giugno 1897, n. 228, e da portarsi in aumento ai residui

dell'esercizio 1898-99 del capitolo 531 del bilancio del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1899-900 (Spese per la continuazione e pel saldo dei lavori di ferrovie già state autorizzate e pei lavori in conto capitale relativi a ferrovie già in esercizio. Art. 25 legge 29 luglio 1879, n. 5002).

Decreto ministeriale 17 aprile 1900.

Con questo decreto furono chiamati a far parte, quali delegati del Ministero dei lavori pubblici, della Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905, i signori:

Calvori comm. Icilio, regio ispettore superiore delle strade ferrate;

Marchiano cav. ing. Domenico, regio ispettore capo delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 21 aprile 1900.

Conquesto decreto si provvede alla nomina dei rappresentanti delle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula e dei Comitati amministrativi dei rispettivi Istituti di previdenza, nella Commissione istituita con decreto reale 8 aprile 1900, n. 136, con l'incarico di compilare gli statuti definitivi delle attuali Casse pensioni e di mutuo soccorso per il personale della Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Col decreto stesso si è poi disposto che siano aggregati alla Commissione tre delegati tecnici senza diritto di voto e si è provveduto alla costituzione del relativo Ufficio di segreteria.

Decreto ministeriale 21 aprile 1900.

Con questo decreto venne provveduto alla costituzione dell'ufficio di segreteria della Commissione istituita con regio decreto 8 aprile 1900, n. 137, con l'incarico di eseguire lo accertamento ed il riparto dei disavanzi delle Casse pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto ministeriale 30 aprile 1900.

Con questo decreto venne aggregato alla Commissione istituita con regio decreto 8 aprile 1900, n. 137, con l'incarico di eseguire l'accertamento ed il riparto dei disavanzi delle Casse pensioni e mutuo soccorso per il personale delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, un Ispettore del Tesoro in qualità di delegato tecnico senza diritto di voto.

Circolare 19 maggio 1900, n. 5616 (Divisione 1ª).

Con questa circolare diretta ai signori Prefetti del Regno, ai RR. Ispettori capi dei Circoli ferroviari ed ai signori Ingegneri capi del Genio civile, riguardante la competenza degli uffici del Genio civile e del R. Ispettorato generale delle strade ferrate in materia di trasmissione di energia elettrica, il Ministro dei lavori pubblici ha stabilito quanto segue:

1° I pareri tecnici occorrenti per i preventivi assensi all'impianto di condutture elettriche per trasporto di energia destinata a servizio di ferrovie o di tramvie elettriche e relative dipendenze saranno dati dai RR. Ispettori capi dei Circoli d'ispezione delle strade ferrate, ai quali soltanto le Prefetture li richiederanno. La sorvegliaza su tali condutture e relativi impianti sarà parimenti di competenza dei Circoli suddetti.

2° Per le condutture elettriche destinate ad altri scopi, tali pareri saranno dati alle RR. Prefetture dagli Uffici del Genio civile, i quali avranno la sorveglianza tecnica delle condutture stesse.

3° Nel caso infine di condutture elettriche per il trasporto di energia destinata in parte a servizio di ferrovie o tramvie e relative dipendenze, e in parte ad altri scopi, i pareri tecnici occorrenti saranno dati di concerto dai RR. Circoli d'ispezione e dagli Uffici del Genio civile, nella cui circoscrizione si trovano le ferrovie o tramvie e le industrie servite. La sorveglianza sarà esercitata dagli Uffici del Genio civile, eccetto per le derivazioni a servizio esclusivo delle ferrovie o tramvie e relative dipendenze, per le quali derivazioni sarà di competenza dei RR. Circoli d'ispezione. Resta poi inteso che per importanti modificazioni delle condutture o degli apparecchi centrali di produzione dell'energia, ed in genere per qualunque innovazione interessante tutto l'impianto, gli Uffici del Genio civile e i RR. Circoli d'ispezione dovranno procedere di concerto ai relativi esami tecnici.

Decreto ministeriale 1° giugno 1900.

Con questo decreto venne bandito un concorso per titoli e per esami a cinque posti di ispettore allievo nel personale tecnico del R. Ispettorato generale delle strade ferrate e si approvarono le norme relative ed il programma di esame.

Regio decreto 10 giugno 1900, n. 264.

Con questo decreto furono approvate varie disposizione intese a fissare, per gli agenti ferroviari che esercitano funzioni interessanti la sicurezza dell'esercizio, quei massimi alla durata del lavoro e quei minimi alla durata del riposo, oltre i quali non è lecito andare senza pericoli, anche se gli stessi agenti chieggano di protrarre soverchiamente l'opera loro per averne utile maggiore o più lungo riposo successivo.

Regio decreto 17 giugno 1900, n. 306.

Con questo decreto fu approvato il regolamento per l'esecuzione della legge 27 dicembre 1896, n. 561, sulle tramvie a trazione meccanica e sulle ferrovie economiche.

Regio decreto 21 giugno 1900, n. 236.

Con questo decreto vennero chiamati a far parte delle Commissioni istituite con i reali decreti 8 aprile 1900, n. 136 e 137, per compilare gli statuti definitivi delle attuali Casse pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e per eseguire le valutazioni relative ai disavanzi delle Casse medesime, due nuovi membri, uno in rappresentanza del Ministero del tesoro e l'altro in rappresentanza del Ministero dei lavori pubblici.

Regio decreto 21 giugno 1900, n. 265.

Con questo decreto si è data piena ed intera esecuzione alla convenzione conclusa a Roma fra l'Italia e l'Austria-Ungheria il 24 gennaio 1900 per l'esercizio della linea ferroviaria internazionale San Giorgio di Nogaro-Cervignano; convenzione le cui ratifiche furono scambiate in Roma il 12 giugno 1900.

Decreto ministeriale 22 giugno 1900.

Con questo decreto ministeriale fu accordato l'*encomio* al R. Ispettore di 1ª classe, sig. cav. ing. Niccolò Nicoli, per l'invenzione di un *eiettore di sicurezza* da applicarsi alle locomotive allo scopo di diminuire il numero e il danno delle collisioni.

La grande importanza scientifica e pratica di tale invenzione è stata riconosciuta dal Comitato superiore delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 3 luglio 1900.

Con questo decreto si dispose che ai candidati i quali nel concorso pei posti di R. Ispettore allievo tecnico delle strade ferrate, bandito col decreto 1° giugno 1900, avranno riportato l'idoneità, potranno essere conferiti anche i posti di Ingegnere allievo nel R. Corpo

del Genio civile, con l'annuo stipendio di lire 2000, che sono e si renderanno vacanti entro il 31 luglio 1901.

Regio decreto 8 luglio 1900.

Con questo decreto venne abrogato il decreto reale 26 luglio 1874 col quale si regolavano la nomina e le attribuzioni dei Commissari militari per le ferrovie, e sono state stabilite all'uopo nuove norme in relazione al testo unico delle leggi sull'ordinamento del regio esercito e dei servizi dipendenti dall'Amministrazione della guerra.

In forza del decreto medesimo i Commissari militari per le ferrovie, di cui all'art. 57 del testo unico delle leggi sopraricordate, potranno essere al massimo nove, e saranno nominati tra gli ufficiali superiori di qualsiasi arma dell'esercito permanente e sulla proposta del Ministero della guerra.

Le loro attribuzioni comprendono più specialmente:

a) Lo studio di tutte le risorse ferroviarie dello Stato e la raccolta di dati tecnici e statistici intorno alle linee, alle stazioni ed al materiale mobile;

b) Le esperienze di ogni natura fatte sulle ferrovie allo scopo di innovare, migliorare, interrompere e riattivare il loro servizio;

c) La trattazione delle questioni d'ordine militare e tecnico cui danno luogo in tempo di pace i trasporti militari sulle ferrovie;

d) L'istruzione e la sorveglianza del personale militare comandato a prestare servizio sulle ferrovie, le disposizioni relative al personale ferroviario soggetto ad obblighi di servizio militare;

e) La preparazione e la sorveglianza di tutti i trasporti militari per ferrovia in tempo di pace;

f) La preparazione e l'esecuzione dei trasporti di mobilitazione e radunata del regio esercito.

Decreto ministeriale 25 luglio 1900.

Con questo decreto, l'ingegnere di 1ª classe del Genio civile, Bramardi cav. Giovanni, venne incaricato della residua gestione relativa alla sorveglianza delle ferrovie, la costruzione delle quali fu concessa, con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª), e 2 luglio 1896, n. 269, alle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Regio decreto 29 luglio 1900, n. 298.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal senatore Fedele Lampertico da presidente e membro della Commissione istituita con decreto reale 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Regio decreto 29 luglio 1900, n. 299.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal sig. ingegnere Leone Romanin Jacur, deputato al Parlamento, da membro della Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Regio decreto 16 agosto 1900, n. 319.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal barone Severino Casana, senatore del Regno, da membro della Commissione istituita col regio decreto 11 no-

vembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Regio decreto 16 agosto 1900, n. 340.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal presidente della Commisione istituita col regio decreto 8 aprile 1900, n. 136, con l'incarico di compilare gli statuti definitivi delle attuali Casse di pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Regio decreto 16 agosto 1900, n. 341.

Con questo decreto si è provveduto alla nomina del nuovo presidente della Commissione istituita col decreto 8 aprile 1900, n. 136, con l'incarico di compilare gli statuti definitivi delle attuali Casse di pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto ministeriale 20 agosto 1900.

Con questo decreto fu disposto che qualora nell'esercizio delle strade ferrate avvenga un grave accidente, il concessionario dovrà curare che le prescritte comunicazioni agli Uffici governativi, da farsi con telegramma di massima urgenza, siano date immediatamente e, in ogni caso, non più tardi di mezz'ora dal momento che il capo della stazione più vicina abbia avuto cognizione del fatto.

Regio decreto 1° novembre 1900, n. 379.

Con questo decreto fu nominato un nuovo membro della Commissione, istituita con regio decreto 8 aprile 1900, n. 137, con l'incarico di eseguire le valutazioni occorrenti per determinazione ed il riparto dei disavanzi delle Casse pensioni e di mutuo soccorso per il personale ferroviario delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Regio decreto 15 novembre 1900, n. 389.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal professore Ulisse Dini, senatore del Regno, da membro della Commissione istituita col regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Regio decreto 29 novembre 1900.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni da membro effettivo dei Collegi arbitrali presentate da S. E. il cav. avv. Giuseppe Saracco, senatore del Regno, presidente del Consiglio dei Ministri, ed in conseguenza la rappresentanza del Governo nei Collegi arbitrali stessi venne costituita come segue:

Baccelli comm. avv. Giovanni, senatore del Regno, presidente di Sezione della Corte dei conti, *arbitro effettivo*;

Giorgi comm. avv. Giorgio, senatore del Regno, presidente di Sezione del Consiglio di Stato, *arbitro effettivo*;

Quarta comm. avv. Oronzo, avvocato generale della Corte di cassazione di Roma, *arbitro supplente*.

Regio decreto 9 dicembre 1900, n. 479.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dal signor comm. Bonaldo Stringher da membro della Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, numero 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle

reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare a partire dal 1° luglio 1905.

In suo luogo e vece fu nominato il signor comm. avv. Paolo Clementini, consigliere di Stato.

Decreto ministeriale 19 dicembre 1900.

Con questo decreto i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro hanno approvato e resa esecutoria la Convenzione in data 29 novembre 1899 con relativo atto addizionale del 30 novembre 1900 stipulata con la Società per le strade ferrate del Mediterraneo per l'acquisto di nuovo materiale ruotabile, in aumento di dotazione, reso necessario dall'aumento del traffico.

Con la detta Convenzione la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo è stata autorizzata a provvedere, per l'esercizio finanziario 1899-1900, all'acquisto del materiale rotabile nei limiti di spesa non superiori a lire ventotto milioni e in base a proposte da approvarsi secondo le disposizioni vigenti per la gestione dei fondi di riseva e della cassa per gli aumenti patrimoniali.

Fu anche pattuito:

a) che nel primo semestre del 1900 il Governo stabilirà d'accordo colla Società la qualità e quantità del materiale ruotabile da provvedersi per il biennio 1900-901 e 1901-902 per una somma non superiore al doppio importo dell'aumento di prodotto lordo, accertato dal 1° luglio 1898 al 31 dicembre 1899, e presunto pel detto semestre in confronto al prodotto lordo accertato del biennio 1896-97 e 1897-98;

b) che cogli stessi criteri, nel 1° semestre del 1902 si determinerà l'importo delle provviste di nuovo materiale occorrente pel biennio 1902-903 e 1903-904;

c) che le provviste, determinate come sopra, si faranno annualmente in ragione della metà dell'importo assegnato al biennio, salvo che per eccezionali circostanze, da riconoscersi d'accordo fra Governo e Società e senza obbligo di una nuova convenzione, non occorra una ripartizione diversa.

Decreto ministeriale 19 dicembre 1900.

Con questo decreto i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro hanno approvato e resa esecutoria la Convenzione in data 29 novembre 1899 con relativo atto addizionale del 18 novembre 1900 stipulata con la Società italiana per le ferrovie meridionali esercente la rete Adriatica, per l'acquisto di nuovo materiale ruotabile, in aumento di dotazione, reso necessario per l'aumento del traffico.

Colla Convenzione medesima venne sostanzialmente pattuito quanto segue:

La Società italiana per le strade ferrate Meridionali, esercente la rete Adriatica, è autorizzata a provvedere per l'esercizio finanziario 1899-1900 all'acquisto del materiale ruotabile nei limiti di spesa non superiori a lire 16,000,000, e in base a proposte da approvarsi secondo le disposizioni vigenti per la gestione dei fondi di riserva e della cassa per gli aumenti patrimoniali.

Nel primo semestre del 1900 il Governo stabilirà d'accordo colla Società la qualità e quantità del materiale ruotabile da provvedersi nel biennio 1900-901 e 1901-902 per una somma non superiore al doppio importo dell'aumento di prodotto lordo, accertato dal 1° luglio 1898 al 31 dicembre 1899 e presunto per detto semestre in confronto al prodotto lordo accertato del biennio 1896-97 e 1897-98.

Cogli stessi criteri, nel 1° semestre del 1902 si determinerà l'importo delle provviste di nuovo materiale occorrente pel biennio 1902-903 e 1903-904.

Le provviste, determinate come sopra, si faranno annualmente in ragione della metà dell'importo assegnato al biennio, salvo che per eccezionali circostanze, da riconoscersi d'accordo fra Governo e Società e senza obbligo di una nuova convenzione, non occorra una ripartizione diversa.

Decreto ministeriale 20 dicembre 1900.

Con questo decreto i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro hanno approvato e resa esecutoria la Convenzione in data 24 aprile 1900 con relativo atto addizionale 17 dicembre 1900, stipulati con la Società italiana per le strade ferrate della Sicilia per l'acquisto di nuovo materiale ruotabile, in aumento di dotazione, reso necessario per l'aumento del traffico.

Disposizioni essenziali della convenzione sono le seguenti:

La Società italiana per le strade ferrate della Sicilia è autorizzata a provvedere per l'esercizio finanziario in corso 1899-1900 allo acquisto del materiale ruotabile nei limiti di spesa non superiori a lire 2,000,000, e in base a proposte da approvarsi secondo le disposizioni vigenti per la gestione dei fondi di riserva e della cassa per gli aumenti patrimoniali.

Nel primo semestre del 1900 il Governo stabilirà d'accordo colla Società la qualità e quantità del materiale ruotabile da provvedersi per il biennio 1900-1901, 1901-1902 per una somma non superiore al doppio importo dell'aumento di prodotto lordo accertato dal 1° luglio 1898 al 31 dicembre 1899, e presunto per detto semestre in confronto al prodotto lordo accertato del biennio 1896-97 a 1897-98.

Cogli stessi criteri, nel primo semestre del 1902 si determinerà l'importo delle provviste di nnovo materiale occorrente pel biennio 1902-903 e 1903-904.

Le provviste determinate come sopra si faranno annualmente in ragione della metà dell'importo assegnato al biennio, salvo che per eccezionali circostanze, da riconoscersi d'accordo fra Governo e Società e senza obbligo di una nuova convenzione, non occorra una ripartizione diversa.

Regio decreto 30 dicembre 1900, n. 499.

Con questo decreto da convertirsi in legge, fu autorizzato un prelevamento di lire 15,000 dal fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto al capitolo 95 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1900-901, da portarsi in aumento al capitolo 248 *bis* (spese per la Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, per studi e proposte sull'ordinamento delle strade ferrate) dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario predetto.

Decreto ministeriale 31 dicembre 1900.

Con questo decreto sono stati nominati membri del Consiglio d'amministrazione per il personale del regio Ispettorato generale delle strade ferrate per l'anno 1901 i signori:

Niccolari comm. ing. Vincenzo, ispettore superiore di 1ª classe.

Calvori comm. Icilio, ispettore superiore di 2ª classe.

De Casa cav. ing. Stefano, ispettore capo di 1ª classe.

Muttoni cav. ing. Giuseppe, ispettore capo di 2ª classe.

Capo IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Impiegati — Organici — Infortuni sul lavoro.

Le azioni che competono all'impiegato ferroviario verso la Società da cui dipende, per l'osservanza dei patti contrattuali sono vere azioni commerciali, e si prescrivono col decorso di 10 anni (art. 917 Codice di commercio). Però la loro prescrizione non può incominciare finchè dura il contratto di locazione d'opera dal quale derivano. (Tribunale di Milano, 30 ottobre 1900, Mediterranea c. Fulfaro ed altri).

Spetta alla competenza dell'autorità giudiziaria decidere se i nuovi organici delle Società ferroviarie, specialmente in rapporto alla carriera e agli stipendi degli impiegati, corrispondano ai Capitolati annessi alla legge 27 aprile 1885, e se questi nuovi organici debbano essere approvati dal Ministero e preventivamente comunicati agli impiegati. (Cassazione di Roma, 26 aprile 1900, Società Mediterranea c. De Bellis e altri).

All'impiegato passato dal servizio dello Stato a quello della Società delle ferrovie meridionali in virtù della legge sulle Convenzioni ferroviarie 27 aprile 1885 è applicabile il Regolamento emanato dalla detta Società addì 8 luglio 1886, contenente le norme per gli avanzamenti, sospensioni e dispense dal servizio.

Il provvedimento preso in via disciplinare dalla Società ferroviaria contro un proprio impiegato in base al ricordato Regolamento sfugge alla competenza dell'Autorità giudiziaria. (Corte di appello di Venezia, 28 giugno 1900, Società Adriatica c. Nora).

La Società Mediterranea, comunicando al Governo le Norme sul personale, prima della loro attuazione, ottemperò al disposto dell'ultimo capoverso dell'articolo 103 del Capitolato d'esercizio.

Se il Governo, dal canto suo, abbia oppur no adempiuto all'obbligo fattogli dallo stesso capoverso di constatare se nelle Norme regolamentari comunicategli si erano rispettati i patti del Capitolato, è indagine superflua, dacchè, dalla chiara dizione del citato art. 103, si rileva che non s'intese di subordinare l'entrata in vigore delle norme sul personale all'approvazione del Governo, ma solo alla materiale comunicazione che la Società ne avrebbe fatta allo stesso, agli scopi indicati. (Tribunale di Milano, 3 maggio 1900, Società Mediterranea c. Lazzarini).

Non avendo le Società ferroviarie compilato l'organico prescritto dall'articolo 103 del Capitolato d'esercizio, è competente l'Autorità giudiziaria a pronunciarsi sull'applicabilità degli organici precedenti reclamata dagl'impiegati ex-governativi contro le Società.

A tali impiegati spettano gli aumenti previsti dai vecchi organici cogl'interessi commerciali dal giorno della domanda giudiziale.

Contro le domande degli impiegati per ottenere i miglioramenti di carriera o gli aumenti di stipendio loro assicurati dai detti organici, le Società esercenti non possono invocare la prescrizione decennale: possono, però, invocare quella quinquennale rispetto alle rate di aumento scadute non riscosse. (Corte d'appello di Napoli, 18 luglio 1900, Società Adriatica c. Liguori).

NB. — In senso conforme, vedasi la sentenza del Tribunale di Roma in data 25 maggio 1900, nella causa tra la Società Adriatica e Centi ed altri.

Non è ammissibile che, nell'intervallo fra le Convenzioni del 1885 e la comunicazione al Governo del nuovo ruolo organico, di cui all'articolo 103 del Capitolato d'esercizo formante parte delle predette Convenzioni, il personale delle vecchie Società ferroviarie assunto in servizio dalle nuove Società concessionarie non dipendesse da alcuna norma e la posizione sua non fosse regolata da alcun ordinamento. Ora, siccome non risulta che le dette Società abbiano mai fatto il primo ruolo organico, nè che mai lo abbiano comunicato al Governo, è giusto che fino al momento dell'entrata in vigore del ruolo stesso gl'impiegati provenienti dalle Amministrazioni cessate conservino il diritto di veder ancora regolata la loro posizione e la loro carriera dalle Norme e dall'organico dell'Amministrazione a cui ciascun d'essi apparteneva prima della nuova assunzione. (Tribunale di Milano, 30 ottobre 1900, Mediterranea c. Fulfaro ed altri).

La Società ferroviaria non può esser chiamata a rispondere di colpa aquiliana pel fatto di aver traslocato un proprio impiegato in una località per avventura non confacente alla sua salute. Invero è elementare che, perchè possa parlarsi di colpa aquiliana e del conseguente obbligo al risarcimento dei danni, il *fatto* o il *non fatto* che si pretende lesivo deve esser posto in essere *iniuria*.

Ora, siccome l'articolo 25 delle Norme sul personale, in esecuzione dell'articolo 103 del Capitolato d'esercizio, Norme che formano legge fra la Società e gli impiegati da essa dipendenti, stabilisce che « il personale è obbligato a portarsi nei luoghi che gli sono indicati dall'Amministrazione come ordinaria residenza » la Società, traslocando un impiegato, non fa che valersi d'un proprio diritto, e *qui jure suo utitur neminem laedit.*

Nè può dar luogo alla colpa aquiliana il fatto che la Società non abbia accolto la domanda dell'impiegato diretta ad ottenere il trasloco dalla residenza da esso reputata nociva alla sua salute, in quanto che l'articolo 27 delle citate norme dispone che il trasloco *può*, fra l'altro, aver luogo per domanda dell'agente, non già che la Società sia tenuta a concederlo. (Tribunale di Milano, 8 febbraio 1900, Mediterranea c. Scatena).

NB. — Lo stesso Tribunale ha riaffermata la riferita massima con la sentenza 28 aprile 1900 nella causa tra la Società Mediterranea e Morianì. Però ha ammesso la colpa della Società quando fosse provato che il trasloco venne imposto, anzichè per ragioni di servizio, pel capriccio e per la malevolenza dei superiori.

In base all'articolo 48 delle Norme sul personale, l'Amministrazione ferroviaria può ordinare d'ufficio il collocamento a riposo d'un agente ch'ella riconosca inabile al disimpegno delle mansioni inerenti alla qualifica di cui è investito. Nè vale osservare che in siffatta guisa le sorti degli impiegati ferroviari sono rimesse in piena balìa della Società concessionaria; imperocchè nulla v'è nella legge che ripugni ad una così estesa latitudine dei poteri attribuiti al conduttore in un contratto di locazione d'opera a tempo indeterminato.

Del pari, gli accertamenti sanitari per giudicare della inabilità d'un agente, disposti dall'articolo 13 dello statuto sulla Cassa pensioni, non sono necessari per giustificare il collocamento a riposo deliberato d'ufficio dall'Amministrazione, perchè essi servono solo per dar modo agli agenti compartecipanti alla Cassa pensioni di ottenere, a loro domanda, il detto provvedimento, e per determinarne gli effetti rispetto alla detta Cassa pensioni, per tutto ciò che concerne l'assegnazione e la misura della pensione. (Tribunale di Milano, 28 aprile 1900, Società Mediterranea c. Mariani).

NB. — In senso conforme, vedasi la sentenza 16 maggio 1900 del Tribunale di Parma nella causa tra la Società Mediterranea e Scaramelli.

La fattispecie è diversa solo in quanto l'impiegato ricorrente era stato destituito, in seguito al procedimento disciplinare stabilito dalle Norme sul personale, per grave insubordinazione.

È, in massima, incontrastabile il principio che al Consiglio d'amministrazione della Società Mediterranea, dalle Norme sul personale e più specialmente dagli articoli 26 e 75, sia attribuito il diritto di apprezzamento della importanza e gravità delle mancanze commesse dagli impiegati, per applicare le pene disciplinari corrispondenti. Però i poteri del detto Consiglio non possono essere così sfrenati ed assoluti da lasciare le sorti dell'impiegato in balìa della Società cui ha locato l'opera sua. (Cassazione di Torino, novembre 1900, Mediterranea c. Berinzaghi).

Se, in base al contratto, le parti si sono rimesse all'arbitrato di un terzo giudicante, arbitrio boni viri, il giudizio del terzo è impugnabile giudizialmente solo quando sia dominato da errore talmente evidente da implicare una vera iniquità. Quando, pertanto, tale ipotesi non si verifica, l'impiegato ferroviario non può impugnare la perizia sanitaria fatta ai sensi delle norme sul personale emesse in esecuzione dell'articolo 103 del Capitolato di esercizio, norme che costituiscono legge fra gl'impiegati e l'Amministrazione. (Cassazione di Torino, 8 agosto 1900, Società Mediterranea c. Bosia).

NB. — In senso conforme, vedasi la sentenza pronunciata dalla stessa Corte, in data 3 febbraio 1900, nella causa tra la Società Mediterranea e Giovetti.

La destituzione di un impiegato ferroviario per mancata riconsegna di un piego postale affidato pel trasporto alla sua custodia deve essere revocata dalla Società dopo la sentenza, passata in giudicato, del Tribunale penale prosciogliente l'imputato per inesistenza di reato. Del pari debbono essese riparati tutti i danni ingiustamente sofferti dall'impiegato per quella destituzione. (Cassazione di Firenze, 29 novembre 1900, Adriatica c. Zigiotti).

È commerciale l'azione per risarcimento di danni derivanti da infortunio quando sorge come effetto ed in dipendenza di un contratto commerciale, quale è quello di locazione d'opera

fra una Società ferroviaria ed i suoi impiegati: quindi può proporsi davanti l'autorità giudiziaria del luogo dove seguì l'infortunio. (Cassazione di Roma, 28 luglio 1900, Ferrovie Sarde c. Brogliolo).

Quando un operaio delle ferrovie sia caduto vittima di un infortunio sul lavoro, a causa d'una manovra di treni irregolarmente eseguita senza la prescritta sorveglianza, l'Amministrazione ferroviaria è tenuta ad indennizzare la famiglia superstite. (Corte d'appello di Roma, 21 luglio 1900, Società Adriatica c. Massimi-Romagnoli).

Trasporto viaggiatori.

Agli effetti di determinare la competenza, deve ritenersi civile e non commerciale l'azione del viaggiatore contro la Società delle ferrovie per risarcimento di danni, fondata sulla colpa degli agenti di cui la Società è tenuta a rispondere. (Cassazione di Torino, 6 dicembre 1900, Società Mediterranea c. Crocco).

Il regolamento 1° gennaio 1890 sul servizio interno nelle stazioni della Rete Mediterranea non ha forza obbligatoria nei rapporti fra Società e viaggiatori, sì da far ritenere che le sue disposizioni formino parte integrante del contratto di trasporto. Quindi dal detto regolamento non si può desumere l'obbligo della Ferrovia di riscaldare convenientemente nell'inverno i compartimenti di 1ª classe.

Però il contratto di trasporto, al pari di ogni altro contratto bilaterale, va eseguito di buona fede e obbliga non solo a quanto si è espressamente stipulato, ma anche a tutte le conseguenze che secondo l'equità e l'uso ne derivano, e un tal principio è confermato dall'articolo 17 del Capitolato d'esercizio della Rete Mediterranea, il quale dispone: « il concessionario sarà tenuto a fare l'esercizio nel modo più soddisfacente, curando tutti i suoi particolari ed introducendo quelle innovazioni e quei miglioramenti che saranno richiesti dalle speciali condizioni del paese o consigliati dall'esperienza ».

Pertanto, essendo il riscaldamento anzidetto oltre che un uso costante da cui deriva al viaggiatore una legittima aspettativa, una vera necessità, la Società è tenuta a rispondere del danno che la mancanza di esso abbia potuto arrecare alla salute di un viaggiatore. (Tribunale di Milano, 8 marzo 1900, Mediterranea c. Bonetti).

Trasporto merci: Competenza — Prescrizione.

Gli allegati alla legge 27 aprile 1885, n. 3048, non sono altro che delle convenzioni, e quindi è insindacabile la relativa interpretazione da parte del giudice di merito (Nella fattispecie, l'aver il giudice di merito ritenuto che per lo scarico di alcuni bovini fosse obbligatorio l'impiego del piano scaricatore). (Cassazione di Torino, 11 agosto 1900, Società Mediterranea contro Galimberti).

Si può in un giudizio a rito sommario chiedere il pagamento di somme indebitamente percepite in più dalla ferrovia in un gran numero di spedizioni effettuate durante un determinato periodo di tempo, senza indicare la natura e il percorso di ciascuna spedizione, il luogo di partenza e quello di arrivo, il nome del mittente e del destinatario, il peso e la qualità della merce, la tariffa applicata, la tassa pagata e quella che si sarebbe dovuta pagare. Una simile domanda, infatti, non presentasi addirittura incerta e indeterminata e quindi affetta da nullità, perchè l'articolo 145, n. 2, Codice Procedura Civile commina la nullità della citazione solo se vi sia incertezza assoluta sulle persone o sull'oggetto delle domande, e la

giurisprudenza e la pratica forense permettono nel rito sommario la massima compendiosità e brevità nella indicazione dei fatti su cui si basa la domanda.

Nè si può obiettare in contrario che l'articolo 136 delle Tariffe e condizioni pei trasporti richiede che chi reclama il rimborso giustifichi la sua veste di mittente o destinatario e corredi il reclamo di tutti i documenti che provino l'eseguito pagamento delle somme reclamate; perchè se pure le ferrovie, in base alle menzionate tariffe e condizioni, richiedono che si corredi il reclamo di molte indicazioni e documenti, ciò va ritenuto che facciano per rendere più semplice e facile l'espletamento della pratica, ma in diritto e in sede giudiziaria la domanda deve essere fatta in base ai precetti di legge generali che regolano il modo e la forma per far valere giudizialmente i propri diritti. (Tribunale di Milano, 6 novembre 1900, Società Mediterranea c. Ditta Fratelli Gondrand).

La prescrizione per i rimborsi alle parti delle somme riscosse in più, in base all'art. 16 del Regolamento 17 gennaio 1886, n. 3701, è la stessa stabilita dall'art. 146 delle Tariffe e condizioni pei trasporti, che a sua volta, in relazione all'art. 926 Codice di commercio, stabilisce il termine di 6 mesi.

Tale termine, però, in virtù del principio che « contra non valentem agere non currit praescriptio » non può cominciare a decorrere se non dal momento in cui taluno si trovi nella possibilità di agire, sia per via di reclamo, sia per azione giudiziaria. Ora è evidente che non è possibile domandare il rimborso di una somma pagata in più per trasporto di merci prima di conoscere, e meglio, di essere nel caso di conoscere che effettivamente si è pagato più del dovere.

Nè vale obiettare che siccome le tariffe son di ragion pubblica, il privato è in grado di rettificare da sè gli errori di tassazione. Anzitutto, per la complessità delle norme tariffarie, una tale operazione riuscirebbe ardua e difficile anche per un cittadino di media coltura. Poi, il citato art. 16 stabilisce che « quando la somma riscossa in più per una spedizione raggiunga L. 0. 50 se a grande velocità e L. 1 se a piccola velocità, le Società, in difetto di reclamo, dovranno di propria iniziativa darne avviso alle parti, indicando la somma che devesi loro restituire, ed eseguirne a richiesta il pagamento. » Per tale preciso dettame di legge (perchè conforme ai dettami di legge e di giurisprudenza i contratti, i capitolati e gli allegati relativi all'esercizio delle ferrovie, approvati colla legge 27 aprile 1885, n. 3048, hanno forza di legge anche nei rapporti coi privati) il privato è esonerato dall'obbligo di riscontrare e verificare da sè il conteggio delle tasse applicate ai trasporti. (Tribunale di Milano, 6 novembre 1900, Società Mediterranea c. Gondrand).

L'impiegato ferroviario, tenuto a rimborsare la Società della differenza in meno sul prezzo di trasporto pagato dal destinatario per erronea applicazione od interpretazione della tariffa, è surrogato nei diritti della Società stessa verso il destinatario, contro del quale, in conseguenza, può agire per rivalsa. (Cassazione di Torino, 25 giugno 1900, Baracchi c. Fortis).

L'art. 146 delle Tariffe e condizioni pei trasporti sulle strade ferrate, stabilendo, col penultimo capoverso, che interromperà il corso della prescrizione, semestrale o annuale, la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al capo stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce, non ha certamente inteso di abrogare

o modificare le norme comuni del Codice civile regolatrici dei modi coi quali si può interrompere la prescrizione. Ha, bensì, prefisso per la materia contrattuale ferroviaria un modo più facile, meno complicato, esente di spesa, alla portata di ogni classe di persone; ma non ha impedito, nè poteva impedire, che, insieme con questo modo, concorressero allo scopo di interrompere la prescrizione, anche nella materia stessa, gli altri modi designati dal Codice civile che è legge universale ed al quale si è anche riferito lo stesso Codice di commercio. Ciò perchè non vi è legge speciale posteriore la quale possa reputarsi derogatrice alla legge generale preesistente senza espressa dichiarazione del legislatore, o senza incompatibilità fra le disposizioni della nuova con quella della vecchia legge. Bastano dunque ad interrompere il corso della prescrizione anche le altre premure, istanze o domande fatte dall'interessato per avere il suo; e ciò anche quando questi atti non rivestano per avventura i caratteri rituali di quella prima domanda di cui parla il citato art. 146, riscontrandosi pur sempre in essi l'essenza del *qualunque atto di costituzione in mora* contemplato dall'art. 2125 del Codice civile, al quale anche si riferisce, col suo art. 916, il Codice di commercio. Nemmeno deve quindi ritenersi che la formalità del doppio esemplare della domanda, stabilita dal ripetuto art. 146, sia essenziale ai fini della interruzione della prescrizione; poichè quello dei due originali che, vistato dal capo stazione si deve restituire all'interessato non è che una ricevuta, alla quale ogni singolo interessato può anche rinunciare, fiduciando nell'onorabilità dell'Amministrazione ferroviaria, e che egli potrebbe anche perdere, senza con ciò perdere alcun suo diritto. (Cassazione di Roma, 7 marzo 1900, Società Adriatica c. Tarantini).

Trasporto merci: Varie.

Per le disposizioni contenute negli articoli 134 delle tariffe e condizioni di trasporto e 4 delle norme generali per l'applicazione delle tariffe speciali comuni, il pagamento ed il ricevimento senza riserva delle cose trasportate, meno il caso contemplato dall'alinea dell'articolo 415 del Codice di commercio, estinguono ogni azione contro il vettore. Ma se da ciò risulta che riserve e proteste non possono utilmente farsi dopo il ricevimento della merce, non risulta però escluso che possano utilmente esser fatte prima, in quanto dalla lettera delle disposizioni non appare che la riserva debba sempre ed in ogni caso essere contemporanea al ricevimento. (Cassazione di Torino, 6 dicembre 1900, Società Adriatica c. Foresti).

Il contratto di trasporto comprende due operazioni: il trasporto della merce da un luogo ad un altro e la consegna di essa al destinatario, la quale ultima, a mente dell'articolo 129 delle tariffe e condizioni per i trasporti, deve essere effettiva e non può ritenersi compiuta col semplice svincolo. Per ciò, qualunque fatto dannoso che avvenga anche dopo lo svincolo della merce, purchè prima della sua riconsegna, costituisce un inadempimento del contratto di trasporto e deve soggiacere alla legge del contratto e non a quella aquiliana. (Cassazione di Torino, 6 dicembre 1900, Società Adriatica c. Foresti).

Il termine utile per la consegna a partenza di una spedizione la quale si vuole che abbia corso con un determinato treno, termine di cui è parola nel § *a*) dell'articolo 57 e nel penultimo capoverso dell'articolo 84 delle tariffe e condizioni pei trasporti, è stato prescritto per comodo dell'Amministrazione ferroviaria, affinchè essa possa essere in grado di provvedere alla esatta esecuzione del trasporto; e per ciò nulla vieta che l'Amministrazione ri-

nunci al detto termine quando creda di poterlo fare senza pregiudizio del buon andamento del servizio.

La rinuncia può essere anche tacita e deve presumersi quando la ferrovia accetti pel trasporto accelerato, riscuotendo la relativa sopratassa, una spedizione sebbene non presentata almeno due ore prima della partenza del treno con cui la si voleva inoltrare, ove appaia chiaro che la sopratassa fu pagata appunto a tal fine, dovendo la buona fede presiedere anche alle contrattazioni della specie. (Corte di appello di Parma, 18 dicembre 1900, Società Adriatica c. Corradi).

Non è censurabile il criterio di assimilare, agli effetti dell'articolo 62 delle tariffe, una merce non specificata nella nomenclatura a quelle quivi nominate, tenendo conto del pericolo di danno nel trasporto, delle cure che conseguentemente devono usarsi dal vettore, e del prezzo nella merce. (Cassazione di Torino, 19 gennaio 1900, Società Adriatica c. Ditta E. G. Neville e C.).

La clausola circa l'indicazione delle stazioni in cui debbono farsi le operazion doganali introdotta nell'ultimo testo della Convenzione internazionale di Berna pei trasporti delle merci per ferrovia (vedi articolo 6 *l*) è intesa a limitare la libertà delle ferrovie nella scelta del percorso da far seguire alle merci loro affidate; e la sua inosservanza in tanto è apprezzabile in quanto possa aver determinato un ritardo nella riconsegna. (Cassazione di Torino, 24 marzo 1900, Luckmann e Bamberg c. Società Adriatica).

Trasporto merci: Tariffe speciali.

La indicazione « tariffa speciale » stampata in caratteri molto visibili sulla lettera di porto a fianco alle parole « domanda di tariffa speciale » e non cancellata da chi poteva avervi interesse, importa accettazione delle obbligazioni e delle conseguenze giuridiche proprie di siffatto modo di spedizione, e tra l'altro della limitazione di responsabilità della ferrovia in caso di ritardo nella riconsegna, ai termini dell'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali. Nè vi è disposizione alcuna la quale, per autenticare la domanda di tariffa speciale, prescriva un'apposita dichiarazione e sottoscrizione, bastando, a' termini dell'articolo 390 del Codice di commercio che determina le indicazioni che la lettera di porto deve contenere, tra le quali vi sono le speciali stipulazioni convenute fra le parti, che la lettera stessa sia in fine sottoscritta dal mittente. (Tribunale di Parma, 21 febbraio 1900, Società Mediterranea c. Cremonesi).

Ai termini dell'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali non regge la distinzione tra i danni sofferti pel ritardo nella spedizione o nell'arrivo della merce e quelli sofferti pel ritardo nella riconsegna, i quali ultimi dovrebbero essere risarciti secondo i generali e comuni criteri della responsabilità civile. Infatti la parola *resa* che leggesi nel citato articolo, come anche nel corrispondente articolo 139 delle tariffe, riguardante l'indennizzo dovuto per la ritardata riconsegna delle cose trasportate con applicazione delle tariffe generali, sta manifestamente a significare la riconsegna che dall'Amministrazione ferroviaria deve farsi della merce al destinatario.

Del resto è fuor di dubbio che il contratto di trasporto, da cui è regolata la responsabilità della ferrovia, come quello che ha per iscopo di far passare la cosa dalle mani del mittente a quelle del destinatario, comincia con la consegna e termina con la riconsegna

della merce, non raggiungendosi prima di quest'ultima operazione il fine a cui serve di mezzo il detto contratto. (Tribunale di Parma, 21 febbraio 1900, Società Adriatica c. Cremonesi).

Nel caso di trasporti a tariffa ridotta la limitazione della responsabilità della ferrovia, ai sensi dell'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali, perdura fino alla effettiva riconsegna della merce al destinatario, di guisa che, a questo effetto, non ha luogo distinzione fra i danni derivanti dal ritardo nella spedizione o nell'arrivo e quelli cagionati dal ritardo nella riconsegna. Però tale limitazione di responsabilità non si può equamente estendere ai casi in cui il ritardo dannoso nell'arrivo o nella riconsegna fosse attribuibile all'Amministrazione, o per dolo, o per colpa tale che eccedesse i limiti di quella lieve negligenza od imprudenza che rientra nelle ordinarie previsioni del contratto a tariffa speciale. (Tribunale di Parma, 26 giugno 1900, Società Adriatica c. Battei).

Ferrovia privata.

Una ferrovia può essere pubblica, in quanto eserciti per concessione un determinato servizio pubblico, e contemporaneamente esser privata in tutto quanto non riguarda la detta concessione.

Le ferrovie private possono essere costruite per un commercio, una industria od un uso qualunque non solo proprio, ma anche altrui in base a particolari accordi privati; conseguentemente le ferrovie private possono anche eseguire trasporti a pagamento per conto altrui senza che da ciò si possa dedurre un esercizio pubblico in mancanza di tutti gli estremi che lo caratterizzano.

Nella specie, non deve pagar la tassa del 13 nè quella del 2 per cento stabilita pei trasporti a piccola velocità, il proprietario di una ferrovia privata che, avendo avuto dal Ministero la concessione del trasporto dei passeggieri, bagagli e merci a grande velocità, eseguisca altri trasporti per conto di altri in seguito ad accordi privati sul prezzo, modo e tempo di trasporto e senza l'uso di alcuna bolletta o scontrino o qualsiasi altro surrogato. (Tribunale di Cagliari, 7 aprile 1900, Società di Monteponi c. Amministrazione dei lavori pubblici).

N. B. La Corte d'Appello di Cagliari, accogliendo in parte l'appello proposto contro la citata sentenza dall'Amministrazione dei lavori pubblici, con sentenza del 5 giugno 1902, ha dichiarato che la Società delle Miniere di Monteponi è tenuta a corrispondere all'Erario dello Stato la tassa del 2 per cento sui prezzi ragguagliati alla tariffa a piccola velocità vigente nella stazione di Iglesias sui trasporti di minerali e di altri materiali eseguiti sulla strada ferrata Monteponi-Porto Vesme, per conto di altre Società di miniere o di privati.

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1900 i Collegi arbitrali istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti d'esercizio, emanarono una sentenza di cui si dà un cenno qui appresso:

La causa fu promossa dai Ministeri del tesoro e dei lavori pubblici contro la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo sulla questione: « fino a qual punto, agli « effetti dell'articolo 24 del contratto d'esercizio, possa estendersi il diritto dello Stato a « rendersi ragione degli elementi contabili dell'annuale bilancio della Società. »

Il procuratore erariale per i Ministeri attori concluse:

« 1° Avere diritto il Governo a richiedere, ed obbligo la Società Mediterranea a « fornire il prospetto che per mezzo del proprio funzionario venne richiesto dal Governo e « rifiutato da essa Società, o in cambio avere diritto il Governo a richiedere ed obbligo la « Società a fornire tutti quei documenti singoli da cui il Governo stesso possa trarre d'un « modo pieno e diretto gli elementi del prospetto richiesto e non avuto, prospetto od ele- « menti singoli e diretti del prospetto, da cui si abbia suddiviso per ciascun esercizio finan- « ziario, e per articoli di nomenclatura (sotto-conto) la partita in conto *capitale*, delle co- « struzioni sociali, dal principio delle costruzioni al 30 giugno 1898;

« 2° Avere, in tesi di massima, diritto il Governo di rendersi per mezzo di propri uffi- « ciali a ciò delegati, piena e diretta ragione di ciascun elemento contabile dell'annuale bi- « lancio della Società, non oltre gli effetti, ma ai pieni però e completi effetti dell'eventuale « compartecipazione dello Stato ai termini dell'articolo 24 del contratto d'esercizio. »

Il procuratore poi della convenuta Società concluse:

« In via principale, escluso il diritto del Governo di esercitare l'illimitato controllo della « gestione sociale, ed in via subordinata qualora si considerasse il Governo, agli effetti della « questione di che trattasi, un socio od un associato comunque della Società, e gli si ricono- « scesse il diritto a sindacarne i bilanci, doversi questo limitare all'ultimo quinquennio, « essendone, quanto al periodo antecedente, decaduto per prescrizione, come formalmente « si obbietta a base ed ai termini dell'articolo 919, n. 1, del Codice di commercio. »

Udita nell'udienza del 30 aprile 1900 la relazione dell'arbitro onorevole commendatore professore Gerolamo Boccardo, senatore del Regno, e la discussione degli avvocati commendatore Giovanni Battista Calabresi per il Governo e commendatore Luigi Rossi per la Società, il Collegio arbitrale ritenne che la minuta e sconfinata azione di sindacato che il Governo invocò nella sua comparsa conclusionale non aveva fondamento nè nei prin-

cipii generali del diritto nè nei provvedimenti legislativi, e quindi, dato atto della dichiarazione che la convenuta Società del Mediterraneo ha ripetutamente fatta, di essere sempre disposta a fornire al Governo ogni opportuna spiegazione sui bilanci annuali, assolse la Società stessa dalle maggiori domande del Governo riguardo ai chiesti prospetti e condannò questo alle spese del giudizio, ponendo altresì a suo carico gli onorari degli arbitri.

Tale sentenza fu deliberata, previa conferenza personale degli arbitri, a maggioranza di voti, il giorno 2 maggio 1900, sottoscritta il 19, depositata a termini dell'articolo 24 del Codice di procedura civile nella cancelleria della Pretura del II mandamento di Roma il 21 e resa esecutoria dal Pretore con decreto dello stesso giorno.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1900, appariscono dai seguenti prospetti:

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1900.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	Cause esistenti nel 1900			Cause trattate e definite nel 1900				
		pendenti all'1° gennaio 1900	introdotte nell'anno 1900	Totale	vinte	perdute	transatte od abbandonate	rimaste pendenti al 31 dicembre	Totale
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	94	655	749	295	8	109	337	749
2	Ritardi	68	297	365	49	33	123	160	365
3	Consegna di merci erronea o controversa	18	17	35	4	4	8	19	35
4	Avarie	44	170	214	17	9	76	112	214
5	Deficienza di peso	7	15	22	3	3	11	5	22
6	Mancanza di merci	11	121	132	9	7	74	42	132
7	Manomissioni di gruppi	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Sottrazioni	4	39	43	1	4	30	8	43
9	Affari diversi	73	62	135	15	7	58	55	135
	Totali	319	1,376	1,695	393	75	489	738	1,695
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	21	6	27	5	1	13	8	27
11	Ritardi	50	84	134	13	3	27	91	134
12	Consegna di merci erronea o controversa	25	37	62	2	»	32	28	62
13	Avarie	38	42	80	6	5	28	41	80
14	Deficienza di peso	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Mancanza di merci	12	8	20	2	»	4	14	20
16	Sottrazioni	2	»	2	»	»	»	2	2
17	Affari diversi	28	16	44	6	2	7	29	44
	Totali	176	193	369	34	11	111	213	369
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	1	1	2	»	1	»	1	2
19	Ritardi	2	2	4	2	»	»	2	4
20	Consegna di merci erronea o controversa	»	1	1	»	»	»	1	1
21	Avarie	1	»	1	»	»	»	1	1
22	Deficienza di peso	1	»	1	»	»	1	»	1
23	Mancanza di merci	1	»	1	»	»	»	1	1
24	Sottrazioni	1	1	2	»	»	1	1	2
25	Affari diversi	23	27	50	3	»	7	40	50
	Totali	30	32	62	5	1	9	47	62
	Totali generali anno 1900	525	1,601	2,126	432	87	609	998	2,126
	Id. id. id. 1899	497	911	1,408	374	68	441	525	1,408
	Differenze	+ 28	+ 690	+ 718	+ 58	+ 19	+ 168	+ 473	+ 718

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1900.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ					TOTALE generale
			liquidate a carico				in conto comune	
			della Amministrazione	di agenti o terzi				
				di agenti di servizio	dei terzi	Totale		
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	242	5,999 46	98 38	1,131 25	7,229 09	15 04	7,244 13
2	Ritardi e disguidi.	34,169	185,612 47	3,346 96	37,497 63	226,457 06	898 78	227,355 84
3	Smarrimenti	5,961	88,160 15	4,337 32	27,938 68	120,436 15	1,652 43	122,088 58
4	Avarie.	11,807	178,289 71	9,385 41	50,931 44	238,606 56	3,296 69	241,903 25
5	Furti	5,105	67,374 38	6,305 24	19,355 18	93,034 80	2,734 50	95,769 30
6	Affari diversi.	2,411	38,278 85	3,025 45	5,476 78	46,781 08	161 65	46,942 63
	Totali . . .	59,695	563,715 02	26,498 76	142,330 98	732,544 74	8,758 99	741,303 78
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	63	635 42	5 00	1,394 78	2,035 20	15 47	2,050 67
8	Ritardi e disguidi.	21,927	90,055 57	391 18	67,002 96	157,449 66	15,789 85	173,239 51
9	Smarrimenti	2,130	56,635 36	1,539 14	43,543 78	101,718 28	8,556 53	110,274 81
10	Avarie.	4,911	127,509 26	653 45	59,598 44	187,761 15	10,904 48	198,665 63
11	Manomissioni e furti . . .	5,814	40,667 12	1,238 39	43,324 23	85,229 74	9,051 20	94,280 94
12	Affari diversi.	996	19,650 45	241 71	5,257 46	25,149 62	513 27	25,662 89
13	Danni alle persone	15	9,632 60	"	"	9,632 60	"	9,632 60
14	Danni alle merci	31	24,402 91	"	602 09	25,005 00	84 50	25,089 50
	Totali . . .	35,887	369,188 69	4,068 82	220,723 74	593,981 25	44,915 30	638,896 56
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	30	40 05	160 00	"	200 05	"	200 05
16	Smarrimenti	50	95 29	309 12	120 00	524 41	"	524 41
17	Avarie.	70	500 45	450 39	200 37	1,151 21	"	1,151 21
18	Sottrazioni.	200	400 12	439 10	97 11	936 33	"	936 33
19	Affari diversi.	20	415 18	95 00	"	510 18	"	510 18
	Totali . . .	370	1,451 09	1,453 61	417 48	3,322 18	"	3,322 18
	Totali generali 1900 . . .	95,952	934,354 80	32,021 19	363,472 18	1,329,848 17	53,674 29	1,383,522 46
	Id. id. 1899 . . .	57,553	737,265 48	25,526 33	266,186 93	1,028,978 74	40,161 60	1,069,140 34
	Differenze . . .	+38,399	+197,089 32	+ 6,494 86	+97,285 25	+300,869 43	+13,512 69	+314,382 12

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI

SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1900, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1900 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	RETE MEDITERRANEA		RETE ADRIATICA		RETE SICULA		TOTALE		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	172	52	179	79	33	19	384	150	534
2	Pascolo abusivo	96	76	59	102	40	15	195	193	388
3	Abbandono di animali e materiali									
4	Tariffe e norme per i trasporti	265	36	366	169	3	5	634	210	844
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	41	39	18	42	1	»	60	81	141
6	Diverse	85	26	195	228	2	5	282	259	541
	Totali	659	229	817	620	79	44	1555	898	2448

Anno 1900

Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci attraverso lo stretto di Messina

Corse di piroscafi N. 1620.

PROSPETTO **A.**

VIAGGIATORI

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	404	125	1,654	2,183	32,745	4,019 58
2ª » . . . . . »	3,656	588	3,413	7,657	114,855	12,021 95
3ª » . . . . . »	24,532	112	4,826	29,470	442,050	22,821 37
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	251	28	1,116	1,395	20,925	2,391 26
2ª » . . . . . »	3,291	34	2,039	5,364	80,460	6,607 72
3ª » . . . . . »	25,088	19	1,801	26,908	403,620	18,082 18
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	242	51	1,412	1,705	25,575	1,754 21
2ª » . . . . . »	1,071	411	6,553	8,035	120,525	6,496 30
3ª » . . . . . »	5,253	1,198	14,093	20,544	308,160	10,727 10
	63,788	2,566	36,907	103,261	1,548,915	84,921 67

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali. Q.li	1,077	105	3,627	4,809	76,944	3,228 97
Cani . . . . . . Capi	43	9	200	252	3,032	107 07
Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li	82	909	9,340	10,341	165,456	10,982 46
Numerario . . . . Mig.	»	1	331	332	5,312	182 60
Veicoli. . . . . . Num.	»	1	11	12	192	201 36
Feretri . . . . . Num.	»	»	5	5	80	101 25
Cavalli e bestiame. Capi	»	2	382	384	6,084	1,198 08
	»	»	»	»	»	16,001 79

Militari in drappello. . N. 3,260

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani. . . . N. 8,066 ; Altri trasporti. . . . » 15,391 }

Corse di piroscafi N. 2192.

VIAGGIATORI

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	266	3	»	269	2,152	357 59
2ª » . . . . . »	3,601	18	»	3,619	28,952	5,005 21
3ª » . . . . . »	36,072	8	»	36,080	288,640	15,836 09
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	251	3	»	254	2,032	231 24
2ª » . . . . . »	6,148	3	»	6,151	49,208	4,035 06
3ª » . . . . . »	49,016	2	»	49,018	392,144	18,568 05
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	170	9	»	179	1,432	97 66
2ª » . . . . . »	1,132	29	»	1,161	9,288	500 62
3ª » . . . . . »	1,886	149	»	2,035	16,280	1,184 23
	98,542	224	»	98,766	790,128	45,815 75

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali. Q.li	900	5	»	905	7,240	1,275 32
Cani. . . . . . . Capi	58	5	»	63	504	59 85
Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li	»	»	»	»	»	»
Numerario . . . . Mig.	»	»	»	»	»	»
Veicoli. . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
Feretri. . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
Cavalli e bestiame. Capi	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	1,235 17

Militari in drappello. . N. 36

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 1,354 ; Altri trasporti . . . . » .... }

GIO CALABRIA PORTO

Piroscafi chilometri N. 24.300.

MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	»	»	29,680	29,680	474,889	10,520 06
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	»	1	14	15	240	211 20
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	153	153	2,448	2,573 36
per capo:						
Cavallino. . . Capi	»	5	138	143	2,288	460 46
Bovino, suino e ovino. . . »	»	14	28	42	672	34 86
	»	»	»	»	»	13,800 04

Numero delle spedizioni in complesso 554

MERCI A PICCOLA VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	»	40	6,490	6,530	104,480	2,024 30
Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	»	16	8,427	8,443	135,088	50,410 62
Veicoli . . . . . Num.	»	»	82	82	1,312	1,195 56
	»	»	»	»	»	53,630 48

Numero delle spedizioni in complesso 27,072

VILLA S. GIOVANNI

Piroscafi chilometri N. 17.536.

MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	»	»	»	»	»	»
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	»	»	»	»	»	»
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»
per capo:						
Cavallino. . . Capi	»	»	»	»	»	»
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

MERCI A PICCOLA VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	»	»	»	»	»	»
Merci con vincolo di peso e tassata con tariffa speciale e locale. Tonn.	»	»	»	»	»	»
Veicoli . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

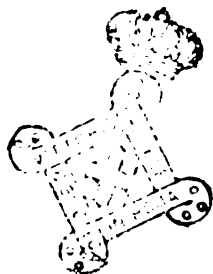
IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE

Linea Messina-Reggio Calabria Porto.

Prospetto **B.**

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1900			ANNO 1900		
	Prodotto	per corsa (1620)	per cento	Prodotto	per corsa (1500)	per cento
Viaggiatori	84,921 67	52 42	50 43	85,116 30	56 74	57 41
Bagagli e cani	3,336 04	2 06	1 98	4,537 50	3 03	3 06
Merci a grande velocità	12,665 75	7 82	7 52	10,105 16	6 74	6 82
Merci a piccola velocità accelerata	13,800 04	8 52	8 20	3,952 57	2 64	2 67
Merci a piccola velocità ordinaria	53,630 48	33 11	31 85	44,498 65	29 67	30 02
Prodotti fuori traffico	38 08	0 02	0 02	36 08	0 02	0 02
Totale	168,392 06	103 95	100 00	148,246 26	98 84	100 00

Linea Messina-Villa S. Giovanni.

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1900			ANNO 1900		
	Prodotto	per corsa (2192)	per cento	Prodotto	per corsa (2184)	per cento
Viaggiatori	45,815 75	20 90	97 33	45,356 01	20 77	96 65
Bagagli e cani	1,235 17	0 56	2 63	1,554 83	0 71	3 31
Merci a grande velocità	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità ordinaria	»	»	»	»	»	»
Prodotti fuori traffico	20 31	0 01	0 04	19 24	0 01	0 04
Totale	47,071 23	21 47	100 00	46,930 03	21 49	100 00

PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Prospetto **C.**

PRODOTTO		SPESE	
Complessivo	per corsa (3812)	Complessivo	per corsa (3812)
215,463 29	56 52	291,926 94	76 58